

Seab assume il potere nel Libano e chiede che gli americani se ne vadano

In 8ª pagina le nostre informazioni

L'Unità

ORGANO DEL PARTITO COMUNISTA ITALIANO

ANNO XXXV - NUOVA SERIE - N. 265

MERCOLEDÌ 24 SETTEMBRE 1958

SOLO 40 PAESI SU 81 SI SCHIERANO CON FOSTER DULLES

SPAVENTOSO DISASTRO A CASAL DEI PAZZI

Metà dell'O.N.U. non accetta la linea anticinese degli USA

Crolla un palazzo di sei piani in costruzione per l'INA-Casa Tre edili uccisi nella sciagura

Per la Cina all'ONU hanno votato anche la Danimarca e la Norvegia, membri della NATO - Veccenti attacchi all'oltranzismo di Dulles - Imbarazzato silenzio dei Paesi costretti a seguire gli USA

Due feriti — Una sola salma estratta finora — Gravissima responsabilità

Il nodo di Formosa

Tre ordini di fatti indicano la gravità eccezionale della crisi di Formosa e la portata della responsabilità dei dirigenti americani. Primo, l'esplosione della crisi di Formosa, che da Washington viene a Chang Kai-shek anche per quanto riguarda le isole di Quemoy e Matsu prima ancora che per Formosa e per la Pescadorea; secondo, la delusione della Cina per la mancata attuazione di un trattato di pace; terzo, l'attacco di Formosa da parte della Cina all'ONU.

(Nostro servizio particolare)
NEW YORK, 23. «L'Unità» ha appena ricevuto da un diplomatico di alto livello, durante il quale Dulles, a quanto si apprende, avrebbe pronunciato parole di grande importanza. La prima volta che Dulles ha parlato di Formosa, e ha detto che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà, e che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà, e che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà.

La esclusione del più popolare dei paesi del mondo dall'ONU, e la mancata accettazione della linea anticinese degli USA, sono stati i due punti principali della discussione all'ONU. La Cina ha votato contro l'ONU, e ha detto che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà, e che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà, e che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà.

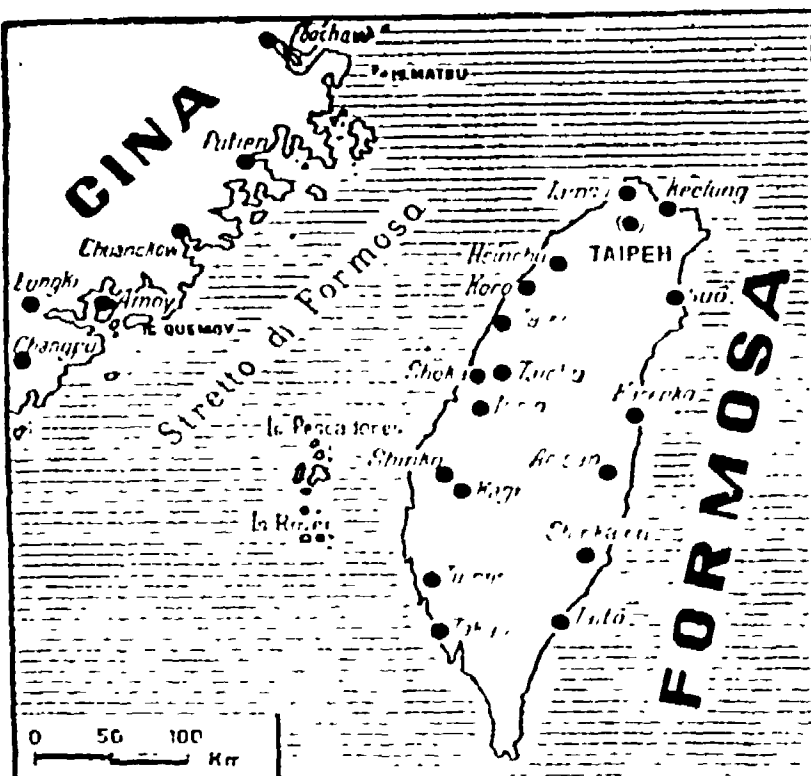
Una prima e importante notizia è stata ricevuta da un diplomatico di alto livello, durante il quale Dulles, a quanto si apprende, avrebbe pronunciato parole di grande importanza. La prima volta che Dulles ha parlato di Formosa, e ha detto che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà, e che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà, e che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà.

ULTIM'ORA
Arrestato a Milano l'assassino di Maria Fenaroli?
MILANO, 21 (matino). — Da stanotte la Squadra mobile milanese è in fermento per la cattura dell'assassino di Maria Fenaroli. A Milano sono giunti anche due agenti della Squadra mobile romana con un documento che è stato consegnato al dott. Sordani, capo della Mobile di Milano. Quest'ultimo, insieme con il dott. Invernizzi e i marescialli Giannatani e Valente, ha proceduto al fermo di un individuo. Il fermo è stato eseguito ad un lungo interrogatorio che si protrasse ancora alle 1 del mattino.

IL MONDO DAVANTI AL PERICOLO DI UN'ESTENSIONE DEL CONFLITTO

Gli Stati Uniti minacciano bombardamenti sulla Cina

La moglie di Cian invoca «una pioggia di atomiche» - Pechino accusa gli S.U. di sabotare i colloqui di Varsavia - Messaggio di Mao Tse-tsun a Ferhat Abbas



Le reazioni cinesi

WASHINGTON, 23. — Un'atmosfera di tensione si è creata tra gli Stati Uniti e la Cina. La Cina ha accusato gli Stati Uniti di minacciare bombardamenti sulla Cina, e ha detto che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà, e che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà, e che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà.

La Cina ha accusato gli Stati Uniti di minacciare bombardamenti sulla Cina, e ha detto che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà, e che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà, e che la Cina ha il diritto di difendere la sua libertà.

Un'altra atomiche esplosa dagli inglesi nel Pacifico
LONDRA, 23. — Un comunicato ufficiale del Ministero britannico dei rifornimenti, ha annunciato che tre bombe atomiche sono state espluse nel Pacifico, e che la Gran Bretagna ha il diritto di difendere la sua libertà, e che la Gran Bretagna ha il diritto di difendere la sua libertà, e che la Gran Bretagna ha il diritto di difendere la sua libertà.



Il portavoce spirituale dell'edificio crollato

Scioperano al 90% gli autoferrotranvieri

Lo sciopero degli autoferrotranvieri, proclamato dai sindacati aderenti alla CGIL e alla UIL, si è svolto ieri in tutto il territorio nazionale. Nonostante il cedimento della CGIL, la partecipazione della categoria all'azione di sciopero è stata molto alta, e ha superato il 90%. Nei principali centri cittadini, quali Roma, Milano, Napoli, Genova, Bologna, Firenze, lo sciopero ha provocato un rallentamento della vita quotidiana.

Dopo cinque ore e mezzo di dibattito il governo decide di rispondere domani alla Camera sull'affare Giuffrè

Una nuova interpellanza comunista - Frenetica reazione dell'«Osservatore Romano» - Vicepresidente della «Galliani» e Bernardino Nogara - Allarme per la crisi nel settore granario e lattiero-caseario - Un agente del FBI a Bologna per i traffici della P.O.A. - Il vescovo di Forlì sconsiglia i suoi parroci

Dopo cinque ore e mezzo di dibattito, il governo ha deciso di rispondere domani alla Camera sull'affare Giuffrè. La risposta sarà data dal ministro delle Finanze, e sarà preceduta da una dichiarazione del presidente del Consiglio. La risposta sarà data dal ministro delle Finanze, e sarà preceduta da una dichiarazione del presidente del Consiglio.

I traffici della P.O.A.
Un agente del FBI a Bologna per i traffici della P.O.A. - Il vescovo di Forlì sconsiglia i suoi parroci. Il vescovo di Forlì ha sconsigliato i suoi parroci di partecipare a una manifestazione in favore della P.O.A., e ha detto che la P.O.A. è una società di tipo mafioso, e che la P.O.A. è una società di tipo mafioso, e che la P.O.A. è una società di tipo mafioso.

UNA LETTERA INVIATA AL MINISTRO VIGORELLI

La CGIL per un comitato di ministri che garantisca la stabilità del lavoro

Il governo deve intervenire quando importanti aziende prendono decisioni che incidono negativamente sulla occupazione — La bozza di un progetto di legge

Le recenti richieste di riduzione del personale in grandi aziende e il pericolo che tali richieste diventino sempre più frequenti, in conseguenza dell'accentuarsi, in questo periodo, delle difficoltà economiche, rendono più che mai necessario un intervento tempestivo e organico del Governo, e in particolare del Ministero del Lavoro, per realizzare concretamente una politica di stabilità e di sviluppo dell'occupazione, nei confronti di aziende o complessi industriali che abbiano un peso rilevante nella economia del nostro Paese. La CGIL ha formulato, pertanto, una bozza di proposta di legge per la istituzione di un Comitato interministeriale per la stabilità della occupazione nelle grandi aziende industriali. La proposta è stata inviata al Ministro del Lavoro, onorevole Vigorelli, accompagnata da una lettera nella quale si illustrano i motivi che giustificano l'iniziativa.

Dopo aver notato come la procedura stabilita dall'accordo interconfederale del 20 dicembre 1950 per riduzione di licenziamenti per riduzione di personale, assuma generalmente un carattere puramente formale e che l'intervento del Ministero del Lavoro, indubbiamente utile, si limiti, però, ad offrire una intermediazione conciliativa tra le parti, senza entrare nel merito di un serio accertamento delle necessità prospettate dalla azienda, e senza arrivare quindi a suggerimenti e proposte rivolte a contenimento dei licenziamenti, la CGIL, afferma, nella lettera, che, a suo avviso, è in

Il P. C. I. sollecita l'abolizione del sovrapprezzo sulla benzina

L'intervento del compagno Piero Montagnani al Senato

Al termine della seduta del Senato, il compagno Montagnani a nome del gruppo comunista ha sollecitato l'abolizione della seconda volta in dieci giorni — una risposta alla sua interruzione in merito al mantenimento del sovrapprezzo della benzina. Montagnani ha denunciato il fatto che il governo continua a sottrarsi al proprio dovere di affrontare un'ipotesi e responsabile discussione su un provvedimento che per l'opinione pubblica è un problema di fondo del popolo di ieri, che si comporta in tal modo da sottrarre alla pubblica coscienza. Nel nostro caso, la

Chi non rispetta gli impegni presi di fronte agli elettori, come deve essere definito? Leggendo il fondo del Popolo di ieri, che si comporta in tal modo da sottrarre alla pubblica coscienza. Nel nostro caso, la

ALTRO ATTACCO ALLA MOTORIZZAZIONE

Una nuova tassa sui veicoli a gas

Il governo ha proseguito nella sua offensiva contro la motorizzazione approvando, in proposta del ministro delle Finanze, una nuova tassa sui veicoli che invece della benzina utilizzano gas liquefatti. Si tratta dell'istituzione di un bollo speciale, in aggiunta alla normale tassa di circolazione a carico dell'autovettore e degli autocarri. Il provvedimento era da tempo in gestazione e nei giorni scorsi il nostro giornale ne diede notizia riferendo come esso venisse attualmente aggravare gli oneri finanziari che già pesavano sulla motorizzazione.

La nuova tassa per i veicoli sopralistati sui mercati per trasporto di merci contribuisce ad elevare sensibilmente il costo medio dei trasporti e quindi si rifletteva inevitabilmente sui prezzi dei prodotti. Si profila quindi un ulteriore danno non solo per i possessori di automezzi ma per i consumatori.

IL CONVEGNO DELLA LEGA DEI COMUNI DEMOCRATICI

Il contributo delle Province alla lotta per la riforma agraria

(DAL NOSTRO INVIATO)

AREZZO, 23 — La questura di Arezzo ha compiuto un grave atto di discriminazione e di scorrettezza politica nei confronti dei rappresentanti di circa 30 Amministrazioni provinciali qui convenuti per partecipare al convegno sulla politica agraria delle province, indetto dalla Lega nazionale dei comuni democratici. All'ultimo momento, infatti, gli organizzatori sono stati informati che non potevano utilizzare il locale precedentemente prescelto. Il convegno, perciò, si è dovuto tenere nella saletta della Lega dei comuni democratici. La protesta per questo sopruso sarà portata dai senatori e dai deputati presenti in Parlamento.

Scopo del convegno, anzitutto, il compito di formulare proposte e suggerimenti per la stabilità dell'occupazione nelle grandi aziende e complessi industriali, e cioè di quelle aziende o «gruppi» che occupano più di mille di-

Dal 74 al 75% la CGIL alla FIAT di Marghera

VENEZIA, 23 — Una grande vittoria è stata ottenuta dalla CGIL nelle elezioni delle aziende FIAT di Portomarghera. Le sezioni vee, che erano state per il rinnovo delle C. I. Complessivamente, la CGIL è passata in percentuale dal 74,5 per cento del voto valido, del 1957, al 75,8 per cento del voto valido del 1958. La CGIL ha conquistato, inoltre, 10 seggi contro i 9 della C. I. e un seggio della C. I. E' il risultato, sezione per sezione, tra parentesi, quello dello scorso anno: sezione C. I. 181, 74,5 per cento; C. I. 182, 74,5 per cento; C. I. 183, 74,5 per cento; C. I. 184, 74,5 per cento; C. I. 185, 74,5 per cento; C. I. 186, 74,5 per cento; C. I. 187, 74,5 per cento; C. I. 188, 74,5 per cento; C. I. 189, 74,5 per cento; C. I. 190, 74,5 per cento; C. I. 191, 74,5 per cento; C. I. 192, 74,5 per cento; C. I. 193, 74,5 per cento; C. I. 194, 74,5 per cento; C. I. 195, 74,5 per cento; C. I. 196, 74,5 per cento; C. I. 197, 74,5 per cento; C. I. 198, 74,5 per cento; C. I. 199, 74,5 per cento; C. I. 200, 74,5 per cento; C. I. 201, 74,5 per cento; C. I. 202, 74,5 per cento; C. I. 203, 74,5 per cento; C. I. 204, 74,5 per cento; C. I. 205, 74,5 per cento; C. I. 206, 74,5 per cento; C. I. 207, 74,5 per cento; C. I. 208, 74,5 per cento; C. I. 209, 74,5 per cento; C. I. 210, 74,5 per cento; C. I. 211, 74,5 per cento; C. I. 212, 74,5 per cento; C. I. 213, 74,5 per cento; C. I. 214, 74,5 per cento; C. I. 215, 74,5 per cento; C. I. 216, 74,5 per cento; C. I. 217, 74,5 per cento; C. I. 218, 74,5 per cento; C. I. 219, 74,5 per cento; C. I. 220, 74,5 per cento; C. I. 221, 74,5 per cento; C. I. 222, 74,5 per cento; C. I. 223, 74,5 per cento; C. I. 224, 74,5 per cento; C. I. 225, 74,5 per cento; C. I. 226, 74,5 per cento; C. I. 227, 74,5 per cento; C. I. 228, 74,5 per cento; C. I. 229, 74,5 per cento; C. I. 230, 74,5 per cento; C. I. 231, 74,5 per cento; C. I. 232, 74,5 per cento; C. I. 233, 74,5 per cento; C. I. 234, 74,5 per cento; C. I. 235, 74,5 per cento; C. I. 236, 74,5 per cento; C. I. 237, 74,5 per cento; C. I. 238, 74,5 per cento; C. I. 239, 74,5 per cento; C. I. 240, 74,5 per cento; C. I. 241, 74,5 per cento; C. I. 242, 74,5 per cento; C. I. 243, 74,5 per cento; C. I. 244, 74,5 per cento; C. I. 245, 74,5 per cento; C. I. 246, 74,5 per cento; C. I. 247, 74,5 per cento; C. I. 248, 74,5 per cento; C. I. 249, 74,5 per cento; C. I. 250, 74,5 per cento; C. I. 251, 74,5 per cento; C. I. 252, 74,5 per cento; C. I. 253, 74,5 per cento; C. I. 254, 74,5 per cento; C. I. 255, 74,5 per cento; C. I. 256, 74,5 per cento; C. I. 257, 74,5 per cento; C. I. 258, 74,5 per cento; C. I. 259, 74,5 per cento; C. I. 260, 74,5 per cento; C. I. 261, 74,5 per cento; C. I. 262, 74,5 per cento; C. I. 263, 74,5 per cento; C. I. 264, 74,5 per cento; C. I. 265, 74,5 per cento; C. I. 266, 74,5 per cento; C. I. 267, 74,5 per cento; C. I. 268, 74,5 per cento; C. I. 269, 74,5 per cento; C. I. 270, 74,5 per cento; C. I. 271, 74,5 per cento; C. I. 272, 74,5 per cento; C. I. 273, 74,5 per cento; C. I. 274, 74,5 per cento; C. I. 275, 74,5 per cento; C. I. 276, 74,5 per cento; C. I. 277, 74,5 per cento; C. I. 278, 74,5 per cento; C. I. 279, 74,5 per cento; C. I. 280, 74,5 per cento; C. I. 281, 74,5 per cento; C. I. 282, 74,5 per cento; C. I. 283, 74,5 per cento; C. I. 284, 74,5 per cento; C. I. 285, 74,5 per cento; C. I. 286, 74,5 per cento; C. I. 287, 74,5 per cento; C. I. 288, 74,5 per cento; C. I. 289, 74,5 per cento; C. I. 290, 74,5 per cento; C. I. 291, 74,5 per cento; C. I. 292, 74,5 per cento; C. I. 293, 74,5 per cento; C. I. 294, 74,5 per cento; C. I. 295, 74,5 per cento; C. I. 296, 74,5 per cento; C. I. 297, 74,5 per cento; C. I. 298, 74,5 per cento; C. I. 299, 74,5 per cento; C. I. 300, 74,5 per cento; C. I. 301, 74,5 per cento; C. I. 302, 74,5 per cento; C. I. 303, 74,5 per cento; C. I. 304, 74,5 per cento; C. I. 305, 74,5 per cento; C. I. 306, 74,5 per cento; C. I. 307, 74,5 per cento; C. I. 308, 74,5 per cento; C. I. 309, 74,5 per cento; C. I. 310, 74,5 per cento; C. I. 311, 74,5 per cento; C. I. 312, 74,5 per cento; C. I. 313, 74,5 per cento; C. I. 314, 74,5 per cento; C. I. 315, 74,5 per cento; C. I. 316, 74,5 per cento; C. I. 317, 74,5 per cento; C. I. 318, 74,5 per cento; C. I. 319, 74,5 per cento; C. I. 320, 74,5 per cento; C. I. 321, 74,5 per cento; C. I. 322, 74,5 per cento; C. I. 323, 74,5 per cento; C. I. 324, 74,5 per cento; C. I. 325, 74,5 per cento; C. I. 326, 74,5 per cento; C. I. 327, 74,5 per cento; C. I. 328, 74,5 per cento; C. I. 329, 74,5 per cento; C. I. 330, 74,5 per cento; C. I. 331, 74,5 per cento; C. I. 332, 74,5 per cento; C. I. 333, 74,5 per cento; C. I. 334, 74,5 per cento; C. I. 335, 74,5 per cento; C. I. 336, 74,5 per cento; C. I. 337, 74,5 per cento; C. I. 338, 74,5 per cento; C. I. 339, 74,5 per cento; C. I. 340, 74,5 per cento; C. I. 341, 74,5 per cento; C. I. 342, 74,5 per cento; C. I. 343, 74,5 per cento; C. I. 344, 74,5 per cento; C. I. 345, 74,5 per cento; C. I. 346, 74,5 per cento; C. I. 347, 74,5 per cento; C. I. 348, 74,5 per cento; C. I. 349, 74,5 per cento; C. I. 350, 74,5 per cento; C. I. 351, 74,5 per cento; C. I. 352, 74,5 per cento; C. I. 353, 74,5 per cento; C. I. 354, 74,5 per cento; C. I. 355, 74,5 per cento; C. I. 356, 74,5 per cento; C. I. 357, 74,5 per cento; C. I. 358, 74,5 per cento; C. I. 359, 74,5 per cento; C. I. 360, 74,5 per cento; C. I. 361, 74,5 per cento; C. I. 362, 74,5 per cento; C. I. 363, 74,5 per cento; C. I. 364, 74,5 per cento; C. I. 365, 74,5 per cento; C. I. 366, 74,5 per cento; C. I. 367, 74,5 per cento; C. I. 368, 74,5 per cento; C. I. 369, 74,5 per cento; C. I. 370, 74,5 per cento; C. I. 371, 74,5 per cento; C. I. 372, 74,5 per cento; C. I. 373, 74,5 per cento; C. I. 374, 74,5 per cento; C. I. 375, 74,5 per cento; C. I. 376, 74,5 per cento; C. I. 377, 74,5 per cento; C. I. 378, 74,5 per cento; C. I. 379, 74,5 per cento; C. I. 380, 74,5 per cento; C. I. 381, 74,5 per cento; C. I. 382, 74,5 per cento; C. I. 383, 74,5 per cento; C. I. 384, 74,5 per cento; C. I. 385, 74,5 per cento; C. I. 386, 74,5 per cento; C. I. 387, 74,5 per cento; C. I. 388, 74,5 per cento; C. I. 389, 74,5 per cento; C. I. 390, 74,5 per cento; C. I. 391, 74,5 per cento; C. I. 392, 74,5 per cento; C. I. 393, 74,5 per cento; C. I. 394, 74,5 per cento; C. I. 395, 74,5 per cento; C. I. 396, 74,5 per cento; C. I. 397, 74,5 per cento; C. I. 398, 74,5 per cento; C. I. 399, 74,5 per cento; C. I. 400, 74,5 per cento; C. I. 401, 74,5 per cento; C. I. 402, 74,5 per cento; C. I. 403, 74,5 per cento; C. I. 404, 74,5 per cento; C. I. 405, 74,5 per cento; C. I. 406, 74,5 per cento; C. I. 407, 74,5 per cento; C. I. 408, 74,5 per cento; C. I. 409, 74,5 per cento; C. I. 410, 74,5 per cento; C. I. 411, 74,5 per cento; C. I. 412, 74,5 per cento; C. I. 413, 74,5 per cento; C. I. 414, 74,5 per cento; C. I. 415, 74,5 per cento; C. I. 416, 74,5 per cento; C. I. 417, 74,5 per cento; C. I. 418, 74,5 per cento; C. I. 419, 74,5 per cento; C. I. 420, 74,5 per cento; C. I. 421, 74,5 per cento; C. I. 422, 74,5 per cento; C. I. 423, 74,5 per cento; C. I. 424, 74,5 per cento; C. I. 425, 74,5 per cento; C. I. 426, 74,5 per cento; C. I. 427, 74,5 per cento; C. I. 428, 74,5 per cento; C. I. 429, 74,5 per cento; C. I. 430, 74,5 per cento; C. I. 431, 74,5 per cento; C. I. 432, 74,5 per cento; C. I. 433, 74,5 per cento; C. I. 434, 74,5 per cento; C. I. 435, 74,5 per cento; C. I. 436, 74,5 per cento; C. I. 437, 74,5 per cento; C. I. 438, 74,5 per cento; C. I. 439, 74,5 per cento; C. I. 440, 74,5 per cento; C. I. 441, 74,5 per cento; C. I. 442, 74,5 per cento; C. I. 443, 74,5 per cento; C. I. 444, 74,5 per cento; C. I. 445, 74,5 per cento; C. I. 446, 74,5 per cento; C. I. 447, 74,5 per cento; C. I. 448, 74,5 per cento; C. I. 449, 74,5 per cento; C. I. 450, 74,5 per cento; C. I. 451, 74,5 per cento; C. I. 452, 74,5 per cento; C. I. 453, 74,5 per cento; C. I. 454, 74,5 per cento; C. I. 455, 74,5 per cento; C. I. 456, 74,5 per cento; C. I. 457, 74,5 per cento; C. I. 458, 74,5 per cento; C. I. 459, 74,5 per cento; C. I. 460, 74,5 per cento; C. I. 461, 74,5 per cento; C. I. 462, 74,5 per cento; C. I. 463, 74,5 per cento; C. I. 464, 74,5 per cento; C. I. 465, 74,5 per cento; C. I. 466, 74,5 per cento; C. I. 467, 74,5 per cento; C. I. 468, 74,5 per cento; C. I. 469, 74,5 per cento; C. I. 470, 74,5 per cento; C. I. 471, 74,5 per cento; C. I. 472, 74,5 per cento; C. I. 473, 74,5 per cento; C. I. 474, 74,5 per cento; C. I. 475, 74,5 per cento; C. I. 476, 74,5 per cento; C. I. 477, 74,5 per cento; C. I. 478, 74,5 per cento; C. I. 479, 74,5 per cento; C. I. 480, 74,5 per cento; C. I. 481, 74,5 per cento; C. I. 482, 74,5 per cento; C. I. 483, 74,5 per cento; C. I. 484, 74,5 per cento; C. I. 485, 74,5 per cento; C. I. 486, 74,5 per cento; C. I. 487, 74,5 per cento; C. I. 488, 74,5 per cento; C. I. 489, 74,5 per cento; C. I. 490, 74,5 per cento; C. I. 491, 74,5 per cento; C. I. 492, 74,5 per cento; C. I. 493, 74,5 per cento; C. I. 494, 74,5 per cento; C. I. 495, 74,5 per cento; C. I. 496, 74,5 per cento; C. I. 497, 74,5 per cento; C. I. 498, 74,5 per cento; C. I. 499, 74,5 per cento; C. I. 500, 74,5 per cento; C. I. 501, 74,5 per cento; C. I. 502, 74,5 per cento; C. I. 503, 74,5 per cento; C. I. 504, 74,5 per cento; C. I. 505, 74,5 per cento; C. I. 506, 74,5 per cento; C. I. 507, 74,5 per cento; C. I. 508, 74,5 per cento; C. I. 509, 74,5 per cento; C. I. 510, 74,5 per cento; C. I. 511, 74,5 per cento; C. I. 512, 74,5 per cento; C. I. 513, 74,5 per cento; C. I. 514, 74,5 per cento; C. I. 515, 74,5 per cento; C. I. 516, 74,5 per cento; C. I. 517, 74,5 per cento; C. I. 518, 74,5 per cento; C. I. 519, 74,5 per cento; C. I. 520, 74,5 per cento; C. I. 521, 74,5 per cento; C. I. 522, 74,5 per cento; C. I. 523, 74,5 per cento; C. I. 524, 74,5 per cento; C. I. 525, 74,5 per cento; C. I. 526, 74,5 per cento; C. I. 527, 74,5 per cento; C. I. 528, 74,5 per cento; C. I. 529, 74,5 per cento; C. I. 530, 74,5 per cento; C. I. 531, 74,5 per cento; C. I. 532, 74,5 per cento; C. I. 533, 74,5 per cento; C. I. 534, 74,5 per cento; C. I. 535, 74,5 per cento; C. I. 536, 74,5 per cento; C. I. 537, 74,5 per cento; C. I. 538, 74,5 per cento; C. I. 539, 74,5 per cento; C. I. 540, 74,5 per cento; C. I. 541, 74,5 per cento; C. I. 542, 74,5 per cento; C. I. 543, 74,5 per cento; C. I. 544, 74,5 per cento; C. I. 545, 74,5 per cento; C. I. 546, 74,5 per cento; C. I. 547, 74,5 per cento; C. I. 548, 74,5 per cento; C. I. 549, 74,5 per cento; C. I. 550, 74,5 per cento; C. I. 551, 74,5 per cento; C. I. 552, 74,5 per cento; C. I. 553, 74,5 per cento; C. I. 554, 74,5 per cento; C. I. 555, 74,5 per cento; C. I. 556, 74,5 per cento; C. I. 557, 74,5 per cento; C. I. 558, 74,5 per cento; C. I. 559, 74,5 per cento; C. I. 560, 74,5 per cento; C. I. 561, 74,5 per cento; C. I. 562, 74,5 per cento; C. I. 563, 74,5 per cento; C. I. 564, 74,5 per cento; C. I. 565, 74,5 per cento; C. I. 566, 74,5 per cento; C. I. 567, 74,5 per cento; C. I. 568, 74,5 per cento; C. I. 569, 74,5 per cento; C. I. 570, 74,5 per cento; C. I. 571, 74,5 per cento; C. I. 572, 74,5 per cento; C. I. 573, 74,5 per cento; C. I. 574, 74,5 per cento; C. I. 575, 74,5 per cento; C. I. 576, 74,5 per cento; C. I. 577, 74,5 per cento; C. I. 578, 74,5 per cento; C. I. 579, 74,5 per cento; C. I. 580, 74,5 per cento; C. I. 581, 74,5 per cento; C. I. 582, 74,5 per cento; C. I. 583, 74,5 per cento; C. I. 584, 74,5 per cento; C. I. 585, 74,5 per cento; C. I. 586, 74,5 per cento; C. I. 587, 74,5 per cento; C. I. 588, 74,5 per cento; C. I. 589, 74,5 per cento; C. I. 590, 74,5 per cento; C. I. 591, 74,5 per cento; C. I. 592, 74,5 per cento; C. I. 593, 74,5 per cento; C. I. 594, 74,5 per cento; C. I. 595, 74,5 per cento; C. I. 596, 74,5 per cento; C. I. 597, 74,5 per cento; C. I. 598, 74,5 per cento; C. I. 599, 74,5 per cento; C. I. 600, 74,5 per cento; C. I. 601, 74,5 per cento; C. I. 602, 74,5 per cento; C. I. 603, 74,5 per cento; C. I. 604, 74,5 per cento; C. I. 605, 74,5 per cento; C. I. 606, 74,5 per cento; C. I. 607, 74,5 per cento; C. I. 608, 74,5 per cento; C. I. 609, 74,5 per cento; C. I. 610, 74,5 per cento; C. I. 611, 74,5 per cento; C. I. 612, 74,5 per cento; C. I. 613, 74,5 per cento; C. I. 614, 74,5 per cento; C. I. 615, 74,5 per cento; C. I. 616, 74,5 per cento; C. I. 617, 74,5 per cento; C. I. 618, 74,5 per cento; C. I. 619, 74,5 per cento; C. I. 620, 74,5 per cento; C. I. 621, 74,5 per cento; C. I. 622, 74,5 per cento; C. I. 623, 74,5 per cento; C. I. 624, 74,5 per cento; C. I. 625, 74,5 per cento; C. I. 626, 74,5 per cento; C. I. 627, 74,5 per cento; C. I. 628, 74,5 per cento; C. I. 629, 74,5 per cento; C. I. 630, 74,5 per cento; C. I. 631, 74,5 per cento; C. I. 632, 74,5 per cento; C. I. 633, 74,5 per cento; C. I. 634, 74,5 per cento; C. I. 635, 74,5 per cento; C. I. 636, 74,5 per cento; C. I. 637, 74,5 per cento; C. I. 638, 74,5 per cento; C. I. 639, 74,5 per cento; C. I. 640, 74,5 per cento; C. I. 641, 74,5 per cento; C. I. 642, 74,5 per cento; C. I. 643, 74,5 per cento; C. I. 644, 74,5 per cento; C. I. 645, 74,5 per cento; C. I. 646, 74,5 per cento; C. I. 647, 74,5 per cento; C. I. 648, 74,5 per cento; C. I. 649, 74,5 per cento; C. I. 650, 74,5 per cento; C. I. 651, 74,5 per cento; C. I. 652, 74,5 per cento; C. I. 653, 74,5 per cento; C. I. 654, 74,5 per cento; C. I. 655, 74,5 per cento; C. I. 656, 74,5 per cento; C. I. 657, 74,5 per cento; C. I. 658, 74,5 per cento; C. I. 659, 74,5 per cento; C. I. 660, 74,5 per cento; C. I. 661, 74,5 per cento; C. I. 662, 74,5 per cento; C. I. 663, 74,5 per cento; C. I. 664, 74,5 per cento; C. I. 665, 74,5 per cento; C. I. 666, 74,5 per cento; C. I. 667, 74,5 per cento; C. I. 668, 74,5 per cento; C. I. 669, 74,5 per cento; C. I. 670, 74,5 per cento; C. I. 671, 74,5 per cento; C. I. 672, 74,5 per cento; C. I. 673, 74,5 per cento; C. I. 674, 74,5 per cento; C. I. 675, 74,5 per cento; C. I. 676, 74,5 per cento; C. I. 677, 74,5 per cento; C. I. 678, 74,5 per cento; C. I. 679, 74,5 per cento; C. I. 680, 74,5 per cento; C. I. 681, 74,5 per cento; C. I. 682, 74,5 per cento; C. I. 683, 74,5 per cento; C. I. 684, 74,5 per cento; C. I. 685, 74,5 per cento; C. I. 686, 74,5 per cento; C. I. 687, 74,5 per cento; C. I. 688, 74,5 per cento; C. I. 689, 74,5 per cento; C. I. 690, 74,5 per cento; C. I. 691, 74,5 per cento; C. I. 692, 74,5 per cento; C. I. 693, 74,5 per cento; C. I. 694, 74,5 per cento; C. I. 695, 74,5 per cento; C. I. 696, 74,5 per cento; C. I. 697, 74,5 per cento; C. I. 698, 74,5 per cento; C. I. 699, 74,5 per cento; C. I. 700, 74,5 per cento; C. I. 701, 74,5 per cento; C. I. 702, 74,5 per cento; C. I. 703, 74,5 per cento; C. I. 704, 74,5 per cento; C. I. 705, 74,5 per cento; C. I. 706, 74,5 per cento; C. I. 707, 74,5 per cento; C. I. 708, 74,5 per cento; C. I. 709, 74,5 per cento; C. I. 710, 74,5 per cento; C. I. 711, 74,5 per cento; C. I. 712, 74,5 per cento; C. I. 713, 74,5 per cento; C. I. 714, 74,5 per cento; C. I. 715, 74,5 per cento; C. I. 716, 74,5 per cento; C. I. 717, 74,5 per cento; C. I. 718, 74,5 per cento; C. I. 719, 74,5 per cento; C. I. 720, 74,5 per cento; C. I. 721, 74,5 per cento; C. I. 722, 74,5 per cento; C. I. 723, 74,5 per cento; C. I. 724, 74,5 per cento; C. I. 725, 74,5 per cento; C. I. 726, 74,5 per cento; C. I. 727, 74,5 per cento; C. I. 728, 74,5 per cento; C. I. 729, 74,5 per cento; C. I. 730, 74,5 per cento; C. I. 731, 74,5 per cento; C. I. 732, 74,5 per cento; C. I. 733, 74,5 per cento; C. I. 734, 74,5 per cento; C. I. 735, 74,5 per cento; C. I. 736, 74,5 per cento; C. I. 737, 74,5 per cento; C. I. 738, 74,5 per cento; C. I. 739, 74,5 per cento; C. I. 740, 74,5 per cento; C. I. 741, 74,5 per cento; C. I. 742, 74,5 per cento; C. I. 743, 74,5 per cento; C. I. 744, 74,5 per cento; C. I. 745, 74,5 per cento; C. I. 746, 74,5 per cento; C. I. 747, 74,5 per cento; C. I. 748, 74,5 per cento; C. I. 749, 74,5 per cento; C. I. 750, 74,5 per cento; C. I. 751, 74,5 per cento; C. I. 752, 74,5 per cento; C. I. 753, 74,5 per cento; C. I. 754, 74,5 per cento; C. I. 755, 74,5 per cento; C. I. 756, 74,5 per cento; C. I. 757, 74,5 per cento; C. I. 758, 74,5 per cento; C. I. 759, 74,5 per cento; C. I. 760, 74,5 per cento; C. I. 761, 74,5 per cento; C. I. 762, 74,5 per cento; C. I. 763, 74,5 per cento; C. I. 764, 74,5 per cento; C. I. 765, 74,5 per cento; C. I. 766, 74,5 per cento; C. I. 767, 74,5 per cento; C. I. 768, 74,5 per cento; C. I. 769, 74,5 per cento; C. I. 770, 74,5 per cento; C. I. 771, 74,5 per cento; C. I. 772, 74,5 per cento; C. I. 773, 74,5 per cento; C. I. 774, 74,5 per cento; C. I. 775, 74,5 per cento; C. I. 776, 74,5 per cento; C. I. 777, 74,5 per cento; C. I. 778, 74,5 per cento; C. I. 779, 74,5 per cento; C. I. 780, 74,5 per cento; C. I. 781, 74,5 per cento; C. I. 782, 74,5 per cento; C. I. 783, 74,5 per cento; C. I. 784, 74,5 per cento; C. I. 785, 74,5 per cento; C. I. 786, 74,5 per cento; C. I. 787, 74,5 per cento; C. I. 788, 74,5 per cento; C. I. 789, 74,5 per cento; C. I. 790, 74,5 per cento; C. I. 791, 74,5 per cento; C. I. 792, 74,5 per cento; C. I. 793, 74,5 per cento; C. I. 794, 74,5 per cento;

