





# L'Unità — AVVENTIMENTI SPORTIVI — L'Unità

TOUR DE FRANCE: UNA GIORNATA D'ECCEZIONE: SE NE SONO VISTE DI COTTE E DI CRUDE, DI BELLE E DI BRUTTE

## Ockers: primo squillo di battaglia!

Il campione del mondo è il grande protagonista di ieri anche se le vittorie parziali sono state di Gaul e Hassendorfer: difatti il « vecchio » Stan distaccando tutti i favoriti della corsa è balzato all'ottavo posto in classifica a 8'09" dal francese Darrigade che ha riconquistato la maglia gialla di « leader ».

Nell'azione d'attacco di Ockers si sono inseriti anche Fornara e Nencini che sono così riusciti a fare un bel passo in avanti.

(dal nostro inviato speciale)

CAEN, 8 — Oggi due corse: le belle, molte belle, bellissime. La prima corsa non ha detto niente di eccezionale. Comunque, si trattava di una breve gara contro il tempo e si risolse con un bel giro e giusto ai primi posti. Si è solta cioè, con un ordine di classifica in testa al quale spiccano i nomi di Gaul, Brankart, Bahamontes, Ockers, gli uomini del pronostico.

Ma è stata una battaglia in un biechier d'acqua come si dice; o, meglio una lotta « sul filo del secondo ». Infatti Gaul ha guadagnato a Brankart solo 29" e 32" ha guadagnato a Bahamontes; 33" ne ha guadagnato a Ockers.

I « nostri » nella breve gara contro il tempo se le sono cavata così. Ha un po' deluso Fornara dal quale ci si aspettava la vittoria di un bel passo, più brillante per chi lui è più brillante nelle gare che hanno la febbre del tie-in. Fornara ha perduto 50" nel confronto su Gaul: e sono qualcosa sulla breve distanza del circuito De Essarts.

Ma il bello, l'entusiasmante, il clamoroso è venuto da Ronchi. C'era il « Tour » ha preso il fuoco. E fra i « bruciati » ci sono fior di campioni. Come Gaul, come Brankart, come Geminiani, come De Smet che ci ha rimesso la « maglia » e come due dei nostri « capitani »: Cavigli e Delflippis. Tutta questa gente oggi è arrivata a Caen con più di un quarto d'ora di ritardo sulla pattuglia di punta che Hassenforder ha battuto allo sprint e con quasi un quarto d'ora di ritardo sulla pattuglia di Ockers, nella quale erano anche Fornara e Nencini, dove era Darrigade. Il quale Darrigade è di nuovo vestito di giallo.

Cose da matti, direte. E infatti, di cose pazzesche si tratta. Nel giro di 2 ore 56'44" nel tempo cioè che Hassenforder ha impiegato a correre la distanza se ne sono viste di cote e di crudi, di belle e di brutte, e di quelle che non stanno né in cielo né in terra. Nella metà delle due ruote, sì, ci stanno.

ATTILIO CAMORIANO



L'ATTACCO DI OCKERS — L'offensiva del campione del mondo è in pieno svolgimento e alla riuscita di essa contribuiscono attivamente Fornara e Nencini che erano riusciti a gettarsi sulle ruote buone al momento opportuno: ecco difatti Nencini che fa il passo alla pattuglia con grande decisione per rendere più grosso il vantaggio sui Gaul, sui Brankart e sui gli altri favoriti in ritardo (foto: G. Sartori).

### LA PALPITANTE CRONACA DELLA CORSA A « TIC-TAC », E DELLA TAPPA IN LINEA DISPUTATE IERI

## Dal successo di Gaul al guizzo di Hassendorfer

(dal nostro inviato speciale)

CAEN, 8 — Giorni di sole, Rouen ha addosso, un velo di calore. La strada è in festa: due sono i grandi fatti di sport oggi, per le città: il « Tour » e « il Gran Premio ». E' appena l'alba e la folla in processione prende la strada del circuito De Essarts. Un'essa spettacolo anche questo.

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57". Huot è battuto da Lorono; e batte di 34". Il passo si riferisce: 38,708. Tora. Noi parliamo di velocità. E il « Gran Premio »? E' invece, il tempo: di Huot, il campione e il cui tempo resistono per un bel po' sul « carroussel »: 23'56" e 37,792 l'ora.

Così così Fornara: 24'34" e così così Giudici: 24'57". Huot è battuto da Lorono; e batte di 34". Il passo si riferisce: 38,708. Tora. Noi parliamo di velocità. E il « Gran Premio »? E' invece, il tempo: di Huot, il campione e il cui tempo resistono per un bel po' sul « carroussel »: 23'56" e 37,792 l'ora.

Così così Fornara: 24'34" e così così Giudici: 24'57".

Chi fa meglio di Ockers sentiamo lo speaker. Monti, Baffi, Fanticini e Giudici sono rimasti nella polvere. Nencini che aveva tentato di portarsi sulle ruote buone e Fornara invece l'hanno capito. E' rimasto nella polvere Brankart; e sono rimasti nella polvere De Smet, Cavigli e Delflippis e tanti altri fatti di campioni.

Giriamo il film della breve corsa. Soffe, aria soffice, tiepida. Folla. La strada del-

paese, piacevole. E' come la strada del paese.

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, brevissima: chilometri 15,075. Due giri del circuito De Essarts, e così così Giudici: 24'57".

Si comincia con la corsa delle biciclette: il « Tour » oggi fa scattare una gara contro il tempo, breve, molto breve, breviss

# Bartolozzi e Consigli "tricolori", in Toscana

AL NUOVO CAMPIONE DEGLI INDEPENDENTI È BASTATO IL 3° POSTO

## Pellegrini trionfa a Livorno nella "quarta", di campionato

L'ORDINE D'ARRIVO: 1) PELLEGRINI MARCELLO (Bottecchia - Vito Brilli) che copre i 240 km. del percorso in 8 ore 55', alla media oraria di km. 34,655; 2) Guerrini (a 2'); 3) Bartolozzi; 4) Petrocchi; 5) Scudellaro a 235'; 6) Giusti; 7) Falaschi a 425'; 8) Sobrao a 605'; 9) Tognaccini a 7'; 10) Negro a 920'; 11) Prisco; 12) Bottecchia a 1130'.

LA CLASSIFICA GENERALE del campionato dopo la IV prova è la seguente: 1) Bartolozzi p. 32; 2) Falaschi p. 19; 3) Pellegrini p. 12; 4) Ciancola p. 11; 5) Guerrini p. 9; 6) Petrocchi p. 8; 7) Scudellaro p. 7.

(dal nostro inviato speciale)

LIVORNO, 8. — A due tassoni è toccato il trionfo in una gara toscana: Pellegrini ha vinto, per distacco la quarta prova del campionato italiano indipendenti e Bartolozzi è praticamente campione italiano della categoria, essendosi classificato al terzo posto nell'ordine di arrivo ed avendo raggiunto la inarribabile (anche se manca ancora una prova, quella di domenica prossima a Mantova) quota 32 punti.

Due vittorie nettissime, ambedue ottenute con forte distacco, due vittorie estremamente sudate, perché guadagnate in un percorso massacrante; su strade perbile (70 km. di ghiaia!) lungo le quali l'ecatombe delle ruote può riusumersi nelle seguenti cifre: 38 rillati su 50 partenti.

## Inizio veloce

La corsa vi dà tutto: ecco. Con cronometria precisione alle 11 i concorrenti danno l'avvertire a Livorno. La strada più bruciata: gli uomini della corsa lanciano subito un'audace sfida al sole, giocando alle "taglie". Moltissimi sono i concorrenti di fuga, presto soffocati dal gruppo che non tollera neppure gli attacchi iniziali. A Pisa fanno Grassi, ma il tentativo, che dura un paio di chilometri, non riesce. Falaschi (anche a Milaglino) una "operazione Zucconelli", che non trova in Michelon, Guerrini e Cassano troppo convinti collaboratori. Ci prova anche Prisco da solo, ma il gruppo svanisce ancora.

Tutto ciò è accaduto nei primi 35 km. Poi, calma: non spira un filo d'aria, neanche a papardo; nelle strade poco gente attende la comitiva che si sta di nuovo provvisoriamente agatica. Nessuno si sente più di andarsene.

La Verstiglia intanto ci offre la sua gemma: Viareggio. Di qui si va verso il monte Quiesa, sulla direttrice di Lucca. E' un'impennata: i corridori la scalano in grimpata. Solo a 50 metri dalla cima Sobrao allunga e trascina, per prima seguito da Scudellaro, Torrini, Massone, Petrocchi e gli altri. Forano, Charlone, Barozzi e Tognaccini.

Ecco Lucca, oggi quanto mai «silente»: il tram trida continua monotona, lacerata soltanto dal coro dei corridori che chiedono acqua.

Ogni fontana è presa di assalto. Il parco di San Giuliano (lungo sui chilometri a mezzo), la corsa si tuffa improvvisamente in un cosiddetto «frigidario». Il gruppo si scuote, si ricomincia ad assaporare il gusto della lotta specie in vista di Nacchino dove Sobrao scatta più volte, seguito solo da Falaschi; ma il gruppo si riprende.

A Cascina (km. 105 dalla partenza) Giusti prende il largo: nessuno si cura di lui ed il buon Flaminio in dieci km. di solitudine raggiunge la 10ª, che aumentano di 17 a Chiesa Nuova.

A Livorno (km. 150 dalla partenza), dopo 25 km. di fuga, Giusti è sceso a 450', sul gruppo compatto Modena e Landi a causa di

### ATTIVITÀ CICLISTICA MINORE NEL LAZIO

## A Ippoliti la Coppa Panella e Imperi Nella Coppa Festucci è primo Bianchi

### Ippoliti

La seconda coppa Panella e imperi si è classicamente conclusa sulla fetucia d'asfalto di Pizzetti. Il parco di San Giuliano (lungo sui chilometri a mezzo), la corsa si tuffa improvvisamente in un cosiddetto «frigidario». Il gruppo si scuote, si ricomincia ad assaporare il gusto della lotta specie in vista di Nacchino dove Sobrao scatta più volte, seguito solo da Falaschi; ma il gruppo si riprende.

A Cascina (km. 105 dalla partenza) Giusti prende il largo: nessuno si cura di lui ed il buon Flaminio in dieci km. di solitudine raggiunge la 10ª, che aumentano di 17 a Chiesa Nuova.

A Livorno (km. 150 dalla partenza), dopo 25 km. di fuga, Giusti è sceso a 450', sul gruppo compatto Modena e Landi a causa di

possibilità di vittoria. La competizione si è così risolta con la solitaria affermazione di un atleta affatto sconosciuto quindi non nuovo a queste imprese un atleta che oltre ad essere un forte passista, sa anche dire cose eccellenti in salita. Altri due atleti, i quali non si sono più sollevati di Pizzetti, Marocchini e Ippoliti che hanno fatto del loro meglio per rendere meno monotona la impresa di Ippoliti.

### GINO MELKER

### L'ORDINE DI ARRIVO

1. Ippoliti Amico (Aquilotti Casalini) che copre i 130 chilometri del percorso in 4 ore 14' alla media di km. 33,160; 2. Modena (A.S. Roma) stesso tempo; 3. Farini Paolo (A.S. Roma) stesso tempo; 4. Paolotto Enrico (Benneto Presepe) stesso tempo; 5. Trappi Ardello (Lazio) stesso tempo; 6. Marocchini Settimi (Lazio) stesso tempo; 7. Piermonti Umberto (Lazio) e 8. Neregi Vittorio (Benneto Presepe) stesso tempo; 9. Marzocchini (Aquilotti Casalini) stesso tempo; 10. Colabatista Vittorio (Lazio) a 830'; 11. Festucci Angelo (Roma) a 12'; 12. Di Natale Giacomo (Aquilotti Casalini) a 16'; 13. Ballarin Ardente (Aquilotti Casalini) a 182'.

### Bianchi

Bruno Bianchi della Roma con un irresistibile sprint in volata un photone di trentun corridori. L'arrivo in volata, per questa facile corsa, era scontato dai primi chilometri quando il gruppo che marciava in linea stessa si divise in due lottoni. Da come era cominciata si credeva che la gara fosse esente da monotona e pri-



BARTOLOZZI neo campione degli indipendenti

DOPO LA NUOVA PARTITA PERDUTA CON IL VASCO DA GAMA PER 3-1

## Quattro infortunati e due sconfitte il bilancio venezuelano della Roma

Ghiggia e Stucchi gli «ammaccati» di turno — Barbolini e Lojodice a riposo

(nostro servizio particolare)

CARACAS, 9. — Il Torneo quadrangolare di Caracas che era iniziato in modo plausibilmente il distacco che, in cima alla salita, è di 405'; di Giusti; a 530' Naschino, e a 550' un gruppo con Bartolozzi, Baroni, Tognaccini, Pellegrini, Cainero, Petrocchi, Sobrao, Negro, Zampieri, Asprilli, Gervasoni e Bottecchia; a 555' Casano, a 570' il gruppo si sfida perché crolla Falaschi, ma cedono anche Scudellaro e Giusti.

Pellegrini, intanto, vola verso la vittoria e Livorno lo saluta: è un toscano che ha «stracciato» tutti e tante basta. E il traguardo vede ancora un guizzo di Guerrini davanti a Bartolozzi e Petrocchi. Poi gli altri, tutti coperti da polvere e sudore, che sembrano coronati come attori: del resto, sono stati gli interpreti di una bella quanto drammatica gara.

### GIORGIO NIBI

### Salminen: 2,05 in alto

HELSINKI, 8. — In una tournée effettuata oggi a Ilmajoki, il finlandese Eero Salminen ha saltato in alto metri 2,05.

Per quanto riguarda l'incontro disputato ieri sera, c'è da dire che i risultati delle tre stazioni del terzino Losi sono stati infortunati nella partita con il Real Madrid e dei due giovani Barbolini e Lojodice di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle contusioni riportate alla partita di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Per quanto riguarda l'incontro disputato ieri sera, c'è da dire che i risultati delle tre stazioni del terzino Losi sono stati infortunati nella partita con il Real Madrid e dei due giovani Barbolini e Lojodice di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre concorrenti che partono per il ritorno al termine di glicce a causa delle numerose contusioni riportate; si può senz'altro ritenere che l'esito del viaggio in Venezuela della comitiva colpita sia stato a San Giorgio.

Non solo: ma se si tiene conto che i tre

# Record, sempre record nell'atletica

L'ATLETICA VERSO MELBOURNE

## BILANCIO - RECORD di metà stagione



Quindici record mondiali maschili e tre femminili, oltre a 8 record mondiali egualati formano un primo bilancio della stagione atletica in corso. Qualcuno di questi record sono poi stati battuti più volte.

Ecco la lista dei records mondiali:

BATTUTI	
METRI 200: Agostini (G.B.)	20'1
» Sime (USA)	20'1
220 YARDE: Sime (USA)	20'2
METRI 400: Jones (USA)	45'2
METRI 5.000: Pirie (G.B.)	13'36"8
6 MIGLIA: Stephens (Australia)	27'52"
110 OSTACOLI: Davis J. (USA)	13'4
400 OSTACOLI: Davis G. (USA)	49'5
ALTO: Dumas (USA)	2'146
PESO: O'Brien (USA)	18'9
GIAVELLOTTO: Nikkilä (Finlandia)	82'50
» Siddle (Polonia)	83'85
MARTELLO: Krivonosov (URSS)	65'95
» Blair (USA)	66'38
UGUAGLIATI	
100 YARDE: King (USA)	9'3
» Sime (USA)	9'3
» Sime (USA)	9'3
METRI 100: Murdoch (USA)	10'2
» Morrow (USA)	10'2
» Murdoch (USA)	10'2
» Baker (USA)	10'2
METRI 3.000: Pirie (G.B.)	7'56"6
120 YARDE OST: Davis J. (USA)	13'3
METRI 110 OST: Davis J. (USA)	13'3
PESO: O'Brien (USA)	18'61
PERFORMANCES SUPERIORI AI RECORDS	19'55
METRI 5.000: Kuts (URSS)	13'39"6
METRI 400 OST: Southern (USA)	49'7

SI INIZIA DOMANI A ROMA IL III CAMPIONATO D'EUROPA

## Alla riconquista del titolo europeo i ragazzi "azzurri" del baseball

Avversari più pericolosi dovrebbero essere spagnoli e olandesi — Le "furie rosse" decise a difendere a tutti i costi la supremazia continentale

Sul "diamante" del campo miracolo di volontà i nostri mal sostituito da mister Rosi, appena le squadre di Spagna, Belgio, Germania, Olanda e Italia saranno impegnate da domani nella disputa del III campionato d'Europa di baseball che per importanza e per qualità delle squadre partecipanti appare come il più importante finora disputato.

La prima edizione ebbe luogo nel 1954 ad Anversa, i nostri partirono allora da un terzoposto, mentre i due degli spagnoli, contro i quali avevano già perduto due volte in precedenza, una delle quali allo Stadio Torino di Roma, un po' per la maggiore esperienza delle "furie rosse" un po', anche, per l'impiego da parte degli iberici di esperti giocatori portoricani che, appunto, nell'incontro romano, imposero i diritti della loro maggior classe, qualificandosi come i migliori in campo in senso assoluto.

Ma compiendo un vero

miracolo di volontà i nostri mal sostituito da mister Rosi, appena le squadre di Spagna, Belgio, Germania e Spagna presentarono lanciatori bravissimi, abili soprattutto nel lanciare palle curve, che costituirono la maggiore difficoltà per i nostri battitori i quali totalizzarono pochissime battute valide. Inoltre il diametralmente opposto si era indebolito parcelli e compi molti errori.

Le cose quest'anno si presentano diversamente. Anzitutto, i suoi, i spagnoli, che vinceranno agli azzurri malgrado la vittoria diretta questi riuscissero ad inchiodare sul 11, i neo-campioni d'Europa.

Ciò avverrà subito che

il nostro

lanciatore

che si avrà

# Trionfo italiano a Francorchamps e a Rouen

## "En plein," della M.V. Agusta

La marca italiana vincendo due gare con Ubbiali e due con Surtees ha respinto tutti gli attacchi - In contrastati i successi di Carletto, favoriti dai ritiri di Lomas e Duke quelli dell'inglese

(nostro servizio particolare)

FRANCORCHAMPS, 8 — La quarta e penultima prova del campionato mondiale di motociclismo ha registrato un grande trionfo dell'industria e dei piloti italiani: quattro delle cinque gare in programma hanno visto infatti il successo della marca italiana M.V. Agusta che in due delle prove, quelle per le cilindrate inferiori, è stata portata al successo dal neo campione del mondo Carletto Ubbiali. Nelle 350 e nelle 500 invece la M.V. Agusta sono state coltivate al trionfo dall'inglese Surtees che ha diviso gli allori della giornata con Ubbiali: in queste due gare il migliore dei campioni italiani si è rivelato Umberto Masetti, classificatosi rispettivamente al quinto e quarto posto sempre con la M.V. Per quanto riguarda le vittorie dell'inglese bisogna però dire che non sono state, nelle come quelle di Ubbiali: infatti Surtees è stato favorito dai ritiri di Lomas e Duke mentre conducevano in testa nelle 350 e nelle 500.

Nei "sudcar" infine s'è verificato il previsto duello tra la inglese Norton e la tedesca BMW la quale ultima è stata portata al successo da Noll (ma la Norton si è aggiudicata il giro più veloce).

La meravigliosa giornata sportiva è stata aperta dalla gara delle 125 che vedeva affacciati ai nastri di partenza diciassette piloti: subito dopo il via Ubbiali si porta al comando e salvo una breve parentesi al secondo posto in cui veniva superato dal condottiero Romolo Ferri, conduce la gatopappa fino al traguardo. Per conto sua Ferri invece era costretto al ritiro come molti

### LE CLASSIFICHE

CATEGORIA 125 cmc: 1) Carletto Ubbiali (Ita) su M.V. in 12'09"10 media km. 160,759; 2) Llibarros (Ita) su M.V. in 12'09"37 media 158,311; 3) Pierre Monneret (Fr) su Gilera 17'00"5; 4) Taveri (Svizz) su M.V. 17'03"6. Il giro più veloce è stato compiuto da Romolo Ferri (Ita) su Gilera in 15'72"9 alla media di km. 162,208.

CATEGORIA 250 cmc: 1) Ubbiali (Ita) su M.V. in 15'11"9 media 168,696; 2) Taveri (Svizz) su M.V. 15'50"3; 3) Kassner (Gru) su NSU 46'53"2; 4) Kester (Gru) su NSU 18'10"9; 5) La Simoni (Olt) su NSU 18'10"1.

CATEGORIA 350 cmc: 1) John Surtees (G.B) su M.V. in 22'48"6 media km. 176,066; 2) Augusto Hobi (Ita) su DRW in 23'05"1 media 155,315; 3) Sandford (Ita) su DRW in 23'07"1; 4) Hofmann (Germania) su DRW 15'08"6; 5) Masetti (Ita) su MV 15'11"6; 6) Battù (Germania) su DRW 15'11"6.

CATEGORIA 500 cmc: 1) Ubbiali (Ita) su M.V. in 28'02"2 media oraria km. 151,076; 2) Walter Zeller (Germania) su BMW 1.09'11"6 (182,559); 3) Pierre Monneret (Fr) su Gilera 17'30"6 (160,225); 4) Taveri (Svizz) su M.V. 19'51"3 (180,208); 5) Alfreo Miani (Ita) su Gilera 17'12"7 (178,612); 6) A. Coffini (Belgio) 17'12"7 (161,768).

Il giro più veloce è stato at-

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke su Gilera in 29" alla media di km. 168,966.

SIDECAHS:

1) W. NOLL (Germania) BMW 13'17"5; 2) 156,558 km. 2) P. Harris (Gran Bretagna) Norton, 13'53 - 151,415; 3)

B. Mitchell (Gran Bretagna) Norton, 13'57,7 - 151,170; 4) F. H. Helebrand (Germania) BMW 14'01 - 153,978; 5) H. Fath (Germania) BMW, 15'20,1 - 149,183.

Il giro più veloce è stato attribuito all'inglese C. Smith su Norton in 15'11"5, pari alla media oraria di km. 157,98. Smith ha abbandonato durante il testo giro più veloce.

Così anche in questa occasione Surtees aveva via libera verso la vittoria mentre alle spalle suo e di Zeller che si classificava secondo si scatenava uno spettacolare duello sia al vincitore che al secondo classificato: sono finiti infatti le scommesse: lasciando che Behra e Perdisa spiegessero come durante la prima metà di gara infatti sia la vittoria di Surtees che la precedente italiana di Castellotti sia risultata di un soffio.

Infine la manifestazione veniva chiusa dalla gara di sidecar che registrava la vittoria del favorito tedesco Noll su BMW mentre per non fare eccezione a quella che è stata praticamente la regola della giornata il giro più veloce è stato dato da Castellotti che ha vinto grazie alla vittoria di un dei ritirati e precisamente l'inglese Smith su Norton.

JEAN REMONT

### Le classifiche mondiali

CATEGORIA 250 cmc: 1) Ubbiali (Ita) p. 21; 2) Taveri (Svizz) 3) Canna (Spa) e Libanori (Ita) pioni 6.

CATEGORIA 350 cmc: 1) Ubbiali (Ita) p. 21; 2) Taveri (Svizz) 3) Canna (Spa) e Libanori (Ita) pioni 6.

CATEGORIA 500 cmc: 1) Ubbiali (Ita) p. 11; 2) Zeller (Germania) su BMW 1.09'11"6 (182,559); 3) Taveri (Svizz) su Gilera 17'30"6 (160,225); 4) Masetti (Ita) su M.V. 19'51"3 (180,208); 5) Alfreo Miani (Ita) su Gilera 17'12"7 (178,612); 6) A. Coffini (Belgio) 17'12"7 (161,768).

Il giro più veloce è stato at-

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.

Ubbiali all'inglese Goffrey Duke che riceverà il premio di gara.



