
Oggi tre traguardi per il ciclismo

SULLE STRADE DEL NORD E SULLA « PISTA MAGICA » IMPEGNATI GLI ASSI DEL CICLISMO

Nel tremendo « Giro delle Fiandre », una pattuglia italiana allo sbaraglio

Si tratta della dimezzata squadra della « Carpano-Coppi » che comprende Gaggero, Gainero, Nascimbene e Scudellaro - Al « Vigorelli » omnium in 3 prove con al centro la rinivita Messina-Gillen - Gli indipendenti in gara per il Trofeo U.V.I.



Il campione del mondo dell'insanguamento GUIDO MESSINA concederà la rinivita a Gillen sulla pista di « Vigorelli »

Giro delle Fiandre

È una corsa tremenda, che si corre dal 1911, il primo nome del « libro d'oro » è quello di Denner, e l'ultimo è quello di Bobet. In questa corsa, il « patron » è Karl Steyart, il quale, con un tempo di 10 ore e 15 minuti, ha fatto la prima volta in sella alla bicicletta. La gara delle Fiandre è una delle più difficili da vincere, perché si tratta di una corsa di resistenza, che si corre su una strada asfaltata, ma con molte curve e salite. La gara delle Fiandre è una delle più importanti del ciclismo, e si corre ogni anno.

Niente Mario di Grammont, quest'anno. Il Giro delle Fiandre sarà per il Trofeo Desgrange-Gribou, e vedrà in gara centinaia di atleti del Belgio, di Francia, di Svizzera, d'Olanda, sul nastro di partenza di Gand si allineerà anche Kollé Assiet, i cecchi, Ockers e Bobet. I favori del pronostico vanno agli olandesi del Belgio, capeggiati da D. Buijs, Van Nieuwenhuysen e De Waele. Outlander gli uomini di Francia, di cui ecco i più noti: Dupont, Gaudier, Rime, Mabe, Mallegre, Forster e Scudellaro. L'arrivo di Gand, in gara Marlin e Dal Rio, José. E alla partenza del traguardo, Magin ha vinto tre volte, di seguito, nel 1949, nel 1950 e nel 1951.

Messina-Gillen

Oggi, Magin sarà in gara sulla « pista magica » di Milano. Prenderà il posto di Coppi, sarà il primo a battere contro Strahler e Pfenniger, in un « omnium », in tre prove: velocità, individuale a punti su 10 giri, inseguimento. Si tratta di un bel match. Saranno di fronte due vecchi campioni della pista, Magin e Strahler, che si sono affrontati in molte occasioni. Magin è un corridore molto veloce, e Strahler è un corridore molto resistente. La gara di Milano sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

Giorgio Nini

M. 56.19 nel disco del pistista O'Brien. NEW YORK. 1. — Le due grandi speranze dell'atletica americana, il velocista Dave Sims e il lanciatore Parry O'Brien, hanno dato vita a due grandi risultati. Dave Sims ha corso le 100 yards in 9"5, in Florida, e Parry O'Brien, in California, ha lanciato il peso a m. 18,32 ed il disco a 56.19.

quando è in gara nelle corse del campionato del mondo, per spuntarla Gillen e un altro che sulla pista, e della pista, cioè, Messina-Gillen. Le gare della pista, che si corrono a Milano, sono molto importanti, e si corrono su una pista molto difficile. La gara di Milano sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

Louison Bobet vittorioso sul Circuito di Frejus

PREJUS. 1. — Louison Bobet è tornato oggi alla vittoria vincendo il Circuito di Frejus. La gara è stata molto dura, e Bobet ha dimostrato una grande resistenza. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Frejus sarà una delle più importanti del ciclismo, e si correrà su una pista molto difficile.



UBALDO ha vinto due volte domenica scorsa a Modena. Farà il bis oggi sulla pista imolese.

OGGI AD IMOLA LA « COPPA D'ORO » DEL MOTOCICLISMO INTERNAZIONALE

Fanno la « pasquetta », a 200 chilometri all'ora

Alla gara saranno presenti i migliori centauri del mondo - Infortunato Bandicla

Da Modena ad Imola (con l'intermezzo di Cattolica). Il motociclismo fa « pasquetta » in Romagna, a 200 all'ora, sul perfetto — e tanto maltrattato — circuito imolese, per disputarvi l'ormai celebrata Coppa d'Oro Schell. Essendo stata quella di Modena una giornata in cui sono apparsi sulla scena dell'Aerodromo soltanto piloti e macchine nazionali, il compito di lanciare la stagione motociclistica vera e propria è stato affidato a Imola. Sarà, quella odierna, la prova generale per i centauri, che si affronteranno in due prove: la prima, la Coppa d'Oro Schell, e la seconda, la Coppa d'Oro Schell. La gara di Imola sarà una delle più importanti del motociclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Imola sarà una delle più importanti del motociclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Imola sarà una delle più importanti del motociclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Imola sarà una delle più importanti del motociclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Imola sarà una delle più importanti del motociclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

La gara di Imola sarà una delle più importanti del motociclismo, e si correrà su una pista molto difficile. La gara di Imola sarà una delle più importanti del motociclismo, e si correrà su una pista molto difficile.

A QUARANTA DI MEDIA I DILETTANTI LAZIALI

Fallarini s'impone di forza nella « Coppa Commerciali »

I giallo-rossi Turchetti, Frezza ed Emiliozzi si sono aggiudicate le piazze d'onore e la coppa messa in palio

1) GIUSEPPE FALLARINI (Benotto Prenteste) che copre i 131 chilometri del percorso in ore 334 alla media oraria di chilometri 39,56; 2) Turchetti Roberto (AS Roma) a 35; 3) Frezza (AS Roma) a 34; 4) Emiliozzi (AS Roma) a 33; 5) Turchetti (AS Roma) a 32; 6) Maglioli (SS Lazio) a 31; 7) Fagnin (Benotto Prenteste) a 30; 8) Martellotti a 29; 9) Turchetti (AS Roma) a 28; 10) Fagnin (Benotto Prenteste) a 27; 11) Turchetti (AS Roma) a 26; 12) Fagnin (Benotto Prenteste) a 25; 13) Turchetti (AS Roma) a 24; 14) Fagnin (Benotto Prenteste) a 23; 15) Turchetti (AS Roma) a 22; 16) Fagnin (Benotto Prenteste) a 21; 17) Turchetti (AS Roma) a 20; 18) Fagnin (Benotto Prenteste) a 19; 19) Turchetti (AS Roma) a 18; 20) Fagnin (Benotto Prenteste) a 17; 21) Turchetti (AS Roma) a 16; 22) Fagnin (Benotto Prenteste) a 15; 23) Turchetti (AS Roma) a 14; 24) Fagnin (Benotto Prenteste) a 13; 25) Turchetti (AS Roma) a 12; 26) Fagnin (Benotto Prenteste) a 11; 27) Turchetti (AS Roma) a 10; 28) Fagnin (Benotto Prenteste) a 9; 29) Turchetti (AS Roma) a 8; 30) Fagnin (Benotto Prenteste) a 7; 31) Turchetti (AS Roma) a 6; 32) Fagnin (Benotto Prenteste) a 5; 33) Turchetti (AS Roma) a 4; 34) Fagnin (Benotto Prenteste) a 3; 35) Turchetti (AS Roma) a 2; 36) Fagnin (Benotto Prenteste) a 1; 37) Turchetti (AS Roma) a 0; 38) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 39) Turchetti (AS Roma) a 0; 40) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 41) Turchetti (AS Roma) a 0; 42) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 43) Turchetti (AS Roma) a 0; 44) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 45) Turchetti (AS Roma) a 0; 46) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 47) Turchetti (AS Roma) a 0; 48) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 49) Turchetti (AS Roma) a 0; 50) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 51) Turchetti (AS Roma) a 0; 52) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 53) Turchetti (AS Roma) a 0; 54) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 55) Turchetti (AS Roma) a 0; 56) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 57) Turchetti (AS Roma) a 0; 58) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 59) Turchetti (AS Roma) a 0; 60) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 61) Turchetti (AS Roma) a 0; 62) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 63) Turchetti (AS Roma) a 0; 64) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 65) Turchetti (AS Roma) a 0; 66) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 67) Turchetti (AS Roma) a 0; 68) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 69) Turchetti (AS Roma) a 0; 70) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 71) Turchetti (AS Roma) a 0; 72) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 73) Turchetti (AS Roma) a 0; 74) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 75) Turchetti (AS Roma) a 0; 76) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 77) Turchetti (AS Roma) a 0; 78) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 79) Turchetti (AS Roma) a 0; 80) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 81) Turchetti (AS Roma) a 0; 82) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 83) Turchetti (AS Roma) a 0; 84) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 85) Turchetti (AS Roma) a 0; 86) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 87) Turchetti (AS Roma) a 0; 88) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 89) Turchetti (AS Roma) a 0; 90) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 91) Turchetti (AS Roma) a 0; 92) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 93) Turchetti (AS Roma) a 0; 94) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 95) Turchetti (AS Roma) a 0; 96) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 97) Turchetti (AS Roma) a 0; 98) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 99) Turchetti (AS Roma) a 0; 100) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 101) Turchetti (AS Roma) a 0; 102) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 103) Turchetti (AS Roma) a 0; 104) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 105) Turchetti (AS Roma) a 0; 106) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 107) Turchetti (AS Roma) a 0; 108) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 109) Turchetti (AS Roma) a 0; 110) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 111) Turchetti (AS Roma) a 0; 112) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 113) Turchetti (AS Roma) a 0; 114) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 115) Turchetti (AS Roma) a 0; 116) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 117) Turchetti (AS Roma) a 0; 118) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 119) Turchetti (AS Roma) a 0; 120) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 121) Turchetti (AS Roma) a 0; 122) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 123) Turchetti (AS Roma) a 0; 124) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 125) Turchetti (AS Roma) a 0; 126) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 127) Turchetti (AS Roma) a 0; 128) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 129) Turchetti (AS Roma) a 0; 130) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 131) Turchetti (AS Roma) a 0; 132) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 133) Turchetti (AS Roma) a 0; 134) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 135) Turchetti (AS Roma) a 0; 136) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 137) Turchetti (AS Roma) a 0; 138) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 139) Turchetti (AS Roma) a 0; 140) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 141) Turchetti (AS Roma) a 0; 142) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 143) Turchetti (AS Roma) a 0; 144) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 145) Turchetti (AS Roma) a 0; 146) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 147) Turchetti (AS Roma) a 0; 148) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 149) Turchetti (AS Roma) a 0; 150) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 151) Turchetti (AS Roma) a 0; 152) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 153) Turchetti (AS Roma) a 0; 154) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 155) Turchetti (AS Roma) a 0; 156) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 157) Turchetti (AS Roma) a 0; 158) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 159) Turchetti (AS Roma) a 0; 160) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 161) Turchetti (AS Roma) a 0; 162) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 163) Turchetti (AS Roma) a 0; 164) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 165) Turchetti (AS Roma) a 0; 166) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 167) Turchetti (AS Roma) a 0; 168) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 169) Turchetti (AS Roma) a 0; 170) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 171) Turchetti (AS Roma) a 0; 172) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 173) Turchetti (AS Roma) a 0; 174) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 175) Turchetti (AS Roma) a 0; 176) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 177) Turchetti (AS Roma) a 0; 178) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 179) Turchetti (AS Roma) a 0; 180) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 181) Turchetti (AS Roma) a 0; 182) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 183) Turchetti (AS Roma) a 0; 184) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 185) Turchetti (AS Roma) a 0; 186) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 187) Turchetti (AS Roma) a 0; 188) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 189) Turchetti (AS Roma) a 0; 190) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 191) Turchetti (AS Roma) a 0; 192) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 193) Turchetti (AS Roma) a 0; 194) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 195) Turchetti (AS Roma) a 0; 196) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 197) Turchetti (AS Roma) a 0; 198) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 199) Turchetti (AS Roma) a 0; 200) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 201) Turchetti (AS Roma) a 0; 202) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 203) Turchetti (AS Roma) a 0; 204) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 205) Turchetti (AS Roma) a 0; 206) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 207) Turchetti (AS Roma) a 0; 208) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 209) Turchetti (AS Roma) a 0; 210) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 211) Turchetti (AS Roma) a 0; 212) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 213) Turchetti (AS Roma) a 0; 214) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 215) Turchetti (AS Roma) a 0; 216) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 217) Turchetti (AS Roma) a 0; 218) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 219) Turchetti (AS Roma) a 0; 220) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 221) Turchetti (AS Roma) a 0; 222) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 223) Turchetti (AS Roma) a 0; 224) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 225) Turchetti (AS Roma) a 0; 226) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 227) Turchetti (AS Roma) a 0; 228) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 229) Turchetti (AS Roma) a 0; 230) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 231) Turchetti (AS Roma) a 0; 232) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 233) Turchetti (AS Roma) a 0; 234) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 235) Turchetti (AS Roma) a 0; 236) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 237) Turchetti (AS Roma) a 0; 238) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 239) Turchetti (AS Roma) a 0; 240) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 241) Turchetti (AS Roma) a 0; 242) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 243) Turchetti (AS Roma) a 0; 244) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 245) Turchetti (AS Roma) a 0; 246) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 247) Turchetti (AS Roma) a 0; 248) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 249) Turchetti (AS Roma) a 0; 250) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 251) Turchetti (AS Roma) a 0; 252) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 253) Turchetti (AS Roma) a 0; 254) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 255) Turchetti (AS Roma) a 0; 256) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 257) Turchetti (AS Roma) a 0; 258) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 259) Turchetti (AS Roma) a 0; 260) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 261) Turchetti (AS Roma) a 0; 262) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 263) Turchetti (AS Roma) a 0; 264) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 265) Turchetti (AS Roma) a 0; 266) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 267) Turchetti (AS Roma) a 0; 268) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 269) Turchetti (AS Roma) a 0; 270) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 271) Turchetti (AS Roma) a 0; 272) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 273) Turchetti (AS Roma) a 0; 274) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 275) Turchetti (AS Roma) a 0; 276) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 277) Turchetti (AS Roma) a 0; 278) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 279) Turchetti (AS Roma) a 0; 280) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 281) Turchetti (AS Roma) a 0; 282) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 283) Turchetti (AS Roma) a 0; 284) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 285) Turchetti (AS Roma) a 0; 286) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 287) Turchetti (AS Roma) a 0; 288) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 289) Turchetti (AS Roma) a 0; 290) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 291) Turchetti (AS Roma) a 0; 292) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 293) Turchetti (AS Roma) a 0; 294) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 295) Turchetti (AS Roma) a 0; 296) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 297) Turchetti (AS Roma) a 0; 298) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 299) Turchetti (AS Roma) a 0; 300) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 301) Turchetti (AS Roma) a 0; 302) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 303) Turchetti (AS Roma) a 0; 304) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 305) Turchetti (AS Roma) a 0; 306) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 307) Turchetti (AS Roma) a 0; 308) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 309) Turchetti (AS Roma) a 0; 310) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 311) Turchetti (AS Roma) a 0; 312) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 313) Turchetti (AS Roma) a 0; 314) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 315) Turchetti (AS Roma) a 0; 316) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 317) Turchetti (AS Roma) a 0; 318) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 319) Turchetti (AS Roma) a 0; 320) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 321) Turchetti (AS Roma) a 0; 322) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 323) Turchetti (AS Roma) a 0; 324) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 325) Turchetti (AS Roma) a 0; 326) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 327) Turchetti (AS Roma) a 0; 328) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 329) Turchetti (AS Roma) a 0; 330) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 331) Turchetti (AS Roma) a 0; 332) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 333) Turchetti (AS Roma) a 0; 334) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 335) Turchetti (AS Roma) a 0; 336) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 337) Turchetti (AS Roma) a 0; 338) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 339) Turchetti (AS Roma) a 0; 340) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 341) Turchetti (AS Roma) a 0; 342) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 343) Turchetti (AS Roma) a 0; 344) Fagnin (Benotto Prenteste) a 0; 345) Turchetti (AS Roma) a 0; 3

UN MILIONE E MEZZO DI PARIGINI SONO ANDATI « FUORI PORTA »

Aerei e radio impiegati a Parigi per regolare il traffico della pasquetta

Grande afflusso di turisti da tutta Europa - Decine di morti in incidenti stradali

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

PARIGI. 1. — Pasqua a Parigi si è risolta nell'esodo verso i fiumi e la campagna di oltre un milione e mezzo di persone. In compenso nel giro di ventiquattro ore sono piovuti nella capitale francese ben 250 mila turisti stranieri e un mezzo milione di « provinciali ». Parigi è un gran porto di mare: le strade hanno assunto l'aspetto di furiosi gorghi marini e i 66 mila gendarmi d'ogni corporazione al regolamento del traffico hanno rischiato di esserne travolti.

Come ogni week-end che si rispetti, anche quello pasquale ha avuto il suo primo tragico bilancio: a mezzogiorno le morti della strada erano già 22; alle quattro, passavano la trentina e non è ancora finita. Il peggio si teme per domani, il lunedì del « grand retour », che farà affluire in una sola volta le migliaia di automobili, autocarri, motociclette e biciclette partite per la provincia negli ultimi tre giorni di marzo.

Per questa giornata cruciale sarà tentato per la prima volta nel mondo un grande esperimento: tutte le automobili fornite di radio riceveranno, ogni quarto d'ora, un breve comunicato relativo allo stato del traffico sulle principali arterie e consigli relativi a migliorare la circolazione. Un aereo sorvolerà ininterrottamente i dintorni di Parigi, comunicando per radio ai posti di polizia lo stato di afflusso di ogni strada, la polizia raccoglierà i dati telefonando immediatamente alla radio. Di qui le segnalazioni: l'autista che, trovandosi sulla statale X o Y, verrà messo al corrente delle difficoltà della sua strada, potrà infilare una qualsiasi seconda che la radio gli consiglierà.

Con questo non è detto che il grave problema della circolazione sia stato completamente risolto: anzi, si teme un clamoroso fiasco o un terribile complicazione. Ad ogni modo è l'unico di qualcosa di nuovo che potrà avere sviluppi in futuro quando, ad esempio, tutte le automobili saranno fornite di radio. La domenica pasquale, che ha visto Parigi invasa dai turisti stranieri, fra i quali si notavano alcune migliaia di italiani, non è stata di quelle che si dicono piene di sole. Il termometro scese improvvisamente di ben otto gradi, il cielo grigio, qualche spruzzata di pioggia, hanno finito per dare un tono semi-invernale alla prima « giornata campale » di questa infelice primavera.

Ad ogni modo ecco il « listino di borsa » degli stranieri: inglesi centoquarantamila, tedeschi quarantamila, scandinavi trentamila, svizzeri ventimila, italiani diecimila, altre nazionalità diecimila. Da questa sera, oltre ai molti alberghi che hanno dovuto incollare all'entrata il classico « tutto esaurito », anche ristoranti, boîtes, tabarins e caffè-concerto sono rigurgitanti di curiosi: agguati la sua prima grande giornata del 1956 e i renditori sottobanco di souvenir-piccanti fanno affari d'oro.

AUGUSTO FANCALE

Gates telegrafa ad Eisenhower

NEW YORK. 1. — Il direttore del « Daily Worker », John Gates, ha inviato oggi un telegramma al presidente Eisenhower per protestare contro il sequestro di beni e documenti del giornale, operato lo scorso martedì da funzionari del fisco. Nel suo telegramma Gates dice tra l'altro: « Noi speriamo che voi farete uso della vostra carica, la maggiore del nostro paese, per restaurare l'impero della libertà ».

effettuato subito dopo sul posto, portava alla scoperta di un omicidio. Fra le rotte incrociate veniva trovato un foglietto con mano tremante, era scritto: « Andate alle falde di Monte Pellegrino dove c'è la strada vecchia, per il Santuario ». Una donna che si chiama Valdemoro Angela L'ha ucciso io, Lorenzo ».

Nel posto indicato gli agenti trovavano il cadavere di una donna che veniva identificata per Angela Valdemoro di 31 anni, sposata con il fratello dello Spinelli a nome Salvatore. Lo Spinelli, che versa in condizioni disperate, è stato interrogato, ma ha fornito soltanto rivelazioni generiche. Ha lasciato capire di essere stato ieri sera al cinema, era assieme alla cognata con la quale si era poi recato verso il monte Pellegrino per discutere con lei e rimproverarle certi sospetti sortigli sul suo comportamento. Dopo una animata discussione, l'ha uccisa, ma non ha voluto precisare con quale mezzo.

Il funzionario della Mobile ritengono che il delitto sia dovuto a motivi di gelosia. L'omicida ha aggiunto di avere acquistato un'imprecisa auto e di averlo messo in una bottiglia che recava con sé. Non ne avrebbe però fatto uso decidendo anzi successivamente di gettarla nella bottiglia. Uccisa la Valdemoro, l'uomo ha tentato il suicidio.

Precipita a Pittsburgh un aereo con 33 persone

PITTSBURGH. 1. — Un aereo da trasporto americano è precipitato in fiamme nei pressi dell'aeroporto di Pittsburgh. Un funzionario dell'aeroporto ha dichiarato di ritenere che a bordo si trovasse 33 persone.

LA PASQUA IN ITALIA

(Continuazione dalla 1. pagina)

Santa Margherita, Rapallo, Camogli, Varazze, Allassio, Sanremo.

Un traffico eccezionale è stato registrato al valico stradale italo-francese di Ventimiglia attraverso il quale sono passati oltre 20.000 persone a bordo di circa 4.000 macchine private e di 200 pullman. Circa 2000 turisti italiani e francesi hanno passato il confine esibendo il nuovo « lasciapassare turistico ».

Migliaia di turisti, in prevalenza austriaci e tedeschi, giunti in auto e con treni speciali, hanno trascorso la Pasqua nei maggiori centri dell'Alto Adige. Il maggior volume di traffico si è avuto al valico del Brennero, ma altissimo anche è stato quel-

lo che si è verificato al Passo Resia e al Valico di Prato alla Drava.

L'intenso traffico, registrato per la festività di Pasqua, ha provocato alcune sciagure. Due giovani di Spessa, frazione di Colugna (Vercelli), sono morti ieri notte in un incidente stradale. Dopo aver assistito nella parrocchia alla messa di mezzanotte, Benito Regalini, di 27 anni e Giacomo Ganesini, di 28, si dirigevano a bordo di una moto, verso le loro abitazioni. Giunti a metà strada, nello sbocciare di una curva, forse per eccessiva velocità, i due caddero a terra e finirono nel fosso che costeggia la strada, ammazzandosi.

I cadaveri sono stati scoperti ieri mattina da alcuni passanti che si recavano alla prima messa.

Due morti, fra cui una bambina di 5 anni, e otto feriti, di cui quattro in gravi condizioni, si sono avuti, a causa di incidenti stradali, sul Lago Maggiore.

Il compagno Gianquinto capolista del PCI per le elezioni a Venezia

Il fallimento d.c. - Un esponente di Unità popolare capolista del P.S.I. - Lista autonoma del P.S.D.I. con prevalenza della sinistra

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

VENEZIA. 1. — Il compagno on. G. B. Gianquinto aprirà la lista dei candidati del P.C.I. alle prossime elezioni amministrative del comune di Venezia. La designazione è stata decisa dal comitato federale della Federazione comunista veneziana, il quale ha pure proposto i nominativi degli altri 59 candidati che comporranno la lista comunista. Tali nominativi, che già sono il risultato di indicazioni scaturite dalla base, saranno ulteriormente discussi nelle riunioni di sezione e di cellula annunciate per i prossimi giorni in tutto il territorio comunale.

In una conferenza stampa, organizzata dalla Federazione comunista veneziana, il capoluogo Gianquinto esprimerà il suo voto. Il P.C.I. come è noto, Gianquinto è stato sindaco di Venezia dal 1946 al 1951, in un periodo difficilissimo, di emergenza, quando bisognava avere tutto il coraggio, l'esperienza e l'energia per difendere l'amministrazione democratica per superare la prova. Invano gli avversari attaccano ora, alla vigilia del 27 maggio, il « sindaco galantuomo ». I veneziani hanno già fatto il confronto fra l'attuale situazione democratica e quella attuale. Mai, infatti, Ca' Faresetti ha registrato scandali e disinteresse per le esigenze cittadine come in questo quinquennio di governo della D.C. « Inchiesta Fuso », ordinata nel 1950 dall'allora ministro degli Interni on. Scelba, e conclusa con un nulla di fatto, avesse accertato una centesima parte di quanto si sa sulla coscienza degli attuali amministratori D.C., senza dubbio Gianquinto e gli assessori comunisti e socialisti sarebbero stati allontanati con ignominia. E invece i D.C. sono rimasti al loro posto.

Un'altra designazione, dopo quella del capoluogo della D.C., avv. Roberto Tomazzi, attualmente sindaco di Venezia, è stata annunciata in questi giorni. Essa riguarda il capoluogo del P.S.I., che è il prof. Diego Valeri, noto letterato e antifascista, appartenente al movimento di Unità popolare. Dal canto loro i socialdemocratici, che hanno visto trionfare al loro recente congresso le tesi della « sinistra », si propongono di presentarsi alle elezioni con una lista autonoma, che senza dubbio tiene conto della esperienza negativa offerta dagli apparen-

tamenti con lo scudo crociato.

Gli altri schieramenti elettorali sono ancora in via di formazione. Sembra che radicali e repubblicani parteciperanno alle elezioni con liste autonome oppure con una lista fusa (appropiata sono in corso da tempo), mentre liberali, monarchici e missini attendono ordini dalla « Triplice alleanza ».

RINO SCOFI

Il messaggio del Papa

(Continuazione dalla 1. pagina)

dedicato all'unità del movimento operaio e ai rapporti fra comunisti e socialisti, cominciando a dire ai lettori che questa è l'ultima delle iniziative importanti che seguiranno al Congresso di Mosca, ma non sanno fare altro in verità che dichiarare il loro spavento per gli sviluppi di tale dialogo e i passi avanti che esso già ha fatto. In questo quadro e da notare anche lo sforzo che tale stampa fa per ridurre il monito del P.S.D.I. ad uno delle solite manifestazioni della « guerra fredda » contro il Partito socialista.

Come si vede, la stampa governativa ottodossava non riesce ancora ad andare al di là della registrazione dei fatti nuovi e degli scongiuri rispetto alle prospettive che tali fatti aprono. E in questa luce e da attendersi che, del discorso del Papa, essa tenderà a sottolineare la parte di ri-fermatismo ideologico delle posizioni cattoliche sulla coesistenza, e nel Consiglio nazionale del P.C.I. — che si apre domani all'ELPEL — la sfiorzata di immaginare chissà quali travagli della « classe », in modo da giustificare la voluta ottusità che le è propria nella valutazione dell'attuale momento politico nazionale e internazionale così ricco e importante.

Censurate in Inghilterra le memorie del carnefice

Il ministero dell'Interno ha impedito la pubblicazione delle ultime parole di Ruth Ellis

LONDRA. 1. — Il giornale britannico « Empire News » sta cercando di combattere la censura posta dal governo alla pubblicazione, da esso iniziata, delle memorie di Albert Pierrepoint, che per 25 anni è stato il boia britannico. Pierrepoint, che ha attualmente 45 anni ed è proprietario di una osteria nel nord dell'Inghilterra, rinunciò al suo incarico lo scorso febbraio, dieci giorni dopo che la Camera dei Comuni si era espressa in favore dell'abolizione della pena di morte.

L'« Empire News » aveva allora iniziato la pubblicazione delle sue memorie, che includono tra l'altro particolari degli ultimi momenti di notori omicidi, e che, a quanto si afferma, sarebbero state accettate dal governo dal quale Pierrepoint riceveva un pagamento di 40.000 sterline, pari a circa settanta milioni di lire. Questa pubblicazione ha dato però luogo a interpellanze al Parlamento e ad un ministero di proclama-mento penale, in base alla legge sui segreti ufficiali.

L'ultima puntata delle memorie di Pierrepoint, che de-

scriveva l'esecuzione di Ruth Ellen, la condanna e l'indagazione giustiziata per aver ucciso il suo amante, è stata tagliata prima della pubblicazione. Il direttore del giornale, l'« Empire News », ha dichiarato che le ultime parole pronunciate da Ruth Ellis sono considerate segrete ufficiali. Il ministero degli Interni ha informato Pierrepoint che non gli sarà consentito di pubblicare ciò che Ruth Ellis disse o ciò che accadde quando egli la vide prima dell'esecuzione. Contemporaneamente il direttore del giornale è stato informato che egli corre il rischio di sottostare ad un procedimento qualora pubblichi informazioni ottenute da Pierrepoint nell'espletamento delle sue mansioni ufficiali.

L'ultima puntata delle memorie di Pierrepoint, che de-

OCCHIO SUL MONDO



1) ITALIA — Gina Lollobrigida in una scena di « Trapezio ». La « Lollo » ha accusato la censura di Hollywood di aver ritardato, in alcune scene del film, le sue famose curve tanto da far apparire il suo corpo « simile a quello di Gary Cooper ».

2) ITALIA — Anna Magnani, vincitrice dell'Oscar 1956, di nuovo al lavoro in un film diretto da Camerini.

3) INGHILTERRA — Soldati inglesi si esercitano, su loro commilitoni travestiti da africani, ad azioni di « ordine pubblico » contro le popolazioni coloniali.

4) FRANCIA — Un celebre cabaret di Montmartre ha messo in scena una super-rivista, gli « Amori di Eva ». I 600 costumi sono costati 115 milioni di franchi. Nella foto: la « regina d'Arabia », uno dei quadri più applauditi della rivista.

5) ITALIA — Paola Bolognani, vincitrice di « Lascia o raddoppia? », prova insieme a Teddy Reno le sue qualità canore ai microfoni della RAI. La studentessa di Pordenone, da ieri l'altro ospite di Firenze, ha trascorso la giornata pasquale visitando alcuni monumenti della città. Oggi rientrerà a Pordenone.



Si getta sotto il rapido a Palermo dopo avere ucciso la cognata

L'assassino ha avuto amputate le gambe e versa in pericolo di vita

PALERMO. 1. — Un giovane di 29 anni ha ucciso la cognata e quindi ha tentato di uccidersi buttandosi sotto un treno.

Verso le 10.30 è stato visto vagare, lungo i binari della strada ferrata in località Brancaccio, a pochi chilometri dalla stazione centrale, un giovane che, al passaggio del rapido 203 proveniente da Messina, si è fatto travolgere dal convoglio.

Soccorso dal personale del treno e da un agente della Ferroviaria il giovane veniva trasportato d'urgenza all'ospedale e identificato per l'autista Lorenzo Spinelli, di 29 anni da Monreale. Subito sottoposto alla amputazione della gamba destra egli è stato giudicato in imminente pericolo di vita.

Il tragico gesto dello Spinelli faceva in un primo tempo credere ad un semplice suicidio, ma un sopralluogo delle Mobile e dei carabinieri

effettuato subito dopo sul posto, portava alla scoperta di un omicidio. Fra le rotte incrociate veniva trovato un foglietto con mano tremante, era scritto: « Andate alle falde di Monte Pellegrino dove c'è la strada vecchia, per il Santuario ».

Una donna che si chiama Valdemoro Angela L'ha ucciso io, Lorenzo ».

Nel posto indicato gli agenti trovavano il cadavere di una donna che veniva identificata per Angela Valdemoro di 31 anni, sposata con il fratello dello Spinelli a nome Salvatore. Lo Spinelli, che versa in condizioni disperate, è stato interrogato, ma ha fornito soltanto rivelazioni generiche. Ha lasciato capire di essere stato ieri sera al cinema, era assieme alla cognata con la quale si era poi recato verso il monte Pellegrino per discutere con lei e rimproverarle certi sospetti sortigli sul suo comportamento. Dopo una animata discussione, l'ha uccisa, ma non ha voluto precisare con quale mezzo.

Il funzionario della Mobile ritengono che il delitto sia dovuto a motivi di gelosia. L'omicida ha aggiunto di avere acquistato un'imprecisa auto e di averlo messo in una bottiglia che recava con sé. Non ne avrebbe però fatto uso decidendo anzi successivamente di gettarla nella bottiglia. Uccisa la Valdemoro, l'uomo ha tentato il suicidio.

Morto a Juan les Pins il miliardario Gould

NIZZA. 1. — Malato da parecchi anni di cuore, è deceduto stamane nella sua villa « Soleil d'or », a Juan-les-Pins, il miliardario americano Frank Jay Gould, che può dirsi il creatore di quella stazione balneare.

Nato a New York nel 1876 Frank Jay Gould era figlio di un grande finanziere, Jay Gould, creatore di numerose reti ferroviarie fra cui quella Missouri-Pacific. Quando Frank Jay Gould morì nel 1889, lasciò un patrimonio calcolato allora in 40 milioni di dollari. Frank Jay Gould lascia ora una fortuna valutata dai 70 ai 100 miliardi di lire.

Più tardi, nel 1905, si era recato in Italia per acquistare la casa di Nizza, dove si era recato a morire.

La sua ultima volontà era di essere sepolto a Nizza, dove si era recato a morire.

La sua ultima volontà era di essere sepolto a Nizza, dove si era recato a morire.

Più tardi, nel 1905, si era recato in Italia per acquistare la casa di Nizza, dove si era recato a morire.

La sua ultima volontà era di essere sepolto a Nizza, dove si era recato a morire.

La sua ultima volontà era di essere sepolto a Nizza, dove si era recato a morire.

La sua ultima volontà era di essere sepolto a Nizza, dove si era recato a morire.

La sua ultima volontà era di essere sepolto a Nizza, dove si era recato a morire.

La sua ultima volontà era di essere sepolto a Nizza, dove si era recato a morire.