

UN RACCONTO LA VACCA DI ANE di JOHANNES V. JENSEN

In fondo al reparto bestiame del mercato di Hvalpsund stava una vecchia donna con la sua vacca. Si teneva un po' appartata con la sua vacca, forse timidezza o desiderio di non far l'attenzione altrui. Se non stava quieta, il fazzoletto messo un po' avanti sulla fronte per via del sole, a sferragliare attorno a una calza già abbastanza lunga e ripiegata in una spessa ciambella. Era vestita secondo una decorosa moda antiquata, con una gonnella color idaco che aveva tutta l'aria di essere stata tinta in casa, e un cassetto di maglia bruno sul seno incavato. Il fazzoletto sul capo era stinto e si vedeva chiaro a lungo riposto, e gli occhi erano comuni ma lustrati ben bene. Tra i capelli grigi era infilata un ferro da calza di riserva, in più dei quattro ch'essa adoperava così bene con le sue vecchie mani logore. Teneva un occhio rivolto verso la musica proveniente dal mercato della piazza al minuto, e sbirciava un po' anche la gente in giro e il bestiame che veniva accalato e mercanteggiato proprio accanto a lei. Da tutte le parti si strepitava, mugugna, nitiva, i giocattoli strillavano, colpi di tamburo echeggiavano, ma lei rimaneva perfettamente calma sotto il sole a far la sua calza.



Un bel volto del cinema italiano: Rosanna Polesse, formata alla scuola del Centro Sperimentale e già favorevolmente segnalata al nostro pubblico nel film di Moggi «Domani è un altro giorno».

LE PRIME A ROMA Eduardo e Pirandello

Il berretto a sonagli, la commedia recitata da Eduardo per la sua serata d'onore all'Eliseo, appartiene al migliore repertorio pirandelliano, quello scritto, originariamente in dialetto, più direttamente ispirato alla rappresentazione di quella società piccolo borghese e provinciale che ha fornito il nucleo più genuino dell'arte del grande scrittore siciliano.

VIGILIA DI ELEZIONI AMMINISTRATIVE NEL SALENTO

L'ansia della rinascita scuote il tallone d'Italia

Dietro la facciata elegante, Lecce è in preda a una lunga malattia da cui vuole oggi liberarsi - La crisi del vino e quella dell'olio

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE. LECCE, giugno. — Il treno che tutti i giorni parte da Milano alla volta di Lecce è un treno di provincia che si avvia sulla ferrovia a doppio binario ad Ancona; elettrica solo sino ad Ancona; elettrica sino ad Ancona; elettrica sino ad Ancona...



LECCE — Queste sono le immonde baracche in cui ancor oggi trascorrono la loro esistenza le famiglie del senza tetto. Al fabbisogno della città mancano almeno 2722 appartamenti.

Le case americane stanno rimpicciolendo come un gruppo, mondo degli anni anteguerra con una rapidità impressionante; indice questo dell'inoltrarsi della stagione calda, ma in questo film diretto da Michael Gordon, la stanchezza del prete è ravvivata da due fattori di un certo interesse: la regia accurata, innanzi tutto, che utilizza con molta abilità e senza eccessi sensibili, una tecnica della sospensione piuttosto insolita in questo genere di film.

Le città sono malate di tutti i mali. La città è come malata di tutti i mali. La città è come malata di tutti i mali. La città è come malata di tutti i mali.

Il conte di Sant'Elmo. Il solito brutto film settimanale di un'azione avvincente ambientata a Napoli, col solito ministro degli Interni che combatte contro una fantomatica figura di bandito.

Puntelli del medioevo. Gli uomini degli antichi castelli cadenti e dei castelli baronali di cui tutto sbrindellato, insieme ai nuovi signori senza lignaggio, puntellano come possono un moribondo Stato.

Corruzione nel Parlamento della Germania occidentale. BONN, 8. — Quattro deputati del partito democristiano della Germania sono stati oggi accusati da una commissione d'inchiesta parlamentare di avere accettato denaro da petroli e altri che chiedevano la loro determinate prese di posizione favorevoli, nel parlamento.

IL GAZZETTINO CULTURALE NOTIZIE DELLE SCIENZE

Per la pace e per la scienza. «La più grande contraddizione del nostro tempo è quella contraddizione tra un incremento quasi vertiginoso delle possibilità tecniche che fanno ormai della scienza umana uno dei primitivi fattori di civiltà e di progresso, e dall'assottigliamento di tali possibilità da parte di alcune forze politiche che vedono in questi avanzamenti tecnici la speranza di prevalere nel mondo attraverso la guerra.

Pace tra le Cinque Grandi Potenze. Dato il carattere della proposta, tale da superare ogni divergenza politica ed ideologica, siamo sicuri che la maggioranza dei nostri tecnici, dei nostri medici, dei nostri scienziati, pensano della pace del Paese e dell'eventuale stacco della ricerca scientifica, non mancheranno all'appello.

Il cranio trasparente. Nell'Istituto di pediatria dell'Accademia di medicina dell'EPSS, il prof. B. N. Klovskoy, insieme all'assistente V. M. Balashov, ha creato un metodo per lo studio della circolazione sanguigna del cervello, basato su quello che gli autori chiamano «cranio trasparente».

L'inizio del Corso di cultura teatrale. Giovedì 7 al Teatro del Poesia-giovani in Piazza S. Marco è stato inaugurato, su iniziativa della sezione artistico-culturale del Comitato del Poesia-giovani, un corso di cultura teatrale (recitazione e regia) organizzato dal Centro del Teatro Popolare.

Una dichiarazione di Luigi Bartolini. Ricordiamo e pubblichiamo: «L'articolo di Luigi Bartolini, direttore dell'Unità, pubblicato nel n. 1-3 del 25 maggio 1951 della rivista "L'Unità" di Catania, è stato di vero interesse per tutti i lettori dell'Unità. L'articolo, intitolato "Una donna", è di una donna, una donna che ha vissuto una vita di lotta e di sacrificio, una donna che ha dato il suo contributo alla causa della libertà e della giustizia sociale».

EDIZIONE SOVIETICA - Giovanni Stasini al lavoro nel laboratorio di chimica dell'Istituto Giovanni di Torino, nella Repubblica Italiana.

GLI AVVENIMENTI SPORTIVI

TEATRI E CINEMA

NEPPURE LA SECONDA TAPPA ALPINA HA SCATENATO LA BATTAGLIA - SARA' OGGI LA VOLTA BUONA?

A Bolzano Fausto Coppi primo e Magni maglia rosa

Sui Passi di San Lugano e Costalunga solo Van Steenberghe, fra i "grandi", perde terreno; Magni invece resiste e giunge all'arrivo con i primi otto - Bartali e Bobet in lieve ritardo per forature

(Da uno dei nostri inviati)

BOLZANO, 8. — Gli si sapeva, che Van Steenberghe — un giorno o l'altro — avrebbe perduto la maglia: lo gli avevo detto un mucchio di volte. Ma che la lasciava qui a Bolzano dopo una corsa tranquilla e quasi buona, proprio non si capiva. Rik non è stato bravo, oggi. E' rimasto indietro, anche se la battaglia dura, da rompere le ruote, non c'è stata. Rik è rimasto indietro, perché in montagna — proprio — non ci si trova.

Van Steenberghe ha perduto la maglia. E Magni — testo l'ha fatta sua. Firenze non perde tempo. Ora, arriva anche in montagna, alla

tagne, domani: Magni potrà anche cedere. Ma Kubler e Coppi dovranno fare fuoco e fiamme.

A Bolzano c'è arrivato Coppi, in volata: Fausto ha vinto, e si è preso una bella soddisfazione. Però, con lui c'era anche Kubler, che perciò non ha perduto tempo: fra Fausto e Ferdj, ci sono ancora un minuto e 28". Riuscirà, Fausto, a guadagnare il domani nella corsa che arriva in casa di Ferdj? E' questo l'interrogativo del « Giro ». Il più bello, insieme con quello di Magni.

Una corsa così così, oggi, anche perché la strada non era adatta per una grossa battaglia: e poi, i « grossi » si sono battuti con le spade di

ro. Sulla dirittura di fronte al traguardo, scatta Coppi e Kubler lo seguono sulla ruota. Uno scatto di Fausto sulla distanza, e poi uno sforzo sulla fetta: la ruota di Coppi passa prima, di una lunghezza. Dietro c'è Kubler, e poi, in fila, Kubler, Vincenzo Rosello, Salimbeni, Austra, Barducci e Magni.

Dopo c'arriva Bartali, con Vittorio Rosello, Grosso ed Elio Fornara. Poi, dopo l'11", Maggini, Fornara, Cioli, Padovan, Zampini. Più tardi arriva Van Steenberghe: ha un ritardo, perciò perde la maglia, che ora è di Magni. Anche Padovan, sul traguardo di Bolzano, ci lascia la « maglia bianca », ha fatto un salto mortale nella discesa, ma non s'è fatto male. Però ha perso un po' di tempo: 28". Fochi, ma bastano ad Elio Braza.

Questa volta, il « Giro » ha tagliato le montagne Dolomiti a pezzi, per la prova (erf), la riprova (oggi), e la bella (domani). Come nelle corse di velocità pura, i battenti possono ancora sperare nei pochi. La bella, dunque, è per do-

mani, da Bolzano a St. Moritz. E' un pezzo di strada non tanto lungo (km. 165), ma col pepe: e si cucinerà, in Svizzera, sul Passo del Forino (m. 2153). Lassù, il « Giro » ci arriverà da Merano, per Val Venosta e la Val Monastero, e poi scenderà a St. Moritz per la strada che è segnata nella Valle dell'Inn, nell'Alta Engadina. Il « Giro » andrà a casa di Kubler, domani. E Ferdj darà battaglia, scriverà l'ultima disperata lettera d'amore alla corsa.



FAUSTO COPPI dopo la vittoria. Ha vinto, ma non alla « sua » maniera, quindi non sorriderà oggi pomeriggio, all'arrivo a Saint Moritz. (Telefoto a « l'Unità »)

« PUI NON AVENDO ANCORA STABILITO LA PROCEDURA A Firenze è stato confermato il nuovo ordinamento dei campionati »

Molte discussioni e poche decisioni - Entro il '53: A, B e C a 18 squadre

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE

FIRENZE, 8. — Se qualcuno dovesse contestare in questa prima giornata di riunione del Consiglio Nazionale delle Leghe ai suoi avuti risultati positivi gli esultanti di fatto per giungere poi, a concludere un bel niente.

L'unica cosa interessante di tutta la riunione si è avuta, l'11 mattina, quando le maggiori società, per evidenti questioni di interessi privati e solidarietà, hanno cercato di far rinviare d'una anno la riforma del campionato. I rappresentanti della « A » e della « B » hanno fatto un telegramma dal dirigente genovese Ghiorzi, nel quale si raccomandava la solidarietà, e si chiedeva che si rinviava l'inizio della « A » e della « B ».

« I minori », coloro che a Rapallo provocarono, quando era necessario, il voto di non dimissioni, si sono oggi nuovamente uniti per impedire che si rinviava l'inizio della « A » e della « B ».

Nella pista, Magni entra per primo e conduce alla corda per un gi-

« Il G. P. della Montagna »

Passo di S. Lugano (m. 1100, XI traguardo): 1. Bobet, punti 6; 2. Fornara, 3; 3. Coppi, 5; 4. Kubler, 2; 5. Bartali, 1.

Passo Costalunga (m. 1743, XII traguardo): 1. Rosello, Vittorio, punti 2; 2. Bartali, 4; 3. Kubler, 3; 4. Bobet, 2; 5. Coppi, 1.

Classifica: 1. Bobet, punti 38; 2. Fornara, 19; 3. Coppi, 15; 4. Bartali, 12; 5. Rosello, 11; 6. Austra, 12; 7. Kubler, 11; 8. Kubler, 10; ecc.

« STASERA TORNA LA BOXE AL FORO ITALICO »

TONTINI (la possanza) o JANNILLI (la malizia)?

Sapranno D'Ottavio e Vinci rovesciare il pronostico contro i rispettivi avversari Fontana e Valentini?

Dopo un lungo silenzio, il suono dei guanti ritornerà questa sera al Foro Italico, alle ore 21, per alzare il sipario sulle grandi riprese degli avvenimenti pugilistici in grande stile.

Una grande attesa regna fra i tifosi della noble art, per vedere come si destreggerà Jannilli, che irrompe nella categoria dei pesi medi massimi ha preferito trovarsi subito di fronte al granitico campione Tontini. C'è molta « curiosità » fra gli sportivi specie « pugilisti » che hanno dato la stura ad una serie di maliziose congetture perché gli avversari di questo sera sono in passato compagni di scuderia (e con poca obbligatezza si pretende che solo il fatto di aver fatto parte del gruppo dei pregi e dei difetti dell'altro).

Superate queste strane pretese, il campione Jannilli, tenuto conto delle belle prestazioni fornite in Turchia ed in Germania e della sua migliorata preparazione, può avere la meglio del più veloce Jannilli, se riuscirà ad evitare il fatto che il primo colpo di pugile di Anzio riuscisse a tanto, oltre a conseguire una netta affermazione, potrebbe contare di due-

ruota del « grossi », che poi — sul piano — domina con la sua potenza: oggi, è stato Magni quello che, per primo, ha aggredito Coppi, Kubler, Bobet e Fornara in fuga. E Coppi camminava come nei giorni d'oro. Sul Passo Costalunga Magni ci è arrivato, il con Coppi, Bartali, cioè con le aquile del « Giro ». E nella discesa, poi, ha spaccato una gomma. Un altro avrebbe alzato le mani, si sarebbe arreso: Magni, no. Ha preso una ruota buona e si è buttato giù deciso, ha raggiunto un'altra volta la fuga.

A Bolzano ci è arrivato per primo: poi, nella volata, si è rialzato: il suo traguardo lo aveva già raggiunto all'ingresso della pista: la « maglia ». O'è un'altra corsa con le mon-

« LE AURELIA 2000 SPORT PROTAGONISTE DELLA GARA Stasera a Caracalla la II Notturna »

Ieri le prime prove delle vetture del Gran Premio Roma di domani

Roma tornò oggi ad incontrarsi con le prove delle vetture che parteciperanno al XII G. P. Roma e alla II Notturna. Per le vetture Gran Turismo e tempi migliori sono stati: CLASSE 750: Leonard (Fiat 500) 19' 23" 2/10 alla media di km. 18,260; Matarozzi (Fiat 500) 19' 28" 2/10 alla media di km. 18,260; Matarozzi (Fiat 500) 19' 28" 2/10 alla media di km. 18,260.

Per le macchine che parteciperanno al G. P. Roma i tempi migliori sono stati: Bernabei (Maserati 2000) in 20' 0" alla media di km. 30,72; Ughetti (Maserati 2000) in 20' 7".

Gli iscritti alla « Notturna »

CLASSE A FINO A 750 CMC: 2) Marinone (Fiat Zagato); 4) Zagato (Fiat Zagato); 5) Lepi (Fiat Zagato); 6) Bertoni (Fiat Zagato); 10) Bertoni (Fiat Zagato); 12) Bertoni (Fiat Zagato); 15) Scuderi (Fiat Zagato); 16) Scuderi (Fiat Zagato); 17) Scuderi (Fiat Zagato); 18) Scuderi (Fiat Zagato); 19) Scuderi (Fiat Zagato); 20) Scuderi (Fiat Zagato); 21) Scuderi (Fiat Zagato); 22) Scuderi (Fiat Zagato); 23) Scuderi (Fiat Zagato); 24) Scuderi (Fiat Zagato); 25) Scuderi (Fiat Zagato); 26) Scuderi (Fiat Zagato); 27) Scuderi (Fiat Zagato); 28) Scuderi (Fiat Zagato); 29) Scuderi (Fiat Zagato); 30) Scuderi (Fiat Zagato); 31) Scuderi (Fiat Zagato); 32) Scuderi (Fiat Zagato); 33) Scuderi (Fiat Zagato); 34) Scuderi (Fiat Zagato); 35) Scuderi (Fiat Zagato); 36) Scuderi (Fiat Zagato); 37) Scuderi (Fiat Zagato); 38) Scuderi (Fiat Zagato); 39) Scuderi (Fiat Zagato); 40) Scuderi (Fiat Zagato); 41) Scuderi (Fiat Zagato); 42) Scuderi (Fiat Zagato); 43) Scuderi (Fiat Zagato); 44) Scuderi (Fiat Zagato); 45) Scuderi (Fiat Zagato); 46) Scuderi (Fiat Zagato); 47) Scuderi (Fiat Zagato); 48) Scuderi (Fiat Zagato); 49) Scuderi (Fiat Zagato); 50) Scuderi (Fiat Zagato); 51) Scuderi (Fiat Zagato); 52) Scuderi (Fiat Zagato); 53) Scuderi (Fiat Zagato); 54) Scuderi (Fiat Zagato); 55) Scuderi (Fiat Zagato); 56) Scuderi (Fiat Zagato); 57) Scuderi (Fiat Zagato); 58) Scuderi (Fiat Zagato); 59) Scuderi (Fiat Zagato); 60) Scuderi (Fiat Zagato); 61) Scuderi (Fiat Zagato); 62) Scuderi (Fiat Zagato); 63) Scuderi (Fiat Zagato); 64) Scuderi (Fiat Zagato); 65) Scuderi (Fiat Zagato); 66) Scuderi (Fiat Zagato); 67) Scuderi (Fiat Zagato); 68) Scuderi (Fiat Zagato); 69) Scuderi (Fiat Zagato); 70) Scuderi (Fiat Zagato); 71) Scuderi (Fiat Zagato); 72) Scuderi (Fiat Zagato); 73) Scuderi (Fiat Zagato); 74) Scuderi (Fiat Zagato); 75) Scuderi (Fiat Zagato); 76) Scuderi (Fiat Zagato); 77) Scuderi (Fiat Zagato); 78) Scuderi (Fiat Zagato); 79) Scuderi (Fiat Zagato); 80) Scuderi (Fiat Zagato); 81) Scuderi (Fiat Zagato); 82) Scuderi (Fiat Zagato); 83) Scuderi (Fiat Zagato); 84) Scuderi (Fiat Zagato); 85) Scuderi (Fiat Zagato); 86) Scuderi (Fiat Zagato); 87) Scuderi (Fiat Zagato); 88) Scuderi (Fiat Zagato); 89) Scuderi (Fiat Zagato); 90) Scuderi (Fiat Zagato); 91) Scuderi (Fiat Zagato); 92) Scuderi (Fiat Zagato); 93) Scuderi (Fiat Zagato); 94) Scuderi (Fiat Zagato); 95) Scuderi (Fiat Zagato); 96) Scuderi (Fiat Zagato); 97) Scuderi (Fiat Zagato); 98) Scuderi (Fiat Zagato); 99) Scuderi (Fiat Zagato); 100) Scuderi (Fiat Zagato); 101) Scuderi (Fiat Zagato); 102) Scuderi (Fiat Zagato); 103) Scuderi (Fiat Zagato); 104) Scuderi (Fiat Zagato); 105) Scuderi (Fiat Zagato); 106) Scuderi (Fiat Zagato); 107) Scuderi (Fiat Zagato); 108) Scuderi (Fiat Zagato); 109) Scuderi (Fiat Zagato); 110) Scuderi (Fiat Zagato); 111) Scuderi (Fiat Zagato); 112) Scuderi (Fiat Zagato); 113) Scuderi (Fiat Zagato); 114) Scuderi (Fiat Zagato); 115) Scuderi (Fiat Zagato); 116) Scuderi (Fiat Zagato); 117) Scuderi (Fiat Zagato); 118) Scuderi (Fiat Zagato); 119) Scuderi (Fiat Zagato); 120) Scuderi (Fiat Zagato); 121) Scuderi (Fiat Zagato); 122) Scuderi (Fiat Zagato); 123) Scuderi (Fiat Zagato); 124) Scuderi (Fiat Zagato); 125) Scuderi (Fiat Zagato); 126) Scuderi (Fiat Zagato); 127) Scuderi (Fiat Zagato); 128) Scuderi (Fiat Zagato); 129) Scuderi (Fiat Zagato); 130) Scuderi (Fiat Zagato); 131) Scuderi (Fiat Zagato); 132) Scuderi (Fiat Zagato); 133) Scuderi (Fiat Zagato); 134) Scuderi (Fiat Zagato); 135) Scuderi (Fiat Zagato); 136) Scuderi (Fiat Zagato); 137) Scuderi (Fiat Zagato); 138) Scuderi (Fiat Zagato); 139) Scuderi (Fiat Zagato); 140) Scuderi (Fiat Zagato); 141) Scuderi (Fiat Zagato); 142) Scuderi (Fiat Zagato); 143) Scuderi (Fiat Zagato); 144) Scuderi (Fiat Zagato); 145) Scuderi (Fiat Zagato); 146) Scuderi (Fiat Zagato); 147) Scuderi (Fiat Zagato); 148) Scuderi (Fiat Zagato); 149) Scuderi (Fiat Zagato); 150) Scuderi (Fiat Zagato); 151) Scuderi (Fiat Zagato); 152) Scuderi (Fiat Zagato); 153) Scuderi (Fiat Zagato); 154) Scuderi (Fiat Zagato); 155) Scuderi (Fiat Zagato); 156) Scuderi (Fiat Zagato); 157) Scuderi (Fiat Zagato); 158) Scuderi (Fiat Zagato); 159) Scuderi (Fiat Zagato); 160) Scuderi (Fiat Zagato); 161) Scuderi (Fiat Zagato); 162) Scuderi (Fiat Zagato); 163) Scuderi (Fiat Zagato); 164) Scuderi (Fiat Zagato); 165) Scuderi (Fiat Zagato); 166) Scuderi (Fiat Zagato); 167) Scuderi (Fiat Zagato); 168) Scuderi (Fiat Zagato); 169) Scuderi (Fiat Zagato); 170) Scuderi (Fiat Zagato); 171) Scuderi (Fiat Zagato); 172) Scuderi (Fiat Zagato); 173) Scuderi (Fiat Zagato); 174) Scuderi (Fiat Zagato); 175) Scuderi (Fiat Zagato); 176) Scuderi (Fiat Zagato); 177) Scuderi (Fiat Zagato); 178) Scuderi (Fiat Zagato); 179) Scuderi (Fiat Zagato); 180) Scuderi (Fiat Zagato); 181) Scuderi (Fiat Zagato); 182) Scuderi (Fiat Zagato); 183) Scuderi (Fiat Zagato); 184) Scuderi (Fiat Zagato); 185) Scuderi (Fiat Zagato); 186) Scuderi (Fiat Zagato); 187) Scuderi (Fiat Zagato); 188) Scuderi (Fiat Zagato); 189) Scuderi (Fiat Zagato); 190) Scuderi (Fiat Zagato); 191) Scuderi (Fiat Zagato); 192) Scuderi (Fiat Zagato); 193) Scuderi (Fiat Zagato); 194) Scuderi (Fiat Zagato); 195) Scuderi (Fiat Zagato); 196) Scuderi (Fiat Zagato); 197) Scuderi (Fiat Zagato); 198) Scuderi (Fiat Zagato); 199) Scuderi (Fiat Zagato); 200) Scuderi (Fiat Zagato); 201) Scuderi (Fiat Zagato); 202) Scuderi (Fiat Zagato); 203) Scuderi (Fiat Zagato); 204) Scuderi (Fiat Zagato); 205) Scuderi (Fiat Zagato); 206) Scuderi (Fiat Zagato); 207) Scuderi (Fiat Zagato); 208) Scuderi (Fiat Zagato); 209) Scuderi (Fiat Zagato); 210) Scuderi (Fiat Zagato); 211) Scuderi (Fiat Zagato); 212) Scuderi (Fiat Zagato); 213) Scuderi (Fiat Zagato); 214) Scuderi (Fiat Zagato); 215) Scuderi (Fiat Zagato); 216) Scuderi (Fiat Zagato); 217) Scuderi (Fiat Zagato); 218) Scuderi (Fiat Zagato); 219) Scuderi (Fiat Zagato); 220) Scuderi (Fiat Zagato); 221) Scuderi (Fiat Zagato); 222) Scuderi (Fiat Zagato); 223) Scuderi (Fiat Zagato); 224) Scuderi (Fiat Zagato); 225) Scuderi (Fiat Zagato); 226) Scuderi (Fiat Zagato); 227) Scuderi (Fiat Zagato); 228) Scuderi (Fiat Zagato); 229) Scuderi (Fiat Zagato); 230) Scuderi (Fiat Zagato); 231) Scuderi (Fiat Zagato); 232) Scuderi (Fiat Zagato); 233) Scuderi (Fiat Zagato); 234) Scuderi (Fiat Zagato); 235) Scuderi (Fiat Zagato); 236) Scuderi (Fiat Zagato); 237) Scuderi (Fiat Zagato); 238) Scuderi (Fiat Zagato); 239) Scuderi (Fiat Zagato); 240) Scuderi (Fiat Zagato); 241) Scuderi (Fiat Zagato); 242) Scuderi (Fiat Zagato); 243) Scuderi (Fiat Zagato); 244) Scuderi (Fiat Zagato); 245) Scuderi (Fiat Zagato); 246) Scuderi (Fiat Zagato); 247) Scuderi (Fiat Zagato); 248) Scuderi (Fiat Zagato); 249) Scuderi (Fiat Zagato); 250) Scuderi (Fiat Zagato); 251) Scuderi (Fiat Zagato); 252) Scuderi (Fiat Zagato); 253) Scuderi (Fiat Zagato); 254) Scuderi (Fiat Zagato); 255) Scuderi (Fiat Zagato); 256) Scuderi (Fiat Zagato); 257) Scuderi (Fiat Zagato); 258) Scuderi (Fiat Zagato); 259) Scuderi (Fiat Zagato); 260) Scuderi (Fiat Zagato); 261) Scuderi (Fiat Zagato); 262) Scuderi (Fiat Zagato); 263) Scuderi (Fiat Zagato); 264) Scuderi (Fiat Zagato); 265) Scuderi (Fiat Zagato); 266) Scuderi (Fiat Zagato); 267) Scuderi (Fiat Zagato); 268) Scuderi (Fiat Zagato); 269) Scuderi (Fiat Zagato); 270) Scuderi (Fiat Zagato); 271) Scuderi (Fiat Zagato); 272) Scuderi (Fiat Zagato); 273) Scuderi (Fiat Zagato); 274) Scuderi (Fiat Zagato); 275) Scuderi (Fiat Zagato); 276) Scuderi (Fiat Zagato); 277) Scuderi (Fiat Zagato); 278) Scuderi (Fiat Zagato); 279) Scuderi (Fiat Zagato); 280) Scuderi (Fiat Zagato); 281) Scuderi (Fiat Zagato); 282) Scuderi (Fiat Zagato); 283) Scuderi (Fiat Zagato); 284) Scuderi (Fiat Zagato); 285) Scuderi (Fiat Zagato); 286) Scuderi (Fiat Zagato); 287) Scuderi (Fiat Zagato); 288) Scuderi (Fiat Zagato); 289) Scuderi (Fiat Zagato); 290) Scuderi (Fiat Zagato); 291) Scuderi (Fiat Zagato); 292) Scuderi (Fiat Zagato); 293) Scuderi (Fiat Zagato); 294) Scuderi (Fiat Zagato); 295) Scuderi (Fiat Zagato); 296) Scuderi (Fiat Zagato); 297) Scuderi (Fiat Zagato); 298) Scuderi (Fiat Zagato); 299) Scuderi (Fiat Zagato); 300) Scuderi (Fiat Zagato); 301) Scuderi (Fiat Zagato); 302) Scuderi (Fiat Zagato); 303) Scuderi (Fiat Zagato); 304) Scuderi (Fiat Zagato); 305) Scuderi (Fiat Zagato); 306) Scuderi (Fiat Zagato); 307) Scuderi (Fiat Zagato); 308) Scuderi (Fiat Zagato); 309) Scuderi (Fiat Zagato); 310) Scuderi (Fiat Zagato); 311) Scuderi (Fiat Zagato); 312) Scuderi (Fiat Zagato); 313) Scuderi (Fiat Zagato); 314) Scuderi (Fiat Zagato); 315) Scuderi (Fiat Zagato); 316) Scuderi (Fiat Zagato); 317) Scuderi (Fiat Zagato); 318) Scuderi (Fiat Zagato); 319) Scuderi (Fiat Zagato); 320) Scuderi (Fiat Zagato); 321) Scuderi (Fiat Zagato); 322) Scuderi (Fiat Zagato); 323) Scuderi (Fiat Zagato); 324) Scuderi (Fiat Zagato); 325) Scuderi (Fiat Zagato); 326) Scuderi (Fiat Zagato); 327) Scuderi (Fiat Zagato); 328) Scuderi (Fiat Zagato); 329) Scuderi (Fiat Zagato); 330) Scuderi (Fiat Zagato); 331) Scuderi (Fiat Zagato); 332) Scuderi (Fiat Zagato); 333) Scuderi (Fiat Zagato); 334) Scuderi (Fiat Zagato); 335) Scuderi (Fiat Zagato); 336) Scuderi (Fiat Zagato); 337) Scuderi (Fiat Zagato); 338) Scuderi (Fiat Zagato); 339) Scuderi (Fiat Zagato); 340) Scuderi (Fiat Zagato); 341) Scuderi (Fiat Zagato); 342) Scuderi (Fiat Zagato); 343) Scuderi (Fiat Zagato); 344) Scuderi (Fiat Zagato); 345) Scuderi (Fiat Zagato); 346) Scuderi (Fiat Zagato); 347) Scuderi (Fiat Zagato); 348) Scuderi (Fiat Zagato); 349) Scuderi (Fiat Zagato); 350) Scuderi (Fiat Zagato); 351) Scuderi (Fiat Zagato); 352) Scuderi (Fiat Zagato); 353) Scuderi (Fiat Zagato); 354) Scuderi (Fiat Zagato); 355) Scuderi (Fiat Zagato); 356) Scuderi (Fiat Zagato); 357) Scuderi (Fiat Zagato); 358) Scuderi (Fiat Zagato); 359) Scuderi (Fiat Zagato); 360) Scuderi (Fiat Zagato); 361) Scuderi (Fiat Zagato); 362) Scuderi (Fiat Zagato); 363) Scuderi (Fiat Zagato); 364) Scuderi (Fiat Zagato); 365) Scuderi (Fiat Zagato); 366) Scuderi (Fiat Zagato); 367) Scuderi (Fiat Zagato); 368) Scuderi (Fiat Zagato); 369) Scuderi (Fiat Zagato); 370) Scuderi (Fiat Zagato); 371) Scuderi (Fiat Zagato); 372) Scuderi (Fiat Zagato); 373) Scuderi (Fiat Zagato); 374) Scuderi (Fiat Zagato); 375) Scuderi (Fiat Zagato); 376) Scuderi (Fiat Zagato); 377) Scuderi (Fiat Zagato); 378) Scuderi (Fiat Zagato); 379) Scuderi (Fiat Zagato); 380) Scuderi (Fiat Zagato); 381) Scuderi (Fiat Zagato); 382) Scuderi (Fiat Zagato); 383) Scuderi (Fiat Zagato); 384) Scuderi (Fiat Zagato); 385) Scuderi (Fiat Zagato); 386) Scuderi (Fiat Zagato); 387) Scuderi (Fiat Zagato); 388) Scuderi (Fiat Zagato); 389) Scuderi (Fiat Zagato); 390) Scuderi (Fiat Zagato); 391) Scuderi (Fiat Zagato); 392) Scuderi (Fiat Zagato); 393) Scuderi (Fiat Zagato); 394) Scuderi (Fiat Zagato); 395) Scuderi (Fiat Zagato); 396) Scuderi (Fiat Zagato); 397) Scuderi (Fiat Zagato); 398) Scuderi (Fiat Zagato); 399) Scuderi (Fiat Zagato); 400) Scuderi (Fiat Zagato); 401) Scuderi (Fiat Zagato); 402) Scuderi (Fiat Zagato); 403) Scuderi (Fiat Zagato); 404) Scuderi (Fiat Zagato); 405) Scuderi (Fiat Zagato); 406) Scuderi (Fiat Zagato); 407) Scuderi (Fiat Zagato); 408) Scuderi (Fiat Zagato); 409) Scuderi (Fiat Zagato); 410) Scuderi (Fiat Zagato); 411) Scuderi (Fiat Zagato); 412) Scuderi (Fiat Zagato); 413) Scuderi (Fiat Zagato); 414) Scuderi (Fiat Zagato); 415) Scuderi (Fiat Zagato); 416) Scuderi (Fiat Zagato); 417) Scuderi (Fiat Zagato); 418) Scuderi (Fiat Zagato); 419) Scuderi (Fiat Zagato); 420) Scuderi (Fiat Zagato); 421) Scuderi (Fiat Zagato); 422) Scuderi (Fiat Zagato); 423) Scuderi (Fiat Zagato); 424) Scuderi (Fiat Zagato); 425) Scuderi (Fiat Zagato); 426) Scuderi (Fiat Zagato); 427) Scuderi (Fiat Zagato); 428) Scuderi (Fiat Zagato); 429) Scuderi (Fiat Zagato); 430) Scuderi (Fiat Zagato); 431) Scuderi (Fiat Zagato); 432) Scuderi (Fiat Zagato); 433) Scuderi (Fiat Zagato); 434) Scuderi (Fiat Zagato); 435) Scuderi (Fiat Zagato); 436) Scuderi (Fiat Zagato); 437) Scuderi (Fiat Zagato); 438) Scuderi (Fiat Zagato); 439) Scuderi (Fiat Zagato); 440) Scuderi (Fiat Zagato); 441) Scuderi (Fiat Zagato); 442) Scuderi (Fiat Zagato); 443) Scuderi (Fiat Zagato); 444) Scuderi (Fiat Zagato); 445) Scuderi (Fiat Zagato); 446) Scuderi (Fiat Zagato); 447) Scuderi (Fiat Zagato); 448) Scuderi (Fiat Zagato); 449) Scuderi (Fiat Zagato); 450) Scuderi (Fiat Zagato); 451) Scuderi (Fiat Zagato); 452) Scuderi (Fiat Zagato); 453) Scuderi (Fiat Zagato); 454) Scuderi (Fiat Zagato); 455) Scuderi (Fiat Zagato); 456) Scuderi (Fiat Zagato); 457) Scuderi (Fiat Zagato); 458) Scuderi (Fiat Zagato); 459) Scuderi (Fiat Zagato); 460) Scuderi (Fiat Zagato); 461) Scuderi (Fiat Zagato); 462) Scuderi (Fiat Zagato); 463) Scuderi (Fiat Zagato); 464) Scuderi (Fiat Zagato); 465) Scuderi (Fiat Zagato); 466) Scuderi (Fiat Zagato); 467) Scuderi (Fiat Zagato); 468) Scuderi (Fiat Zagato); 469) Scuderi (Fiat Zagato); 470) Scuderi (Fiat Zagato); 471) Scuderi (Fiat Zagato); 472) Scuderi (Fiat Zagato); 473) Scuderi (Fiat Zagato); 474) Scuderi (Fiat Zagato); 475) Scuderi (Fiat Zagato); 476) Scuderi (Fiat Zagato); 477) Scuderi (Fiat Zagato); 478) Scuderi (Fiat Zagato); 479) Scuderi (Fiat Zagato); 480) Scuderi (Fiat Zagato); 481) Scuderi (Fiat Zagato); 482) Scuderi (Fiat Zagato); 483) Scuderi (Fiat Zagato); 484) Scuderi (Fiat Zagato); 485) Scuderi (Fiat Zagato); 486) Scuderi (Fiat Zagato); 487) Scuderi (Fiat Zagato); 488) Scuderi (Fiat Zagato); 489) Scuderi (Fiat Zagato); 490) Scuderi (Fiat Zagato); 491) Scuderi (Fiat Zagato); 492) Scuderi (Fiat Zagato); 493) Scuderi (Fiat Zagato); 494) Scuderi (Fiat Zagato); 495) Scuderi (Fiat Zagato); 496) Scuderi (Fiat Zagato); 497) Scuderi (Fiat Zagato); 498) Scuderi (Fiat Zagato); 499) Scuderi (Fiat Zagato); 500) Scuderi (Fiat Zagato); 501) Scuderi (Fiat Zagato); 502) Scuderi (Fiat Zagato); 503) Scuderi (Fiat Zagato); 504) Scuderi (Fiat Zagato); 505) Scuderi (Fiat Zagato); 506) Scuderi (Fiat Zagato); 507) Scuderi (Fiat Zagato); 508) Scuderi (Fiat Zagato); 509) Scuderi (Fiat Zagato); 510) Scuderi (Fiat Zagato); 511) Scuderi (Fiat Zagato); 512) Scuderi (Fiat Zagato); 513) Scuderi (Fiat Zagato); 514) Scuderi (Fiat Zagato); 515) Scuderi (Fiat Zagato); 516) Scuderi (Fiat Zagato); 517) Scuderi (Fiat Zagato); 518) Scuderi (Fiat Zagato); 519) Scuderi (Fiat Zagato); 520) Scuderi (Fiat Zagato); 521) Scuderi (Fiat Zagato); 522) Scuderi (Fiat Zagato); 523) Scuderi (Fiat Zagato); 524) Scuderi (Fiat Zagato); 525) Scuderi (Fiat Zagato); 526) Scuderi (Fiat Zagato); 527) Scuderi (Fiat Zagato); 528) Scuderi (Fiat Zagato); 529) Scuderi (Fiat Zagato); 530) Scuderi (Fiat Zagato); 531) Scuderi (Fiat Zagato); 532) Scuderi (Fiat Zagato); 533) Scuderi (Fiat Zagato); 534) Scuderi (Fiat Zagato); 535) Scuderi (Fiat Zagato); 536) Scuderi (Fiat Zagato); 537) Scuderi (Fiat Zagato); 538) Scuderi (Fiat Zagato); 539) Scuderi (Fiat Zagato); 540) Scuderi (Fiat Zagato); 541) Scuderi (Fiat Zagato); 542) Scuderi (Fiat Zagato); 543) Scuderi (Fiat Zagato); 544) Scuderi (Fiat Zagato); 545) Scuderi (Fiat Zagato); 546) Scuderi (Fiat Zagato); 547) Scuderi (Fiat Zagato); 548) Scuderi (Fiat Zagato); 549) Scuderi (Fiat Zagato); 550) Scuderi (Fiat Zagato); 551) Scuderi (Fiat Zagato); 552) Scuderi (Fiat Zagato); 553) Scuderi (Fiat Zagato); 554) Scuderi (Fiat Zagato); 555) Scuderi (Fiat Zagato); 556) Scuderi (Fiat Zagato); 557) Scuderi (Fiat Zagato); 558) Scuderi (Fiat Zagato); 559) Scuderi (Fiat Zagato); 560) Scuderi (Fiat Zagato); 561) Scuderi (Fiat Zagato); 562) Scuderi (Fiat Zagato); 563) Scuderi (Fiat Zagato); 564) Scuderi (Fiat Zagato); 565) Scuderi (Fiat Zagato); 566) Scuderi (Fiat Zagato); 567) Scuderi (Fiat Zagato); 568) Scuderi (Fiat Zagato); 569) Scuderi (Fiat Zagato); 570) Scuderi (Fiat Zagato); 571) Scuderi (Fiat Zagato); 572) Scuderi (Fiat Zagato); 573) Scuderi (Fiat Zagato); 574) Scuderi (Fiat Zagato); 575) Scuderi (Fiat Zagato); 576) Scuderi (Fiat Zagato); 577) Scuderi (Fiat Zagato); 578) Scuderi (Fiat Zagato); 579) Scuderi (Fiat Zagato); 580) Scuderi (Fiat Zagato); 581) Scuderi (Fiat Zagato); 582) Scuderi (Fiat Zagato); 583) Scuderi (Fiat Zagato); 584) Scuderi (Fiat Zagato); 585) Scuderi (Fiat Zagato); 586) Scuderi (Fiat Zagato); 587) Scuderi (Fiat Zagato); 588) Scuderi (Fiat Zagato); 589) Scuderi (Fiat Zagato); 590) Scuderi (Fiat Zagato); 591) Scuderi (Fiat Zagato); 592) Scuderi (Fiat Zagato); 593) Scuderi (Fiat Zagato); 594) Scuderi (Fiat Zagato); 595) Scuderi (Fiat Zagato); 596) Scuderi (Fiat Zagato); 597) Scuderi (Fiat Zagato); 598) Scuderi (Fiat Zagato); 599) Scuderi (Fiat Zagato); 600) Scuderi (Fiat Zagato); 601) Scuderi (Fiat Zagato); 602) Scuderi (Fiat Zagato); 603) Scuderi (Fiat Zagato); 604) Scuderi (Fiat Zagato); 605) Scuderi (Fiat Zagato); 606) Scuderi (Fiat Zagato); 607) Scuderi (Fiat Zagato); 608) Scuderi (Fiat Zagato); 609) Scuderi (Fiat Zagato); 610) Scuderi (Fiat Zagato); 611) Scuderi (Fiat Zagato); 612) Scuderi (Fiat Zagato); 613) Scuderi (Fiat Zagato); 614) Scuderi (Fiat Zagato); 615) Scuderi (Fiat Zagato); 616) Scuderi (Fiat Zagato); 617) Scuderi (Fiat Zagato); 618) Scuderi (Fiat Zagato); 619) Scuderi (Fiat Zagato); 620) Scuderi (Fiat Zagato); 621) Scuderi (Fiat Zagato); 622) Scuderi (Fiat Zagato); 623) Scuderi (Fiat Zagato); 624) Scuderi (Fiat Zagato); 625) Scuderi (Fiat Zagato); 626) Scuderi (Fiat Zagato); 627) Scuderi (Fiat Zagato); 628) Scuderi (Fiat Zagato); 629) Scuderi (Fiat Zagato); 630) Scuderi (Fiat Zagato); 631) Scuderi (Fiat Zagato); 632) Scuderi (Fiat Zagato); 633) Scuderi (Fiat Zagato); 634) Scuderi (Fiat Zagato); 635) Scuderi (Fiat Zagato); 636) Scuderi (Fiat Zagato); 637) Scuderi (Fiat Zagato); 638) Scuderi (Fiat Zagato); 639) Scuderi (Fiat Zagato); 640) Scuderi (Fiat Zagato); 641) Scuderi (Fiat Zagato); 642) Scuderi (Fiat Zagato); 643) Scuderi (Fiat Zagato); 644) Scuderi (Fiat Zagato); 645) Scuderi (Fiat Zagato); 646) Scuderi (Fiat Zagato); 647) Scuderi (Fiat Zagato); 648) Scuderi (Fiat Zagato); 649) Scuderi (Fiat Zagato); 650) Scuderi (Fiat Zagato); 651) Scuderi (Fiat Zagato); 652) Scuderi (Fiat Zagato); 653) Scuderi (Fiat Zagato); 654) Scuderi (Fiat Zagato); 655) Scuderi (Fiat Zagato); 656) Scuderi (Fiat Zagato); 657) Scuderi (Fiat Zagato); 658) Scuderi (Fiat Zagato); 659) Scuderi (Fiat Zagato); 660) Scuderi (Fiat Zagato); 661) Scuderi (Fiat Zagato); 662) Scuderi (Fiat Zagato); 663) Scuderi (Fiat Zagato); 664) Scuderi (Fiat Zagato); 665) Scuderi (Fiat Zagato); 666) Scuderi (Fiat Zagato); 667) Scuderi (Fiat Zagato); 668) Scuderi (Fiat Zagato); 669) Scuderi (Fiat Zagato); 670) Scuderi (Fiat Zagato); 671) Scuderi (Fiat Zagato); 672) Scuderi (Fiat Zagato); 673) Scuderi (Fiat Zagato); 674) Scuderi (Fiat Zagato); 675) Scuderi (Fiat Zagato); 676) Scuderi (Fiat Zagato); 677) Scuderi (Fiat Zagato); 678) Scuderi (Fiat Zagato); 679) Scuderi (Fiat Zagato); 680) Scuderi (Fiat Zagato); 681) Scud

COMIZI VOLANTI

Il sindaco di Livorno... Ogni tanto la verità affiora anche tra le righe dei più sfacciatati e settari fogli governativi...

Naturalmente una buona amministrazione comunale è cosa della quale, secondo Zincone e il «Tempo», c'è «poco da dire». Tra questo «poco», però, Zincone aggiunge che il compagno Diaz ha tenuto nell'ultimo momento un atteggiamento di «socialdemocrazia».

De Gasperi e Battisti... L'ineffabile presidente del Consiglio si è arrovato moltissimo, a Viterbo, alla vista d'un cartello inneggiante a Cesare Battisti.

Colpi bassi ai «parenti»... «Il «Carroccio», foglio della casa vescovile di Livorno, pubblica un «Pace» così così sistema i partiti appartenenti...

«P.S. - E' il partito unificato risultante dall'unione del PSU e del PSIL. L'uno e l'altro non hanno mai ripudiato il laicismo. Si ricordi l'ammontamento di Pio XI: Nessuno può essere buon cattolico e ad un tempo vero socialista».

«P.L.I. - E' per tradizione contro la Chiesa, che ha perseguitato più che è stato possibile nel secolo scorso. L'atteggiamento attuale non è mutato.

«P.R.I. - Per tradizione è contro la Chiesa. Le regioni più repubblicane sono quelle dove la Religione è più umiliata, e non viene professata».

Conclusione naturale: votate tutti ed esclusivamente per la D. C. Parenti, serpenti.

Europa e Cina... Alla Commissione senatoriale d'inchiesta, Acheson ha fatto almeno due dichiarazioni molto interessanti.

«Non esiste attualmente», egli ha detto, «una forza in grado di difendere il potenziale americano in Europa e gli alleati dall'occupazione e dalla distruzione».

Adesso in America cominciano a lamentarsi anche dei dollari buttati in Italia, visti i risultati elettorali.

La validità dei biglietti per gli elettori... Il ministero dei Trasporti precisa che il viaggio di ritorno degli elettori muniti di biglietto ferroviario a riduzione del 50 per cento...

ULTIME L'Unità NOTIZIE

FEBBRILI RICERCHE SUL CONTINENTE

Quindicimila poliziotti occidentali alla caccia dei diplomatici scomparsi alle proposte dell'URSS

Scotland Yard e lo «M. I. 5», squinzagliati sulle tracce dei fuggitivi I messaggi d'addio di Maclean e di Burgess - Esiste un «terzo uomo»?

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE LONDRA, 8. - Le ricerche che la sezione speciale di Scotland Yard ed il servizio segreto militare (M.I. 5) stanno conducendo...



Maclean



Burgess

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

Suret Generale risulta che essi sono stati scritti e consegnati allo sportello non da Maclean o Burgess, ma da un intermediario.

La polizia francese ha appurato che da St. Malò i due diplomatici raggiunsero Parigi con un taxi. A Parigi, le tracce dei fuggitivi si perdevano. Mentre ieri il Foreign Office riceveva convinta che Maclean e Burgess fossero ancora nascosti nella capitale francese, oggi prevale l'opinione che essi siano già ripartiti per altra destinazione.

La dichiarazione di Marshall è stata interpretata come una smentita alle voci propagandistiche secondo cui il ministro americano avrebbe inteso un accordo in Corea e a Tokio per «studiare le possibilità di un armistizio».

Secondo fonti autorevoli il viaggio di Marshall avrebbe invece uno scopo del tutto diverso ed opposto.

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La «falla» aperta nell'apparato sinora impenetrabile del Foreign Office sembra del resto non limitarsi alle persone di Maclean e Burgess. Circolano voci insistenti, e tanto più attendibili quanto più insistono, secondo le quali ieri ed oggi circolavano in città, per lo meno a Parigi, ufficiali, che «un terzo uomo» sia stato sospeso dal Foreign Office.

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

Il Presidente della Repubblica visita la Triennale di Milano. MILANO, 8. - In forma privata è giunta alle 9,15 alla stazione centrale il Presidente della Repubblica, accompagnato dalla consorte Donna Maria Teresa, per visitare la Triennale di Milano.

Il Presidente della Repubblica visita la Triennale di Milano. MILANO, 8. - In forma privata è giunta alle 9,15 alla stazione centrale il Presidente della Repubblica, accompagnato dalla consorte Donna Maria Teresa, per visitare la Triennale di Milano.

Il Presidente della Repubblica visita la Triennale di Milano. MILANO, 8. - In forma privata è giunta alle 9,15 alla stazione centrale il Presidente della Repubblica, accompagnato dalla consorte Donna Maria Teresa, per visitare la Triennale di Milano.

Il Presidente della Repubblica visita la Triennale di Milano. MILANO, 8. - In forma privata è giunta alle 9,15 alla stazione centrale il Presidente della Repubblica, accompagnato dalla consorte Donna Maria Teresa, per visitare la Triennale di Milano.

Il Presidente della Repubblica visita la Triennale di Milano. MILANO, 8. - In forma privata è giunta alle 9,15 alla stazione centrale il Presidente della Repubblica, accompagnato dalla consorte Donna Maria Teresa, per visitare la Triennale di Milano.

DRAMMATICA SEDUTA A PALAZZO ROSA

3 rispondono con un no alle proposte dell'URSS

Gromyko ribatte con energia ai ricatti occidentali

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE PARIGI, 8. - Abbandonata ogni idea di avanzare una nuova proposta più o meno conciliante e abbandonato pure, almeno per il momento, il proposito di inviare una nuova nota al Governo sovietico, i tre delegati occidentali si sono presentati oggi a Palazzo Rosa dopo diversi giorni di sospensione della conferenza, senza apportare nulla di nuovo.

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

PER ENTENDERE L'AGGRESSIONE IN ASIA

Marshall a Tokio propone l'utilizzazione dei giapponesi in Corea

Mentre Dulles a Londra fa pressioni per una rapida conclusione del trattato di pace nipponico, il ministro americano della guerra elabora i piani tecnici per usare come carne da cannone i giapponesi nel conflitto

TOKIO, 8. - Il ministro della guerra americano, George Marshall, è giunto oggi a Tokio dopo aver compiuto una missione in Corea. Prima di lasciare la penisola, Marshall ha dichiarato che «il problema del 38. parallelo o altri problemi del genere non hanno la minima importanza. L'esercito agirà nel modo più efficace».

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

Da 10 giorni Pyongyang ferocemente bombardata

Nella città non vi è più nessun obiettivo militare

PHYONGYANG, 8. - Il Comando Supremo dell'Esercito popolare di Corea ha diramato il 7 giugno il seguente comunicato: «L'unità dell'Esercito popolare, agendo in stretta cooperazione con i soldati della Patria, ha distrutto quattro divisioni giapponesi, uccidendo 75.000 uomini e ferendo altri 75.000. La popolazione vive nelle cantine delle case diroccate. Il Comando americano si prepara a bombardare la città in un cumulo di macerie».

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

PER FOMENTARE DISORDINI IN IRAN

5 mila mercenari armati dagli inglesi

L'Anglo-iraniano rifiuta combustibile agli aerei sovietici impiegati nella lotta contro le cavallette

TEHERAN, 8. - Per la prima volta da quando ha assunto il governo in Persia, proclamando la propria volontà di realizzare le aspirazioni del popolo persiano alla nazionalizzazione del petrolio, il primo ministro Mossadek è stato oggi vivacemente criticato dalla stampa e dal Parlamento, mentre si aggravano le pressioni degli imperialisti che vogliono frodare il Paese dei suoi diritti.

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

ARDUO DILEMMA

Il dilemma nel quale si dibatte oggi Washington è quindi in qual modo estendere le sue operazioni militari in Asia, pur risparmiando i soldati americani per conservarli per nuove imprese aggressive. Vi sta la debolezza delle forze di Chiang

La traccia di cui il Foreign Office è riuscito ad entrare in possesso fornita dagli stessi fuggitivi. Si tratta di tre telegrammi spediti ieri da Parigi ai loro familiari in Inghilterra: due di Maclean, alla madre e alla moglie (un'americana), uno di Burgess alla madre (Burgess non è ammogliato).

SCIOPERANO A CUBA

gli operai dello zucchero

Ogni attività è stata sospesa nelle raffinerie

L'AVANA, 8. - I lavoratori dell'industria dello zucchero in tutto l'isola di Cuba hanno sospeso da ieri la consegna dello zucchero destinato all'esportazione, paralizzando ogni attività delle raffinerie. Lo sciopero è stato dichiarato in segno di protesta contro il rifiuto dei datori di lavoro di pagare al sindacato di categoria l'uno per cento delle paghe titolo di incentivo alla produzione.

IL «MODO DI VIVERE, AMERICANO»

Ragazzi dodicenni dinamitardi arrestati dalla polizia a Miami

MIAMI, 8. - I poco edificanti effetti prodotti tra la gioventù della quotidiana coalizione della violenza, caratteristica del costume americano, sono rivelati da un episodio di delinquenza giovanile, verificatosi in questa città della Florida e di cui sono stati protagonisti cinque studenti tra i 12 ed i 17 anni, esponenti di famiglie facoltose della città. I cinque, arrestati dalla polizia, sono considerati responsabili di aver provocato esplosioni con la dinamite in alberghi, scali ferroviari e abitazioni.

FARFALLE E BRUCHI A MILIONI

Invadono due stati americani

CHICAGO, 8. - Milioni di bruchi avanzano su un fronte vasto di circa mille miglia in una zona della penisola settentrionale del Michigan mentre gli abitanti di Canon City (Colorado) si battono contro una invasione di mosche e zanzare.

HARL MARK IL CAPITALE VOLUME I PARTE I EDIZIONI RINASCITA

EDIZIONI DI CULTURA SOCIALE I PRIMI 2 ROMANZI SOVIETICI DELLA COLLANA «LETTERATURA» P. KAZAKIEVIO LA STELLA (premio Stalin 1947) Pag. 138 L. 150 B. POLEVOI IL RITORNO Pag. 98 L. 150

A. GRANSO LA QUESTIONE MERIDIONALE Pag. 112 - L. 150

RUGGERO GRIECO PROBLEMI DI POLITICA AGRARIA Edizioni di Cultura Sociale

GIANNI RODARI MANUALE DEL PIONIERE Edizioni di Cultura Sociale