

Abbonamenti estivi a l'Unità

15 giorni Lire 500
30 950
45 1.450
60 1.850
90 2.800

Le ferie in montagna, al mare con una voce amica: **l'Unità!**

l'Unità

ORGANO DEL PARTITO COMUNISTA ITALIANO

Tutta la terza pagina è dedicata alla nuova sensazionale impresa spaziale dell'Unione Sovietica

ANNO XXXVII - NUOVA SERIE - N. 230

SABATO 20 AGOSTO 1960

PROVA GENERALE DEL VIAGGIO DELL'UOMO NEL COSMO

Astronave gigante con a bordo due cani e TV lanciata dall'URSS

I moscoviti li hanno visti sui teleschermi mentre mangiavano a 330 km. di altezza

Forza e civiltà

(Dalla nostra redazione)

Sulle orme di Laika, altri esseri viventi sono da ieri nel cosmo per prepararsi all'ingresso dell'uomo. La loro straordinaria abitazione stellare non è più un semplice *sputnik*, ma una vera e propria nave dello spazio, su di essa già si trovano — dice l'annuncio sovietico — «tutti gli apparecchi necessari al futuro volo dell'uomo». Il comportamento di Strielka e Bielka non sarà più seguito soltanto dagli strumenti che ne registrano il respiro o il battito del cuore, ma direttamente da occhi umani, grazie alla stazione televisiva che con loro ruota nello spazio. Passo per passo, ci stiamo così avvicinando con straordinaria rapidità al momento solenne in cui anche il primo uomo varcherà i confini del nostro pianeta. Ancora non sappiamo con certezza se gli animali che sono a bordo potranno ridiscendere a terra, perché su questo punto gli annunci sovietici mantengono un cauto riserbo. Se anche questa impresa dovesse riuscire, l'umanità avrebbe già varcato un'altra tappa decisiva dell'era spaziale. Sentiremo allora di essere realmente arrivati alla vigilia del grande salto nei cieli.

Salutiamo di tutto cuore questa grande impresa di civiltà. Ce ne sentiamo orgogliosi, come uomini e come comunisti. Takolka — è vero — attendiamo ormai questi prodigiosi progressi come qualcuno che già ci è dovuto; ma poi, ogni volta che uno di essi si produce, sentiamo in noi la stessa attenta meraviglia e la stessa commossa ammirazione. Né dimentichiamo che anche l'impresa odierna porta gli emblemi della più grande potenza socialista. Il socialismo resta all'avanguardia nella grande avventura cosmica. Ed è giusto che sia così, perché il socialismo, se è già il presente di tanta parte del mondo, e anche l'avvenire certo dell'umanità tutta.

Ancora una volta quella che da Mosca si diffonde nel mondo e un'impressione di forza, civile e tranquilla. Il nuovo successo della scienza sovietica e avvincente, sia pure per una coincidenza casuale, nello stesso giorno in cui giungeva a conclusione il processo Powers. Tutti gli osservatori onesti sono stati colpiti dal carattere estremamente mite della sentenza. I giudici di Mosca non hanno voluto interire sul colpevole; hanno preferito vedere essenzialmente in lui lo strumento di una politica odiosa e condannata al fallimento. Anche questa è una grande manifestazione di forza, degna di coloro che sopero, debbano il 22 al primo colpo e degli scienziati che hanno creato la nave spaziale. Vi è in questa forza una condanna senza appello per i mandanti di Powers. E vi è per tutti una lezione di civiltà socialista.

MOSCA, 19. — La seconda nave cosmica sovietica, il più grosso satellite artificiale che l'uomo abbia mai messo in orbita attorno alla Terra, è stata lanciata con successo, stamattina, dagli scienziati dell'URSS: il suo peso è di 4 tonnellate e 600 chilogrammi, senza l'ultimo stadio del razzo vettore. Nella cabina, particolarmente attrezzata per permettere, nei prossimi mesi, il volo di un uomo nello spazio cosmico e il suo ritorno sulla Terra, si trovano alcuni animali cavia, tra cui due cagnette di nome Strielka (Lancetta) e Bielka (Sciattolo).

Oltre agli animali, vivi e in perfette condizioni, secondo i dati finora ricevuti dalle stazioni di controllo sovietiche, la seconda nave cosmica è munita di apparati radio-televisivi che permettono l'osservazione diretta da terra, di strumenti per i rilievi medico-biologici sugli animali e di tutta una serie di apparecchi scientifici di grande importanza per la ulteriore conoscenza del Cosmo.

Alle ore 17 la radio sovietica ha trasmesso i segnali del «Korabl-Sputnik»: la «voce» era netta, potente, mescolata a un rumore sordo che la nostra fantasia legava al moto di questa nave astrale, ruotante a 350 chilometri di altezza sulle nostre teste.

Una sensazionale trasmissione è stata poi effettuata dalla Televisione sovietica alle ore 21. I due cani spaziali sono stati visti sui teleschermi mentre prendevano del cibo. Contemporaneamente la Radio informava, con una comunicazione del direttore dell'istituto astronomico di stato, che la nave spaziale può contenere provviste sufficienti ad un uomo per un lungo viaggio nello spazio. Il comunicato col quale la TASS ha annunciato la riuscita della sbalorditiva impresa, tanto più stupefacente se si pensa che l'uomo, per la prima volta, può seguire per mezzo della televisione ora per ora la vita all'interno della macchina da lui scagliata nello spazio, è stata diffusa da una delle stazioni radio dell'URSS alle 15 del pomeriggio. Ecco il testo completo: «In relazione ai piani di studio

AUGUSTO PANCALDI
(Continua in 10. pag. 3. col.)



MOSCA — Strielka e Bielka, i due cani che, insieme con altri animali, stanno seguendo sulle vie del cosmo le orme di Laika

(Telefoto)

Mite sentenza del tribunale sovietico contro l'esecutore del volo-spia del 1° maggio

Powers condannato a 10 anni di detenzione di cui solo tre saranno scontati in carcere

Il Procuratore generale aveva chiesto 15 anni di reclusione - L'avv. Griniev, difensore, invita i giudici a sentenziare in base alla sola responsabilità obbiettiva - Assenti al processo ma severamente condannati i responsabili della politica di provocazione - Colloquio con i congiunti



MOSCA — Powers mentre ascolta la sentenza. Dinanzi a lui l'avvocato difensore Griniev

(Dalla nostra redazione)

MOSCA, 19. — Francis Powers è stato condannato a soli 10 anni di detenzione, di cui 3 da scontare in carcere. La sentenza è stata letta oggi, alle ore 17.27 dal presidente Oblevski, dinanzi a tutta la folla in piedi. Powers, che aveva prima il dibattito con la requisitoria del procuratore generale, Rudolfovich, che aveva rinunciato alla pena di morte, emendando 15 anni, l'arringa del difensore Griniev, e una dichiarazione finale di Powers. La notizia della sentenza contro Powers è stata trasmessa a Mosca immediatamente dalla radio che ha interrotto le trasmissioni. A quell'ora tutti gli apparecchi radio di Mosca erano già aperti per ascoltare i bollettini TASS sul lancio nello spazio della seconda nave cosmica sovietica, entrata in orbita stamane.

danna inflitta a Powers è stata accompagnata da un breve commento di Radio Mosca nel quale, mentre si attendeva la sentenza della Corte sovietica, verso un uomo che ha compiuto un'azione compiuta dall'impulso — dice il dispositivo — era particolarmente grave perché la violazione dello spazio aereo dell'URSS è stata commessa in periodo di pace, in quanto nessuno può sapere cosa a rechi a bordo un aereo che viola le frontiere.

Dopo aver classificato in questi termini il reato, la sentenza accetta alcune delle attenuanti proposte dalla difesa e in particolare la «sincera confessione» dell'imputato e il suo riconoscimento della propria colpa. Il dispositivo termina affermando che nel comminare a Powers la pena di 10 anni di reclusione la Corte si è ispirata «ai principi di umanità inerenti al socialismo».

Dopo la lettura della sentenza che ha sollevato immediatamente una ondata di commenti e di giudizi fra i 140 giornalisti occidentali presenti, la folla ha cominciato lentamente a lasciare la sala della Corte. I parenti di Powers, tutti come restii e sordi, dopo la sentenza, hanno avuto l'autorizzazione per un colloquio con il loro congiunto. I primi commenti nazionali in rilievo che la sentenza di reclusione obbiettiva della colpa commessa da Powers, «E' certo» — aveva detto Griniev — che se nel banco degli accusati, vicino a Powers, sedessero coloro che gli hanno ordinato di fare ciò che ha fatto, la sua situazione sarebbe assai più leggera. Evidentemente a questo particolare hanno riflettuto i giudici nel momento di stabilire la pena di 10 anni di reclusione, una delle più miti che potevano essere comminate per un reato che la legge sovietica condanna a morte e uccide con il motivo della «sicu-

reza dello stato» americano. Powers che era reo confessò e contro il quale esistevano le prove più schiaccianti, non solo non è stato condannato a morte, ma la Corte ha respinto la richiesta della Pubblica Accusa per una condanna a 15 anni, accettando la raccomandazione del difensore, Griniev, che aveva sottolineato il carattere obbiettivo della colpa commessa da Powers. «E' certo» — aveva detto Griniev — che se nel banco degli accusati, vicino a Powers, sedessero coloro che gli hanno ordinato di fare ciò che ha fatto, la sua situazione sarebbe assai più leggera. Evidentemente a questo particolare hanno riflettuto i giudici nel momento di stabilire la pena di 10 anni di reclusione, una delle più miti che potevano essere comminate per un reato che la legge sovietica condanna a morte e uccide con il motivo della «sicu-

reza dello stato» americano. Powers che era reo confessò e contro il quale esistevano le prove più schiaccianti, non solo non è stato condannato a morte, ma la Corte ha respinto la richiesta della Pubblica Accusa per una condanna a 15 anni, accettando la raccomandazione del difensore, Griniev, che aveva sottolineato il carattere obbiettivo della colpa commessa da Powers. «E' certo» — aveva detto Griniev — che se nel banco degli accusati, vicino a Powers, sedessero coloro che gli hanno ordinato di fare ciò che ha fatto, la sua situazione sarebbe assai più leggera. Evidentemente a questo particolare hanno riflettuto i giudici nel momento di stabilire la pena di 10 anni di reclusione, una delle più miti che potevano essere comminate per un reato che la legge sovietica condanna a morte e uccide con il motivo della «sicu-

(Continua in 9. pag. 1. col.)

La notizia della mite con-

Si sgretola la resistenza degli agrari

Trattative per i mezzadri a Siena e a Reggio Emilia

Saliti a 5000 gli accordi aziendali, oltre i patti provinciali stipulati a Bologna e Modena — La Federmezzadri disposta ad incontrarsi e trattare

Un'assemblea di colonie sconvoltasi alcuni è svolto in grande comizio

che al momento attuale sono almeno 5.000. Le trattative provinciali e comunali non investono tutte le aziende, ma sono poste davanti ai comuni come condizioni da esse riguardanti i fondamentali del rapporto tra mezzadri e proprietari. Così l'accordo di Bologna, regolamentando in modo equo e positivo rispetto alla massa la questione della meccanizzazione ha ottenuto un significato per i mezzadri di questa provincia maggiore entrata complessiva di almeno 300 milioni. Analogamente l'accordo di Bologna, stabilendo norme per il calcolo del reddito delle stalle fatto fare passi in avanti

volissimi alla categoria, che a Siena e a Reggio Emilia si sta trattando su basi di grande importanza: quali le spese per le macchine, per l'irrigazione, la ripartizione di un interesse in conto del mezzafondo, per il lavoro.

Il mio esempio è l'azione che, estendendo ai raccolti, alle produzioni e alla cava, dimostra di avere la piena volontà di proseguire nella lotta. Diviene così sempre più impossibile per la confagricoltura sostenere una posizione negativa nei confronti delle trattative a

to nazionale. Negli am-
ti della Federmezzadri
circa l'iniziativa presa
la CISL-mezzadri per una
zione delle parti — si è
che è stato chiarito che
che mai opportuno che
governo convochi un
preliminare, così come
i sindacati hanno sem-
sostenuto, il passo della
L non può essere inter-
to come una iniziativa
accettare la volontà del-
confagricoltura di inizia-
una trattativa conclusen-
ativa di pregiudiziali. La
mezzadri ha avanzato
altre organizzazioni pro-

**di Santi
del Sohyo**

acati nipponici

ento del proprio apparato
nato; questo pone gravi
e provoca conflitti
e di ordine sociale.
e sindacali, il diritto della
zione viene in forse du
il processo di razionaliz-
dell'industria. D'altra
occorre trovare soluzioni
e che non siano in con-
atori ad occupazione par-
Il congresso della « So-
segnalato un deciso orien-
to dei lavoratori giappo-
e la difesa dell'indipen-
e che, in caso di crisi,
zione attiva di difesa deci-
essi dei lavoratori. Dal
di vista della politica
l'America ha subito una
e si spiega perché il tratta-
ipulato, effettivamente
e la realtà economica e
le del Giappone. Perciò
sono da escludersi in un
non lontano avveni-
e che, se non si preve-
superfici costituiranno
sorpresa».

Journal of Management Education 30(6)

Lon Sinto, segretario generale aggiunto della CGIL, tornò a Roma dopo un soggiorno di oltre 24 giorni in Giappone. Il viaggio era soprattutto per il presidente della Confederazione dei lavoratori giapponesi (Soshō), ma dichiarò che «una parte della struttura del sindacato giapponese presenta aspetti estremamente interessanti. Si tratta di un grosso paese con questi problemi con una certa vitalità, come un ruolo sociale molto forte, con buona democrazia e libertà di espressione, con una migliore organizzazione».

Sconfitta ed invasione prese per la prima volta nei corsi della sua storia, la storia mondiale, la storia del mondo, e decisamente per la razza, la neutralità e l'indipendenza nazionale. Non rendersi conto di quanto la storia sia non solo un fatto di razza.

La politica di neutralità e di indipendenza voluta dalle forze popolari con alla testa il partito comunista, che ha fatto di 100.000 iscritti raccolte 13 milioni di voti e sorretta

dalla «Soshō» è la sola che si confaccia agli interessi della nazione giapponese.

Attualmente il Giappone è in grado di accelerare l'annodamento di questa spirale, di produrre, di questo non aveva problemi e provoca conflitti, difendendo giustamente i suoi interessi, il diritto della nazione di difendere i suoi interessi, in un forte desiderio di indipendenza e di libertà di espressione dell'indipendenza. Dall'altro occorre trovare soluzioni al problema di 10 milioni di lavoratori ad occupazione parziale, che è un problema che si risolve con un deciso orientamento dei lavoratori giapponesi per la difesa dell'indipendenza della loro Paese e per una politica di difesa dell'indipendenza del loro Paese.

Il problema di sviluppo dal punto di vista della politica estera l'America ha subito una sconfitta perché il trattato di amicizia e di commercio con la Repubblica economica e sociale del Giappone. Perché non sono da escludersi in avvenire non lontano avvenimenti che i lavoratori e i lavoratori socialisti costruiranno una sorpresa.

« Le rivendicazioni dei lavoratori resteranno lettera morta » afferma una nota padronale

.

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

La nuova straordinaria impresa spaziale sovietica

"I due cani dovrebbero tornare a terra,, ha dichiarato Blagonravov a Stoccolma

Una decisiva verifica sperimentale

Già «vediamo» come si vive nello spazio

La seconda nave spaziale sovietica, con caratteristiche probabilmente quasi identiche a quella della prima — lanciata il 15 maggio scorso — sembra diretta a sperimentare un sistema capace di consentire la vita dell'uomo nello spazio, la sicurezza del volo e il rientro della cabina nell'atmosfera terrestre dopo il suo distacco dalla nave. Pur con tutta la prudenza che è dovuto osservare dinanzi ad esperimenti scientifici di tanta complessità, le ipotesi sopra formulate trovano conforto nel fatto che la nave spaziale lanciata ieri reca a bordo, secondo le prime informazioni, due cani ed altri animali, le cui reazioni alla accelerazione di velocità, variazioni termiche, gravitazionali, ecc., verranno controllate e registrate minutamente durante il volo attraverso un apparato televisivo installato a bordo della cabina spaziale. Nel caso in cui la straordinaria esperienza dovesse concludersi con il recupero della cabina e la possibilità di un completo controllo a terra degli esseri viventi che vi sono contenuti, il ciclo di verifica delle condizioni medico-biologiche per il volo umano nel cosmo si troverebbe ad aver raggiunto risultati di grandissimo rilievo e portata: saremmo cioè alla immediata vigilia del primo volo dell'uomo nel cosmo.

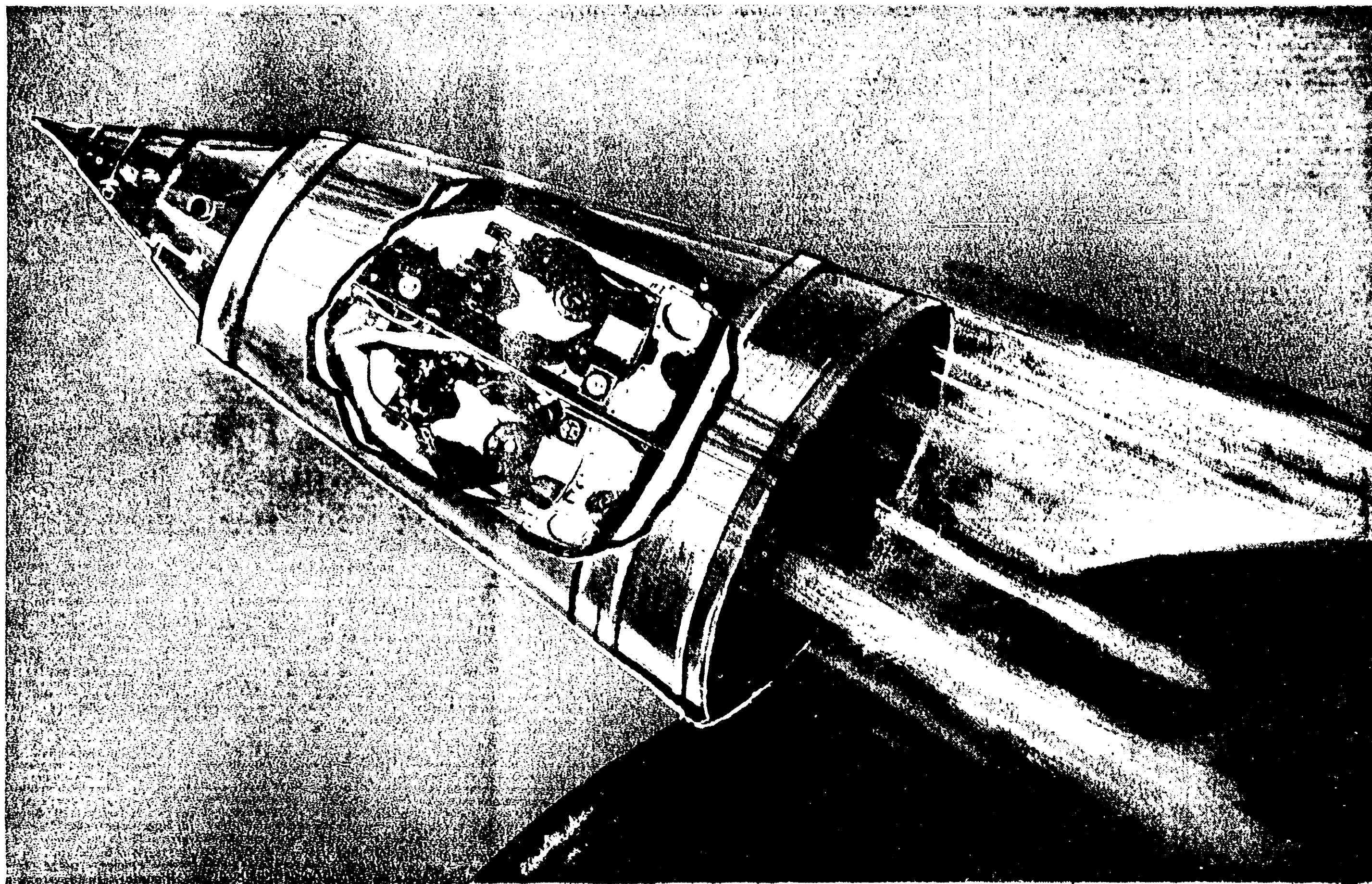
A ogni modo una nuova importantissima tappa negli studi di medicina spaziale destinati a garantire la sicurezza dei voli umani nello spazio cosmo è raggiunto coll'esperimento in corso.

Col lancio della prima nave spaziale del maggio scorso gli scienziati sovietici verificarono sperimentalmente l'esattezza delle soluzioni teoriche date al problema della forza propellente necessaria a sollevare e mettere in orbita un veicolo di peso e dimensioni assai notevoli (oltre 500 chilogrammi). Questo consentì di dare risposta a tutta una serie di questioni di grande valore. Senza la soluzione dei problemi relativi al carico utile da mettere in orbita non sarebbe stato possibile nemmeno pensare al volo umano.

Quanto alla presenza di esseri viventi a bordo, già nel novembre 1957 — come tutti ricordano — uno «Sputnik» ospitò per una intera settimana la cagnetta «Laika», le cui reazioni biologiche nelle straordinarie condizioni del volo vennero registrate a terra attraverso speciali apparecchi di controllo. Altri esperimenti dello stesso tipo sono poi stati condotti, con risultati notevoli, da 11

scienziati sovietici come dagli americani, mediante lanci di razzi contenenti animali, recuperati dopo poche decine di minuti di volo per poter procedere allo studio dei loro organismi. Complessivamente è chiaro che il progresso della scienza sovietica nei vari settori che concorrono alla messa a punto per la prima grande avventura dell'uomo nello spazio procede armonicamente e secondo un ritmo di sviluppo che segna una sensibile inferiorità rispetto alle pur notevoli conquiste scientifiche registrate in Usa negli ultimi tempi. La precedente nave spaziale sovietica, messa in orbita intorno alla Terra, non conteneva esseri viventi, bensì un manichino sistemato in una cabina pressurizzata dotata di tutte le attrezzature giudicate necessarie alla vita dell'uomo anche al di là dell'atmosfera. L'esperimento consentì pertanto lo studio del funzionamento nello spazio delle attrezzature di cui dovrà servirsi il primo uomo che parteciperà alla grande avventura della conquista del cosmo. Rigenerazione dell'ossigeno a bordo, garanzia di mantenimento della temperatura entro limiti vitali, problemi di alimentazione, di equilibrio psico-fisico, protezione dell'uomo dai fenomeni derivanti dall'accelerazione di velocità, dalle variazioni della gravità sino alla sua scomparsa, intensità dei raggi cosmici, pericolo delle radiazioni corpuscolari, delle meteoriti, sono stati oggetto di attenti studi ai quali la nave spaziale del maggio scorso ha indubbiamente contribuito in modo decisivo. Il problema di cui sentiamo vicina la soluzione è, in sostanza, quello della esatta determinazione delle condizioni in cui è possibile lasciare un uomo nello spazio e riuscire a farlo tornare sano e salvo sulla Terra.

I dati scientifici finora raccolti consentono questa affermazione nel momento in cui gli scienziati sovietici stanno controllando a Terra, attraverso le apparecchiature radio-televisive, una serie di esperimenti medico-biologici cui sono sottoposti automaticamente, a bordo della nave spaziale, le cagnette «Svetloda» e «Lunetta» insieme agli altri animali di cui porta il comunicato. Dopo i primi controlli il funzionamento delle attrezzature di bordo risulta perfetto. L'esperimento si svolge secondo quella meravigliosa precisione che, nella affidabilità del congegno, nell'ordine della gara cosmoica aperta negli ultimi anni, ha contraddistinto i lanci degli scienziati sovietici.



Grande emozione alla seduta conclusiva del congresso astronautico

La conferenza degli scienziati sovietici a Stoccolma sul valore del lancio della nuova nave spaziale

Le dichiarazioni di Blagonravov - Il problema del ritorno dell'uomo è ormai vicino alla soluzione - Il sovietico Sedov rielette presidente della Federazione internazionale di astronautica - Un cecoslovacco e uno scienziato della Repubblica democratica tedesca nella vicepresidenza

(Nostro servizio particolare) STOCOLMA, 19. — La notizia più importante della seduta conclusiva del Congresso internazionale di astronautica, che si è svolta a Stoccolma, è stata la dichiarazione del professor Leonid Sedov, che prima prima l'assenza di una nave spaziale sovietica, con alcuni animali a bordo, ha subito domandato: «Perché l'Unione Sovietica non ha ancora lanciato una nave spaziale con animali a bordo?». Ha detto il professor Sedov, che prima prima l'assenza di una nave spaziale sovietica, con alcuni animali a bordo, ha subito domandato: «Perché l'Unione Sovietica non ha ancora lanciato una nave spaziale con animali a bordo?». Ha detto il professor Sedov, che prima prima l'assenza di una nave spaziale sovietica, con alcuni animali a bordo, ha subito domandato: «Perché l'Unione Sovietica non ha ancora lanciato una nave spaziale con animali a bordo?».

Non hanno parlato molto, due specialisti sovietici, uno per parte, dei problemi biologici, che sono stati discussi in una sessione separata. Il professor Sedov, che prima prima l'assenza di una nave spaziale sovietica, con alcuni animali a bordo, ha subito domandato: «Perché l'Unione Sovietica non ha ancora lanciato una nave spaziale con animali a bordo?».

Il professor Sedov, che prima prima l'assenza di una nave spaziale sovietica, con alcuni animali a bordo, ha subito domandato: «Perché l'Unione Sovietica non ha ancora lanciato una nave spaziale con animali a bordo?».

Il professor Sedov, che prima prima l'assenza di una nave spaziale sovietica, con alcuni animali a bordo, ha subito domandato: «Perché l'Unione Sovietica non ha ancora lanciato una nave spaziale con animali a bordo?».

Il professor Sedov, che prima prima l'assenza di una nave spaziale sovietica, con alcuni animali a bordo, ha subito domandato: «Perché l'Unione Sovietica non ha ancora lanciato una nave spaziale con animali a bordo?».

Il professor Sedov, che prima prima l'assenza di una nave spaziale sovietica, con alcuni animali a bordo, ha subito domandato: «Perché l'Unione Sovietica non ha ancora lanciato una nave spaziale con animali a bordo?».

Il professor Sedov, che prima prima l'assenza di una nave spaziale sovietica, con alcuni animali a bordo, ha subito domandato: «Perché l'Unione Sovietica non ha ancora lanciato una nave spaziale con animali a bordo?».



STOCOLMA. — Il professor Blagonravov (al centro) e Sedov (a sinistra) rispondono sorridenti ai giornalisti durante la conferenza stampa (Telefoto)

La marcia verso il cosmo



Il mese scorso, la rivista sovietica «Technika i Maladios» riassume con questo disegno, dal titolo «La marcia verso il cosmo», le prodigiose tappe della scienza astronautica sovietica, per aprire all'uomo le vie dello spazio. Nel grafico a destra, sono riprodotte le sagome dei vari satelliti lanciati dall'URSS con il peso, in kg., e la data di lancio: 1957: 1 ottobre, Sputnik I peso kg. 83,6; 3 novembre, Sputnik II (con a bordo Laika) kg. 508 - 1958: 15 marzo, Sputnik III kg. 1327 - 1959: 2 gennaio, Lunik I (entrò in orbita solare dopo essere passato accanto alla Luna) kg. 1172; 12 settembre, Lunik II (centrò la Luna) kg. 1511; 4 ottobre, Lunik III (fotografò la faccia sconosciuta della Luna) kg. 1553 - 1960: 15 marzo, Korabl I k. 4510.

ma, detto, all'elezione della presidenza di Parigi, e lo si è occupato di questioni tecniche. Il professor Sedov, che prima prima l'assenza di una nave spaziale sovietica, con alcuni animali a bordo, ha subito domandato: «Perché l'Unione Sovietica non ha ancora lanciato una nave spaziale con animali a bordo?».

Otto scienziati morti alla base di Mirny?

La notizia data dalla radio della base americana di Mcmurdo Sound

WASHINGTON, 19. — Oggi, a 33 minuti di latitudine sud e a 93 gradi di longitudine est, in un incendio sviluppatosi nella base sovietica di Mirny nell'Antartide, le fiamme sarebbero divampate in una stazione meteorologica distruggendola completamente. Mirny, che è la stazione scientifica più importante costruita dall'URSS nell'Antartide, è situata a 66 gradi di latitudine.

La notizia data dalla radio della base americana di Mcmurdo Sound

Recuperata la capsula del «Discoverer 14»

La notizia data dalla radio della base americana di Mcmurdo Sound

WASHINGTON, 19. — La capsula del «Discoverer 14» è stata recuperata a nord-ovest delle isole Hawaii. Anche il secondo esperimento, che segue a distanza di una settimana quello del «Discoverer 13», si è dunque concluso con successo. La capsula pesa circa 80 kg.

A cinque giorni dall'inaugurazione ufficiale dei Giochi

A mezzanotte scatta il « piano olimpico » per il traffico, i negozi e gli uffici pubblici

Tutte le disposizioni limitative della circolazione in vigore da oggi — Dissensi e proteste per l'orario dei negozi — Una lettera di tutti i sindacati al Prefetto contro la chiusura alle ore 23

Da oggi la città e i comuni in pieno clima olimpico, non tanto perché davanti alla stessa Olimpiade, ma perché da oggi scatta il « piano olimpico » per il traffico, i negozi e gli uffici pubblici. A mezzanotte scatta il « piano olimpico » per il traffico, i negozi e gli uffici pubblici. A mezzanotte scatta il « piano olimpico » per il traffico, i negozi e gli uffici pubblici.

Flaminio-Eur la bilancia d'oro

Tutta questa affannosa applicazione di sensi unici e di rotatorie, di limitazioni di ogni sorta alla circolazione, sta tuttavia, in fondo, a vantaggio di ogni giro di ruota, ad ogni intoppo, ad ogni intasamento, le responsabilità degli amministratori capitolini, i quali, per non dispiacere alla speculazione edilizia e fondiaria, hanno creato il bilanciere dei due poli olimpici, il Flaminio ed Eur, e quello di rimbalsare la direttrice nord-sud, alla quale la città tentava di sfuggire per non soffocare.

Da mezzanotte si vive così

Da oggi dunque entreranno in vigore le seguenti disposizioni: il traffico degli automezzi pesanti sarà consentito solo dalle ore 23 alle 5. Il comune ha concesso solo 35 permessi per la circolazione degli automezzi nella zona proibita fino alle 11.30 per il rifornimento di carburante. Oltre 30 automezzi potranno circolare fino alle 11.30 per rifornire il mattatoio. Permessi speciali saranno rilasciati per due volte alla settimana, ai grossisti di pasta, di zucchero e di vino, sempre per consentire il rifornimento dei negozi delle derrate alimentari potranno circolare nelle zone vietate solo dalle 19.30 alle 7. L'apertura dei portoni metallici sarà anticipata alle 6 per permettere al servizio di nettezza urbana di espletare il suo compito un'ora prima del normale. I servizi postali saranno aperti fino alle 23. I negozi di alimentari dovranno restare aperti fino alle 23. I negozi di alimentari dovranno restare aperti fino alle 23.

In subbuglio i negozianti

Per i negozi la Prefettura ha stabilito le seguenti orari: Settore alimentare, potranno aprire fin alle 6 del mattino per chiudere alle 13.30, e per chiudere alle 17 fino alle 21. I negozi di abbigliamento, calzature, accessori, potranno aprire fin alle 6 del mattino per chiudere alle 13.30, e per chiudere alle 17 fino alle 21. I negozi di calzature, accessori, potranno aprire fin alle 6 del mattino per chiudere alle 13.30, e per chiudere alle 17 fino alle 21.

Contra que de dispozi... sono levar le preste de commercianti. Essi si sono osservati che la Prefettura ha stabilito le seguenti orari: Settore alimentare, potranno aprire fin alle 6 del mattino per chiudere alle 13.30, e per chiudere alle 17 fino alle 21. I negozi di abbigliamento, calzature, accessori, potranno aprire fin alle 6 del mattino per chiudere alle 13.30, e per chiudere alle 17 fino alle 21.

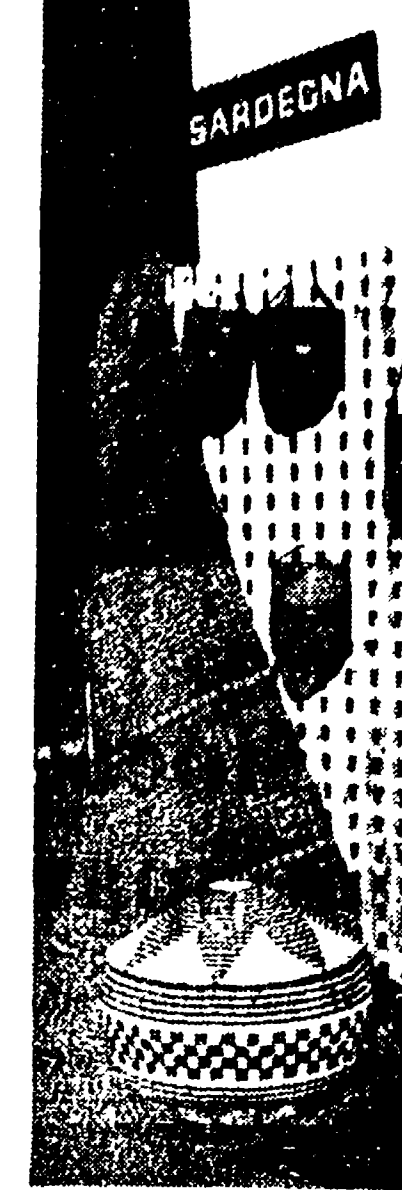
regolamentazione dei orari di apertura e di chiusura dei negozi durante il periodo dei Giochi Olimpici. Nella lettera le tre organizzazioni sindacali pongono in evidenza come tali disposizioni abbiano creato un vivo malessere tra i 50.000 lavoratori del commercio e che continuano a far pervenire le loro giuste rimostranze alle organizzazioni sindacali. La lettera non dice come molti, moltissimi commercianti avrebbero preferito chiudere alle 21, ma che la Prefettura ha chiuso alle 23 le costruzioni, e che la Prefettura ha chiuso alle 23 le costruzioni, e che la Prefettura ha chiuso alle 23 le costruzioni.

Guardie e ladri a confronto

Anche il piano olimpico della questura entrerà in vigore da oggi. Poiché per chi

Iniziativa per le Olimpiadi

La Mostra dell'artigianato



Accesa la grande lampada



Una grande lampada... accesa. La lampada è stata accesa in occasione dell'inaugurazione delle Olimpiadi. La lampada è stata accesa in occasione dell'inaugurazione delle Olimpiadi.

non lo spesse anche. S. A. ha un suo piano come il Campidoglio. L'Ispezione della Circolazione e il comando dei vigili urbani, quello dei vigili notturni, del fuoco, dell'ATAC e via dicendo. Come si vede, la Prefettura è veramente generale.

La caccia agli «abusivi»

Da stamattina sono entrati in funzione i nuovi 19 posti di polizia istituiti allo stadio Olimpico allo stadio Olimpico.

Le indagini dei carabinieri a Settebagni

Un giovane in motoscooter avrebbe abbandonato il bambino

Lo sconosciuto è stato intravisto dal geometra Cimpanelli presso il luogo dove giaceva il neonato

Il bambino è trovato il 15...

Il portatore è stato preso...

Truffava la gente in cerca di lavoro

Prolungati il 95 e il 97

Gli agenti a Civitavecchia

Cercano oggetti rubati e trovano libri del '600

Piccola cronaca

Il giorno

Bollettini

Demografico

Meteo

Giornali

Teatro

Spettacoli

Concerti

Esposizioni

Libri

Arte

Religione

Politica

Economia

Sport

Viaggi

Curiosità

Storia

Scienze

Tecnica

Medicina

Leggi

Una americana di 22 anni muore sulla Colombo fraccassandosi con l'auto contro un camioncino

Altri tre giovani statunitensi che viaggiavano sulla vettura rimasti gravemente feriti — Spaventoso groviglio di lamiere contorte — Tre giorni fa due persone in moto restarono uccise nello stesso luogo — Una donna travolta sulla Tuscolana

lungo l'Ardeatina e ha fatto...

Studenti albanesi a Roma

Pellegrinaggio patriottico alla Fortezza dello Spielberg

Lutto

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

Studenti albanesi a Roma

Pellegrinaggio patriottico alla Fortezza dello Spielberg

Lutto

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

Una americana di 22 anni muore sulla Colombo fraccassandosi con l'auto contro un camioncino

Altri tre giovani statunitensi che viaggiavano sulla vettura rimasti gravemente feriti — Spaventoso groviglio di lamiere contorte — Tre giorni fa due persone in moto restarono uccise nello stesso luogo — Una donna travolta sulla Tuscolana

lungo l'Ardeatina e ha fatto...

Studenti albanesi a Roma

Pellegrinaggio patriottico alla Fortezza dello Spielberg

Lutto

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

Studenti albanesi a Roma

Pellegrinaggio patriottico alla Fortezza dello Spielberg

Lutto

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

Il Partito

Segretari di Sezione

FGCI

Tutti i cittadini facciano passare...

Un commerciante in via Colosseo

Una americana di 22 anni muore sulla Colombo fraccassandosi con l'auto contro un camioncino

Altri tre giovani statunitensi che viaggiavano sulla vettura rimasti gravemente feriti — Spaventoso groviglio di lamiere contorte — Tre giorni fa due persone in moto restarono uccise nello stesso luogo — Una donna travolta sulla Tuscolana

lungo l'Ardeatina e ha fatto...

Studenti albanesi a Roma

Pellegrinaggio patriottico alla Fortezza dello Spielberg

Lutto

Un commerciante in via Colosseo

«Assediato» nel negozio da un marito irascibile

Una frase poco galante all'origine della lite — L'uomo è stato tratto in arresto

Assessore, c'è il caos a Ponte Casilino

E' la cassiera di un cinema

Una giovane di Maccarese denuncia una tentata rapina

OLIMPIADI Unità OLIMPIADI Unità OLIMPIADI

Ginnasti e atleti dell'URSS sono giunti ieri a Roma

Altri due contingenti di atleti sovietici sono giunti ieri da Mosca con due voli speciali diretti a Roma. In poco più di cinque ore di volo sono giunti al Campino ginnasti, ginecisti, canottieri, cavalieri ed il primo gruppo di atleti ed atlete.

Il primo contingente, giunto nella mattinata, era guidato dal capitano Nicola Romanov, presidente della società sportiva dell'URSS. Il secondo contingente, giunto nel pomeriggio, era guidato dal capitano Boris Stakhanov, presidente della società sportiva dell'URSS. I due contingenti sono giunti a Roma con voli speciali diretti a Roma. In poco più di cinque ore di volo sono giunti al Campino ginnasti, ginecisti, canottieri, cavalieri ed il primo gruppo di atleti ed atlete.



Nella foto: in alto, l'ambasciatore dell'URSS a Roma, Boris Stakhanov, che si incontra con i ginecisti della società sportiva dell'URSS. Sotto: i ginecisti della società sportiva dell'URSS, che si preparano per la gara di canottaggio.

Nella foto: in alto, l'ambasciatore dell'URSS a Roma, Boris Stakhanov, che si incontra con i ginecisti della società sportiva dell'URSS. Sotto: i ginecisti della società sportiva dell'URSS, che si preparano per la gara di canottaggio.

Oggi si apre il congresso del C.I.O.

La manifestazione si apre oggi a Roma, presso il Palazzo del Campidoglio, il congresso del Comitato Olimpico Internazionale (C.I.O.). Il congresso si apre con la presidenza di Lord Burdett-Coutts, presidente del C.I.O. Il congresso si apre con la presidenza di Lord Burdett-Coutts, presidente del C.I.O. Il congresso si apre con la presidenza di Lord Burdett-Coutts, presidente del C.I.O.

Oggi e domani a Berna grande rassegna atletica

Attesa soprattutto per gli americani — Ridotta la partecipazione degli italiani — Domani Meconi attaccherà il record europeo

Con la partecipazione di 12 primatisti mondiali. Oggi e domani a Berna si svolgerà una grande rassegna atletica. La rassegna si svolgerà a Berna, in Svizzera, e sarà organizzata dal Comitato Olimpico Internazionale (C.I.O.). La rassegna si svolgerà a Berna, in Svizzera, e sarà organizzata dal Comitato Olimpico Internazionale (C.I.O.).



La rassegna si svolgerà a Berna, in Svizzera, e sarà organizzata dal Comitato Olimpico Internazionale (C.I.O.). La rassegna si svolgerà a Berna, in Svizzera, e sarà organizzata dal Comitato Olimpico Internazionale (C.I.O.). La rassegna si svolgerà a Berna, in Svizzera, e sarà organizzata dal Comitato Olimpico Internazionale (C.I.O.).

Nel centro di allenamento di Tata

Quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma

Ottimismo degli schermidori — I Kovacs padre e figlio, entrambi partecipanti ai Giochi — I calciatori a scuola di italiano — Quante saranno le medaglie d'oro?

Il nostro servizio particolare. I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma. I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma. I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma.

I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma. I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma. I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma.

I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma. I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma. I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma.

I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma. I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma. I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma.

I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma. I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma. I quattro chiacchiere con gli ungheresi alla vigilia della partenza per Roma.

Per lo squadrone della Fynsec (con Anquetil) il pronostico nel "Gran Premio Longines,"

Alla Carpano (con Nencini) il compito di insidiare il quintetto d'oltr'Alpe — La formula e gli orari — Le altre squadre

Nella foto: in alto, l'ambasciatore dell'URSS a Roma, Boris Stakhanov, che si incontra con i ginecisti della società sportiva dell'URSS. Sotto: i ginecisti della società sportiva dell'URSS, che si preparano per la gara di canottaggio.



Nella foto: in alto, l'ambasciatore dell'URSS a Roma, Boris Stakhanov, che si incontra con i ginecisti della società sportiva dell'URSS. Sotto: i ginecisti della società sportiva dell'URSS, che si preparano per la gara di canottaggio.

Nella foto: in alto, l'ambasciatore dell'URSS a Roma, Boris Stakhanov, che si incontra con i ginecisti della società sportiva dell'URSS. Sotto: i ginecisti della società sportiva dell'URSS, che si preparano per la gara di canottaggio.

Nella foto: in alto, l'ambasciatore dell'URSS a Roma, Boris Stakhanov, che si incontra con i ginecisti della società sportiva dell'URSS. Sotto: i ginecisti della società sportiva dell'URSS, che si preparano per la gara di canottaggio.

Nella foto: in alto, l'ambasciatore dell'URSS a Roma, Boris Stakhanov, che si incontra con i ginecisti della società sportiva dell'URSS. Sotto: i ginecisti della società sportiva dell'URSS, che si preparano per la gara di canottaggio.

Nella foto: in alto, l'ambasciatore dell'URSS a Roma, Boris Stakhanov, che si incontra con i ginecisti della società sportiva dell'URSS. Sotto: i ginecisti della società sportiva dell'URSS, che si preparano per la gara di canottaggio.

Nella foto: in alto, l'ambasciatore dell'URSS a Roma, Boris Stakhanov, che si incontra con i ginecisti della società sportiva dell'URSS. Sotto: i ginecisti della società sportiva dell'URSS, che si preparano per la gara di canottaggio.

Nella foto: in alto, l'ambasciatore dell'URSS a Roma, Boris Stakhanov, che si incontra con i ginecisti della società sportiva dell'URSS. Sotto: i ginecisti della società sportiva dell'URSS, che si preparano per la gara di canottaggio.

l'Unità**l'Unità**

e vent'anni

Con uno scandaloso memorandum pubblicato ieri

Lo Stato maggiore di Bonn ha chiesto ufficialmente la consegna di armi atomiche

Il documento rivendica "armi come gli altri stati", - Si esige anche la coscrizione generale

(Dal nostro corrispondente)

BERLINO, 19. — Per la prima volta ufficialmente lo Stato maggiore della Bundeswehr ha fatto sentire in modo perentorio la propria voce sulla questione del riarmo atomico della Germania occidentale, dichiarando, in un documento reso pubblico oggi, che esso non è disposto a rinunciare alle armi nucleari né al servizio militare obbligatorio nella Repubblica federale. Lo scandaloso documento, che reca la firma del viceamministratore Ruge, era stato in precedenza approvato dal ministro della guerra tedesco, Strauss.

La presa di posizione dei generali ha destato scalpore a Bonn e i vari circoli hanno immediatamente collegato la dichiarazione con la recentissima dichiarazione del generale Speidel, che negli Stati Uniti ha non solo esaltato la forza dell'esercito tedesco — la cui rinascita e il cui ingresso alla NATO, a suo avviso, sarebbero « le conquiste più importanti » fatte dal blocco atlantico da parecchi anni a questa parte — ma ha

propugnato apertamente la aggressione all'Est europeo. E' chiaro, insomma, che i generali di Hitler giudicano giunto il momento di aggiungere la loro voce a quella dei politici, all'ombra dei quali hanno fino ad ora lavorato, per battere le resistenze interne (ad esempio quelle dei socialisti tedeschi) e le diffidenze esterne verso il militarismo tedesco, diffidenze che, come nota non di rado con malumore la stampa federale, sono ancora molto vive anche in strati non ristretti della borghesia occidentale.

« Non vogliamo prendere posizioni politiche », dice il documento — ma noi vediamo le cose da un punto di vista militare, e per questo si esige di poter disporre di mezzi bellici adeguati ».

I generali di Bonn non vogliono essere collocati « su gradini inferiori in una scala di forze militari, almeno nei confronti delle grandi potenze atlantiche ». « Vogliamo avere », essi dicono — le stesse armi degli altri paesi ».

Lo Stato Maggiore afferma poi che, essendo la Germania occidentale « la più esposta all'attacco », per essa è indispensabile il possesso di armi atomiche: « Se le sue truppe non fossero armate con armi nucleari, sarebbe facile all'avversario sconvolgere l'Europa ». Come nelle dichiarazioni di Speidel, anche nelle dichiarazioni del nuovo Stato maggiore tedesco — 135 generali ex-nazisti —

linguaggio e le argomentazioni sono apertamente bellicistiche nei confronti della Unione Sovietica e dei paesi socialisti. Ciò non stupisce, se si tiene conto che le grandi manovre dei mesi scorsi nella Germania occidentale sono state effettuate sulla base di temi che prevedevano appunto un attacco alla Repubblica Democratica tedesca e agli altri paesi socialisti.

I generali di Bonn respingono poi anche l'idea che la Bundeswehr possa rinunciare al servizio militare obbligatorio (cioè che è caldeggiato anche dai socialdemocratici) senza di esso, dicono, non si avrebbe un esercito abbastanza potente, né fornito di abbondanti riserve. Per quanto riguarda la partecipazione alla NATO, lo Stato Maggiore esprime la propria « speranza » che l'occidente non acceda mai

all'idea dei piani e dei progetti che prevedono il distacco della Germania federale dall'alleanza atlantica: vale a dire a una di quelle soluzioni di disimpegno nell'Europa occidentale che sono state accettate anche dai socialdemocratici tedeschi ma che restano anche fino a oggi una delle prospettive più invise ad Adenauer.

Il memorandum ha sollevato vive critiche negli ambienti dell'opposizione socialdemocratica. Il deputato Hans Merten ha dichiarato che tale memorandum « costituisce un massiccio intervento dei generali nella politica in un modo che ricorda l'atteggiamento della vecchia Reichswehr. I generali hanno fornito di loro stessi, per quanto riguarda la partecipazione alla NATO, lo Stato Maggiore esprime la propria « speranza » che l'occidente non acceda mai

all'idea dei piani e dei progetti che prevedono il distacco della Germania federale dall'alleanza atlantica: vale a dire a una di quelle soluzioni di disimpegno nell'Europa occidentale che sono state accettate anche dai socialdemocratici tedeschi ma che restano anche fino a oggi una delle prospettive più invise ad Adenauer.

Il memorandum ha sollevato vive critiche negli ambienti dell'opposizione socialdemocratica. Il deputato Hans Merten ha dichiarato che tale memorandum « costituisce un massiccio intervento dei generali nella politica in un modo che ricorda l'atteggiamento della vecchia Reichswehr. I generali hanno fornito di loro stessi, per quanto riguarda la partecipazione alla NATO, lo Stato Maggiore esprime la propria « speranza » che l'occidente non acceda mai

all'idea dei piani e dei progetti che prevedono il distacco della Germania federale dall'alleanza atlantica: vale a dire a una di quelle soluzioni di disimpegno nell'Europa occidentale che sono state accettate anche dai socialdemocratici tedeschi ma che restano anche fino a oggi una delle prospettive più invise ad Adenauer.

Il memorandum ha sollevato vive critiche negli ambienti dell'opposizione socialdemocratica. Il deputato Hans Merten ha dichiarato che tale memorandum « costituisce un massiccio intervento dei generali nella politica in un modo che ricorda l'atteggiamento della vecchia Reichswehr. I generali hanno fornito di loro stessi, per quanto riguarda la partecipazione alla NATO, lo Stato Maggiore esprime la propria « speranza » che l'occidente non acceda mai

all'idea dei piani e dei progetti che prevedono il distacco della Germania federale dall'alleanza atlantica: vale a dire a una di quelle soluzioni di disimpegno nell'Europa occidentale che sono state accettate anche dai socialdemocratici tedeschi ma che restano anche fino a oggi una delle prospettive più invise ad Adenauer.

Il memorandum ha sollevato vive critiche negli ambienti dell'opposizione socialdemocratica. Il deputato Hans Merten ha dichiarato che tale memorandum « costituisce un massiccio intervento dei generali nella politica in un modo che ricorda l'atteggiamento della vecchia Reichswehr. I generali hanno fornito di loro stessi, per quanto riguarda la partecipazione alla NATO, lo Stato Maggiore esprime la propria « speranza » che l'occidente non acceda mai

Rispondendo ad una nota intimidatoria di Hammarskjöld

Lumumba: il governo congolese è pronto a fare a meno dell'assistenza dell'O.N.U.

Esagerata ad arte l'importanza degli incidenti all'aeroporto - La gravità dell'ordine dato alle truppe dell'ONU di usare le armi - Il secessionista Tshombe fa minare le strade d'accesso al Katanga - Il Consiglio di Sicurezza si riunirà domani pomeriggio

(Dal nostro inviato Romano Ledda)

LEOPOLDVILLE, 19. — Il primo ministro Patrice Lumumba ha accusato nel corso di una conferenza stampa, il Segretario generale dell'ONU, Dag Hammarskjöld di aver deliberato esagerato gli incidenti di ieri all'aeroporto di Leopoldville allo scopo di influenzare l'opinione pubblica internazionale contro il governo del Congo.

« Il banale incidente avvenuto ieri a Ndjili è stato rotondamente ingrandito da Hammarskjöld in una nota che mi ha irritato. Si tratta evidentemente », ha aggiunto Lumumba — di una manovra compiuta prima della apertura dei lavori del Consiglio di Sicurezza, e che noi denunciamo davanti all'opinione pubblica mondiale. Due militari canadesi si sono comportati ieri in maniera grossolana all'aeroporto rifiutando di sottoporsi al controllo dell'esercito congolese, controllo che aveva come obiettivo quello di smascherare le spie che tentano di infiltrarsi nel Congo ».

« Il primo ministro ha poi detto: « Il rifiuto del Segretario generale dell'ONU, che desidera ottenere che il Consiglio di Sicurezza riconosca l'esistenza di una crisi nel Congo, non ci impressiona. Il governo congolese è pronto a fare a meno dell'ONU », se ciò si rende necessario ».

« Possiamo », ha continuato Lumumba — in qualche giorno, ristabilire noi stessi l'ordine nella totalità del paese, con l'aiuto di alcuni paesi disinteressati che ci hanno assicurato il loro appoggio ».

« Chiedo al Consiglio di Sicurezza », ha detto il primo ministro, « di ritirare immediatamente dal Congo tutte le truppe bianche dell'ONU. Ripeto che il controllo dell'aeroporto di Leopoldville deve tornare al governo congolese ».

Concludendo, Lumumba ha chiesto al Consiglio di Sicurezza: 1) la condanna dell'azione del Congo di Hammarskjöld; 2) il ritiro delle truppe bianche dell'ONU dal Congo; 3) l'invio di una missione di osservatori neutrali per controllare l'azione dell'ONU nel Congo.

Questa energica presa di posizione del primo ministro Lumumba è stata evidentemente resa necessaria dalla iniziativa assunta da Hammarskjöld il quale — dopo aver notiziato dei fatti incidenti di ieri all'aeroporto di Leopoldville — ha inviato una lettera a tutti i membri del Consiglio di Sicurezza minacciando la fine dell'assistenza dell'ONU al Congo, e rifiutando sul governo congolese la responsabilità dell'attuale tensione.

Come è noto, ieri all'aeroporto di Leopoldville sono pattugliati da soldati congolesi e alcuni soldati canadesi per dei delitti e delitti commessi da questi ultimi di esibirsi i documenti

congollesi che dimostrano l'esistenza di una crisi nel Congo. Il rifiuto del Segretario generale dell'ONU, che desidera ottenere che il Consiglio di Sicurezza riconosca l'esistenza di una crisi nel Congo, non ci impressiona. Il governo congolese è pronto a fare a meno dell'ONU, se ciò si rende necessario.

Possiamo, ha continuato Lumumba, in qualche giorno, ristabilire noi stessi l'ordine nella totalità del paese, con l'aiuto di alcuni paesi disinteressati che ci hanno assicurato il loro appoggio.

Chiedo al Consiglio di Sicurezza, ha detto il primo ministro, di ritirare immediatamente dal Congo tutte le truppe bianche dell'ONU. Ripeto che il controllo dell'aeroporto di Leopoldville deve tornare al governo congolese.

Concludendo, Lumumba ha chiesto al Consiglio di Sicurezza: 1) la condanna dell'azione del Congo di Hammarskjöld; 2) il ritiro delle truppe bianche dell'ONU dal Congo; 3) l'invio di una missione di osservatori neutrali per controllare l'azione dell'ONU nel Congo.

Questa energica presa di posizione del primo ministro Lumumba è stata evidentemente resa necessaria dalla iniziativa assunta da Hammarskjöld il quale — dopo aver notiziato dei fatti incidenti di ieri all'aeroporto di Leopoldville — ha inviato una lettera a tutti i membri del Consiglio di Sicurezza minacciando la fine dell'assistenza dell'ONU al Congo, e rifiutando sul governo congolese la responsabilità dell'attuale tensione.

Come è noto, ieri all'aeroporto di Leopoldville sono pattugliati da soldati congolesi e alcuni soldati canadesi per dei delitti e delitti commessi da questi ultimi di esibirsi i documenti

congollesi che dimostrano l'esistenza di una crisi nel Congo. Il rifiuto del Segretario generale dell'ONU, che desidera ottenere che il Consiglio di Sicurezza riconosca l'esistenza di una crisi nel Congo, non ci impressiona. Il governo congolese è pronto a fare a meno dell'ONU, se ciò si rende necessario.

Possiamo, ha continuato Lumumba, in qualche giorno, ristabilire noi stessi l'ordine nella totalità del paese, con l'aiuto di alcuni paesi disinteressati che ci hanno assicurato il loro appoggio.

Chiedo al Consiglio di Sicurezza, ha detto il primo ministro, di ritirare immediatamente dal Congo tutte le truppe bianche dell'ONU. Ripeto che il controllo dell'aeroporto di Leopoldville deve tornare al governo congolese.

Concludendo, Lumumba ha chiesto al Consiglio di Sicurezza: 1) la condanna dell'azione del Congo di Hammarskjöld; 2) il ritiro delle truppe bianche dell'ONU dal Congo; 3) l'invio di una missione di osservatori neutrali per controllare l'azione dell'ONU nel Congo.

Questa energica presa di posizione del primo ministro Lumumba è stata evidentemente resa necessaria dalla iniziativa assunta da Hammarskjöld il quale — dopo aver notiziato dei fatti incidenti di ieri all'aeroporto di Leopoldville — ha inviato una lettera a tutti i membri del Consiglio di Sicurezza minacciando la fine dell'assistenza dell'ONU al Congo, e rifiutando sul governo congolese la responsabilità dell'attuale tensione.

Come è noto, ieri all'aeroporto di Leopoldville sono pattugliati da soldati congolesi e alcuni soldati canadesi per dei delitti e delitti commessi da questi ultimi di esibirsi i documenti

congollesi che dimostrano l'esistenza di una crisi nel Congo. Il rifiuto del Segretario generale dell'ONU, che desidera ottenere che il Consiglio di Sicurezza riconosca l'esistenza di una crisi nel Congo, non ci impressiona. Il governo congolese è pronto a fare a meno dell'ONU, se ciò si rende necessario.

Possiamo, ha continuato Lumumba, in qualche giorno, ristabilire noi stessi l'ordine nella totalità del paese, con l'aiuto di alcuni paesi disinteressati che ci hanno assicurato il loro appoggio.

Chiedo al Consiglio di Sicurezza, ha detto il primo ministro, di ritirare immediatamente dal Congo tutte le truppe bianche dell'ONU. Ripeto che il controllo dell'aeroporto di Leopoldville deve tornare al governo congolese.

Concludendo, Lumumba ha chiesto al Consiglio di Sicurezza: 1) la condanna dell'azione del Congo di Hammarskjöld; 2) il ritiro delle truppe bianche dell'ONU dal Congo; 3) l'invio di una missione di osservatori neutrali per controllare l'azione dell'ONU nel Congo.

Questa energica presa di posizione del primo ministro Lumumba è stata evidentemente resa necessaria dalla iniziativa assunta da Hammarskjöld il quale — dopo aver notiziato dei fatti incidenti di ieri all'aeroporto di Leopoldville — ha inviato una lettera a tutti i membri del Consiglio di Sicurezza minacciando la fine dell'assistenza dell'ONU al Congo, e rifiutando sul governo congolese la responsabilità dell'attuale tensione.

Come è noto, ieri all'aeroporto di Leopoldville sono pattugliati da soldati congolesi e alcuni soldati canadesi per dei delitti e delitti commessi da questi ultimi di esibirsi i documenti

congollesi che dimostrano l'esistenza di una crisi nel Congo. Il rifiuto del Segretario generale dell'ONU, che desidera ottenere che il Consiglio di Sicurezza riconosca l'esistenza di una crisi nel Congo, non ci impressiona. Il governo congolese è pronto a fare a meno dell'ONU, se ciò si rende necessario.

Possiamo, ha continuato Lumumba, in qualche giorno, ristabilire noi stessi l'ordine nella totalità del paese, con l'aiuto di alcuni paesi disinteressati che ci hanno assicurato il loro appoggio.

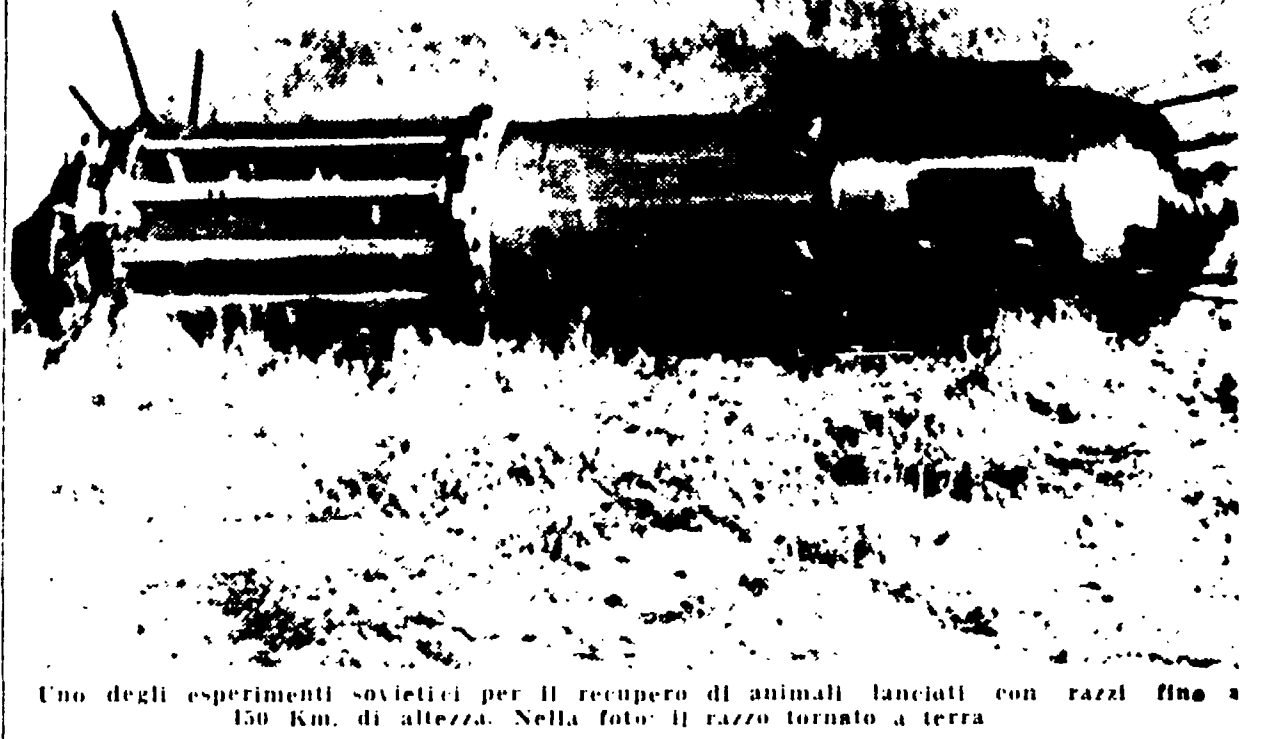
Chiedo al Consiglio di Sicurezza, ha detto il primo ministro, di ritirare immediatamente dal Congo tutte le truppe bianche dell'ONU. Ripeto che il controllo dell'aeroporto di Leopoldville deve tornare al governo congolese.

Concludendo, Lumumba ha chiesto al Consiglio di Sicurezza: 1) la condanna dell'azione del Congo di Hammarskjöld; 2) il ritiro delle truppe bianche dell'ONU dal Congo; 3) l'invio di una missione di osservatori neutrali per controllare l'azione dell'ONU nel Congo.

Questa energica presa di posizione del primo ministro Lumumba è stata evidentemente resa necessaria dalla iniziativa assunta da Hammarskjöld il quale — dopo aver notiziato dei fatti incidenti di ieri all'aeroporto di Leopoldville — ha inviato una lettera a tutti i membri del Consiglio di Sicurezza minacciando la fine dell'assistenza dell'ONU al Congo, e rifiutando sul governo congolese la responsabilità dell'attuale tensione.

Come è noto, ieri all'aeroporto di Leopoldville sono pattugliati da soldati congolesi e alcuni soldati canadesi per dei delitti e delitti commessi da questi ultimi di esibirsi i documenti

Il volo della nave spaziale



Uno degli esperimenti sovietici per il recupero di animali lanciati con razzi fino a 150 Km. di altezza. Nella foto il razzo tornato a terra

(Continuazione dalla 1. pagina)

dello spazio cosmico, il 19 agosto 1960, nell'Unione Sovietica è stata realizzata la messa in orbita attorno alla Terra della seconda nave cosmica. Compito fondamentale del lancio è l'ulteriore perfezionamento delle attrezzature che assicurino la vita dell'uomo, la sicurezza del suo volo e il ritorno sulla Terra. Nella cabina, fornita di tutto il necessario per il futuro volo dell'uomo, si trovano animali cavia, comprese le due cagnette Strielka e Bielka.

Durante il volo della nave spaziale, si prevede la realizzazione di una serie di esperimenti medico-biologici e la realizzazione di un programma di ricerche scientifiche nello spazio cosmico. La seconda nave-spaziale sovietica è stata messa in orbita quasi circolare alla quota di 320 chilometri. Il periodo orbitale di rotazione della nave cosmica è di 90 minuti. L'inclinazione della sua orbita rispetto al piano dell'equatore è di 65°. Il peso della nave-spaziale, senza l'ultimo stadio del razzo vettore, è di 4.600 chilogrammi. A bordo della nave-spaziale sono installati una radio trasmittente tipo "Signal", che funziona con la frequenza di 19.995 megahertz; apparecchiature radio-telemetriche per le trasmissioni sulla Terra dei dati relativi al comportamento degli animali; cavia e sul funzionamento di tutte le apparecchiature installate a bordo. Per osservare il comportamento degli animali della nave-spaziale è stato installato un apparato radio-telemetrico. I dati prelevati hanno dimostrato il normale funzionamento di tutti gli apparecchi.

Il comunicato conclude con gli esperimenti della nave-spaziale sulle principali città comprese nella sua orbita tra queste figure: Roma (ore 14.49), Mosca (ore 14.55), Tokio (ore 15.12), Parigi (ore 16.22), Leningrado (ore 16.28). Mentre una grande emozione si sta sviluppando nell'opinione pubblica sovietica, si è chiosato per la distribuzione dei giornali sulle letteralmente assediati dalla folla che attende l'ultima edizione della sera con i particolari della nuova impresa cosmica.

Il Planetario registra l'attesa dei telescopi delle grandi città e gli scienziati delle sue più bene attrezzate. La curiosità non solo della gente sovietica, ma di tutto il mondo, comincia a riprendere di vedere in che cosa consista l'eccezionalità del lancio odierno.

Rispetto alla prima nave cosmica, entrata in orbita il 15 maggio scorso con il suo peso di 4.500 kg., la seconda nave cosmica ha portato con sé 100 kg. in più. L'equipaggio che di un uomo e delle sue attrezzature spaziali. Si pensa che lo spuntino gigante di maggio conteneva una cabina spaziale in scala umana, cioè delle dimensioni necessarie per ospitare un uomo, questo lancio potrebbe anche essere la prova ge-

nerale del primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Il secondo elemento di interesse riguarda gli animali a bordo: Strielka e Bielka, i loro compagni di viaggio, ritornano oggi sulla strada di Laika, cioè ruotano attorno alla Terra come la loro gloriosa sorella. Ma da quel 3 novembre 1957 in cui Laika lasciò la Terra su un'orbita di straordinaria importanza il fatto che « d'ora in poi si possa contare sulla compiuta molta strada. Si può dire — con una immagine estremamente povera

nel primo volo umano negli stati superiori della atmosfera. « In altre parole », dicono gli esperti sovietici — « il peso non è più un problema per noi i problemi che speriamo di risolvere con questo lancio sono di ordine diverso e riguardano la sopravvivenza dell'uomo nelle condizioni del volo cosmico ».

Per non rimanere isolato

Manovre di Herter alla riunione dell'OSA

Il delegato cubano accusa gli Stati Uniti di complicità con Trujillo

SAN JOSE DI COSTARICA. — L'OSA (Organizzazione