





## **Pajetta illustra i temi del “Mese della Stampa,, in una grande assemblea di comunisti romani**

**ALBA** ARTIGIANI CANTU' avventuro  
camere letto pranzo ecc. Arred  
mentati gran lusso economie: Fagn  
10000. Tel. 0172/331100. 31 dirimett  
ENAL Napoli.

**CO**

**MA**

**MI**

**MO**

**NO**

**PA**

**PI**

**PO**

**PR**

**RA**

**RI**

**SA**

**SE**

**SI**

**SO**

**TE**

**TO**

**TR**

**VA**

**VE**

**VI**

**VO**

**ZI**

**ZZ**

**01**

**02**

**03**

**04**

**05**

**06**

**07**

**08**

**09**

**10**

**11**

**12**

**13**

**14**

**15**

**16**

**17**

**18**

**19**

**20**

**21**

**22**

**23**

**24**

**25**

**26**

**27**

**28**

**29**

**30**

**31**

**32**

**33**

**34**

**35**

**36**

**37**

**38**

**39**

**40**

**41**

**42**

**43**

**44**

**45**

**46**

**47**

**48**

**49**

**50**

**51**

**52**

**53**

**54**

**55**

**56**

**57**

**58**

**59**

**60**

**61**

**62**

**63**

**64**

**65**

**66**

**67**

**68**

**69**

**70**

**71**

**72**

**73**

**74**

**75**

**76**

**77**

**78**

**79**

**80**

**81**

**82**

**83**

**84**

**85**

**86**

**87**

**88**

**89**

**90**

**91**

**92**

**93**

**94**

**95**

**96**

**97**

**98**

**99**

**00**

**01**

**02**

**03**

**04**

**05**

**06**

**07**

**08**

**09**

**10**

**11**

**12**

**13**

**14**

**15**

**16**

**17**

**18**

**19**

**20**

**21**

**22**

**23**

**24**

**25**

**26**

**27**

**28**

**29**

**30**

**31**

**32**

**33**

**34**

**35**

**36**

**37**

**38**

**39**

**40**

**41**

**42**

**43**

**44**

**45**

**46**

**47**

**48**

**49**

**50**

**51**

**52**

**53**

**54**

**55**

**56**

**57**

**58**

**59**

**60**

**61**

**62**

**63**

**64**

**65**

**66**

**67**

**68**

**69**

**70**

**71**

**72**

**73**

**74**

**75**

**76**

**77**

**78**

**79**

**80**

**81**

**82**

**83**

**84**

**85**

**86**

**87**

**88**

**89**

**90**

**91**

**92**

**93**

**94**

**95**

**96**

**97**

**98**

**99**

**00**

**01**

**02**

**03**

**04**

**05**

**06**

**07**

**08**

**09**

**10**

**11**

**12**

**13**

**14**

**15**

**16**

**17**

**18**

**19**

**20**

**21**

**22**

**23**

**24**

**25**

**26**

**27**

**28**

**29**

**30**

**31**

**32**

**33**

**34**

**35**

**36**

**37**

**38**

**39**

**40**

**41**

**42**

**43**

**44**

**45**

**46**

**47**

**48**

**49**

**50**

**51**

**52**

**53**

**54**

**55**

**56**

**57**

**58**

**59**

**60**

**61**

**62**

**63**

**64**

**65**

**66**

**67**

**68**

**69**

**70**

**71**

**72**

**73**

**74**

**75**

**76**

**77**

**78**

**79**

**80**

**81**

**82**

**83**

**84**

**85**

**86**

**87**

**88**

**89**

**90**

**91**

**92**

**93**

**94**

**95**

**96**

**97**

**98**

**99**

**00**

**01**

**02**

**03**

**04**

**05**

**06**

**07**

**08**

**09**

**10**

**11**

**12**

**13**

**14**

**15**

**16**

**17**

**18**

**19**

**20**

**21**

**22**

**23**

**24**

**25**

**26**

**27**

**28**

**29**

**30**

**31**

**32**

**33**

**34**

**35**

**36**

**37**

**38**

**39**

**40**

**41**

**42**

**43**

**del Bambino**

# GIOLLINO

---

*il gelato del Bambino*



**VERSO L'VIII  
CONGRESSO  
DEL PARTITO**

# IL NOSTRO DIBATTITO

## L'essenziale è l'esatta valutazione delle condizioni e delle prospettive

La nostra Costituzione non è socialista ma se fosse integralmente attuata creerebbe le premesse per il passaggio al socialismo per via democratica: per questo ci battiamo. Se per la reazione avversaria dovessimo mutare prospettiva, lo diremmo apertamente

Conosciamo i mali e le contraddizioni del capitalismo, siamo convinti della superiorità del sistema socialista e della necessità di combatterlo per il suo avvenire. Su queste verità non vi è discussione tra noi. Il dibattito verte sulle vie del passaggio al socialismo. Siamo tutti d'accordo nel riconoscere che l'Unione Sovietica ha dato al proletariato la prima realizzazione delle forme imposte dalla situazione storica e sociale di quel paese. Ma quel momento, quello d'accordo, del ritenere che quelle forme non sono obbligatorie per noi, pur sapendo che si tratta di una grandiosa esperienza che bisogna tenere presente nello esaminare le condizioni concrete in cui si svolge la nostra lotta per il socialismo.

Sappiamo che per assolvere il suo compito storico la classe operaia deve conquistare la direzione politica della società nazionale; questa è la dittatura del proletariato. Si pongono dei quesiti: si arriverà attraverso lo sviluppo della democrazia parlamentare, o dovrà spezzare la resistenza e la stessa violenza delle classi reazionarie? Quali forme assumerà il potere statale della classe operaia e dei suoi alleati? Quale funzione avrà il Parlamento? Quali funzioni avranno i partiti? La sola risposta che si può dare è che il modo come avverrà il passaggio al socialismo, e che prenderà non dipende solo da noi, dipende dalle condizioni della lotta e dai rapporti di forze reali. Quello che è certo, perché ce la insegna la storia, è che non vi è progresso senza lotta.

La tesi annunciata dal XX Congresso del PC dell'Unione Sovietica sulla possibilità del passaggio al socialismo per via democratica, si fonda sui cambiamenti avvenuti nella situazione internazionale che hanno mutato sostanzialmente le condizioni in cui si svolge la lotta per la conquista della classe operaia. L'esistenza del sistema mondiale del socialismo guidato dall'URSS, la crisi del sistema coloniale che mina le basi dell'imperialismo, il risveglio dei popoli dell'Asia, dell'Africa e dell'America latina, lo sviluppo della forza e dell'influenza dei partiti comunisti in alcuni paesi, la nascita di nuovi partiti comunisti, tutti questi fatti, che milioni di uomini e di donne mostrano la loro insoddisfazione per il regime capitalistico e siano conquistati alle alleanze e alla lotta liberatoria, hanno creato nuove condizioni per cui appare possibile che la classe operaia, guidata dal Partito comunista, alleata ai suoi alleati, possa fondare la massa fondamentalmente socialista e che tutti gli uomini progressivi, possa giungere al potere per via democratica, senza guerra civile, utilizzando le istituzioni parlamentari.

Non è un errore quei compagni che pensano che la distensione internazionale e la prospettiva della via democratica allontanano la prospettiva socialista. E' vero il contrario e questo spiega l'ispirazione dei nostalgici della guerra fredda.

**Il V Congresso**

Già al V Congresso il compagno Togliatti poneva al Partito il compito di trovare la via italiana del socialismo e in questa direzione si è mosso. E' vero che in tutti questi anni, come risultato di questa lotta possiamo dire che la classe operaia italiana, con i suoi alleati, si trova oggi in condizioni ricche di possibilità per giungere alla conquista della maggioranza dei voti e dei seggi in Parlamento; ciò che non deve però indurci a identificare la via italiana con la via parlamentare pacifica.

La creazione di un partito di tipo nuovo, diverso dai partiti operai del passato, è stata concepita e realizzata partendo dalla situazione creata con la vittoria della insurrezione nazionale. L'esistenza di un grande partito di massa, arma della teoria marxista-leninista, ricco di esperienze, temerario nella lotta, alla testa di un grande movimento di lavoratori, è una delle condizioni fondamentali per il successo della lotta democratica per il socialismo. Una seconda condizione favorevole è data dalla unità d'azione con il P.S.I., la unità cementata nel fuoco di una lotta di oltre vent'anni. Una terza condizione favorevole è data dall'alto grado di organizzazione raggiunto dal movimento operaio e democratico. Basta pensare alla C.G.I.L., alla Lega nazionale delle Cooperative, alle organizzazioni di massa giovanili, femminili, combattentistiche, al grande movimento di rinascita del Mezzogiorno, alla Alleanza nazionale contadina. E' un dato di fatto che i lavoratori italiani sono uniti e organizzati come non lo furono mai nel passato. E' un dato di fatto che, più ancora, hanno nel P.C.I. una guida sicura.

Il nostro partito, con la sua storia politica, con l'impegno prestato, acquistato, nella lotta per la conquista della superiorità politica sulle grandi masse e sulla adesione ideale di milioni di lavoratori e di cittadini non può giocare di astuzia. Come si vede anche la via italiana non è una strada prefabbricata; l'essenziale è di andare avanti, di non arretrarsi, di non lasciarsi sorprendere, di saper valutare le forze nel loro sviluppo, di saper stabilire in ogni situazione il carattere della battaglia che si impone, di avere il coraggio politico di affrontare la lotta.

L'esperienza storica ci dice che nessun Parlamento prenderà mai delle decisioni rivoluzionarie se non vi è la pressione di una classe che non ha paura della violenza.

Conosciamo i mali e le contraddizioni del capitalismo, siamo convinti della superiorità del sistema socialista e della necessità di combatterlo per il suo avvenire. Su queste verità non vi è discussione tra noi. Il dibattito verte sulle vie del passaggio al socialismo. Siamo tutti d'accordo nel riconoscere che l'Unione Sovietica ha dato al proletariato la prima realizzazione delle forme imposte dalla situazione storica e sociale di quel paese. Ma quel momento, quello d'accordo, del ritenere che quelle forme non sono obbligatorie per noi, pur sapendo che si tratta di una grandiosa esperienza che bisogna tenere presente nello esaminare le condizioni concrete in cui si svolge la nostra lotta per il socialismo.

Sappiamo che per assolvere il suo compito storico la classe operaia deve conquistare la direzione politica della società nazionale; questa è la dittatura del proletariato. Si pongono dei quesiti: si arriverà attraverso lo sviluppo della democrazia parlamentare, o dovrà spezzare la resistenza e la stessa violenza delle classi reazionarie? Quali forme assumerà il potere statale della classe operaia e dei suoi alleati? Quale funzione avrà il Parlamento? Quali funzioni avranno i partiti? La sola risposta che si può dare è che il modo come avverrà il passaggio al socialismo, e che prenderà non dipende solo da noi, dipende dalle condizioni della lotta e dai rapporti di forze reali. Quello che è certo, perché ce la insegna la storia, è che non vi è progresso senza lotta.

La tesi annunciata dal XX Congresso del PC dell'Unione Sovietica sulla possibilità del passaggio al socialismo per via democratica, si fonda sui cambiamenti avvenuti nella situazione internazionale che hanno mutato sostanzialmente le condizioni in cui si svolge la lotta per la conquista della classe operaia. L'esistenza del sistema mondiale del socialismo guidato dall'URSS, la crisi del sistema coloniale che mina le basi dell'imperialismo, il risveglio dei popoli dell'Asia, dell'Africa e dell'America latina, lo sviluppo della forza e dell'influenza dei partiti comunisti in alcuni paesi, la nascita di nuovi partiti comunisti, tutti questi fatti, che milioni di uomini e di donne mostrano la loro insoddisfazione per il regime capitalistico e siano conquistati alle alleanze e alla lotta liberatoria, hanno creato nuove condizioni per cui appare possibile che la classe operaia, guidata dal Partito comunista, alleata ai suoi alleati, possa fondare la massa fondamentalmente socialista e che tutti gli uomini progressivi, possa giungere al potere per via democratica, senza guerra civile, utilizzando le istituzioni parlamentari.

Non è un errore quei compagni che pensano che la distensione internazionale e la prospettiva della via democratica allontanano la prospettiva socialista. E' vero il contrario e questo spiega l'ispirazione dei nostalgici della guerra fredda.

**Il V Congresso**

Già al V Congresso il compagno Togliatti poneva al Partito il compito di trovare la via italiana del socialismo e in questa direzione si è mosso. E' vero che in tutti questi anni, come risultato di questa lotta possiamo dire che la classe operaia italiana, con i suoi alleati, si trova oggi in condizioni ricche di possibilità per giungere alla conquista della maggioranza dei voti e dei seggi in Parlamento; ciò che non deve però indurci a identificare la via italiana con la via parlamentare pacifica.

La creazione di un partito di tipo nuovo, diverso dai partiti operai del passato, è stata concepita e realizzata partendo dalla situazione creata con la vittoria della insurrezione nazionale. L'esistenza di un grande partito di massa, arma della teoria marxista-leninista, ricco di esperienze, temerario nella lotta, alla testa di un grande movimento di lavoratori, è una delle condizioni fondamentali per il successo della lotta democratica per il socialismo. Una seconda condizione favorevole è data dalla unità d'azione con il P.S.I., la unità cementata nel fuoco di una lotta di oltre vent'anni. Una terza condizione favorevole è data dall'alto grado di organizzazione raggiunto dal movimento operaio e democratico. Basta pensare alla C.G.I.L., alla Lega nazionale delle Cooperative, alle organizzazioni di massa giovanili, femminili, combattentistiche, al grande movimento di rinascita del Mezzogiorno, alla Alleanza nazionale contadina. E' un dato di fatto che i lavoratori italiani sono uniti e organizzati come non lo furono mai nel passato. E' un dato di fatto che, più ancora, hanno nel P.C.I. una guida sicura.

Il nostro partito, con la sua storia politica, con l'impegno prestato, acquistato, nella lotta per la conquista della superiorità politica sulle grandi masse e sulla adesione ideale di milioni di lavoratori e di cittadini non può giocare di astuzia. Come si vede anche la via italiana non è una strada prefabbricata; l'essenziale è di andare avanti, di non arretrarsi, di non lasciarsi sorprendere, di saper valutare le forze nel loro sviluppo, di saper stabilire in ogni situazione il carattere della battaglia che si impone, di avere il coraggio politico di affrontare la lotta.

Conosciamo i mali e le contraddizioni del capitalismo, siamo convinti della superiorità del sistema socialista e della necessità di combatterlo per il suo avvenire. Su queste verità non vi è discussione tra noi. Il dibattito verte sulle vie del passaggio al socialismo. Siamo tutti d'accordo nel riconoscere che l'Unione Sovietica ha dato al proletariato la prima realizzazione delle forme imposte dalla situazione storica e sociale di quel paese. Ma quel momento, quello d'accordo, del ritenere che quelle forme non sono obbligatorie per noi, pur sapendo che si tratta di una grandiosa esperienza che bisogna tenere presente nello esaminare le condizioni concrete in cui si svolge la nostra lotta per il socialismo.

Sappiamo che per assolvere il suo compito storico la classe operaia deve conquistare la direzione politica della società nazionale; questa è la dittatura del proletariato. Si pongono dei quesiti: si arriverà attraverso lo sviluppo della democrazia parlamentare, o dovrà spezzare la resistenza e la stessa violenza delle classi reazionarie? Quali forme assumerà il potere statale della classe operaia e dei suoi alleati? Quale funzione avrà il Parlamento? Quali funzioni avranno i partiti? La sola risposta che si può dare è che il modo come avverrà il passaggio al socialismo, e che prenderà non dipende solo da noi, dipende dalle condizioni della lotta e dai rapporti di forze reali. Quello che è certo, perché ce la insegna la storia, è che non vi è progresso senza lotta.

La tesi annunciata dal XX Congresso del PC dell'Unione Sovietica sulla possibilità del passaggio al socialismo per via democratica, si fonda sui cambiamenti avvenuti nella situazione internazionale che hanno mutato sostanzialmente le condizioni in cui si svolge la lotta per la conquista della classe operaia. L'esistenza del sistema mondiale del socialismo guidato dall'URSS, la crisi del sistema coloniale che mina le basi dell'imperialismo, il risveglio dei popoli dell'Asia, dell'Africa e dell'America latina, lo sviluppo della forza e dell'influenza dei partiti comunisti in alcuni paesi, la nascita di nuovi partiti comunisti, tutti questi fatti, che milioni di uomini e di donne mostrano la loro insoddisfazione per il regime capitalistico e siano conquistati alle alleanze e alla lotta liberatoria, hanno creato nuove condizioni per cui appare possibile che la classe operaia, guidata dal Partito comunista, alleata ai suoi alleati, possa fondare la massa fondamentalmente socialista e che tutti gli uomini progressivi, possa giungere al potere per via democratica, senza guerra civile, utilizzando le istituzioni parlamentari.

Non è un errore quei compagni che pensano che la distensione internazionale e la prospettiva della via democratica allontanano la prospettiva socialista. E' vero il contrario e questo spiega l'ispirazione dei nostalgici della guerra fredda.

**Il V Congresso**

Già al V Congresso il compagno Togliatti poneva al Partito il compito di trovare la via italiana del socialismo e in questa direzione si è mosso. E' vero che in tutti questi anni, come risultato di questa lotta possiamo dire che la classe operaia italiana, con i suoi alleati, si trova oggi in condizioni ricche di possibilità per giungere alla conquista della maggioranza dei voti e dei seggi in Parlamento; ciò che non deve però indurci a identificare la via italiana con la via parlamentare pacifica.

La creazione di un partito di tipo nuovo, diverso dai partiti operai del passato, è stata concepita e realizzata partendo dalla situazione creata con la vittoria della insurrezione nazionale. L'esistenza di un grande partito di massa, arma della teoria marxista-leninista, ricco di esperienze, temerario nella lotta, alla testa di un grande movimento di lavoratori, è una delle condizioni fondamentali per il successo della lotta democratica per il socialismo. Una seconda condizione favorevole è data dalla unità d'azione con il P.S.I., la unità cementata nel fuoco di una lotta di oltre vent'anni. Una terza condizione favorevole è data dall'alto grado di organizzazione raggiunto dal movimento operaio e democratico. Basta pensare alla C.G.I.L., alla Lega nazionale delle Cooperative, alle organizzazioni di massa giovanili, femminili, combattentistiche, al grande movimento di rinascita del Mezzogiorno, alla Alleanza nazionale contadina. E' un dato di fatto che i lavoratori italiani sono uniti e organizzati come non lo furono mai nel passato. E' un dato di fatto che, più ancora, hanno nel P.C.I. una guida sicura.

Il nostro partito, con la sua storia politica, con l'impegno prestato, acquistato, nella lotta per la conquista della superiorità politica sulle grandi masse e sulla adesione ideale di milioni di lavoratori e di cittadini non può giocare di astuzia. Come si vede anche la via italiana non è una strada prefabbricata; l'essenziale è di andare avanti, di non arretrarsi, di non lasciarsi sorprendere, di saper valutare le forze nel loro sviluppo, di saper stabilire in ogni situazione il carattere della battaglia che si impone, di avere il coraggio politico di affrontare la lotta.

Conosciamo i mali e le contraddizioni del capitalismo, siamo convinti della superiorità del sistema socialista e della necessità di combatterlo per il suo avvenire. Su queste verità non vi è discussione tra noi. Il dibattito verte sulle vie del passaggio al socialismo. Siamo tutti d'accordo nel riconoscere che l'Unione Sovietica ha dato al proletariato la prima realizzazione delle forme imposte dalla situazione storica e sociale di quel paese. Ma quel momento, quello d'accordo, del ritenere che quelle forme non sono obbligatorie per noi, pur sapendo che si tratta di una grandiosa esperienza che bisogna tenere presente nello esaminare le condizioni concrete in cui si svolge la nostra lotta per il socialismo.

Sappiamo che per assolvere il suo compito storico la classe operaia deve conquistare la direzione politica della società nazionale; questa è la dittatura del proletariato. Si pongono dei quesiti: si arriverà attraverso lo sviluppo della democrazia parlamentare, o dovrà spezzare la resistenza e la stessa violenza delle classi reazionarie? Quali forme assumerà il potere statale della classe operaia e dei suoi alleati? Quale funzione avrà il Parlamento? Quali funzioni avranno i partiti? La sola risposta che si può dare è che il modo come avverrà il passaggio al socialismo, e che prenderà non dipende solo da noi, dipende dalle condizioni della lotta e dai rapporti di forze reali. Quello che è certo, perché ce la insegna la storia, è che non vi è progresso senza lotta.

La tesi annunciata dal XX Congresso del PC dell'Unione Sovietica sulla possibilità del passaggio al socialismo per via democratica, si fonda sui cambiamenti avvenuti nella situazione internazionale che hanno mutato sostanzialmente le condizioni in cui si svolge la lotta per la conquista della classe operaia. L'esistenza del sistema mondiale del socialismo guidato dall'URSS, la crisi del sistema coloniale che mina le basi dell'imperialismo, il risveglio dei popoli dell'Asia, dell'Africa e dell'America latina, lo sviluppo della forza e dell'influenza dei partiti comunisti in alcuni paesi, la nascita di nuovi partiti comunisti, tutti questi fatti, che milioni di uomini e di donne mostrano la loro insoddisfazione per il regime capitalistico e siano conquistati alle alleanze e alla lotta liberatoria, hanno creato nuove condizioni per cui appare possibile che la classe operaia, guidata dal Partito comunista, alleata ai suoi alleati, possa fondare la massa fondamentalmente socialista e che tutti gli uomini progressivi, possa giungere al potere per via democratica, senza guerra civile, utilizzando le istituzioni parlamentari.

Non è un errore quei compagni che pensano che la distensione internazionale e la prospettiva della via democratica allontanano la prospettiva socialista. E' vero il contrario e questo spiega l'ispirazione dei nostalgici della guerra fredda.

**Il V Congresso**

Già al V Congresso il compagno Togliatti poneva al Partito il compito di trovare la via italiana del socialismo e in questa direzione si è mosso. E' vero che in tutti questi anni, come risultato di questa lotta possiamo dire che la classe operaia italiana, con i suoi alleati, si trova oggi in condizioni ricche di possibilità per giungere alla conquista della maggioranza dei voti e dei seggi in Parlamento; ciò che non deve però indurci a identificare la via italiana con la via parlamentare pacifica.

La creazione di un partito di tipo nuovo, diverso dai partiti operai del passato, è stata concepita e realizzata partendo dalla situazione creata con la vittoria della insurrezione nazionale. L'esistenza di un grande partito di massa, arma della teoria marxista-leninista, ricco di esperienze, temerario nella lotta, alla testa di un grande movimento di lavoratori, è una delle condizioni fondamentali per il successo della lotta democratica per il socialismo. Una seconda condizione favorevole è data dalla unità d'azione con il P.S.I., la unità cementata nel fuoco di una lotta di oltre vent'anni. Una terza condizione favorevole è data dall'alto grado di organizzazione raggiunto dal movimento operaio e democratico. Basta pensare alla C.G.I.L., alla Lega nazionale delle Cooperative, alle organizzazioni di massa giovanili, femminili, combattentistiche, al grande movimento di rinascita del Mezzogiorno, alla Alleanza nazionale contadina. E' un dato di fatto che i lavoratori italiani sono uniti e organizzati come non lo furono mai nel passato. E' un dato di fatto che, più ancora, hanno nel P.C.I. una guida sicura.

Il nostro partito, con la sua storia politica, con l'impegno prestato, acquistato, nella lotta per la conquista della superiorità politica sulle grandi masse e sulla adesione ideale di milioni di lavoratori e di cittadini non può giocare di astuzia. Come si vede anche la via italiana non è una strada prefabbricata; l'essenziale è di andare avanti, di non arretrarsi, di non lasciarsi sorprendere, di saper valutare le forze nel loro sviluppo, di saper stabilire in ogni situazione il carattere della battaglia che si impone, di avere il coraggio politico di affrontare la lotta.

### Ai compagni

Per facilitare la pubblicazione delle lettere e degli interventi sull'«Unità», preghiamo i compagni di voler mantenere i loro scritti entro il limite massimo di tre cartelle, possibilmente dattiloscritte a doppio spazio.

Il materiale può essere inviato in differenziale alla «Unità», a «Rinascita», al «Quadrante», o alla Segreteria del Partito che ne curerà lo smistamento e la pubblicazione sui diversi organi di stampa.

ARTURO COLOMBO

## Le cellule di fabbrica sono idonee alla via italiana per il socialismo?

Dopo i precedenti articoli sui problemi delle cellule di fabbrica l'intervento che segue solleva questioni ancor più avanzate sino a porre la domanda se le cellule di fabbrica da fattore di sviluppo non possano trasformarsi in un elemento di freno per l'avanzata della democrazia

La relazione del compagno Togliatti al C.C., gli interventi di altri compagni e alcuni scritti apparsi sulla stampa, hanno posto il problema delle cellule di fabbrica nel quadro del dibattito pregresso. Mi sembra però che sia Togliatti, Amendola ed altri, pur essendo d'accordo nel non solo su questo, ma anche su altri problemi, non le abbiano espresse per lasciare il dibattito l'analisi più spregiudicata. Ora il mio pensiero è proposto può essere un'esperienza limitata ad una o due sezioni della città di Bologna, o può essere corretto da compagni che abbiano una esperienza più profonda e una conoscenza del Partito più vasta.

Il problema si può contrapporre a porre come stiamo facendo da cinque o sei anni in termini di maggiore o minore partecipazione dei compagni alle riunioni, senza per altro risolvere il problema, come l'esperienza di questi anni ha dimostrato. I fattori anche oggettivi e soggettivi che i compagni dirigenti di fabbrica conoscono bene. Il problema può essere posto, come lo pongono certi compagni, e cioè proponendo di costituire una cellula fra i compagni attivisti di fabbrica e quelli che abitano nei pressi della fabbrica. Oppure si può porre nel senso (per le riunioni) di costituire una cellula di fabbrica con tutti i compagni che lavorano in quella fabbrica, ma che abitano in diverse parti della città. La funzione di guida del partito è un dato acquisito nella coscienza dei comunisti e dei socialisti, e non solo; ma anche dei cattolici e dei socialisti che che non ha alcun fondamento. La coscienza della classe operaia, da anni, hanno superato la fase di economicismo primitivo, per assumere sempre più una funzione di educazione politica, quella di dare una prospettiva alla lotta economica immediata.

La lotta di massa

La coscienza della classe operaia, da anni, hanno superato la fase di economicismo primitivo, per assumere sempre più una funzione di educazione politica, quella di dare una prospettiva alla lotta economica immediata.

Il gruppo dei compagni dell'Ordine Nuovo condussero una serie di lotte politiche contro l'opportunismo di Bordighi, per descrivere l'importanza di base del Partito nelle fabbriche. Credo che i compagni dell'Ordine Nuovo fossero animati in ciò dai principi leninisti dell'organizzazione del Partito, ma soprattutto, dall'esperienza dell'occupazione delle fabbriche e dell'economicismo di cui soffriva tutto il movimento operaio di allora (mi astengo per ragioni di spazio dal fare citazioni).

Quella fu una lotta giusta che diede i suoi frutti per tutto il periodo antifascista. Credo che di noi, noi abbiamo dei buoni collettori, dei buoni diffusori di stampa, dei buoni organizzatori di feste, ma ci mancano per lo meno nella misura che oggi occorre, compagni e compagne capaci di mantenere un contatto politico permanente con il ceto medio e il movimento femminile.

Non dimentichiamo, d'altra parte, che molto di questo difetto è dovuto alla inadeguatezza della struttura organizzativa del nostro Partito, al controllo del lavoro fatto collettivamente che tanto è indispensabile per il nostro Partito, quella trasmissione dal basso in alto perché i ritorni ancora più elaborati e in più azioni precise per il prosieguo delle iniziative e delle lotte.

ANTONIO D'AUZIA

Il problema si può contrapporre a porre come stiamo facendo da cinque o sei anni in termini di maggiore o minore partecipazione dei compagni alle riunioni, senza per altro risolvere il problema, come l'esperienza di questi anni ha dimostrato. I fattori anche oggettivi e soggettivi che i compagni dirigenti di fabbrica conoscono bene. Il problema può essere posto, come lo pongono certi compagni, e cioè proponendo di costituire una cellula fra i compagni attivisti di fabbrica e quelli che abitano nei pressi della fabbrica. Oppure si può porre nel senso (per le riunioni) di costituire una cellula di fabbrica con tutti i compagni che lavorano in quella fabbrica, ma che abitano in diverse parti della città. La funzione di guida del partito è un dato acquisito nella coscienza dei comunisti e dei socialisti, e non solo; ma anche dei cattolici e dei socialisti che che non ha alcun fondamento. La coscienza della classe operaia, da anni, hanno superato la fase di economicismo primitivo, per assumere sempre più una funzione di educazione politica, quella di dare una prospettiva alla lotta economica immediata.

La lotta di massa

La coscienza della classe operaia, da anni, hanno superato la fase di economicismo primitivo, per assumere sempre più una funzione di educazione politica, quella di dare una prospettiva alla lotta economica immediata.

Il gruppo dei compagni dell'Ordine Nuovo condussero una serie di lotte politiche contro l'opportunismo di Bordighi, per descrivere l'importanza di base del Partito nelle fabbriche. Credo che i compagni dell'Ordine Nuovo fossero animati in ciò dai principi leninisti dell'organizzazione del Partito, ma soprattutto, dall'esperienza dell'occupazione delle fabbriche e dell'economicismo di cui soffriva tutto il movimento operaio di allora (mi astengo per ragioni di spazio dal fare citazioni).

Quella fu una lotta giusta che diede i suoi frutti per tutto il periodo antifascista. Credo che di noi, noi abbiamo dei buoni collettori, dei buoni diffusori di stampa, dei buoni organizzatori di feste, ma ci mancano per lo meno nella misura che oggi occorre, compagni e compagne capaci di mantenere un contatto politico permanente con il ceto medio e il movimento femminile.

Non dimentichiamo, d'altra parte, che molto di questo difetto è dovuto alla inadeguatezza della struttura organizzativa del nostro Partito, al controllo del lavoro fatto collettivamente che tanto è indispensabile per il nostro Partito, quella trasmissione dal basso in alto perché i ritorni ancora più elaborati e in più azioni precise per il prosieguo delle iniziative e delle lotte.

Non dimentichiamo, d'altra parte, che molto di questo difetto è dovuto alla inadeguatezza della struttura organizzativa del nostro Partito, al controllo del lavoro fatto collettivamente che tanto è indispensabile per il nostro Partito, quella trasmissione dal basso in alto perché i ritorni ancora più elaborati e in più azioni precise per il prosieguo delle iniziative e delle lotte.

Il problema si può contrapporre a porre come stiamo facendo da cinque o sei anni in termini di maggiore o minore partecipazione dei compagni alle riunioni, senza per altro risolvere il problema, come l'esperienza di questi anni ha dimostrato. I fattori anche oggettivi e soggettivi che i compagni dirigenti di fabbrica conoscono bene. Il problema può essere posto, come lo pongono certi compagni, e cioè proponendo di costituire una cellula fra i compagni attivisti di fabbrica e quelli che abitano nei pressi della fabbrica. Oppure si può porre nel senso (per le riunioni) di costituire una cellula di fabbrica con tutti i compagni che lavorano in quella fabbrica, ma che abitano in diverse parti della città. La funzione di guida del partito è un dato acquisito nella coscienza dei comunisti e dei socialisti, e non solo; ma anche dei cattolici e dei socialisti che che non ha alcun fondamento. La coscienza della classe operaia, da anni, hanno superato la fase di economicismo primitivo, per assumere sempre più una funzione di educazione politica, quella di dare una prospettiva alla lotta economica immediata.

La lotta di massa

La coscienza della classe operaia, da anni, hanno superato la fase di economicismo primitivo, per assumere sempre più una funzione di educazione politica, quella di dare una prospettiva alla lotta economica immediata.

Il gruppo dei compagni dell'Ordine Nuovo condussero una serie di lotte politiche contro l'opportunismo di Bordighi, per descrivere l'importanza di base del Partito nelle fabbriche. Credo che i compagni dell'Ordine Nuovo fossero animati in ciò dai principi leninisti dell'organizzazione del Partito, ma soprattutto, dall'esperienza dell'occupazione delle fabbriche e dell'economicismo di cui soffriva tutto il movimento operaio di allora (mi astengo per ragioni di spazio dal fare citazioni).

Quella fu una lotta giusta che diede i suoi frutti per tutto il periodo antifascista. Credo che di noi, noi abbiamo dei buoni collettori, dei buoni diffusori di stampa, dei buoni organizzatori di feste, ma ci mancano per lo meno nella misura che oggi occorre, compagni e compagne capaci di mantenere un contatto politico permanente con il ceto medio e il movimento femminile.

Non dimentichiamo, d'altra parte, che molto di questo difetto è dovuto alla inadeguatezza della struttura organizzativa del nostro Partito, al controllo del lavoro fatto collettivamente che tanto è indispensabile per il nostro Partito, quella trasmissione dal basso in alto perché i ritorni ancora più elaborati e in più azioni precise per il prosieguo delle iniziative e delle lotte.

Non dimentichiamo, d'altra parte, che molto di questo difetto è dovuto alla inadeguatezza della struttura organizzativa del nostro Partito, al controllo del lavoro fatto collettivamente che tanto è indispensabile per il nostro Partito, quella trasmissione dal basso in alto perché i ritorni ancora più elaborati e in più azioni precise per il prosieguo delle iniziative e delle lotte.

Il problema si può contrapporre a porre come stiamo facendo da cinque o sei anni in termini di maggiore o minore partecipazione dei compagni alle riunioni, senza per altro risolvere il problema, come l'esperienza di questi anni ha dimostrato. I fattori anche oggettivi e soggettivi che i compagni dirigenti di fabbrica conoscono bene. Il problema può essere posto, come lo pongono certi compagni, e cioè proponendo di costituire una cellula fra i compagni attivisti di fabbrica e quelli che abitano nei pressi della fabbrica. Oppure si può porre nel senso (per le riunioni) di costituire una cellula di fabbrica con tutti i compagni che lavorano in quella fabbrica, ma che abitano in diverse parti della città. La funzione di guida del partito è un dato acquisito nella coscienza dei comunisti e dei socialisti, e non solo; ma anche dei cattolici e dei socialisti che che non ha alcun fondamento. La coscienza della classe operaia, da anni, hanno superato la fase di economicismo primitivo, per assumere sempre più una funzione di educazione politica, quella di dare una prospettiva alla lotta economica immediata.

La lotta di massa

La coscienza della classe operaia, da anni, hanno superato la fase di economicismo primitivo, per assumere sempre più una funzione di educazione politica, quella di dare una prospettiva alla lotta economica immediata.

Il gruppo dei compagni dell'Ordine Nuovo condussero una serie di lotte politiche contro l'opportunismo di Bordighi, per descrivere l'importanza di base del Partito nelle fabbriche. Credo che i compagni dell'Ordine Nuovo fossero animati in ciò dai principi leninisti dell'organizzazione del Partito, ma soprattutto, dall'esperienza dell'occupazione delle fabbriche e dell'economicismo di cui soffriva tutto il movimento operaio di allora (mi astengo per ragioni di spazio dal fare citazioni).

Quella fu una lotta giusta che diede i suoi frutti per tutto il periodo antifascista. Credo che di noi, noi abbiamo dei buoni collettori, dei buoni diffusori di stampa, dei buoni organizzatori di feste, ma ci mancano per lo meno nella misura che oggi occorre, compagni e compagne capaci di mantenere un contatto politico permanente con il ceto medio e il movimento femminile.

Non dimentichiamo, d'altra parte, che molto di questo difetto è dovuto alla inadeguatezza della struttura organizzativa del nostro Partito, al controllo del lavoro fatto collettivamente che tanto è indispensabile per il nostro Partito, quella trasmissione dal basso in alto perché i ritorni ancora più elaborati e in più azioni precise per il prosieguo delle iniziative e delle lotte.

Non dimentichiamo, d'altra parte, che molto di questo difetto è dovuto alla inadeguatezza della struttura organizzativa del nostro Partito, al controllo del lavoro fatto collettivamente che tanto è indispensabile per il nostro Partito, quella trasmissione dal basso in alto perché i ritorni ancora più elaborati e in più azioni precise per il prosieguo delle iniziative e delle lotte.

### DOPO LE CRITICHE DI CORBI AL CONCRETISMO

## E' grazie proprio alla concretezza che abbiamo costruito un gran Partito

C'è un patrimonio che non va dimenticato — Il problema è quello di riuscire a pensare ed elaborare politicamente anche e specialmente nel corso dell'attività pratica

Non sono d'accordo col compagno Bruno Corbi che vede nella «concretezza» uno dei motivi che ha impedito lo sviluppo del nuovo, l'approfondimento, la rielaborazione. In particolare, con alcune sue affermazioni e formulazioni. Fra gli insegnamenti migliori, che dallo studio e dalla nostra esperienza di Partito, abbiamo tratto, credo, vi sia senz'altro quello di: essere concreti, «avere i piedi per terra» (come si suol dire), controllare giorno per giorno, a tappe, l'andamento di una politica, di una linea, di una proposta di realizzare, per intervenire, raddrizzare, correggere, anche, ove fosse necessario.

E' con questo metodo che lo stragrande maggioranza dei nostri attivi del Partito hanno lavorato, lottato e sofferto. E' grazie a questi compagni attivi, uomini, donne e giovani, è grazie a questi «praticanti», oltre che alla nostra giusta politica, che, nel corso di questi anni, abbiamo costruito un Partito che conta oltre 2 milioni di iscritti e 6 milioni di elettori, nonostante l'attacco concentrico delle forze della borghesia, e la condotta lungaggine delle lotte, alla testa della classe operaia e dei lavoratori, per la Repubblica e per la Costituzione, per l'abolizione del latifondo, per la rinascita del Mezzogiorno ed il rinnovamento in senso democratico e socialista del nostro paese, contro i monopoli, la discriminazione, la legge-truffa, ecc.

E adesso, dimenticando tutto questo, e soprattutto, dimenticando le nostre vittorie, dovremmo eliminare perché «metodo sciagurato» ed un «difetto di cui ci dobbiamo correggere», come afferma Corbi, la «concretezza», che lo si abbia, finalmente, anche la dove fin oggi non vi è stato, non solo questo non va eliminato, ma neppure le «campagne» definite «lunghe ed estenuanti», le quali, a mio avviso, hanno avuto una funzione altamente positiva nel corso della vita e della costruzione del Partito e per assolvere ad importanti ed urgenti compiti, quali la lotta per la pace, le lettere fatte, i fondi e le firme raccolte, le feste dell'Unità realizzate nel corso delle «campagne» (anche se prese a se stesse) senza che si accendano i «fuochi» degli elementi organizzativi sterili e non anche col loro carattere e valore politico, particolare e generale.

Le leggi della storia ci danno ragione. Siamo una grande forza che avanza sicura di grande vittoria alla meta. La via che noi preferiamo è quella meno costosa, che è anche la più breve e la più sicura. Il nostro partito ha preso l'impegno di fondare la sua azione sul rispetto della Costituzione. La progressiva clericalizzazione del regime parlamentare, per ostacolare lo sviluppo della democrazia e l'applicazione integrale della Costituzione. La progressiva clericalizzazione del regime parlamentare, per ostacolare lo sviluppo della democrazia e l'applicazione integrale della Costituzione. La progressiva clericalizzazione del regime parlamentare, per ostacolare lo sviluppo della democrazia e l'applicazione integrale della Costituzione.

Non sono d'accordo col compagno Bruno Corbi che vede nella «concretezza» uno dei motivi che ha impedito lo sviluppo del nuovo, l'approfondimento, la rielaborazione. In particolare, con alcune sue affermazioni e formulazioni. Fra gli insegnamenti migliori, che dallo studio e dalla nostra esperienza di Partito, abbiamo tratto, credo, vi sia senz'altro quello di: essere concreti, «avere i piedi per terra» (come si suol dire), controllare giorno per giorno, a tappe, l'andamento di una politica, di una linea, di una proposta di realizzare, per intervenire, raddrizzare, correggere, anche, ove fosse necessario.

E' con questo metodo che lo stragrande maggioranza dei nostri attivi del Partito hanno lavorato, lottato e sofferto. E' grazie a questi compagni attivi, uomini, donne e giovani, è grazie a questi «praticanti», oltre che alla nostra giusta politica, che, nel corso di questi anni, abbiamo costruito un Partito che conta oltre 2 milioni di iscritti e 6 milioni di elettori, nonostante l'attacco concentrico delle forze della borghesia, e la condotta lungaggine delle lotte, alla testa della classe operaia e dei lavoratori, per la Repubblica e per la Costituzione, per l'abolizione del latifondo, per la rinascita del Mezzogiorno ed il rinnovamento in senso democratico e socialista del nostro paese, contro i monopoli, la discriminazione, la legge-truffa, ecc.

E adesso, dimenticando tutto questo, e soprattutto, dimenticando le nostre vittorie, dovremmo eliminare perché «metodo sciagurato» ed un «difetto di cui ci dobbiamo correggere», come afferma Corbi, la «concretezza», che lo si abbia, finalmente, anche la dove fin oggi non vi è stato, non solo questo non va eliminato, ma neppure le «campagne» definite «lunghe ed estenuanti», le quali, a mio avviso, hanno avuto una funzione altamente positiva nel corso della vita e della costruzione del Partito e per assolvere ad importanti ed urgenti compiti, quali la lotta per la pace, le lettere fatte, i fondi e le firme raccolte, le feste dell'Unità realizzate nel corso delle «campagne» (anche se prese a se stesse) senza che si accendano i «fuochi» degli elementi organizzativi sterili e non anche col loro carattere e valore politico, particolare e generale.

Le leggi della storia ci danno ragione. Siamo una grande forza che avanza sicura di grande vittoria alla meta. La via che noi preferiamo è quella meno costosa, che è anche la più breve e la più sicura. Il nostro partito ha preso l'impegno di fondare la sua azione sul rispetto della Costituzione. La progressiva clericalizzazione del regime parlamentare, per ostacolare lo sviluppo della democrazia e l'applicazione integrale della Costituzione. La progressiva clericalizzazione del regime parlamentare, per ostacolare lo sviluppo della democrazia e l'applicazione integrale della Costituzione.

Non sono d'accordo col compagno Bruno Corbi che vede nella «concretezza» uno dei motivi che ha impedito lo sviluppo del nuovo, l'approfondimento, la rielaborazione. In particolare, con alcune sue affermazioni e formulazioni. Fra gli insegnamenti migliori, che dallo studio e dalla nostra esperienza di Partito, abbiamo tratto, credo, vi sia senz'altro quello di: essere concreti, «avere i piedi per terra» (come si suol dire), controllare giorno per giorno, a tappe, l'andamento di una politica, di una linea, di una proposta di realizzare, per intervenire, raddrizzare, correggere, anche, ove fosse necessario.

E' con questo metodo che lo stragrande maggioranza dei nostri attivi del Partito hanno lavorato, lottato e sofferto. E' grazie a questi compagni attivi, uomini, donne e giovani, è grazie a questi «praticanti», oltre che alla nostra giusta politica, che, nel corso di questi anni, abbiamo costruito un Partito che conta oltre 2 milioni di iscritti e 6 milioni di elettori, nonostante l'attacco concentrico delle forze della borghesia, e la condotta lungaggine delle lotte, alla testa della classe operaia e dei lavoratori, per la Repubblica e per la Costituzione, per l'abolizione del latifondo, per la rinascita del Mezzogiorno ed il rinnovamento in senso democratico e socialista del nostro paese, contro i monopoli, la discriminazione, la legge-truffa, ecc.

E adesso, dimenticando tutto questo, e soprattutto, dimenticando le nostre vittorie, dovremmo eliminare perché «metodo sciagurato» ed un «difetto di cui ci dobbiamo correggere», come afferma Corbi, la «concretezza», che lo si abbia, finalmente, anche la dove fin oggi non vi è stato, non solo questo non va eliminato, ma neppure le «campagne» definite «lunghe ed estenuanti», le quali, a mio avviso, hanno avuto una funzione altamente positiva nel corso della vita e della costruzione del Partito e per assolvere ad importanti ed urgenti compiti, quali la lotta per la pace, le lettere fatte, i fondi e le firme raccolte, le feste dell'Unità realizzate nel corso delle «campagne» (anche se prese a se stesse) senza che si accendano i «fuochi» degli elementi organizzativi sterili e non anche col loro carattere e valore politico, particolare e generale.

Le leggi della storia ci danno ragione. Siamo una grande forza che avanza sicura di grande vittoria alla meta. La via che noi preferiamo è quella meno costosa, che è anche la più breve e la più sicura. Il nostro partito ha preso l'impegno di fondare la sua azione sul rispetto della Costituzione. La progressiva clericalizzazione del regime parlamentare, per ostacolare lo sviluppo della democrazia e l'applicazione integrale della Costituzione. La progressiva clericalizzazione del regime parlamentare, per ostacolare lo sviluppo della democrazia e l'applicazione integrale della Costituzione.

Non sono d'accordo col compagno Bruno Corbi che vede nella «concretezza» uno dei motivi che ha impedito lo sviluppo del nuovo, l'approfondimento, la rielaborazione. In particolare, con alcune sue affermazioni e formulazioni. Fra gli insegnamenti migliori, che dallo studio e dalla nostra esperienza di Partito, abbiamo tratto, credo, vi sia senz'altro quello di: essere concreti, «avere i piedi per terra» (come si suol dire), controllare giorno per giorno, a tappe, l'andamento di una politica, di una linea, di una proposta di realizzare, per intervenire, r







# Sindaci e parlamentari a Roma per i danni del maltempo

## GLI SPETTACOLI

LE · P R I M E

**CINEMA**  
L'ultimo

Apollò: La figlia dello scelice Apollo: Gli eroi della stratofesia con G. Madison	Lux: I ribelli dell'isola con A. Stevens
Aquila: Le ragazze di P. di Spagna: Casa e Notti eterna canzone con D. Maggio	Manzoni: Wichita con J. Mc Crear
Archimede: Chiusura estiva	Massimo: L'amore è una cosa seria con J. Jones
Arcobaleno: Chiusura estiva	Mazzini: Il fondo della bottiglia con V. Johnson (Cinescopio)
Arenula: Nervi d'acciaio con A. Sheridan	Metropolitan: Rasse, dalle mille nature con L. Luna nobile (Aria refrigerata)
Ariston: Interpol agente Z 3 (Apertura: ore 15.30)	Moderno: Interpol agente Z 3
Audorio: Fata Bonanà, la cameriera ed il con P. Lamoureux	Moderno Saletta: Chiusura estiva
Astra: Lady Godiva con M. O'Neil	Nova: La casa della vecchiaia nella polvere con S. Hayden. Sala B: Passaggio a New York: L'ovest con T. Tracy
Atlante: La jungla dei temerari con R. Fleming	Mondial: L'ultima guerra è mai esistito con C. Webb (Aria refrigerata)
Attualità: Quando la gang colpisce con S. Brady (Apertura ore 15.30)	New York: 999 Scotland Yard con A. Farrar (Aria refrigerata)
Augustus: L'amore è una cosa meravigliosa con J. Jones	Nomentano: Totò cerca pace
Bambini: I tre cavallotti	Novecimo: Il mistero delle mummie con E. North
Aureo: La frusta di fuoco con R. Preston	Nuovo: Non è peccato con P. Laurie
Aurora: Notturno selvaggio con B. Schwartz	Odeon: Il ladro del re con A. Birch
Ausonia: Grandi manovre con G. Philipe	Odeschi: Il bacio di Venera con A. Gardner
Aventino: Non è peccato con P. Laurie	Olympia: Sotto il mare dei Caraibi: documentario
Avorio: L'assedio di fuoco con J. Millican	Orfeo: La rosa tatuata con A. Magnani
Barbanti: Rigoletto (Ore 17.45 e 20.45)	Orione: Donne verso l'ignoto
Bellissimo: Attila con S. Loren	Ottaviano: Il fondo della bottiglia con V. Johnson (Cinescopio)
Bella Arti: Il cantante matto con J. Lewis	Ottaviano: Buongiorno Mrs Do con J. Jones (Cinescopio)
Beltista: Il bacio di Venera con A. Gardner	Palatino: L'isola è un capriccio con V. Matur
Bernini: Breve chiusura estiva	Palestrina: I gangsters del cinema con A. Murphy
Bologna: Non è peccato con P. Laurie	Parigi: Grandi manovre con G. Philipe
Brancaleo: Non è peccato con P. Laurie	
Capannelle: Casa Ricordi con M. Loren	

## **Il C. I. P. ha rinviato a data da destinarsi l'aumento delle tariffe ferroviarie per il trasporto delle merci**

## Aggiornate le trattative per il patto monda

Un primo successo è stato, conseguito dalla nostra campagna di stampa, contro il rialzo dei prezzi: il GIP, riunitosi l'ultima sera a Roma, ha infatti deciso di sopprimere per il momento il rialzo stabilito per le tariffe ferroviarie per il trasporto delle merci. Contro l'aumento si erano espresse anche le organizzazioni e le industrie produttrici e consumatrici.

La decisione del GIP è stata dettata da ovvi motivi di opportunità politica e tutto lascia prevedere che, non appena si saranno manifestate le opinioni intorno all'istituto problema del rincaro del costo della vita, il governo tornerà nuovamente alla carica. Il GIP ha del resto confermato, nella sua ultima riunione, che il prossimo novembre, riporterà al Parlamento la revisione del sistema vigente per le tariffe elettriche.

Se i comitati riuniti, è prevista una nuova riunione del Consiglio dei ministri. Dovrebbe discutere più approfonditamente sulla relazione di Segni e sui problemi più importanti che si dovranno adottare per contenere l'ascesa dei prezzi. La demagogia governativa sta

raggiungendo ormai il suo limite davvero himalaiano, e i comitati dei ministri per l'attuazione del piano-Vanoni, i vedati giovedì sera al Vittoriano, ha invocato difatti un "no" formale al contenimento dei prezzi e, è proprio perché il piano è esecuto, non prevede una politica dei prezzi, ma piuttosto un controllo dei prezzi. Il governo intenderebbe ispirare, attraverso la politica dell'austerità, il contenimento dei costi, le spese per beni di consumo. Il contenimento del costo del tenimento porterebbe a un incremento del risparmio e, quindi, a una diminuzione dei prezzi. La tesi, se poteva essere tenuta giusta dagli inglesi durante la guerra, non è valida per i beni di consumo era pretesa che zero, non si capisce perché il governo lo spiega ancora — come potrebbe essere attuale — e che si trova in altre condizioni.

La verità è che il governo rimane tuttora ancorato a una vecchia impostazione del piano-Vanoni circa il blocco dei salari. Non si capisce, come mai, che il blocco dei salari non è che un mezzo per il blocco dei prezzi. Il blocco dei prezzi è un mezzo per il blocco dei salari.

spiacolo da rimproverare per dare  
alla volta dei discendenti dei  
prezzi: una volta drottata sui  
salari, per aumentarli, e sui  
prezzi, per diminuirli, gran  
parte dei risparmi realizzati  
attraverso la diminuzione dei  
costi e l'aumento della produ-  
zione, finirebbe per essere  
incamerata dai profitti padro-  
nali, più agevole sarebbe per-  
seguire anche l'obiettivo del  
governo di incrementare il rispar-  
mio, senza peraltro limare  
anche forzatamente l'ac-  
quisto dei beni di consumo.

Per quanto riguarda il settore  
della distribuzione delle  
merci, è vero che esistono dei  
diagrammi a carattere specula-  
tivo, che contribuiscono non  
poco a provocare sbalzi a volte  
notevoli fra prezzi d'origine e  
prezzi al pubblico, ma non  
ancora di mettere il naso in  
questa giungla come, in certi  
casi, si può configurare il mon-  
do poco noto dei mediatori e  
dei grossisti, sarebbe opportu-  
no che lo stesso governo co-  
minciasse a interessarsi di  
questi angoli enti di tipo cor-  
porativo che controlla. La politica  
dell'ente risi, dell'ammasso del  
grano, dell'olio, ecc. pare fatta  
apposta per sostenere gli alti  
prezzi, mentre è stato dai più  
parti dimostrato che esso, gra-  
zie ai suoi poteri, potrebbe as-  
sorbire un prezzo più basso  
dell'attuale.

to inutile menomazione del  
prestigio e dell'autorità degli  
organi di governo. In conclu-  
sione, prima ancora di ricorre-  
re alle pattuglie dei vigili ur-  
bani e dei poliziotti, il governo  
deve convincersi che sarà mol-  
to problematico contenere  
l'aumento dei prezzi. E che lo  
stesso a provocarne la spinta  
al rialzo con i continui aumen-  
ti di tasse, imposte, tariffe, fit-  
ti di locali, ecc. Ciò è tanto  
più vero se i dati forniti ter-  
za dalla Confindustria sono esat-  
ti. E se, come è probabile, anche  
nel settore alimentare l'aumen-  
to generale dei prezzi all'ing-  
rosso è superiore nell'ultimo an-  
no di oltre un terzo all'au-  
mento generale dei prezzi al  
dettaglio: dal maggio 1955 al  
maggio 1956, i prezzi all'ing-  
rosso sono infatti aumentati  
58 e 62,2 per cento (1938-1) con  
un incremento del 7 per cento  
dell'indice nazionale del costo  
della vita, mentre i prezzi al  
minuto sono passati nello stes-  
so periodo da 71,05 a 74,75 cen-  
tesimi, con un aumento del 5,2  
per cento. E, nel settore agro-  
alimentare, in particolare, la  
ferma che mentre l'aumento  
dei prezzi all'ingrosso è stato  
del 80 per cento, quello dei  
prezzi al minuto è stato solo  
del 10 per cento. E, in conse-  
guenza, una parte di pretto sol-  
litorio in voga al principio  
della guerra sarebbe di con-

no-Vannoni, sulle quali il governo vorrebbe polarizzare l'attenzione e le speranze dei lavoratori italiani. Oltre la Cgil, persino la Cisl, e le masse cattolate verso una politica, più o meno audace, di riforme di struttura, e che contrasti in ogni caso le tendenze spontanee del governo, che è di tipo confindustriale, il cui libero svolgimento compromette il pieno impiego, la distribuzione e la rapida riproduzione delle risorse del fabbisogno sociale, un articolista democristiano sosteneva sul « Bollettino di studi e statistiche della Cisl » che il piano-Vannoni può avere un significato solo se è interpretato come un intervento dello Stato attraverso la lotta alle evasioni fiscali e al controllo sulle aziende pubbliche e sulle partecipazioni statali; altri, invece, sostengono che la ragione della riforma agraria: alla nazionalizzazione di determinati settori nel campo delle fonti di energia e delle industrie, è la necessità di una modifica dei criteri dell'intervento statale in materia fiscale e creditizia, di orientamento dei consumi e degli investimenti della pubblica amministrazione, di generi di largo consumo, eccetera, ecc.

## I lavori del C.C. della Federbraccianti

## EMA-VARIETA'

Soltanto dopo aver moralizzato in casa propria, il governo avrebbe qualche probabilità di successo all'esterno, arrivando, eventualmente, a ridurre i prezzi, e a controllare i costi dei prezzi al dettaglio, che nelle condizioni attuali si risolverebbero in una ulteriore quan-

seguita la campagna della stampa borghese contro i piccoli commercianti.

Il problema fondamentale dunque, quello del mutamento della struttura della nostra economia, problema che continua ad essere ignorato nelle varie formulazioni di quel pla-

ler, a tarda sera, dopo un ampio dibattito, e un intervento del compagno Giuseppe Di Vittorio, si sono conclusi i lavori del Comitato centrale della Federbraccianti.

## ARENE

Walter Chiari è il principale interprete del film di Leonardo De Mitri « Mogli e buoi » che è stato recentemente portato a termine

Capitol: Dollars che scottano (Ore  
17,10 18,45 20,30 22,45)  
L'oracina: Chiusura estiva  
Capranichetta: Chiusura estiva  
Capranichetta: Il treno del ritorno con  
R. Egan  
Centrale: Il grande coltello con  
Egan  
Chiesa Nuova: Accade al pe-  
cunziamento con A. Sordi  
CineStar: Uragano su Yalu con  
J. Hodiak  
Clodio: Il treno del ritorno con  
R. Egan  
Cula: Rinzio: Inferno nel de-  
seto  
Colombo: Colt 45 con R. Stott  
Colombo: I pappagalì con A.  
Sordi  
Colombo: L'americano con G.  
Mezzogiorno  
Cosmobox: All'inferno e ritorno  
con A. Murphy  
Cristallo: I figli del secolo con J.  
Lewis  
Corra: Mezzogiorno: Oryzias con  
G. Cozzogori (Ore 17,15 18,45  
19,30)  
Crivoglio: Chiusura estiva  
Cristallo: Mia moglie è di leva  
con M. Berti (Ore 18,45)  
Dregli Scipioni: Riposo  
Del Piccolo: Nuovi cantanti ani-

Fariz: Papà, mamma, la cam-  
biera ed io con L. Lamoureux  
(Aria refrigerata)  
Fax: La spada e la rosa con L.  
Fiorini  
Flo x (Torre Gaia): Madonnina  
delle spie  
Flora: Tu sei il mio des-  
tinato con D. Day  
Platino: Duello di spade  
con D. Day  
Piazza: La cicla  
Plinius: L'amore più grande d'  
mondo con A. Sheridan  
Preseste: La giungla dei temeri-  
ti con R. Fleming  
Primavera: Le foglie d'oro co-  
n A. Sordi  
Purcell: La giungla del quadri-  
foglio con T. Curtis  
Quattro Fontane: Chiusura estiva  
Quintana: Scandalo al college  
con R. Gable  
Quirinetta: Giungla d'astolfo  
con S. Hayden (Apertura o-  
re 18,30)  
Quilitt: Il principe stupido (O-  
pera)  
Reale: 400 Scotland Yard con  
B. e Incontro Cavicchi  
Neuhaus  
Reale: Tarzan e la fontana magica  
con F. Balducci  
V.Rex:

[illegible]

salari e, quindi, degli oneri economici e contributivi, la Confindustria si preoccupa tuttavia di non perdere di vista il fatto che «la tendenza dei prezzi all'aumento non si combatte con i prezzi fissi, con i calmieri, con pesanti controlli inutilmente costosi dei prezzi, con misure di imperio, ma unicamente eliminando le cause che li generano e ridonando sui prezzi flessibilità tendendo a provocarne una limitazione». La Confindustria ritiene, naturalmente, che la limitazione artificiale dei salari e dei prezzi non sia la soluzione più saggia e che, nel rispetto al governo, che procede invece sulla strada degli interventi, «ma il problema dei prezzi è un problema molto più vasto e complesso e investe il piano e la struttura monetaria della nostra economia».

Gli economisti borghesi continuano ostinatamente a negare che oggi esistano le cause dei prezzi e se pur sono costretti ad ammettere che sia stata effettuata una diminuzione dei costi e un aumento della produttività, non vedono che tutto ciò che si ottiene è una vantaggio più dei più utili per accrescere reinvestimenti dei salari e dei prezzi e

TESSUTI MODELLO PER UOMO E SIGNORA · BIANCHERIA

**Atmos Maestosi**

ROMA VIA C. BALBO 39-41

oggi  
**GRANDIOSA  
LIQUIDAZIONE**  
di fine Stagione

AUTORIZZATA DALLA C.C. di ROMA

Lo scorporo nelle Agenzie generali dell'INA di Roma, Milano, Napoli, Torino, Genova e Firenze, che era stato sospeso il 26 giugno su una quale atto di deferenza alla volontà del Parlamento che attardarsi l'approvazione dell'ordine del giorno dell'on. Rubinacci aveva pienamente accolto le richieste dei lavoratori delle Agenzie interessate in quanto queste altro non sono se non l'appropriazione di un denaro che essi stessi hanno versato con maggiore intensità e competenza dal 25 luglio corr. in quanto la presidenza dell'INA, anziché accogliere il voto del Parlamento di lavoro, insiste nella propria condotta intrinseca.

I danni patiti dallo scorporo, ormai in atto dal febbraio 1956, salvo l'interruzione del 26 giugno al 25 luglio sono rilevanti.

Si parla infatti, una flessione della produzione delle Agenzie, rispetto all'anno passato, di circa 3 miliardi di capitali assicurati il che equivale ad una perdita in denaro contante (premi) di ben 135 milioni.

Si parla inoltre, di un aggravio del costo del lavoro, che ha portato i lavoratori riaffermati da una unanime votazione del Parlamento, la presidenza dell'INA continua a dire che il come se i 135 milioni, annui di perdita non concessero all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni ed i patti di lavoro non fossero stati dall'INA sottoscritti.

Il sindacato ha rivolto una netta preghiera al ministro dell'Industria, di assumere quale è stato impegnato dal Parlamento a risolvere la questione, affinché eserciti la sua alta autorità presso la suprema autorità, allo scopo di superare l'attuale morbo della situazione.

Il sindacato, che ha una grande Ente assicurativo dello Stato ritrovi quella serenità nel lavoro indispensabile al razziamento di maggior



**GRATIS**  
**LIQUIDAZIONE**  
*di tine Staco*

*AUTORIZZATA DAL*

**CINEMA**

**A.B.C.** Orfano senza sorriso di G. Garson  
**Amor mio** - Prince nel ristorante  
**Adriacine** - Anouk nell'infinito con J. Stewart  
**Adriano** - L'agguato delle cattedre e l'incontro Cavich  
**Neuraut** - (Aprile 1930)  
**Alcione** - Gli eroi sono stanchi di V. Montand  
**Alba** - Guardia, guardia scoli, bardi e marescialli con A. Sordi  
**Alezione** - Gli eroi della stratosfera con G. Madison  
**Ambasciatori** - 89 Scotland Yard con A. Fattar  
**Arta** - Conducente  
**Antene** - Le avventure di Davi

Delle Maschere: I dominatori di  
 della lingua con Colner  
 Delle Terrazze: Mia sorella Eve-  
 lina con J. Leigh  
 Delle Vittorie: Grandi manovre  
 con G. Phillips  
 Dei Cavalieri: Gli eroi della sta-  
 tofiera con G. Madison  
 Diana: Il treno del ritorno con  
 R. Egan  
 Doria: L'uomo dal braccio d'oro  
 con F. Sinatra  
 Delle Alfiere: Il treno del ritorno  
 con R. Egan  
 Edelweiss: Il bigamo con G.  
 Ralli  
 Eterni: Gli eroi della statofiera  
 con G. Madison  
 Esperia: Duellu sul Mississippi  
 con P. Medina  
**al Metropolitan**  
 la settimana con  
**SOS**  
**notturna**  
 SABATO  
**28**  
 LA LINGUA CON COLNER  
 DUE AUTORI OLANI DI OLGA CARNE  
 NELLA SCENEA

Eurclide: Piccola posta con A.  
 Sosa  
 Europa: Rassegna filma della  
 paura: La casa degli errori  
 Excelsior: Allevato niente di  
 nuovo  
 Farnese: L'uomo dal braccio  
 d'oro con F. Sinatra  
 Icaro: Il marchio di sangue  
 fiamma con G. Phillips  
 O. Werner (Ore 17.15-19.20-22.30)  
 Alfa refrigerata  
 Palatin: Ritratto Ediz. Originale  
 Summertime con K. Hepburn e  
 R. Brazzi (Ore 18-20-22)  
 Flaminio: Duellu di spie con C.  
 W. Fox  
 Feogliano: L'amore e una cosa  
 meravigliosa con J. Jones  
 Galleria: Chiassura estiva  
 Garbatella: Romanzo città aperta  
 con A. Magnani  
 Giulio Cesare: Passaggio a nord  
 ovest S. Tracy  
 Golden: Scandalo al collegio con  
 B. Cable  
 Gaudapole: Bazar delle felie  
 Hollywood: Le avventure di Hippi  
 Babà con J. Derek  
 Imperiale: Berlino-Tokio opera-  
 zione conflaggion con K. So-  
 derbaum (Aspetti, ore 16)  
 Impero: Papà, mamma, la ca-  
 meriera ed io con L. Lamour-  
 tier  
 Jonio: Le avventure di Davy  
 Crockett con P. Parker  
 Iris: La fortezza dei tiranni con  
 R. Montalban  
 Italia: I gangsters dei ring con  
 A. Murphy  
 La Lancia: Duellu sul Mississipi-  
 ppi con P. Medina  
 Leoline: Il mio amante è un  
 bandido con B. Stanwyck  
 Lido: L'uomo dal braccio d'oro  
 Livorno: La spia dei ribelli con  
 G. Phillips  
 Rialto: Aria del continente con  
 Angelo Musco  
 Roma: L'eroica d'oro  
 Ritz: Scandalo al collegio con  
 S. Tracy  
 Gable (Alfa refrig.)  
 Rivoli: Carosellu napoletano con  
 S. Tracy (Ore 16-18)  
 Roma: Mani in alto  
 Rossy: L'uomo che non è  
 costui con C. Webb  
 Rubin: La musica di  
 dottor Quatermass con B. Do-  
 leby  
 Sallustio: Le campagne di S. Giulio  
 Sala: Critica: L'ultimo dei Ro-  
 mani  
 Sala Gemma: Il 7 lancieri car-  
 rati  
 Sala Leonforte: Muscaduro con  
 G. Greco  
 Sala Sessoriana: Vecchia Ameri-  
 ca  
 Sala Trasportina: Chiassura estiva  
 Sala Umberto: I pirati della ma-  
 rina  
 Sala Vicenza: La carca del  
 Salerno: I fieli non si vende  
 Salome: Margherita: Operazio-  
 ne  
 San Felice: La regina del F.  
 West con R. Stanwyck  
 San Geronimo: Marcelino pan-  
 tano con P. G. C. Adams  
 Savoia: Gli eroi della statofie-  
 ra con G. Madison  
 Santa Sale: Muscaduro con  
 G. Greco  
 Smeraldo: Fura spie  
 Splendore: Le tre donne di C.  
 W. Fox  
 Stadium: L'ancora e una co-  
 meraviglia con G. Stewart  
 Superfelice: L'acquedotto  
 con G. Phillips  
 T. (Ore 17-18.30-20-22.30)  
 Tiroreno: Il grande Caruso con  
 M. Lanza  
 Tivoli: Farsa con R. Brazzi  
 Tiziano: Il circo a tre piste di  
 D. Martin  
 Trastevere: Le ali del falco  
 con G. Phillips  
 Tullio: Le tre donne di C.  
 W. Fox  
 Triannoni: Febbre bionda con  
 D. Dore  
 Trieste: Il grande Caruso con  
 M. Lanza  
 Tuscolo: Il grande Museo con  
 G. Greco  
 Ulpiano: Carmen Jones con H. H.  
 H. H. H.  
 Ulpiano: Chiassura estiva  
 Ventuno April: L'ultimo arca-  
 con B. Lancaster  
 Verbanio: I professori non mi  
 perdonano con G. J. Jones  
 Vittoria: Prateriza senza leg-  
 gi con G. Montgomery

RIDUZIONI ENAL - CINEMA  
 Attualità, Brancaccio, Crista-  
 cione, Bernini, Del Vancu-  
 Ellos, Imperiale, Orfeo, Odesse-  
 ci, Planetario, Plaza, Sala U-  
 berto, Smeraldo, Salerno, Tus-  
 clo, Ulpiano, TEATRI: Della



# GLI A VVENIMENTI SPORTIVI

**TOUR DE FRANCE: WALKOWIAK RESISTE SEMPRE: SOLO NELL'ULTIMA TAPPA SI AVRA' LA DECISIONE?**

## A Montluçon ancora un traguardo per Hassenforder

### Nessun attacco

(Dal nostro inviato speciale)

MONTLUÇON, 27. — Prometteva fuoco e fiamme la corsa d'oggi. Lo slogan della corsa di oggi era questo: tre uomini nello spazio di 31 al traguardo Bauvin spalleggiato dal «gall» di Bido, doveva attaccare Walkowiak. Il quale, Walkowiak, si aspettava attacchi anche da Adriànsens. Niente, nessun attacco. Perché? Forse ha ragione Bahamontes che dice: «Siamo tutti morti»; forse ha ragione Ockers che dice: «Eccola calda, oggi, troppo calda». Forse hanno ragione quelli che dicono che Walkowiak e Bauvin non hanno interesse a buttarsi l'uno contro l'altro, ma nella disputa potrebbe approfittarne Adriànsens.

Una delusione, dunque, la corsa di oggi. Tutti gli atleti se la sono presa comoda meno uno: Hassenforder che è scappato dal gruppo un po' prima di Feurs e dopo una fuga che è durata quasi un'ora, solo, ha tagliato il nastro del traguardo a Montluçon.

È stato magnifico, oggi, Hassenforder. Il caldo non lo ha sfiancato, il sole non l'ha bruciato. La disperata volontà di Hassenforder ed il suo coraggio hanno vinto, infine. E noi esultiamo. Hassenforder è un atleta che, quando decide di lanciarsi, non si ferma di fronte a nessun ostacolo. Però quando vince, Hassenforder vince in maniera «clandestina». Oggi, è stato quattro, così, le città di tappa sulle quali Hassenforder ha piantato la sua bandiera.

Il leader delle vittorie di tappa del «Tour», dunque Hassenforder. Eustachius non seguirà la corsa di Hassenforder e non ne seguirà la corsa del gruppo che soltanto ad un tiro di schioppo dal traguardo ha deciso di allungare il passo. Dal gruppo è scappato Botella e più tardi sono scappati Defilippis.

### Quello che dice Binda

MONTLUÇON, 27. — Corsa stanca, con un po' di caldo, da sbalorditi, quella di oggi. E Binda non ha niente, o quasi, da dire.

«Si pensava che Adriànsens e Bauvin attaccassero Walkowiak. La strada era calda. Ma il caldo ha reso tutti prudenti, anche troppo. Comunque per noi è andata meglio che altre volte. La sfilata di Defilippis nel finale ha messo nei pasticci Wagmans il quale ha perduto poco tempo, però, che basta, a Defilippis per scalzare Wagmans dalla posizione».

Pensi che il «Tour» sia deciso?

«Come si fa a dire! Non hai visto... In questo «Tour» sono avvenute tante e tante cose. Non si può dunque escludere che Bauvin, Bauvin e Adriànsens tentino di portare via la «maglia» a Walkowiak. Poi Binda aggiunge che gli atleti sono stanchi...».

A. C.



MONTLUÇON, 27. — Hassenforder taglia il traguardo della sua quarta vittoria di tappa (Telefoto)

### Di nuovo lo «svitato»

(Dal nostro inviato speciale)

MONTLUÇON, 27. — Il «Tour» morde le sue ultime corse. Gli atleti, ormai, si muovono con la disinvoltura di un elefante su un filo di seta. Sgraziato, pesante è il loro camminare; in tutti portano una croce, la croce della fatica. E noi con loro. Sembra un paradosso e non è: le crisi hanno l'effetto del campo. A due giorni dal traguardo il «Tour» si chiede: Walkowiak o Bauvin? O Adriànsens?

Vediamo intanto che cosa accade nella corsa di oggi. Il caldo soffoca. Un incendio di sole arroventa. L'aria è riempita di bagliori. Lunga passeggiata per le strade della città: erano Gail e Bauvin che ieri sera al Casinò di Charbonnières sono stati giudicati gli atleti più eleganti del «Tour». Mancano tre uomini all'appello: Le Guillu, Scodeller e Chacon; 89 dunque, gli atleti ancora in gara.

Il campionato di serie A di pallanuoto è giunto al termine del girone di andata e presenta come «finis» quattro incontri di assoluto rilievo fra le due squadre romane della Lazio e della Roma e quelle napoletane della Rari Nantes e della Canottieri.

Com'è noto Lazio, Roma e Canottieri Napoli si trovano al comando della classifica e molto dipenderà dagli incontri di questa sera e di domani sullo scio finale del torneo.

Indubbiamente le due squadre romane si avvaleranno del fatto di giocare in casa loro per avere la meglio sulle due romane che, dal canto loro non sono prive di carattere al punto da sentire l'importanza del fattore campo. Tuttavia dai punti che le due squadre romane riusciranno a strappare al «sette» napoletani dipenderà il loro futuro nei riguardi della vittoria finale del campionato.

A. C.

In pura e propria di quelli di Bahamontes dice: «Sono tutti morti».

«Io sono più morto di loro».

Dice bene Gaudet un grigio saggio: «Non dimenticate che tanti di noi hanno nella gamba il Monte Bondone».

Il «rial» da Domi Lione un paese ai piedi del Col de la Luere, Scattano Ellena e Hugue; quindi un allungo di Huot e le rampe salgono con dolcezza: Juppé Dotto, L'espèce Van Genechten, Gail, Huot e poi gli altri. Ma è tardi; l'arrampicata è breve. E Dotto taglia il nastro del «traguardo rosso» con 15' di vantaggio su Gail che è seguito da Forestier, Bahamontes, Van Genechten e Huot.

Continua a scappare Dotto nella discesa in cui sul pino di Darrigade e Ockers organizzano la caccia; l'avventuriero Dotto finisce a Giraudiere dove la corsa si ad-

● Una delusione la corsa di ieri. Tutti gli atleti se la sono presa comoda meno uno: Hassenforder che è scappato per 6 ore conquistando la sua quarta vittoria di tappa.

● Ancora qualche ora di cammino e poi il «Tour» taglierà il traguardo. Ma la corsa di oggi, l'ultima corsa, già si dimostra la corsa-bomba che fa saltare in aria la tradizione della tappa dell'apoteosi col suo festoso tran-tran e il risultato scontato.

dormiente. Tornano gli staccati fra i quali Padovan. Bolle l'asfalto della strada. Le campagne del Rodano e della Lora sembrano forate: tutto sa di caldo febbrile e di sudore. All'improvviso sulla fuori un stupido muto: Hassenforder, che scappa un po' prima del paese di Feurs, a grande il largo con facilità. 355' di vantaggio a St. Germain-Laval. Grossa caduta su Brufaut, Morvan, Hassenforder, fanno muretti, fra gli altri, Fornera e Colletto. Nessuno danno e Hassenforder sempre più si avvantaggia mentre il suono del gruppo si fa sempre più lontano. E sempre più pesante — si capisce — il ritardo del gruppo su Hassenforder: 8'02" sul nastro del «traguardo rosso» del Col de la Luere. E sempre più spunta su Bahamontes e con 71 punti si aggiudica il G. P. della Montagna; seguono: Bahamontes 67 e Huot 65. Nella discesa, sulla galleria di giornalisti — René Mellet del «France Soir» — in motocicletta. Gamba rossa.

Hassenforder getta ossa e vene sul tappeto verde della corsa. Il gruppo è impuntato in volute furiose che hanno le osterie: bruciamenti e nostri. E Bauvin e i «galli» di Bido che dovevano dare battaglia a Walkowiak? E Adriànsens che doveva dare battaglia a tutti e due, Walkowiak e Bauvin? E Ockers che pensava di poter entrare in una fuga buona? Risponde Ockers: «Fa caldo, troppo caldo».

Sosta a Cheral Rigout: il vantaggio di Hassenforder è di 8'45". Sono i «galli» di Bido che dovevano dare battaglia a Walkowiak? E Adriànsens che doveva dare battaglia a tutti e due, Walkowiak e Bauvin? E Ockers che pensava di poter entrare in una fuga buona? Risponde Ockers: «Fa caldo, troppo caldo».

Sosta a Cheral Rigout: il vantaggio di Hassenforder è di 8'45". Sono i «galli» di Bido che dovevano dare battaglia a Walkowiak? E Adriànsens che doveva dare battaglia a tutti e due, Walkowiak e Bauvin? E Ockers che pensava di poter entrare in una fuga buona? Risponde Ockers: «Fa caldo, troppo caldo».

ferro del Tour, che grida a Hassenforder: «E gli altri con che cosa si riempiono le borse?». E Hassenforder: «Gli altri dovevano arrivare prima».

Ancora una sosta a Ebrual, dove il vantaggio di Hassenforder è salito a 22' e 20 secondi.

Ma l'«embranchement» del signor Goddet alza, finalmente, la bandiera rossa. Siamo ai piedi del Col de la Bosse. Sosta di Ockers e rincorsa di Walkowiak, Bauvin, Defilippis e Bahamontes. Quindi segue Botella: 45' di vantaggio sul gruppo a Chavagnat. Sosta di Ockers e rincorsa di Walkowiak, Bauvin, Defilippis e Bahamontes. Quindi segue Botella: 45' di vantaggio sul gruppo a Chavagnat.

Sosta a Cheral Rigout: il vantaggio di Hassenforder è di 8'45". Sono i «galli» di Bido che dovevano dare battaglia a Walkowiak? E Adriànsens che doveva dare battaglia a tutti e due, Walkowiak e Bauvin? E Ockers che pensava di poter entrare in una fuga buona? Risponde Ockers: «Fa caldo, troppo caldo».

de la Bosse Hassenforder però, riprende fiato e via. Botella e il gruppo hanno allungato il passo. Ma, ormai, è fatta: Hassenforder respinge gli altri di traguardo. E come i molti, lui, che è il mulo della corsa oggi, in vista della stalla si affretta. Un'altra caduta nel gruppo: a terra, fra gli altri, Montu. Approfitto della confusione Defilippis scappa: l'unico a scappare è Defilippis. Sosta di Ockers e rincorsa di Walkowiak, Bauvin, Defilippis e Bahamontes. Quindi segue Botella: 45' di vantaggio sul gruppo a Chavagnat.

Sosta a Cheral Rigout: il vantaggio di Hassenforder è di 8'45". Sono i «galli» di Bido che dovevano dare battaglia a Walkowiak? E Adriànsens che doveva dare battaglia a tutti e due, Walkowiak e Bauvin? E Ockers che pensava di poter entrare in una fuga buona? Risponde Ockers: «Fa caldo, troppo caldo».

Sosta a Cheral Rigout: il vantaggio di Hassenforder è di 8'45". Sono i «galli» di Bido che dovevano dare battaglia a Walkowiak? E Adriànsens che doveva dare battaglia a tutti e due, Walkowiak e Bauvin? E Ockers che pensava di poter entrare in una fuga buona? Risponde Ockers: «Fa caldo, troppo caldo».

dura poco. E si arriva a Montluçon; sul nastro del traguardo Hassenforder ha 7'35" di vantaggio su Botella che precede di 42" la pattuglia di Defilippis. Quindi il gruppo in ritardo di 8'45". Nella pattuglia di Defilippis non c'è Wagmans. Il quale però a De Filippis lascia la sua piazza.

Ed ora buttiamo la roba in bilancia alla rinfusa. Parigi e Feurs: ancora qualche ora di cammino e poi il «Tour» taglierà il traguardo. Ma la corsa di domani l'ultima corsa, già si dimostra la corsa-bomba che fa saltare in aria la tradizione della tappa dell'apoteosi col suo festoso tran-tran ed il risultato scontato. Infatti: Bauvin ed Adriànsens sono proprio rassegnati? Ma i più sono stanchi, troppo stanchi.

ATTILIO CAMORIANO

### LE CLASSIFICHE

#### ORDINE DI ARRIVO

1) Hassenforder (Ovest) in 1'04'02"; 2) Botella (Sp.) a 7'35"; 3) Ockers (Bel.) a 8'08"; 4) Sabadini (S.O.) a 8'10"; 5) Botella (S.O.) a 8'10"; 6) Darrigade (Fr.) a 8'10"; 7) Voorting (Oli.) a 8'10"; 8) De Smet (Bel.) a 8'10"; 9) Bahamontes (Sp.) a 8'10"; 10) Bahamontes (Sp.) a 8'10"; 11) Bauvin (Fr.) a 8'10"; 12) Robinson (Luss.) a 8'10"; 13) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 14) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 15) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 16) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 17) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 18) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 19) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 20) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 21) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 22) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 23) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 24) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 25) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 26) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 27) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 28) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 29) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 30) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 31) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 32) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 33) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 34) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 35) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 36) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 37) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 38) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 39) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 40) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 41) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 42) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 43) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 44) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 45) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 46) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 47) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 48) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 49) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 50) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 51) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 52) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 53) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 54) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 55) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 56) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 57) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 58) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 59) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 60) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 61) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 62) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 63) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 64) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 65) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 66) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 67) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 68) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 69) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 70) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 71) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 72) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 73) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 74) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 75) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 76) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 77) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 78) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 79) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 80) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 81) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 82) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 83) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 84) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 85) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 86) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 87) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 88) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 89) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 90) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 91) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 92) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 93) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 94) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 95) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 96) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 97) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 98) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 99) Defilippis (Bel.) a 8'10"; 100) Defilippis (Bel.) a 8'10";

#### CLASSIFICA GENERALE

1) Walkowiak (Nec) 114,303"; 2) Bauvin (Fr.) a 135"; 3) Adriànsens (Fr.) a 144"; 4) Bahamontes (Sp.) a 1014"; 5) Defilippis (Bel.) a 1059"; 6) Wagmans (Oli.) a 1133"; 7) Laureti (S.O.) a 1400"; 8) Ockers (Bel.) a 1726"; 9) Pri-

vat (Fr.) a 2739"; 10) Harbosa (Luss.) a 2637"; 11) Voorting (Oli.) a 2750"; 12) Forestier (Fr.) a 3049"; 13) ex-aequo: Robinson (Luss.) e Gail (Luss.) a 3214"; 15) De Groot (Oli.) a 3840"; 16) Darrigade (Fr.) a 4025"; 17) Close (Bel.) a 4141"; 18) Pilon (Ovest) a 4228"; 19) Dotto (S.E.) a 4719"; 20) De Bruyne (Bel.) a 5037"; 21) De Smet (Bel.) a 5370"; 22) MONTI (L.) a 5678"; 23) NENCINI (It.) a 5810"; 24) FORNARA (It.) a 5938"; 25) Quentin (Ovest) a 1.0153"; 26) PADOVAN (It.) a 1.0725"; 27) COLLETO (It.) a 1.0947"; 28) Nollet (Oli.) a 1.1001"; 29) Lomono (Sp.) a 1.2224"; 30) Van Der Pluym (Oli.) a 1.2410".

#### Classifica finale del G. P. della Montagna

1) Gail punti 71; 2) Bahamontes 67; 3) Huot 65; 4) Ockers 55; 5) Van Genechten 51; 6) Walkowiak 50; 7) Schmitz 45; 8) Mezenen 41; 9) ex-aequo: Ruiz, Adriànsens e Forestier 33; 12) Defilippis 12; 13) ex-aequo: Lomono PADOVAN, Marilhi 10.

### OGGI E DOMANI INTENSE GIORNATE MOTORISTICHE

## Scattano a Le Mans i bolidi della "24 ore"



LE MANS, 29. — Ecco la nuova Jaguar che sarà affidata al pilota Hawthorn nella «24 ore». La macchina può sviluppare una velocità di 275 km. all'ora

LE MANS, 27. — Alle ore 16 di domani scattano i bolidi per la «24 Ore» di Le Mans, una delle più tradizionali e famose prove automobilistiche su distanza di gran fondo.

La competizione disputa questa sua edizione 1956 a un anno dalla tragica conclusione della precedente, in cui trovarono la morte 83 persone, faciliate dalla Mercedes di Le Mans, u.s.e. l'improvvisamente di strada. Le Case Italiane Ferrari, Osa e Stanguellini saranno presenti nella competizione. La Maserati interverrà indirettamente, fornendo i motori che saranno montati sulle carrozzerie francesi della «Talbot», e direttamente con due altre vetture. Su una Maserati Talbot si alterneranno Behra e Rosier.

La Ferrari interverrà alla competizione con tre mezzi. Per il momento si ignorano ancora gli accompagnamenti che verranno destinati a bordo delle vetture. E' esclusa comunque la presenza di Fangio, mentre sembra probabile anche l'assenza di Castellotti. Per la Ferrari gareggerà comunque Duncan Hamilton, che già vinse la «24 Ore» nel 1953.

La produzione britannica è come sempre presente in forza alla gara francese. Particolarmente agguerrita in presenza la Jaguar, che sulla pista di Le Mans ha spesso conquistato significativi successi. Mike Hawthorn sarà appunto al volante d'uno dei mezzi della casa inglese. Anche la Aston Martin allinea alcune macchine delle eccellenti possibilità, affidate a piloti di valore. Una di queste macchine sarà affidata agli inglesi Moss e Collins.

Interessante è la partecipazione di Porsche iscritte a titolo ufficiale. Le Mercedes invece, fedele all'astensione annunciata l'anno scorso,

so, non interviene ufficialmente, ma diversi suoi mezzi figurano tuttavia a titolo privato. Lo scorso anno la «24 Ore» venne vinta dalla coppia Hawthorn-Bueb (un accoppiamento anche in questa occasione manterrà su Jaguar, con una distanza di 115 chilometri nella 24 ore).

Potrebbe essere questo tandem ad imporsi nella dura prova di domani. Nelle prove svolte ieri notte, Hawthorn ha fatto registrare il miglior tempo: la sua Jaguar 3 litri e mezzo ha coperto il giro in 42'37" alla media di 183.769. Nella graduatoria lo segue un'altra Jaguar, quella di Fairman, con 42'63", media 181.974.

La competizione disputa questa sua edizione 1956 a un anno dalla tragica conclusione della precedente, in cui trovarono la morte 83 persone, faciliate dalla Mercedes di Le Mans, u.s.e. l'improvvisamente di strada. Le Case Italiane Ferrari, Osa e Stanguellini saranno presenti nella competizione. La Maserati interverrà indirettamente, fornendo i motori che saranno montati sulle carrozzerie francesi della «Talbot», e direttamente con due altre vetture. Su una Maserati Talbot si alterneranno Behra e Rosier.

### Domani sul circuito di Senigallia gli assi del motociclismo mondiale

Attesa alla prova la 8 cilindri Moto Guzzi alla guida di Lomas

SENIGALLIA, 27. — Tutti gli assi del motociclismo mondiale saranno domenica impegnati sul circuito di Senigallia.

La Moto Guzzi nel Gran Premio di Germania ha dimostrato quanto siano le risorse della sua 300 cc, otto cilindri che guidata da Lomas ha sostenuto un aspro duello con la Gilera del campione mondiale Duke, e dopo il decisivo collaudo di Stoccarda, invierà Lomas con la potente macchina a Senigallia. Un Lomas nella spettacolare formula di quest'anno, è una otto cilindri tanto potente, rappresento per la squadra della Gilera un ostacolo assai duro da superare.

Il campione Liberati (e-e) detiene il record della corsa marciapiedi a oltre 163 di media generale e a circa 175 sul giro più veloce e i suoi compagni di squadra Monneret, Valdicoli e Milani avranno un compito ben duro tanto più che della partita sarà anche Mesetti, che ha portato la quattro cilindri M. V. Agusta alle ultime clamorose vittorie di campionato italiano.

La Moto Guzzi, prenderà inoltre parte a Senigallia alla gara della classe 350; col proposito di riconfermare la grande vittoria del Solitude e inoltre di provare dei nuovi corridori.

Cal campione del mondo Lomas, Dale e Kerangh, coreranno in un'altra Gilera. Campbell, Grant e della classe 350 Guzzi ha dimostrato a Stoccarda la sua alta classe di questi: Campbell e ormai va sperato di circa 100 km. nazionali.

Nella classe 350 Lomas Kerangh, Grant e Campbell avranno di fronte Mesetti e Montanari con la M. V. Agusta e numerosi corridori esteri tra cui Storr, Hall, ecc.

La manifestazione di Senigallia in programma anche a classe 250 e cui prenderanno parte numerosi corridori tedeschi su NSU; S. la su Parilla; Lorenzetti e Montanari su Guzzi; Campagna su Morini e probabilmente Venturi o Taveri su M. V.

#### Gli iscritti

CLASSE 300  
Giri 12 - Km. 111,900  
1. Lomas - Gilera casa  
2. Mesetti - M. V. Agusta casa  
3. Liberati - Gilera casa  
4. Monneret - Gilera casa  
5. Valdicoli - Gilera casa  
6. Milani - Gilera casa  
7. Grant - Norton  
8. Montanari - Guzzi  
9. Collet - Norton  
10. Guicciardini - Norton  
11. Galante - Norton  
12. Hall - Norton  
13. Thompson - Norton  
14. Invernizzi - Norton  
15. Campanelli - Gilera  
16. Campbell - Norton  
17. Giani - Gilera  
18. Storr - Norton

#### CLASSE 350

Giri 8 - Km. 73,40  
1. Dale - Guzzi casa  
2. Mesetti - M. V. Agusta casa  
3. Montanari - M. V. Agusta casa  
4. Grant - Guzzi casa  
5. Capocci - Guzzi casa  
6. Storr - Norton  
7. Thompson - Norton  
8. Hall - Norton  
9. Campanelli - Norton  
10. Mondolini - Guzzi  
11. Kavanagh - Guzzi casa  
12. Storr - Norton

CLASSE 250  
Giri 8 - Km. 73,40  
1. Campagna - Norton  
2. Sala - Parilla  
3. Campanelli - Mondial  
4. Montanari - Guzzi  
5. Bariera - Guzzi  
6. Marelli - Guzzi  
7. Paoletti - Guzzi  
8. Mondolini - Guzzi  
9. Gorini - Guzzi  
10. Lorenzetti - Guzzi  
11. Genovini - Norton  
12. X. M. V. Agusta  
13. A. M. V. Agusta  
14. Hottel - S. S. U.  
15. Balthazger - S. S. U.  
16. Kampen - S. S. U.

SI SVOGLERA' DALL'8 AL 18 AGOSTO IN 10 TAPPE

## Selezionata la squadra azzurra per il Giro ciclistico d'Europa

MILANO, 27. — Organizzato dai giornali «La Gazzetta dello Sport», «Les Sports», «L'Equipe» e «Le Parisien Libre» si svolgerà dal 8 al 18 agosto prossimo il «Giro d'Europa» corsa ciclistica internazionale riservata ai dilettanti ed indipendenti.

Ecco le tappe della competizione che avrà un percorso totale di 1748 Km. 1. tappa, 8 agosto: Zagabria-Ptuj - 180. 2. tappa, 9 agosto: Ptuj-Ljubljana - 180. 3. tappa, 10 agosto: Ljubljana-Treviso - 200. 4. tappa, 11 agosto: Treviso-Innsbruck - 120. 5. tappa, 12 agosto: Innsbruck-Ulm - 220. 6. tappa, 13 agosto: Ulm-Stoccarda - 120. 7. tappa, 14 agosto: Stoccarda-Friburgo - 150. 8. tappa, 15 agosto: Friburgo-Strasburgo - 180. 9. tappa, 16 agosto: Strasburgo-Nancy - 140. 10. tappa, 17 agosto: Nancy-Etamp - 140. 11. tappa, 18 agosto: Etamp-Longwy - 140. 12. tappa, 19 agosto: Longwy-Chambray - 140. 13. tappa, 20 agosto: Chambray-Longwy - 140. 14. tappa, 21 agosto: Longwy-Milano - 140. 15. tappa, 22 agosto: Milano-Milano - 140. 16. tappa, 23 agosto: Milano-Milano - 140. 17. tappa, 24 agosto: Milano-Milano - 140. 18. tappa, 25 agosto: Milano-Milano - 140. 19. tappa, 26 agosto: Milano-Milano - 140. 20. tappa, 27 agosto: Milano-Milano - 140. 21. tappa, 28 agosto: Milano-Milano - 140. 22. tappa, 29 agosto: Milano-Milano - 140. 23. tappa, 30 agosto: Milano-Milano - 140. 24. tappa, 31 agosto: Milano-Milano - 140. 25. tappa, 1 settembre: Milano-Milano - 140. 26. tappa, 2 settembre: Milano-Milano - 140. 27. tappa, 3 settembre: Milano-Milano - 140. 28. tappa, 4 settembre: Milano-Milano - 140. 29. tappa, 5 settembre: Milano-Milano - 140. 30. tappa, 6 settembre: Milano-Milano - 140. 31. tappa, 7 settembre: Milano-Milano - 140. 32. tappa, 8 settembre: Milano-Milano - 140. 33. tappa, 9 settembre: Milano-Milano - 140. 34. tappa, 10 settembre: Milano-Milano - 140. 35. tappa, 11 settembre: Milano-Milano - 140. 36. tappa, 12 settembre: Milano-Milano - 140. 37. tappa, 13 settembre: Milano-Milano - 140. 38. tappa, 14 settembre: Milano-Milano - 140. 39. tappa, 15 settembre: Milano-Milano - 140. 40. tappa, 16 settembre: Milano-Milano - 140. 41. tappa, 17 settembre: Milano-Milano - 140. 42. tappa, 18 settembre: Milano-Milano - 140. 43. tappa, 19 settembre: Milano-Milano - 140. 44. tappa, 20 settembre: Milano-Milano - 140. 45. tappa, 21 settembre: Milano-Milano - 140. 46. tappa, 22 settembre: Milano-Milano - 140. 47. tappa, 23 settembre: Milano-Milano - 140. 48. tappa, 24 settembre: Milano-Milano - 140. 49. tappa, 25 settembre: Milano-Milano - 140. 50. tappa, 26 settembre: Milano-Milano - 140. 51. tappa, 27 settembre: Milano-Milano - 140. 52. tappa, 28 settembre: Milano-Milano - 140. 53. tappa, 29 settembre: Milano-Milano - 140. 54. tappa, 30 settembre: Milano-Milano - 140. 55. tappa, 1 ottobre: Milano-Milano - 140. 56. tappa, 2 ottobre: Milano-Milano - 140. 57. tappa, 3 ottobre: Milano-Milano - 140. 58. tappa, 4 ottobre: Milano-Milano - 140. 59. tappa, 5 ottobre: Milano-Milano - 140. 60. tappa, 6 ottobre: Milano-Milano - 140. 61. tappa, 7 ottobre: Milano-Milano - 140. 62. tappa, 8 ottobre: Milano-Milano - 140. 63. tappa, 9 ottobre: Milano-Milano - 140. 64. tappa, 10 ottobre: Milano-Milano - 140. 65. tappa, 11 ottobre: Milano-Milano - 140. 66. tappa, 12 ottobre: Milano-Milano - 140. 67. tappa, 13 ottobre: Milano-Milano - 140. 68. tappa, 14 ottobre: Milano-Milano - 140. 69. tappa, 15 ottobre: Milano-Milano - 140. 70. tappa, 16 ottobre: Milano-Milano - 140. 71. tappa, 17 ottobre: Milano-Milano - 140. 72. tappa, 18 ottobre: Milano-Milano - 140. 73. tappa, 19 ottobre: Milano-Milano - 140. 74. tappa, 20 ottobre: Milano-Milano - 140. 75. tappa, 21 ottobre: Milano-Milano - 140. 76. tappa, 22 ottobre: Milano-Milano - 140. 77. tappa, 23 ottobre: Milano-Milano - 140. 78. tappa, 24 ottobre: Milano-Milano - 140. 79. tappa, 25 ottobre: Milano-Milano - 140. 80. tappa, 26 ottobre: Milano-Milano - 140. 81. tappa, 27 ottobre: Milano-Milano - 140. 82. tappa, 28 ottobre: Milano-Milano - 140. 83. tappa, 29 ottobre: Milano-Milano - 140. 84. tappa, 30 ottobre: Milano-Milano - 140. 85. tappa, 31 ottobre: Milano-Milano - 140. 86. tappa, 1 novembre: Milano-Milano - 140. 87. tappa, 2 novembre: Milano-Milano - 140. 88. tappa, 3 novembre: Milano-Milano - 140. 89. tappa, 4 novembre: Milano-Milano - 140. 90. tappa, 5 novembre: Milano-Milano - 140. 91. tappa, 6 novembre: Milano



DA DUE GIORNI È IN LUTTO IL PIÙ GRANDE PORTO ITALIANO

# La Capitaneria di Genova dirigerà l'inchiesta sulle cause della immane sciagura del mare

La «Cristoforo Colombo», gemella dell'«Andrea Doria», è arrivata in porto ieri sera - Perché il radar non ha funzionato? - Tre ipotesi: 1) la nebbia; 2) interferenze; 3) perturbazioni cosmiche

DALLA NOSTRA REDAZIONE

GENOVA, 27. — Nel grande palazzo di Piazza De Ferrari, dove ha sede la società «Italia», un palazzo dalle linee severe e dagli ampi portici, le luci sono rimaste accese per tutta la notte. E per tutta la notte è rimasta accesa la luce di un unico ufficio del primo piano il ticchettio delle telecamere collegate nella tardissima serata, alla stazione R.C.A. di New York. Il nostro di carta si è strolcato per ore ed ore con un ritmo che all'alba per gli impiegati e dirigenti che avevano vegliato era diventato assordante, ossessivo.

Dinnanzi al portone del palazzo i parenti dei marinai genovesi — oltre un centinaio — imbarcati a bordo dell'«Andrea Doria», del passeggero partito dalla città sulla «rota del sole» per New York, e accanto a loro uomini e donne qualsiasi, senza alcun immediato motivo per quanto era accaduto, hanno vegliato anche essi in attesa di notizie. Al calar della notte di ieri la sensazione che la catastrofe del transatlantico avesse coinvolto un'intera nave, una città, una strada attraversata da una ridda di disperati e spesso contraddittoria di voci e di annunci, la cui provenienza era ignota, ma che poteva essere individuata nell'organismo generale repubblicano in città fu dal mattino. Forse aveva contribuito a rendere drammatiche quelle ultime ore del giorno il ricordo ancora fresco della sciagura che nel novembre del 1953 colpì la «Vittoria Claudia», speronata da una nave francese nel canale della Manica ed affondata assieme a 27 uomini dell'equipaggio, quasi tutti liguri.

Questo ed altri ricordi della stessa natura indubbiamente hanno giuocato ieri sera, questa notte ed oggi stamane sulla attesa e ferita fantasia dei genovesi. Le notizie durante la notte sono filtrate a stento dagli uffici dell'«Italia» e si sono anzi dire che i dirigenti della società sono stati estremamente pacati.

## Il rammarico di radio Mosca

MOSCA, 27. — Radio Mosca ha trasmesso stasera in italiano la seguente dichiarazione: «Radio Mosca, venuta a conoscenza dell'affondamento del transatlantico italiano «Andrea Doria», partecipa al dolore che colpisce il popolo italiano. «Siamo certi che gli italiani, un popolo di valenti marinai e costruttori di navi, vorranno coraggiosamente al più presto rimpiazzare la sfortunata nave «Andrea Doria» con un altro transatlantico di prima classe».

## A Toritto tutti hanno palpitato per la sorte della famiglia Paladino

Un sarto che emigrava - La piccola Maria salvata da un compaesano di Grumo



NEW YORK. — La piccola Maria Paladino, di quattro anni, giunta in salvo con il «Cap Ann», piange perché ha perduto i genitori e un poliziotto la conforta. La piccola ritroverà tra poco il babbo e la mamma, campati al disastro sulla «De France» (l'ultimo)

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE

TORITTO, 27. — Gli abitanti di Toritto, un piccolo comune a circa 20 km. da Bari, hanno vissuto, fino a questa sera, momenti di angoscia per la sorte della famiglia Paladino imbarcata sulla «Andrea Doria» e diretta negli Stati Uniti. Appunto un'ora fa, alle ore 18, è giunto da Leonardo Paladino, il sarto di Toritto che insieme alla moglie Giovanna Simone ed alla figlia Maria, di anni 5, era imbarcato sul grande piroscafo affondato, e diretto negli Stati Uniti d'America, un telegramma col quale assicura il signor Franco Simone che tutta la famiglia è in salvo a New York.

Tutta Toritto — ci ha detto il signor Franco Simone — ha trepidato per la sorte della famiglia di suo cognato. La notizia dell'affondamento dell'«Andrea Doria» è stata considerata un lutto collettivo ed abbiamo vissuto veramente ore di trepidazione per la sorte che sarebbe potuta toccare a mia sorella Giovanna, a mio cognato e alla piccola Maria. Ora non faccio che tranquillizzare amici e parenti che a fronte vengono a chiedere notizie. Siamo stati noi ad annunciare al signor Franco Simone che a salvare la piccola Maria è stato quasi un concittadino, Antonio Regina, che

è appunto di Grumo, un altro piccolo comune della provincia di Bari che sta ad appena 4 km. da Toritto. La famiglia Paladino sono una famiglia artigiana di Toritto. Leonardo Paladino, infatti, è un sarto che preso dalle ristrettezze di una vita magra, si era fatto persuadere da parenti di New York a fare l'atto di richiamo per la grande metropoli americana. Non aveva voluto assolu-

tamente partire da solo e si era imbarcato sulla «Andrea Doria» appunto perché aveva rinviiato diverse volte l'atto di richiamo. Invece, insieme alla moglie ed alla piccola Maria, si era fatto convincere a lasciare la sua patria e la ricerca di una vita migliore per sé e per la sua famiglia.

ITALO PALASCIVANO

La notizia che diamo in questa parte del giornale, sulla decisione della Società «Italia» di proporre l'immediata ricostruzione della nave, ed in particolare i ministeri finanziari e tecnici, invece di essere subito chiara e netta, non manca di destare preoccupazioni. Ieri, infatti, si è riunito il Comitato interministeriale della ricostruzione (CIR) sotto la presidenza di Segni, e con la partecipazione dei ministri Zoli, Medici, Cas-

## Il plauso della C.G.I.L. al comandante e all'equipaggio

Il dolore dei lavoratori per l'immane disastro

La Segreteria della CGIL ha inviato al ministro della Marina mercantile, on. Cossiga, il seguente telegramma: «Segreteria confederale esprime immenso dolore lavoratori CGIL per immane disastro «Andrea Doria» tanto e orgoglio nostra Marina mercantile, frutto tenace, intelligente lavoro tecnici e maestranze italiane, e suo profondo condoglio famiglie vittime».

Segreteria confederale invia suo vivo plauso al comandante, ufficiali e intero equipaggio per eroici sforzi compiuti per salvare vite umane e splendida nave frutto lavoro tecnici maestranze italiane, «Andrea Doria» potentissimo Marina mercantile testimonianza civiltà italiana nel mondo.

DI VITTORIO

Un altro telegramma a Segreteria confederale ha inviato alla Federazione italiana lavoratori del mare: «Segreteria confederale si unisce vostro dolore per sciagura «Andrea Doria» e invia suo vivo plauso per eroico comportamento comandante ufficiali e intero equipaggio per salvare vite umane e splendida nave frutto lavoro tecnici maestranze italiane, «Andrea Doria» potentissimo Marina mercantile testimonianza civiltà italiana nel mondo».

DI VITTORIO

dove era possibile, dal suo abbattimento.

Un altro avvenimento ha contribuito a questo: l'arrivo della «Cristoforo Colombo», gemella dell'«Andrea Doria», avvenuto verso le 15.30 e che ha dato occasione a centinaia e migliaia di genovesi di rifugiarsi dinanzi alla stazione marittima.

Le domande che oggi finalmente affiorano quasi con violenza sono quelle relative alle probabili cause della catastrofe che ha privato la marina mercantile italiana di un'unità considerata tra le più perfette. Perché il radar non ha funzionato? Perché gli impianti di spegneri parabolici spuntati dai «punti del sole» dell'«Andrea Doria» non hanno dato l'allarme all'approssimarsi della nave svedese? Molissime sono le ipotesi che si sono diffuse in questi giorni, ma che non hanno potuto essere discusse in tensione e che sono servite a scuotere la città, fin

La riduzione della ricettività del radar può essere provocata da cause di varia natura tra cui la nebbia, quando essa si presenta ricca di umidità e densa; in tal caso il suo potere disturbatore è altissimo e capogiro di microonde e falsi echi. Questa è un'ipotesi fra le più accreditate. Un'altra afferma invece che è possibile anche il fatto di una interferenza fra le onde elettromagnetiche emesse dalle due navi; il che significherebbe che le apparecchiature dell'«Andrea Doria» e della «Svea» avrebbero ricevuto in senso contrario, annullate sugli schermi.

Elettromagnetismo

A titolo di cronaca riportiamo pure le dichiarazioni fatte stamane dal dott. Gianni Belli, presidente di un gruppo di studiosi genovesi facenti capo al centro culturale «Atlantide». Essi, proprio in questi giorni, stanno esaminando l'evoluzione, sul disco solare, di alcuni apparecchi ed estesi anche in tutto il mondo.

«Il fenomeno — ha detto il dott. Belli — ha cominciato a provocare intense interferenze elettromagnetiche negli altri studi, interferenze del nostro pianeta variamente continuando la tensione. L'onda elettromagnetica ha raggiunto la superficie della terra interferendo i suoi valori di perturbazione in tutta la gamma dei fenomeni terrestri. Di conseguenza, non si può escludere che il disastro dell'«Andrea Doria» sia stato provocato dal temporaneo blocco funzionamento dei pur perfettissimi strumenti radar delle due navi, neutralizzati, nella loro funzione, dall'assorbimento o dalla deformazione della riflessione reciproca delle onde radar. Probabilmente le due navi si trovavano in una zona già sottoposta a variazioni continue di intensità magnetica e non hanno potuto individuare la vicenda».

ITALO PALASCIVANO

È possibile che tra le ipotesi riferite, vi sia, se non tutta, almeno una parte della verità. Ciò sarà accertato dalla inchiesta, la quale, a quanto ci è dato sapere, verrà eseguita dalla Capitaneria del porto di Genova, giurisdizione compartimentale alla quale apparteneva la nave, essendo il sinistro avvenuto fuori delle acque territoriali e cioè in aperto mare. Così infatti vuole la prassi marittima di ogni paese.

L'indagine sommaria

Prima dell'inchiesta vera e propria, l'ufficio tecnico della Capitaneria eseguirà una indagine sommaria, salvo che la stessa non venga compiuta dalle nostre autorità consolari di Washington. L'indagine sommaria consiste nell'interrogare il comandante della nave e tutti coloro, ufficiali e marinai, che possono illuminare gli avvenimenti sulle cause dell'affondamento. Ma non potremmo concludere che questa sia una ricerca che ha detto oggi Francesco Tarabotto, uno tra i più grandi comandanti delle marine mercantili di tutti i tempi, capitano che tiene a battesimo il «Re» e il «Re».

## Le assicurazioni non coprono i danni

Il quadro della situazione assicurativa dell'«Andrea Doria» si presenta, come ha tenuto a rilevare un membro del collegio legale che si ritiene parteciperà all'accertamento della materia assicurativa connessa con la perdita della nave, nebbioso come la scena del suo affondamento.

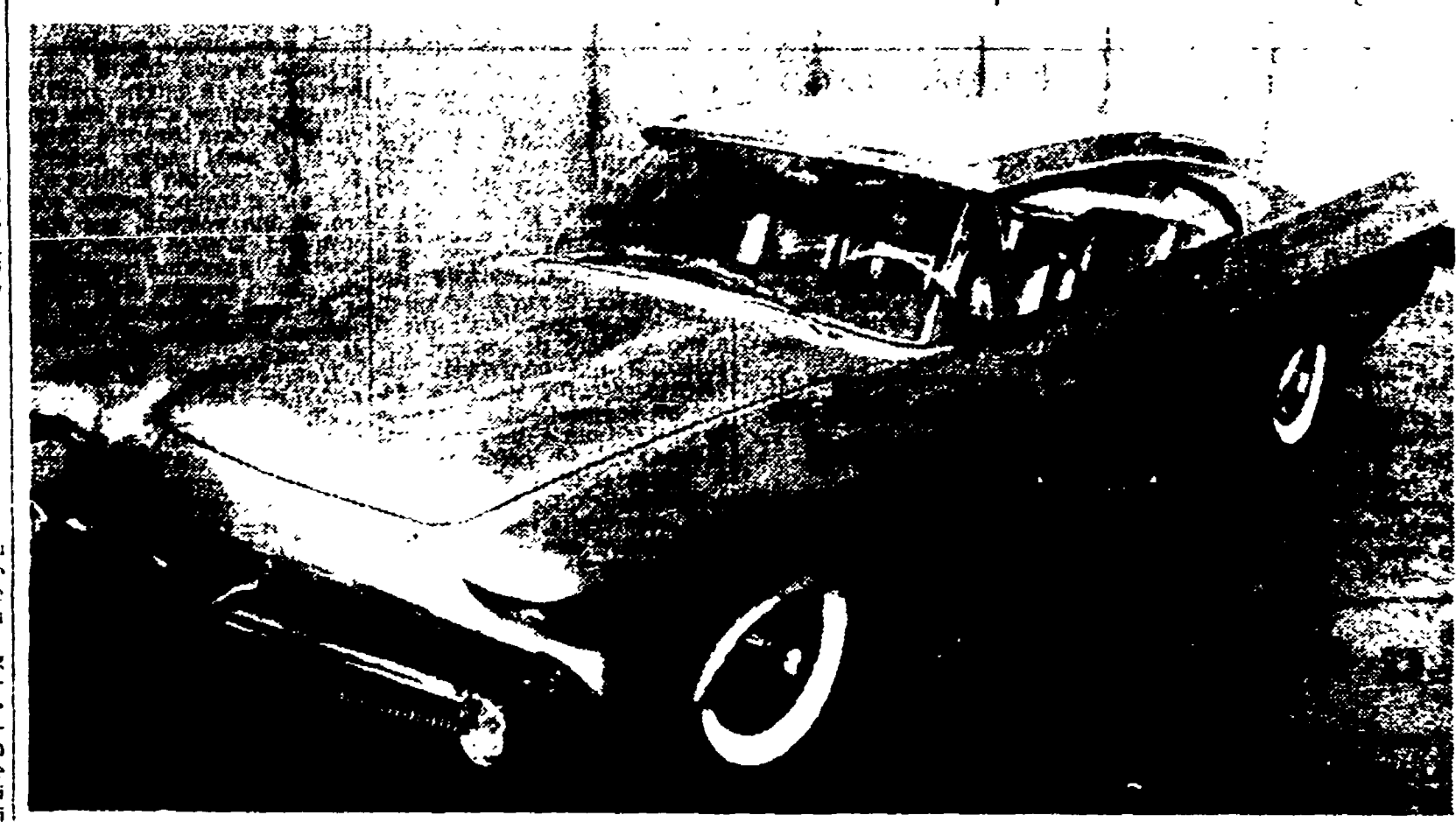
Alla nave fu dato, su registro dei Lloyd's un valore di 22 milioni di dollari, ed il suo costo di costruzione nel 1951 fu di 29 milioni di dollari. La cosiddetta assicurazione dello scafo, che comprende anche le macchine, ammonta a 16 milioni di dollari. La copertura è stata assunta da compagnie italiane che hanno assicurato 12 milioni di dollari, di cui 10 milioni assunti da compagnie britanniche (esclusivamente a Lloyd's di Londra, direttamente o attraverso i loro agenti o sub-agenti di varie nazioni). Gli altri due milioni di dollari assicurati sono stati in massima parte assunti dall'«American Marine Hull Insurance Syndicate» ed in minima parte da altre compagnie, al di fuori del sindacato generale.

Le compagnie assicuratrici dovranno molto affrontare il problema del «caso» del carico che è andato perso, e che generalmente viene assicurato dalle ditte importatrici ed esportatrici. Negli ambienti assicurativi si considera che necessitano almeno sei mesi prima che sia possibile determinare l'entità delle perdite subite e il valore dei beni che trasportava l'«Andrea Doria» fra cui tessili, vini ed oggetti d'arte. Quanto ai beni che i passeggeri portavano con sé, quelli che essi avevano affidato alle casseforti della nave, essi non sono coperti da una assicurazione complessiva, ma solo da quelle assicurazioni contratte personalmente dai passeggeri stessi.

Le Assicurazioni Generali di Venezia, che con altre compagnie coprivano il rischio assicurativo della «Andrea Doria», secondo quanto si apprende da fonti autorevoli hanno già posto a disposizione della società «Italia» tre milioni di dollari (pari a circa due miliardi di lire), somma di cui sono in grado di disporre immediatamente, per far fronte al proprio impegno assicurativo.

## Una «Chrysler» da 100.000 dollari giace in fondo al mare col «Doria»

Era un prototipo costruito con carrozzeria speciale di gran lusso dalla azienda torinese Ghia in 18 mesi di lavoro — Sono andati perduti anche i disegni



La «Chrysler» fotografata nello stabilimento Ghia di Torino, prima dell'imbarco sull'«Andrea Doria»

NEGLI STATI UNITI

Le scene del disastro trasmesse dalla T.V.

NEW YORK, 27. — Milioni d'americani hanno assistito alla televisione alle ultime fasi del disastro navale di oggi.

La National Broadcasting Company (N.B.C.), e Columbia Broadcasting System (C.B.S.) e l'American Broadcasting Company (A.B.C.) hanno provveduto a filmare le fasi del disastro da bordo di aerei, appositamente inviati sull'Oceano.

La perdita della nave «Andrea Doria» — ha detto il ministro — segna una giornata di lutto nella vita dei traffici marittimi ed induce nel rapido processo di accesa che, dopo la fine della guerra, ha portato la Marina mercantile del nostro Paese da circa 300 mila tonnellate esistenti alla data dell'8 maggio 1945 a ben 4 milioni e 157 mila tonnellate alla data del 31 dicembre 1955.

non si vogliono prendere per le loro parole del ministro Cossiga, un'agenzia di stampa.

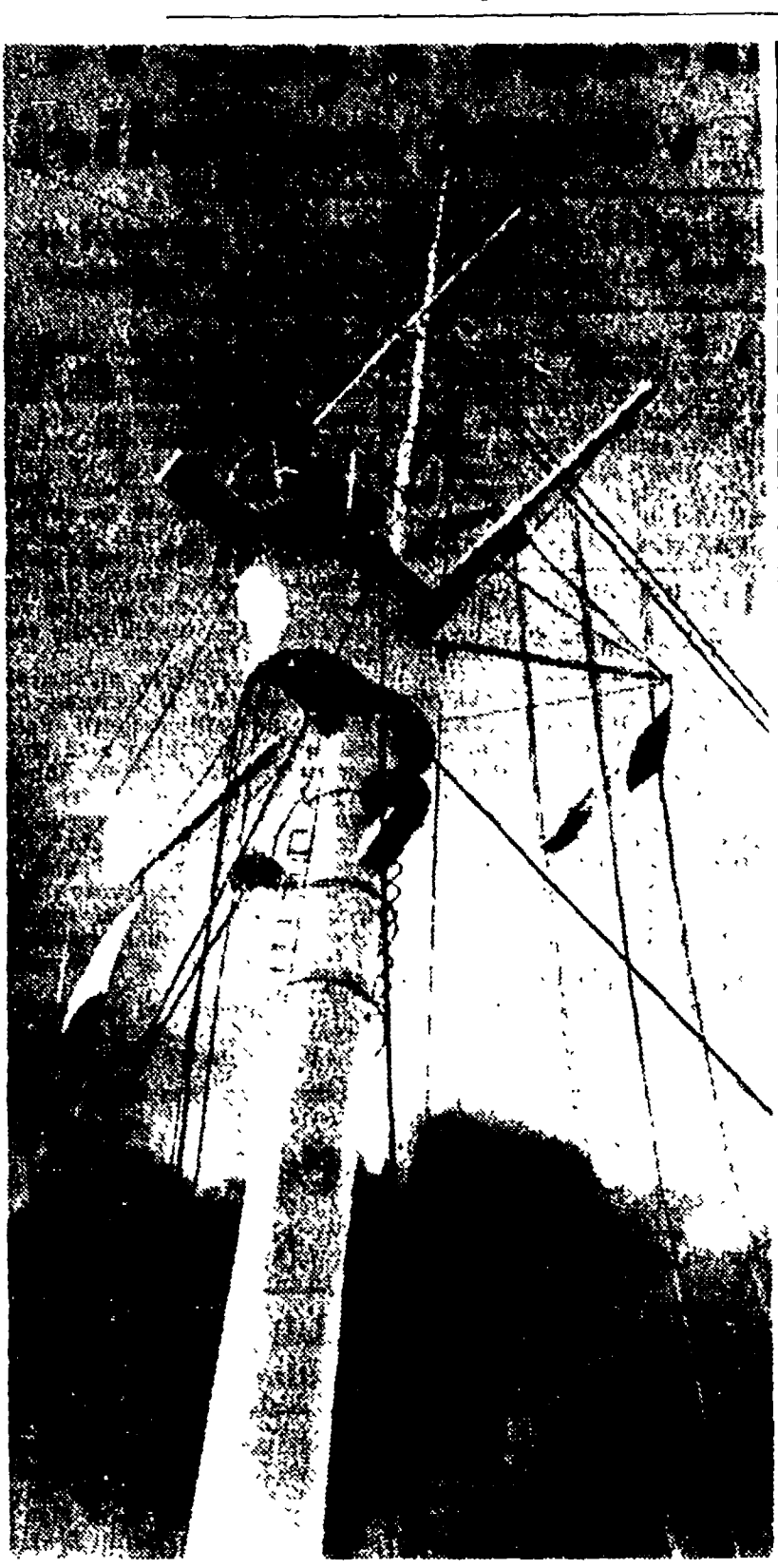
«La perdita della nave «Andrea Doria» — ha detto il ministro — segna una giornata di lutto nella vita dei traffici marittimi ed induce nel rapido processo di accesa che, dopo la fine della guerra, ha portato la Marina mercantile del nostro Paese da circa 300 mila tonnellate esistenti alla data dell'8 maggio 1945 a ben 4 milioni e 157 mila tonnellate alla data del 31 dicembre 1955.

Si è appreso che a bordo del transatlantico «Andrea Doria» era imbarcata una vettura speciale «Chrysler» di concezione rivoluzionaria, appositamente costruita a Torino per la grande casa automobilistica americana. Questa vettura, che era costata 100.000 dollari pari a oltre 66 milioni di lire e che è stata a poco con la nave, doveva essere presentata per la prima volta al pubblico americano. L'auto era assicurata.

Questa la notizia d'agenzia. La nostra redazione torinese ci informa che si trattava di un'auto con carrozzeria lussuosa costruita dalla carrozzeria torinese Ghia su ordinazione della casa automobilistica americana. La vettura, denominata «Noseman», era stata realizzata dalle maestranze della carrozzeria torinese a Detroit presso la direzione della casa automobilistica americana che aveva ordinato la costruzione.

## UN OCCHIO CHE VEDE NELL'OSCURITA' Che cos'è il radar

Oggi questo strumento è ampiamente generalizzato - Ne sono muniti anche i vaporetto di Venezia - Come funziona



Questo era l'impianto radar dell'«Andrea Doria»

Perché il radar non ha funzionato, a bordo dell'«Andrea Doria» e dello Stockholm, onde impedire che avvenisse la tragica collisione? Questa è la domanda che oggi si pongono i tecnici prima ancora dei comuni lettori di giornali. Ma c'è chi si pone, in questa occasione, una domanda ancora più semplice: che cosa è il radar?

Di radar si cominciò a parlare durante l'ultima guerra. L'invenzione, infatti, cominciò ad essere usata in misura sempre crescente nella guerra aerea, e nel conflitto, si trattava di una applicazione pratica del più conosciuti principi sulle onde

però rivelavano la presenza e il comportamento di quella altra nave nella nebbia e nella oscurità.

Dovevano passare molti anni prima che tale principio potesse trovare una concreta applicazione, con la costruzione dei più comuni tipi di radar navali. Oggi si può dire che tutte le navi siano munite di radar: di grandi, ad esempio, sono stati muniti, in Italia, anche i battelli che navigano nella laguna di Venezia, e che spesso vanno incontro a forti concentrazioni di nebbia. Vi è sulla nave un punto dal quale vengono emesse le onde: tali onde non sono dirette verso una sola direzione, ma si estendono in tutte le direzioni, attraverso un apparecchio che ruota in continuazione, posto nel punto più alto della nave. Una piccola parte delle onde emesse torna al punto di partenza, e lo rende visibile su uno schermo circolare simile a quello della televisione. Su tale schermo viene praticamente riflessa una carta della zona circostante, alla nave: le luci degli scogli e gli eventuali oggetti che sono in grado di riflettere le radio onde: boe, moli, banchi di ghiaccio, altre navi.

Naturalmente si tratta di sapere «leggere» bene lo schermo del radar, poiché non si tratta di una immagine fissa, ma di una specie di lancetta di orologio che ruota continuamente sul fondo nero, con moto costante, scoprendo in certi punti delle macchinelle bianche, indicanti appunto i natanti o gli ostacoli. Tali immagini persistono per qualche frazione di secondo, e bisogna saperle interpretare correttamente.

Il radar, insomma, è un vero e proprio occhio che sa vedere ciò che l'occhio umano non vede. In navigazione si è sempre dimostrato uno strumento estremamente utile, ed è dimostrato in aviazione, nel volo cieco. Purtroppo ciò che è avvenuto dimostra che anche questo modestissimo sistema ha i suoi punti deboli: sembra che i radar più comuni, quelli che si servono di una lunghezza di onda di tre metri, siano soggetti a oscurità e sbadamenti in occasione di certe perturbazioni atmosferiche. In tali casi occorrerebbe usare radar che si servano di lunghezze di onda maggiori, cioè di dieci metri. Ma queste cose le dirà la inchiesta che si sta conducendo sulle cause del disastro che ha condotto alla fine della «Andrea Doria».



