
Nella quarta prova del « Trofeo Armando Cougnet »

Tonucci «brucio» Mirandola Bruni e Liviero



MIRANDOLA — Tonucci «brucio» Bruni, Liviero e gli altri compagni di fuga (Telefoto)

Battuti allo sprint altri 5 compagni di fuga - Baldini, Nencini e Ronchini si sono ritirati negli ultimi metri - Il gruppo a 2'25"

(Dal nostro inviato speciale)

MIRANDOLA. 9. — Giuseppe Tonucci ha conquistato la sua prima vittoria fra professionisti nella gara per il trofeo «Armando Cougnet» disputata su un percorso pianeggiante di 240 chilometri reso faticoso, estenuante dal caldo torrido.

Giunto sotto lo striscione dell'ultimo chilometro assieme ai compagni di squadra Bruni, Liviero, Accorsi, Bruggi, Fornoni, Gentini e Bruggi, il velocista dell'Alpi ha doppiato tentato di trascinare Bruni ma poi, visto che la vittoria dei suoi colori veniva veramente messa in pericolo, ha deciso di lanciarsi da solo.

La partenza del resto delle energie ricorrendo nettamente sugli stessi Bruni e Liviero.

Nell'ordine d'arrivo non Baldini, Nencini, Pambianco, Ronchini, Balmonte, Padovan e altri che, almeno sulla carta, potevano assumere un ruolo di primo piano.

Pambianco, pur essendo sceso alla giungla, ha partecipato, unitamente a Venturi, Benedetti, Cestari, Tassinari e Chiodini e altri undici corridori che non hanno risposto all'appello. Baldini, Nencini e Ronchini sono invece partiti, ma non sono arrivati. Giunti all'ingresso del circuito finale, relegati nei posizioni più insignificanti, dopo 200 chilometri sono stati fatti uscire dalle catene di fuga, con una situazione che ha permesso di rifare la gara, anziché quella del circuito.

In realtà, Nencini si era dato un impegno da fare a metà corsa per riportare il gruppo sui 19 chilometri di fuga da molti chilometri che erano arrivati persino ad avere cinque minuti e mezzo sul grosso, nel quale Pambianco arrancava a fatica, dimostrando di non essere in grado di affrontare le forme adatte per affrontare una gara lunga e combattuta.

La parte in perfetto orario tra due di loro, Pambianco e Liviero, è stata interrotta lungo tutto il percorso. Lo starter abbassa la bandierina per 28 chilometri, un numero consistente se teniamo conto che è in corso il «Tour de France» e che l'opprimente calura promette terribili «cotte». I primi venti chilometri sono stati percorsi in gruppo, ma già a 10 chilometri sono stati avvertiti notevoli segni di irregolarità. Ad Ombria se ne va Guarnieri, un ragazzo della «Torpedo» che pedala lungo le strade di casa. Ed è l'unico che si è ritirato a 10 chilometri da Ombria, a 10 chilometri da Ombria, a 10 chilometri da Ombria.

Ecco la classifica finale: 1) Fiamme d'Oro (Roma) 11'36", 2) Stomaria (Ancona) 13'36", 3) Pro-Pasta (Milano) 14'36", 4) Borgo Prati (Roma) 15'36", 5) Virtus (Catania) 16'36", 6) Montebello (Piemonte) 17'36", 7) Fiamme d'Oro (Roma) 18'36", 8) Fiamme d'Oro (Roma) 19'36", 9) Fiamme d'Oro (Roma) 20'36", 10) Fiamme d'Oro (Roma) 21'36", 11) Fiamme d'Oro (Roma) 22'36", 12) Fiamme d'Oro (Roma) 23'36", 13) Fiamme d'Oro (Roma) 24'36", 14) Fiamme d'Oro (Roma) 25'36", 15) Fiamme d'Oro (Roma) 26'36", 16) Fiamme d'Oro (Roma) 27'36", 17) Fiamme d'Oro (Roma) 28'36", 18) Fiamme d'Oro (Roma) 29'36", 19) Fiamme d'Oro (Roma) 30'36", 20) Fiamme d'Oro (Roma) 31'36", 21) Fiamme d'Oro (Roma) 32'36", 22) Fiamme d'Oro (Roma) 33'36", 23) Fiamme d'Oro (Roma) 34'36", 24) Fiamme d'Oro (Roma) 35'36", 25) Fiamme d'Oro (Roma) 36'36", 26) Fiamme d'Oro (Roma) 37'36", 27) Fiamme d'Oro (Roma) 38'36", 28) Fiamme d'Oro (Roma) 39'36", 29) Fiamme d'Oro (Roma) 40'36", 30) Fiamme d'Oro (Roma) 41'36", 31) Fiamme d'Oro (Roma) 42'36", 32) Fiamme d'Oro (Roma) 43'36", 33) Fiamme d'Oro (Roma) 44'36", 34) Fiamme d'Oro (Roma) 45'36", 35) Fiamme d'Oro (Roma) 46'36", 36) Fiamme d'Oro (Roma) 47'36", 37) Fiamme d'Oro (Roma) 48'36", 38) Fiamme d'Oro (Roma) 49'36", 39) Fiamme d'Oro (Roma) 50'36", 40) Fiamme d'Oro (Roma) 51'36", 41) Fiamme d'Oro (Roma) 52'36", 42) Fiamme d'Oro (Roma) 53'36", 43) Fiamme d'Oro (Roma) 54'36", 44) Fiamme d'Oro (Roma) 55'36", 45) Fiamme d'Oro (Roma) 56'36", 46) Fiamme d'Oro (Roma) 57'36", 47) Fiamme d'Oro (Roma) 58'36", 48) Fiamme d'Oro (Roma) 59'36", 49) Fiamme d'Oro (Roma) 60'36", 50) Fiamme d'Oro (Roma) 61'36", 51) Fiamme d'Oro (Roma) 62'36", 52) Fiamme d'Oro (Roma) 63'36", 53) Fiamme d'Oro (Roma) 64'36", 54) Fiamme d'Oro (Roma) 65'36", 55) Fiamme d'Oro (Roma) 66'36", 56) Fiamme d'Oro (Roma) 67'36", 57) Fiamme d'Oro (Roma) 68'36", 58) Fiamme d'Oro (Roma) 69'36", 59) Fiamme d'Oro (Roma) 70'36", 60) Fiamme d'Oro (Roma) 71'36", 61) Fiamme d'Oro (Roma) 72'36", 62) Fiamme d'Oro (Roma) 73'36", 63) Fiamme d'Oro (Roma) 74'36", 64) Fiamme d'Oro (Roma) 75'36", 65) Fiamme d'Oro (Roma) 76'36", 66) Fiamme d'Oro (Roma) 77'36", 67) Fiamme d'Oro (Roma) 78'36", 68) Fiamme d'Oro (Roma) 79'36", 69) Fiamme d'Oro (Roma) 80'36", 70) Fiamme d'Oro (Roma) 81'36", 71) Fiamme d'Oro (Roma) 82'36", 72) Fiamme d'Oro (Roma) 83'36", 73) Fiamme d'Oro (Roma) 84'36", 74) Fiamme d'Oro (Roma) 85'36", 75) Fiamme d'Oro (Roma) 86'36", 76) Fiamme d'Oro (Roma) 87'36", 77) Fiamme d'Oro (Roma) 88'36", 78) Fiamme d'Oro (Roma) 89'36", 79) Fiamme d'Oro (Roma) 90'36", 80) Fiamme d'Oro (Roma) 91'36", 81) Fiamme d'Oro (Roma) 92'36", 82) Fiamme d'Oro (Roma) 93'36", 83) Fiamme d'Oro (Roma) 94'36", 84) Fiamme d'Oro (Roma) 95'36", 85) Fiamme d'Oro (Roma) 96'36", 86) Fiamme d'Oro (Roma) 97'36", 87) Fiamme d'Oro (Roma) 98'36", 88) Fiamme d'Oro (Roma) 99'36", 89) Fiamme d'Oro (Roma) 100'36", 90) Fiamme d'Oro (Roma) 101'36", 91) Fiamme d'Oro (Roma) 102'36", 92) Fiamme d'Oro (Roma) 103'36", 93) Fiamme d'Oro (Roma) 104'36", 94) Fiamme d'Oro (Roma) 105'36", 95) Fiamme d'Oro (Roma) 106'36", 96) Fiamme d'Oro (Roma) 107'36", 97) Fiamme d'Oro (Roma) 108'36", 98) Fiamme d'Oro (Roma) 109'36", 99) Fiamme d'Oro (Roma) 110'36", 100) Fiamme d'Oro (Roma) 111'36", 101) Fiamme d'Oro (Roma) 112'36", 102) Fiamme d'Oro (Roma) 113'36", 103) Fiamme d'Oro (Roma) 114'36", 104) Fiamme d'Oro (Roma) 115'36", 105) Fiamme d'Oro (Roma) 116'36", 106) Fiamme d'Oro (Roma) 117'36", 107) Fiamme d'Oro (Roma) 118'36", 108) Fiamme d'Oro (Roma) 119'36", 109) Fiamme d'Oro (Roma) 120'36", 110) Fiamme d'Oro (Roma) 121'36", 111) Fiamme d'Oro (Roma) 122'36", 112) Fiamme d'Oro (Roma) 123'36", 113) Fiamme d'Oro (Roma) 124'36", 114) Fiamme d'Oro (Roma) 125'36", 115) Fiamme d'Oro (Roma) 126'36", 116) Fiamme d'Oro (Roma) 127'36", 117) Fiamme d'Oro (Roma) 128'36", 118) Fiamme d'Oro (Roma) 129'36", 119) Fiamme d'Oro (Roma) 130'36", 120) Fiamme d'Oro (Roma) 131'36", 121) Fiamme d'Oro (Roma) 132'36", 122) Fiamme d'Oro (Roma) 133'36", 123) Fiamme d'Oro (Roma) 134'36", 124) Fiamme d'Oro (Roma) 135'36", 125) Fiamme d'Oro (Roma) 136'36", 126) Fiamme d'Oro (Roma) 137'36", 127) Fiamme d'Oro (Roma) 138'36", 128) Fiamme d'Oro (Roma) 139'36", 129) Fiamme d'Oro (Roma) 140'36", 130) Fiamme d'Oro (Roma) 141'36", 131) Fiamme d'Oro (Roma) 142'36", 132) Fiamme d'Oro (Roma) 143'36", 133) Fiamme d'Oro (Roma) 144'36", 134) Fiamme d'Oro (Roma) 145'36", 135) Fiamme d'Oro (Roma) 146'36", 136) Fiamme d'Oro (Roma) 147'36", 137) Fiamme d'Oro (Roma) 148'36", 138) Fiamme d'Oro (Roma) 149'36", 139) Fiamme d'Oro (Roma) 150'36", 140) Fiamme d'Oro (Roma) 151'36", 141) Fiamme d'Oro (Roma) 152'36", 142) Fiamme d'Oro (Roma) 153'36", 143) Fiamme d'Oro (Roma) 154'36", 144) Fiamme d'Oro (Roma) 155'36", 145) Fiamme d'Oro (Roma) 156'36", 146) Fiamme d'Oro (Roma) 157'36", 147) Fiamme d'Oro (Roma) 158'36", 148) Fiamme d'Oro (Roma) 159'36", 149) Fiamme d'Oro (Roma) 160'36", 150) Fiamme d'Oro (Roma) 161'36", 151) Fiamme d'Oro (Roma) 162'36", 152) Fiamme d'Oro (Roma) 163'36", 153) Fiamme d'Oro (Roma) 164'36", 154) Fiamme d'Oro (Roma) 165'36", 155) Fiamme d'Oro (Roma) 166'36", 156) Fiamme d'Oro (Roma) 167'36", 157) Fiamme d'Oro (Roma) 168'36", 158) Fiamme d'Oro (Roma) 169'36", 159) Fiamme d'Oro (Roma) 170'36", 160) Fiamme d'Oro (Roma) 171'36", 161) Fiamme d'Oro (Roma) 172'36", 162) Fiamme d'Oro (Roma) 173'36", 163) Fiamme d'Oro (Roma) 174'36", 164) Fiamme d'Oro (Roma) 175'36", 165) Fiamme d'Oro (Roma) 176'36", 166) Fiamme d'Oro (Roma) 177'36", 167) Fiamme d'Oro (Roma) 178'36", 168) Fiamme d'Oro (Roma) 179'36", 169) Fiamme d'Oro (Roma) 180'36", 170) Fiamme d'Oro (Roma) 181'36", 171) Fiamme d'Oro (Roma) 182'36", 172) Fiamme d'Oro (Roma) 183'36", 173) Fiamme d'Oro (Roma) 184'36", 174) Fiamme d'Oro (Roma) 185'36", 175) Fiamme d'Oro (Roma) 186'36", 176) Fiamme d'Oro (Roma) 187'36", 177) Fiamme d'Oro (Roma) 188'36", 178) Fiamme d'Oro (Roma) 189'36", 179) Fiamme d'Oro (Roma) 190'36", 180) Fiamme d'Oro (Roma) 191'36", 181) Fiamme d'Oro (Roma) 192'36", 182) Fiamme d'Oro (Roma) 193'36", 183) Fiamme d'Oro (Roma) 194'36", 184) Fiamme d'Oro (Roma) 195'36", 185) Fiamme d'Oro (Roma) 196'36", 186) Fiamme d'Oro (Roma) 197'36", 187) Fiamme d'Oro (Roma) 198'36", 188) Fiamme d'Oro (Roma) 199'36", 189) Fiamme d'Oro (Roma) 200'36", 190) Fiamme d'Oro (Roma) 201'36", 191) Fiamme d'Oro (Roma) 202'36", 192) Fiamme d'Oro (Roma) 203'36", 193) Fiamme d'Oro (Roma) 204'36", 194) Fiamme d'Oro (Roma) 205'36", 195) Fiamme d'Oro (Roma) 206'36", 196) Fiamme d'Oro (Roma) 207'36", 197) Fiamme d'Oro (Roma) 208'36", 198) Fiamme d'Oro (Roma) 209'36", 199) Fiamme d'Oro (Roma) 210'36", 200) Fiamme d'Oro (Roma) 211'36", 201) Fiamme d'Oro (Roma) 212'36", 202) Fiamme d'Oro (Roma) 213'36", 203) Fiamme d'Oro (Roma) 214'36", 204) Fiamme d'Oro (Roma) 215'36", 205) Fiamme d'Oro (Roma) 216'36", 206) Fiamme d'Oro (Roma) 217'36", 207) Fiamme d'Oro (Roma) 218'36", 208) Fiamme d'Oro (Roma) 219'36", 209) Fiamme d'Oro (Roma) 220'36", 210) Fiamme d'Oro (Roma) 221'36", 211) Fiamme d'Oro (Roma) 222'36", 212) Fiamme d'Oro (Roma) 223'36", 213) Fiamme d'Oro (Roma) 224'36", 214) Fiamme d'Oro (Roma) 225'36", 215) Fiamme d'Oro (Roma) 226'36", 216) Fiamme d'Oro (Roma) 227'36", 217) Fiamme d'Oro (Roma) 228'36", 218) Fiamme d'Oro (Roma) 229'36", 219) Fiamme d'Oro (Roma) 230'36", 220) Fiamme d'Oro (Roma) 231'36", 221) Fiamme d'Oro (Roma) 232'36", 222) Fiamme d'Oro (Roma) 233'36", 223) Fiamme d'Oro (Roma) 234'36", 224) Fiamme d'Oro (Roma) 235'36", 225) Fiamme d'Oro (Roma) 236'36", 226) Fiamme d'Oro (Roma) 237'36", 227) Fiamme d'Oro (Roma) 238'36", 228) Fiamme d'Oro (Roma) 239'36", 229) Fiamme d'Oro (Roma) 240'36", 230) Fiamme d'Oro (Roma) 241'36", 231) Fiamme d'Oro (Roma) 242'36", 232) Fiamme d'Oro (Roma) 243'36", 233) Fiamme d'Oro (Roma) 244'36", 234) Fiamme d'Oro (Roma) 245'36", 235) Fiamme d'Oro (Roma) 246'36", 236) Fiamme d'Oro (Roma) 247'36", 237) Fiamme d'Oro (Roma) 248'36", 238) Fiamme d'Oro (Roma) 249'36", 239) Fiamme d'Oro (Roma) 250'36", 240) Fiamme d'Oro (Roma) 251'36", 241) Fiamme d'Oro (Roma) 252'36", 242) Fiamme d'Oro (Roma) 253'36", 243) Fiamme d'Oro (Roma) 254'36", 244) Fiamme d'Oro (Roma) 255'36", 245) Fiamme d'Oro (Roma) 256'36", 246) Fiamme d'Oro (Roma) 257'36", 247) Fiamme d'Oro (Roma) 258'36", 248) Fiamme d'Oro (Roma) 259'36", 249) Fiamme d'Oro (Roma) 260'36", 250) Fiamme d'Oro (Roma) 261'36", 251) Fiamme d'Oro (Roma) 262'36", 252) Fiamme d'Oro (Roma) 263'36", 253) Fiamme d'Oro (Roma) 264'36", 254) Fiamme d'Oro (Roma) 265'36", 255) Fiamme d'Oro (Roma) 266'36", 256) Fiamme d'Oro (Roma) 267'36", 257) Fiamme d'Oro (Roma) 268'36", 258) Fiamme d'Oro (Roma) 269'36", 259) Fiamme d'Oro (Roma) 270'36", 260) Fiamme d'Oro (Roma) 271'36", 261) Fiamme d'Oro (Roma) 272'36", 262) Fiamme d'Oro (Roma) 273'36", 263) Fiamme d'Oro (Roma) 274'36", 264) Fiamme d'Oro (Roma) 275'36", 265) Fiamme d'Oro (Roma) 276'36", 266) Fiamme d'Oro (Roma) 277'36", 267) Fiamme d'Oro (Roma) 278'36", 268) Fiamme d'Oro (Roma) 279'36", 269) Fiamme d'Oro (Roma) 280'36", 270) Fiamme d'Oro (Roma) 281'36", 271) Fiamme d'Oro (Roma) 282'36", 272) Fiamme d'Oro (Roma) 283'36", 273) Fiamme d'Oro (Roma) 284'36", 274) Fiamme d'Oro (Roma) 285'36", 275) Fiamme d'Oro (Roma) 286'36", 276) Fiamme d'Oro (Roma) 287'36", 277) Fiamme d'Oro (Roma) 288'36", 278) Fiamme d'Oro (Roma) 289'36", 279) Fiamme d'Oro (Roma) 290'36", 280) Fiamme d'Oro (Roma) 291'36", 281) Fiamme d'Oro (Roma) 292'36", 282) Fiamme d'Oro (Roma) 293'36", 283) Fiamme d'Oro (Roma) 294'36", 284) Fiamme d'Oro (Roma) 295'36", 285) Fiamme d'Oro (Roma) 296'36", 286) Fiamme d'Oro (Roma) 297'36", 287) Fiamme d'Oro (Roma) 298'36", 288) Fiamme d'Oro (Roma) 299'36", 289) Fiamme d'Oro (Roma) 300'36", 290) Fiamme d'Oro (Roma) 301'36", 291) Fiamme d'Oro (Roma) 302'36", 292) Fiamme d'Oro (Roma) 303'36", 293) Fiamme d'Oro (Roma) 304'36", 294) Fiamme d'Oro (Roma) 305'36", 295) Fiamme d'Oro (Roma) 306'36", 296) Fiamme d'Oro (Roma) 307'36", 297) Fiamme d'Oro (Roma) 308'36", 298) Fiamme d'Oro (Roma) 309'36", 299) Fiamme d'Oro (Roma) 310'36", 300) Fiamme d'Oro (Roma) 311'36", 301) Fiamme d'Oro (Roma) 312'36", 302) Fiamme d'Oro (Roma) 313'36", 303) Fiamme d'Oro (Roma) 314'36", 304) Fiamme d'Oro (Roma) 315'36", 305) Fiamme d'Oro (Roma) 316'36", 306) Fiamme d'Oro (Roma) 317'36", 307) Fiamme d'Oro (Roma) 318'36", 308) Fiamme d'Oro (Roma) 319'36", 309) Fiamme d'Oro (Roma) 320'36", 310) Fiamme d'Oro (Roma) 321'36", 311) Fiamme d'Oro (Roma) 322'36", 312) Fiamme d'Oro (Roma) 323'36", 313) Fiamme d'Oro (Roma) 324'36", 314) Fiamme d'Oro (Roma) 325'36", 315) Fiamme d'Oro (Roma) 326'36", 316) Fiamme d'Oro (Roma) 327'36", 317) Fiamme d'Oro (Roma) 328'36", 318) Fiamme d'Oro (Roma) 329'36", 319) Fiamme d'Oro (Roma) 330'36", 320) Fiamme d'Oro (Roma) 331'36", 321) Fiamme d'Oro (Roma) 332'36", 322) Fiamme d'Oro (Roma) 333'36", 323) Fiamme d'Oro (Roma) 334'36", 324) Fiamme d'Oro (Roma) 335'36", 325) Fiamme d'Oro (Roma) 336'36", 326) Fiamme d'Oro (Roma) 337'36", 327) Fiamme d'Oro (Roma) 338'36", 328) Fiamme d'Oro (Roma) 339'36", 329) Fiamme d'Oro (Roma) 340'36", 330) Fiamme d'Oro (Roma) 341'36", 331) Fiamme d'Oro (Roma) 342'36", 332) Fiamme d'Oro (Roma) 343'36", 333) Fiamme d'Oro (Roma) 344'36", 334) Fiamme d'Oro (Roma) 345'36", 335) Fiamme d'Oro (Roma) 346'36", 336) Fiamme d'Oro (Roma) 347'36", 337) Fiamme d'Oro (Roma) 348'36", 338) Fiamme d'Oro (Roma) 349'36", 339) Fiamme d'Oro (Roma) 350'36", 340) Fiamme d'Oro (Roma) 351'36", 341) Fiamme d'Oro (Roma) 352'36", 342) Fiamme d'Oro (Roma) 353'36", 343) Fiamme d'Oro (Roma) 354'36", 344) Fiamme d'Oro (Roma) 355'36", 345) Fiamme d'Oro (Roma) 356'36", 346) Fiamme d'Oro (Roma) 357'36", 347) Fiamme d'Oro (Roma) 358'36", 348) Fiamme d'Oro (Roma) 359'36", 349) Fiamme d'Oro (Roma) 360'36", 350) Fiamme d'Oro (Roma) 361'36", 351) Fiamme d'Oro (Roma) 362'36", 352) Fiamme d'Oro (Roma) 363'36", 353) Fiamme d'Oro (Roma) 364'36", 354) Fiamme d'Oro (Roma) 365'36", 355) Fiamme d'Oro (Roma) 366'36", 356) Fiamme d'Oro (Roma) 367'36", 357) Fiamme d'Oro (Roma) 368'36", 358) Fiamme d'Oro (Roma) 369'36", 359) Fiamme d'Oro (Roma) 370'36", 360) Fiamme d'Oro (Roma) 371'36", 361) Fiamme d'Oro (Roma) 372'36", 362) Fiamme d'Oro (Roma) 373'36", 363) Fiamme d'Oro (Roma) 374'36", 364) Fiamme d'Oro (Roma) 375'36", 365) Fiamme d'Oro (Roma) 376'36", 366) Fiamme d'Oro (Roma) 377'36", 367) Fiamme d'Oro (Roma) 378'36", 368) Fiamme d'Oro (Roma) 379'36", 369) Fiamme d'Oro (Roma) 380'36", 370) Fiamme d'Oro (Roma) 381'36", 371) Fiamme d'Oro (Roma) 382'36", 372) Fiamme d'Oro (Roma) 383'36", 373) Fiamme d'Oro (Roma) 384'36", 374) Fiamme d'Oro (Roma) 385'36", 375) Fiamme d'Oro (Roma) 386'36", 376) Fiamme d'Oro (Roma) 387'36", 377) Fiamme d'Oro (Roma) 388'36", 378) Fiamme d'Oro (Roma) 389'36", 379) Fiamme d'Oro (Roma) 390'36", 380) Fiamme d'Oro (Roma) 391'36", 381) Fiamme d'Oro (Roma) 392'36", 382) Fiamme d'Oro (Roma) 393'36", 383) Fiamme d'Oro (Roma) 394'36", 384) Fiamme d'Oro (Roma) 395'36", 385) Fiamme d'Oro (Roma) 396'36", 386) Fiamme d'Oro (Roma) 397'36", 387) Fiamme d'Oro (Roma) 398'36", 388) Fiamme d'Oro (Roma) 399'36", 389) Fiamme d'Oro (Roma) 400'36", 390) Fiamme d'Oro (Roma) 401'36", 391) Fiamme d'Oro (Roma) 402'36", 392) Fiamme d'Oro (Roma) 403'36", 393) Fiamme d'Oro (Roma) 404'36", 394) Fiamme d'Oro (Roma) 405'36", 395) Fiamme d'Oro (Roma) 406'36", 396) Fiamme d'Oro (Roma) 407'36", 397) Fiamme d'Oro (Roma) 408'36", 398) Fiamme d'Oro (Roma) 409'36", 399) Fiamme d'Oro (Roma) 410'36", 400) Fiamme d'Oro (Roma) 411'36", 401) Fiamme d'Oro (Roma) 412'36", 402) Fiamme d'Oro (Roma) 413'36", 403) Fiamme d'Oro (Roma) 414'36", 404) Fiamme d'Oro (Roma) 415'36", 405) Fiamme d'Oro (Roma) 416'36", 406) Fiamme d'Oro (Roma) 417'36", 407) Fiamme d'Oro (Roma) 418'36", 408) Fiamme d'Oro (Roma) 419'36", 409) Fiamme d'Oro (Roma) 420'36", 410) Fiamme d'Oro (Roma) 421'36", 411) Fiamme d'Oro (Roma) 422'36", 412) Fiamme d'Oro (Roma) 423'36", 413) Fiamme d'Oro (Roma) 424'36", 414) Fiamme d'Oro (Roma) 425'36", 415) Fiamme d'Oro (Roma) 426'36", 416) Fiamme d'Oro (Roma) 427'36", 417) Fiamme d'Oro (Roma) 428'36", 418) Fiamme d'Oro (Roma) 429'36", 419) Fiamme d'Oro (Roma) 430'36", 420) Fiamme d'Oro (Roma) 431'36", 421) Fiamme d'Oro (Roma) 432'36", 422) Fiamme d'Oro (Roma) 433'36", 423) Fiamme d'Oro (Roma) 434'36", 424) Fiamme d'Oro (Roma) 435'36", 425) Fiamme d'Oro (Roma) 436'36", 426) Fiamme d'Oro (Roma) 437'36", 427) Fiamme d'Oro (Roma) 438'36", 428) Fiamme d'Oro (Roma) 439'36", 429) Fiamme d'Oro (Roma) 440'36", 430) Fiamme d'Oro (Roma) 441'36", 431) Fiamme d'Oro (Roma) 442'36", 432) Fiamme d'Oro (Roma) 443'36", 433) Fiamme d'Oro (Roma) 444'36", 434) Fiamme d'Oro (Roma) 445'36", 435) Fiamme d'Oro (Roma) 446'36", 436) Fiamme d'Oro (Roma) 447'36", 437) Fiamme d'Oro (Roma) 448'36", 438) Fiamme d'Oro (Roma) 449'36", 439) Fiamme d'Oro (Roma) 450'36", 440) Fiamme d'Oro (Roma) 451'36", 441) Fiamme d'Oro (Roma) 452'36", 442) Fiamme d'Oro (Roma) 453'36", 443) Fiamme d'Oro (Roma) 454'36", 444) Fiamme d'Oro (Roma) 455'36", 445) Fiamme d'Oro (Roma) 456'36", 446) Fiamme d'Oro (Roma) 457'36", 447) Fiamme d'Oro (Roma) 458'36", 448) Fiamme d'Oro (Roma) 459'36", 449) Fiamme d'Oro (Roma) 460'36", 450) Fiamme d'Oro (Roma) 461'36", 451) Fiamme d'Oro (Roma) 462'36", 452) Fiamme d'Oro (Roma) 463'36", 453) Fiamme d'Oro (Roma) 464'36", 454) Fiamme d'Oro (Roma) 465'36", 455) Fiamme d'Oro (Roma) 466'36", 456) Fiamme d'Oro (Roma) 467'36", 457) Fiamme d'Oro (Roma) 468'36", 458) Fiamme d'Oro (Roma) 469'36", 459) Fiamme d'Oro (Roma) 470'36", 460) Fiamme d'Oro (Roma) 471'36", 461) Fiamme d'Oro (Roma) 472'36", 462) Fiamme d'Oro (Roma) 473'36", 463) Fiamme d'Oro (Roma) 474'36", 464) Fiamme d'Oro (Roma) 475'36", 465) Fiamme d'Oro (Roma) 476'36", 466) Fiamme d'Oro (Roma) 477'36", 467) Fiamme d'Oro (Roma) 478'36", 468) Fiamme d'Oro (Roma) 479'36", 469) Fiamme d'Oro (Roma) 480'36", 470) Fiamme d'Oro (Roma) 481'36", 471) Fiamme d'Oro (Roma) 482'36", 472) Fiamme d'Oro (Roma) 483'36", 473) Fiamme d'Oro (Roma) 484'36", 474) Fiamme d'Oro (Roma) 485'36", 475) Fiamme d'Oro (Roma) 486'36", 476) Fiamme d'Oro (Roma) 487'36", 477) Fiamme d'Oro (Roma) 488'36", 478) Fiamme d'Oro (Roma) 489'36", 479) Fiamme d'Oro (Roma) 490'36", 480) Fiamme d'Oro (Roma) 491'36", 481) Fiamme d'Oro (Roma) 492'36", 482) Fiamme d'Oro (Roma) 493'36", 483) Fiamme d'Oro (Roma) 494'36", 484) Fiamme d'Oro (Roma) 495'36", 485) Fiamme d'Oro (Roma) 496'36", 486) Fiamme d'Oro (Roma) 497'36", 487) Fiamme d'Oro (Roma) 498'36", 488) Fiamme d'Oro (Roma) 499'36", 489) Fiamme d'Oro (Roma) 500'36", 490) Fiamme d'Oro (Roma) 501'36", 491) Fiamme d'Oro (Roma) 502'36", 492) Fiamme d'Oro (Roma) 503'36", 493) Fiamme d'Oro (Roma) 504'36", 494) Fiamme d'Oro (Roma) 505'36", 495) Fiamme d'Oro (Roma) 506'36", 496) Fiamme d'Oro (Roma) 507'36", 497) Fiamme d'Oro (Roma) 508'36", 498) Fiamme d'Oro (Roma) 509'36", 499) Fiamme d'Oro (Roma) 510'36", 500) Fiamme d'Oro (Roma) 511'36", 501) Fiamme d'Oro (Roma) 512'36", 502) Fiamme d'Oro (Roma) 513'36", 503) Fiamme d'Oro (Roma) 514'36", 504) Fiamme d'Oro (Roma) 515'36", 505) Fiamme d'Oro (Roma) 516'36", 506) Fiamme d'Oro (Roma) 517'36", 507) Fiamme d'Oro (Roma) 518'36", 508) Fiamme d'Oro (Roma) 519'36", 509) Fiamme d'Oro (Roma) 520'36", 510) Fiamme d'Oro (Roma) 521'36", 511) Fiamme d'Oro (Roma) 522'36", 512) Fiamme d'Oro (Roma) 523'36", 513) Fiamme d'Oro (Roma) 524'36", 514) Fiamme d'Oro (Roma) 525'36", 515) Fiamme d'Oro (Roma) 526'36", 516) Fiamme d'Oro (Roma) 527'36", 517) Fiamme d'Oro (Roma) 528'36", 518) Fiamme d'Oro (Roma) 529'36", 519) Fiamme d'Oro (Roma) 530'36", 5

La mozione di sfiducia del PSI

Domani inizia il dibattito politico

Preti ripropone il problema della «fiducia a termine» - Le Province per la Regione

Il dibattito alla Camera sulla mozione di sfiducia socialista, che avrà inizio domattina per concludersi entro giovedì, ha un esito scontato dal punto di vista strettamente numerico (in caso di vittoria del governo, anche i monarchici) ma può riservare qualche sorpresa nella articolazione delle motivazioni che i «convergenti» daranno del loro voto, tanto più se a intervenire nel dibattito non saranno soltanto i leaders dei partiti. Potrebbero emergere infatti tutti i dissenzi che dividono le «convergenze» all'interno stesso dei partiti che ne fanno parte e che dichiarano, con obiettivi diversi di appoggio al governo: dissenzi che ogni giorno affiorano in superficie, mettendo in questione le deliberazioni ufficiali dei partiti della maggioranza.

Tipico, in questo senso, il discorso pronunciato ieri dal socialdemocratico Preti, il quale ha riproposto il controverso problema della «fiducia a termine» che tanta agitazione aveva suscitato la settimana scorsa e intorno al quale si erano intrecciati colloqui ad alto livello. «Sbaglia chi crede — ha detto Preti — che le richieste al governo del gruppo parlamentare socialdemocratico abbiano un valore platonico, nel senso che il PSDI si dichiarerà soddisfatto di generico assenso e si contenterà di quello che il governo potrà o vorrà fare. Non è questo lo spirito di molti parlamentari socialdemocratici che, al di là della stima per Fanfani, hanno lamentato le numerose carenze della azione governativa che se tra qualche mese dovessero riscontrare che con la scuola, con le aree fabbricabili e con altre grosse questioni non si è ancora concluso, non potranno a mio avviso continuare a concedere al governo una fiducia assolutamente gratuita».

DIREZIONE RADICALE Un particolare riferimento critico all'atteggiamento dei partiti minori è contenuto nel comunicato diramato ieri dalla Direzione del partito radicale, al termine della sua riunione. Il documento denuncia il «procedimento involutivo» determinato dall'evidente disegno della democrazia cristiana di trasformare questa precaria formazione governativa in una formula politica permanente che sta ricalcando la stessa linea conservatrice imposta al paese dal 1947 e, aggiunge: «Questa tendenza non consente di pensare che la rinnovata e permanente espressione di una coalizione quadripartita, in posizione di rottura con le forze della sinistra laica e socialista, non si concili con le affermazioni in favore di una politica di centro-sinistra più volte ripetute dal partito socialdemocratico e dal partito repubblicano». Ed è per questo che, secondo i radicali, la mozione socialista «ha il valore di una chiarificazione ed obbliga tutte le forze politiche ad una precisa assunzione di responsabilità».

La Direzione del Partito radicale, nel denunciare «la rinnovata minaccia di integralismo clericale che incombe sul paese, e le pesanti responsabilità che si assumono tutti quei partiti che offrono ancora una volta alla DC la loro copertura e i loro voti per una politica sostanzialmente conservatrice, indica nell'attuale governo la espressione più insidiosa di tale politica ed invita il partito socialdemocratico e il partito repubblicano a trarre conclusioni dalle più volte ripetute affermazioni a favore di una politica di centro-sinistra». La mozione si conclude affermando che «è il lusingoso pensare che i limiti sperimentati attuali in alcuni grandi comuni possano durare ancora a lungo».

LE PROVINCE PER L'ENTE REGIONALE La 20ª assemblea dell'Unione delle province italiane si è conclusa ieri a Torino esprimendosi unanimemente per la istituzione dei Consigli regionali e per una democratica programmazione dei piani regionali di sviluppo. L'assemblea ha inoltre sottolineato che la legislazione comunale e provinciale non può prescindere da quella per la creazione delle Regioni, eliminando ogni dualismo di potere al livello delle autonomie locali.

Queste rivendicazioni sono contenute in tre ordini del giorno, presentati da comunisti, socialisti e democristiani, che il nuovo comitato direttivo dell'Unione è stato incaricato a raccogliere in un documento unitario. L'ordine del giorno comunista chiede che sia sostenuto il principio, che è possibile dar vita ai Consigli regionali entro l'anno; la promozione di iniziative per una generale riforma della legislazione comunale e provinciale, in aderenza all'ordinamento regionale; la convocazione in ciascuna regione di assemblee di consiglieri provinciali per affrontare i problemi dei piani regionali di

sviluppo; che l'Unione faccia proprie le conclusioni della recente assemblea romana dei consiglieri provinciali sull'agricoltura, per caratterizzare ulteriormente l'importanza delle funzioni della provincia sulla scottante materia, e per sollecitare un profondo rinnovamento dei rapporti fondiari, economici e sociali nelle campagne.

L. T.

Nehru negli USA in novembre

NUOVA DELHI. 9. — Da fonti ufficiali si è appreso che il primo ministro indiano Nehru ha accettato di effettuare una breve visita negli Stati Uniti nella prima metà di novembre, tra i quattro giorni.

Le reazioni in occidente al discorso di Krusciov

Allarmato «no» di Bonn all'idea di negoziare un trattato di pace

Adenauer proclama a Monaco che il trattato non è necessario — Provocatorio viaggio a Berlino ovest — Voci insistenti su un dissenso fra Washington e Bonn

BONN. 9. — L'appello lanciato ieri da Krusciov ai capi di governo anglo-franco-americani per una «conferenza della pace» con la Germania, nella quale oriente e occidente mettano a confronto proposte costruttive, è stato accolto con allarme nella capitale tedesca occidentale, dove è evidente il timore che una linea di maggior ragionevolezza finisca per prevalere a Washington su quella delle velleità minacciate.

Oggi, lo stesso Adenauer ha parlato a Monaco di Baviera, dinanzi al congresso della democrazia cristiana bavarese, per esprimere la sua fiducia che gli anglo-franco-americani si attengano alla consegna della «fermezza». Adenauer ha negato l'urgenza di un trattato di pace con la Germania e non ha nascosto il suo malumore dinanzi alla proposta del burgo-mastro di Berlino ovest, Brandt, secondo la quale tutti gli Stati ex-nemici della Germania dovrebbero riunirsi in una «superconferenza»: un incontro del genere egli ha detto, sarebbe «del tutto senza scopo». Il cancelliere ha anche rispolverato la vecchia tesi, che egli vuole esporre ogni volta che l'idea di negoziati sulla Germania realizza dei progressi, secondo la quale il problema numero uno sarebbe, invece, il disarmo.

Negli ambienti diplomatici di Bonn si è appreso d'altronde che il cancelliere sapeva da più di un mese che Krusciov avrebbe proposto una conferenza ad alto livello per il trattato di pace. Il primo ministro sovietico avrebbe manifestato tale intenzione più di un mese fa, durante un colloquio avuto con il cancelliere tedesco, Hans Kröhl, rientrato a Bonn. Kröhl riferì la sostanza del colloquio a Adenauer, che reagì immediatamente in modo negativo.

La precipitazione con cui Bonn ha respinto ora l'invito di Krusciov viene messa da non pochi osservatori in relazione con lo stato delle consultazioni inter-occidentali sulla nota da inviare al primo ministro sovietico. Tale nota, come si sa, è attualmente all'esame della NATO e sul suo contenuto circolano le più diverse informazioni. Era stato detto nei giorni scorsi che Adenauer era intervenuto per criticare il testo messo a punto da Washington, giudicandolo troppo «aperto» e che, per conseguenza, la nota stessa sarebbe stata riscritta. Venti-

quattro ore dopo queste voci, la nota è stata invece sottoposta, dopo aver subito soltanto alcuni ritocchi, al Consiglio della NATO.

Ora, la «Frankfurter Rundschau» scrive che le proteste di Adenauer «non hanno subito risultati concreti» e parla di un dissenso abbastanza ampio tra Kennedy e il cancelliere sulla sostanza del problema. Il presidente degli Stati Uniti, secondo il giornale, avrebbe intenzione di ricorrere, per «caginare l'ostacolo», presentando dall'ambasciata sovietica, alla vecchia idea di John Foster Dulles, secondo la quale gli occidentali dovrebbero accettare un controllo dei funzionari della RDT sul traffico per Berlino ovest, considerando i funzionari stessi «agenti» dell'URSS. Adenauer, invece, è

contro a qualsiasi forma di riconoscimento, sia pure implicito, della Germania democratica e della sua sovranità su Berlino.

Il viaggio del cancelliere a Berlino ovest, fissato per mercoledì 12 luglio, dovrebbe appunto servire ad affermare, in aperta sfida alla RDT, una «appartenenza» dei settori occidentali della ex-capitale del Terzo Reich alla Germania federale. Adenauer si tratterà a Berlino ovest ventiquattro ore: vedrà Brandt e gli altri esponenti politici occidentali e prima di ripartire, terrà una conferenza stampa.

A Berlino ovest è giunto stasera anche il senatore Hubert Humphrey, presidente della sottocommissione per il disarmo. Humphrey è incaricato di

un'indagine sulla situazione degli incontri in questi giorni diverse personalità e martedì partirà per presentare il suo rapporto.

Popovic auspica contatti con l'URSS in tutti i campi

MOSCA. 9. — Il ministro degli Esteri jugoslavo, Popovic, parlando al termine di un pranzo offerto ieri sera dal ministro degli Esteri sovietico, Kromin, ha dichiarato: «Le relazioni tra la Jugoslavia e l'URSS si sono sviluppate favorevolmente in questi ultimi tempi e la cooperazione dei due paesi sta intensificandosi. Il fatto che diverse difficoltà siano manifeste nelle nostre relazioni, sottolinea la necessità di lavorare ancora più intensamente per trovare contatti in tutti i campi nei quali abbiamo interessi comuni».

L. T.

Nuovi sviluppi nella Corea del Sud

E' stato arrestato a Seul l'ex capo della Giunta militare

Con lui sono stati fermati quarantatré ufficiali — L'accusa è di complotto e di tentativo di assassinio del nuovo dittatore generale Pak



L'ex premier sud coreano arrestato ieri, generale Chan Ho Yung.

SEUL. 9. — Nuovo colpo di scena nella Corea del Sud. Un comunicato ufficiale della giunta militare sudcoreana annuncia l'arresto del generale Chang Ho Yung, già presidente della giunta stessa e primo ministro, e di altri 43 ufficiali sotto l'accusa di aver complotto per una contro-rivoluzione e per assassinare il nuovo dittatore, gen. Pak Chung Il, il presidente della giunta.

Il generale Chang Ho Yung, dice il comunicato, aveva dato il suo appoggio al generale Pak Chung Il, prima del colpo di stato del 16 maggio scorso (quando venne rovesciato il governo di Chang Myon, anch'egli arrestato sotto l'accusa di «filocomunismo»), ma al tempo stesso egli aveva cospirato segretamente contro la «rivoluzione», ed aveva chiesto al comandante americano gen. Carter B. Magruder, di missionario e già rientrato,

negli USA, di mobilitare truppe americane per far fallire il «putsch» militare. Se il complotto non fosse stato scoperto — continua il comunicato — i repubblicani sudcoreani avrebbero preso il potere e avrebbero rovesciato il gen. Pak Chung Il, impadronendosi di questa volta di Seul e di chiamare gli Stati Uniti alle loro schiere, responsabili per la trasformazione della Corea del Sud in uno Stato militarista e fascista.

L. T.

Quella questa azione fosse fallita, il gen. Chang Ho Yung e gli altri congiurati avrebbero perduto il secondo colpo di forza per il 15 agosto, anniversario dell'indipendenza coreana. Il dottor Pak Nak Joon, che fu presidente del senato sotto il regime Chang Myon, doveva diventare capo dello Stato, il gen. Chang Ho Yung comandante in capo dell'esercito.

In realtà la situazione nel paese sta prendendo sempre più allarmante e granda di pericoli per la pace in Estremo Oriente. Infatti i nuovi dittatori sudcoreani facendo propri gli orientamenti del furore di Si Man Ri, minacciano nuovamente una marcia verso il nord. Ciò ha costretto nei giorni scorsi la URSS a stipulare un patto militare con la Corea del Nord onde raffreddare i bollenti spiriti dei generali fascisti di Seul e richiamare gli Stati Uniti alle loro schiere, responsabili per la trasformazione della Corea del Sud in uno Stato militarista e fascista.

Discorso di Cen Yi sulla lotta per la pace

PECHINO. 9. — Cen Yi, vice presidente del Consiglio e ministro degli Esteri della Cina, ha preso la parola questa sera durante una grande riunione organizzata a Pechino in onore del 40º anniversario della rivoluzione mongola.

Nel suo discorso, Cen Yi ha detto tra l'altro che la Cina «si oppone attivamente al massimismo-leninismo e all'internazionalismo proletario, alla dichiarazione del 1957 e alla dichiarazione di Mosca del 1960 dei partiti comunisti e operai».

Cen Yi ha dichiarato che la Cina propugna una politica estera di pace e porterà il suo contributo alla lotta contro la politica aggressiva degli imperialisti e alla salvaguardia della pace.

«L'America è una marmitta di guerra», ha detto Cen Yi, «e la Cina è una marmitta di pace». Ha detto che la Cina «si oppone attivamente al massimismo-leninismo e all'internazionalismo proletario, alla dichiarazione del 1957 e alla dichiarazione di Mosca del 1960 dei partiti comunisti e operai».

Cen Yi ha dichiarato che la Cina propugna una politica estera di pace e porterà il suo contributo alla lotta contro la politica aggressiva degli imperialisti e alla salvaguardia della pace.

Cen Yi ha dichiarato che la Cina propugna una politica estera di pace e porterà il suo contributo alla lotta contro la politica aggressiva degli imperialisti e alla salvaguardia della pace.

Cen Yi ha dichiarato che la Cina propugna una politica estera di pace e porterà il suo contributo alla lotta contro la politica aggressiva degli imperialisti e alla salvaguardia della pace.

Cen Yi ha dichiarato che la Cina propugna una politica estera di pace e porterà il suo contributo alla lotta contro la politica aggressiva degli imperialisti e alla salvaguardia della pace.

Cen Yi ha dichiarato che la Cina propugna una politica estera di pace e porterà il suo contributo alla lotta contro la politica aggressiva degli imperialisti e alla salvaguardia della pace.

Cen Yi ha dichiarato che la Cina propugna una politica estera di pace e porterà il suo contributo alla lotta contro la politica aggressiva degli imperialisti e alla salvaguardia della pace.

(Continuazione dalla 1. pagina)

saggi rasoterra, scivolati d'ala, spirali e fiori fantastici, disegnati dal fumo rosso che ogni aereo si lascia dietro per sottolineare le sue esibizioni.

Dopo il passaggio dei gioielli dell'aeronautica civile sovietica — il grande TU-114 capace di 170 passeggeri, il nuovissimo TU-124 a due turboventilatori, il famoso TU-104, tutti disegnati da Andrej Tupolev, il quadrimotore turbopropeller TU-140, del costruttore Il'icov e i due AN-24 e AN-10 creati da Antonov — il paesaggio cambia: entrano in scena i paracadutisti.

Non ci soffermeremo su tutti i lanci, isolati, a piramide, con aperture ritardate, fino a poche decine di metri da terra, lanci di precisione e lanci di giovani ragazze paracadutiste; parleremo solo dell'ultimo «numero»: nel cielo appaiono, a tre a tre, con intervalli di 14 secondi, trenta grandi aerei da trasporto, ciascuno dei quali scarica 25 paracadutisti in meno di tre minuti 600 paracadutisti sono in aria, sospesi ai loro grandi ombrelli multicolori e toccano terra, tutti, nello spazio centrale. Una precisione di una precisione sbalorditiva e di un effetto incredibile.

Poi è la volta del «clou» della giornata: la parte degli aerei militari. Comincia con gli aerobati, sui Mig per dieci minuti. Una parata e i bassi nel cielo entrano di colpo grandi quadrimotori a turbopropeller, una versione «maggiorata» del TU-104, ciascuno dei quali ha agganciato sotto la fusoliera un missile di punta. Un aereo grande quanto un aereo da caccia. Improvvisamente, subito dopo, quindici bimotori a reazione da bombardamento, versione da guerra del TU-104, anche questi con missili che possono evidentemente portare una carica atomica.

Poi la prima grossa novità di questo settore: nove squali allungati, argentati, che sfrecciano silenziosamente, subito seguiti dal rombo dei loro motori superpotenti come da una scia turbomassima. Sono i bombardieri lanciatori di bombe nucleari, hanno i due reattori abbainati in fondo alla coda, ai lati del timone di profondità, e una linea stupida, appunto, marcata dalle ali fortemente inclinate a favore. L'impressione che lasciano è enorme.

Ne basta ad attutirla una sia pur vaga somiglianza con i «Caravelle». L'ancora più impressionante è la linea di profondità, e una linea stupida, appunto, marcata dalle ali fortemente inclinate a favore. L'impressione che lasciano è enorme.

Si ha appena il tempo di respirare: anche i nuovi caccia che entrano adesso nel nostro campo visivo sono lanciarazzi; e lanciarazzi quelli che seguono e che salgono in verticale fino a 20 mila metri di quota in pochi secondi. La tecnica di lancio sovietica da guerra ha abbattuto ogni nuovo apparecchio alla tecnica missilistica. Ogni aereo ha un suo compito specifico e per quel determinato compito possiede una fornitura adeguata di razzi destinati ad obiettivi terrestri e aerei.

Ed ecco la seconda novità: bassissimi sfreccia un bombardiere superpotente, più grande del TU-104 che non solo ha due motori, ma due grandi motori, ha le ali della forma di quattro reattori sotto le ali. La sua linea allungata è un capolavoro di ingegneria e di estetica. Nel programma è definito come un aereo «destinato a compiti diversi» ed è certamente il più moderno e veloce bombardiere a largo raggio della sua categoria. Lo spettacolo che c'è, due moscerini stizziti attorno al corpo del grande squalo.

Ultimi passaggi: ancora caccia di tipo nuovo, con ali a delta e quattro reattori, terra sotto le ali, capaci di sviluppare una velocità di oltre 3000 chilometri orari.

A chiusura della manifestazione un caccia sembra incendiarsi: le fiamme si sprigionano, dai suoi due reattori. L'aereo scende in picchiata, sfiora il terreno e si ferma in quel momento esatto, come per salutare, supera il muro del suono con una spaventosa esplosione.

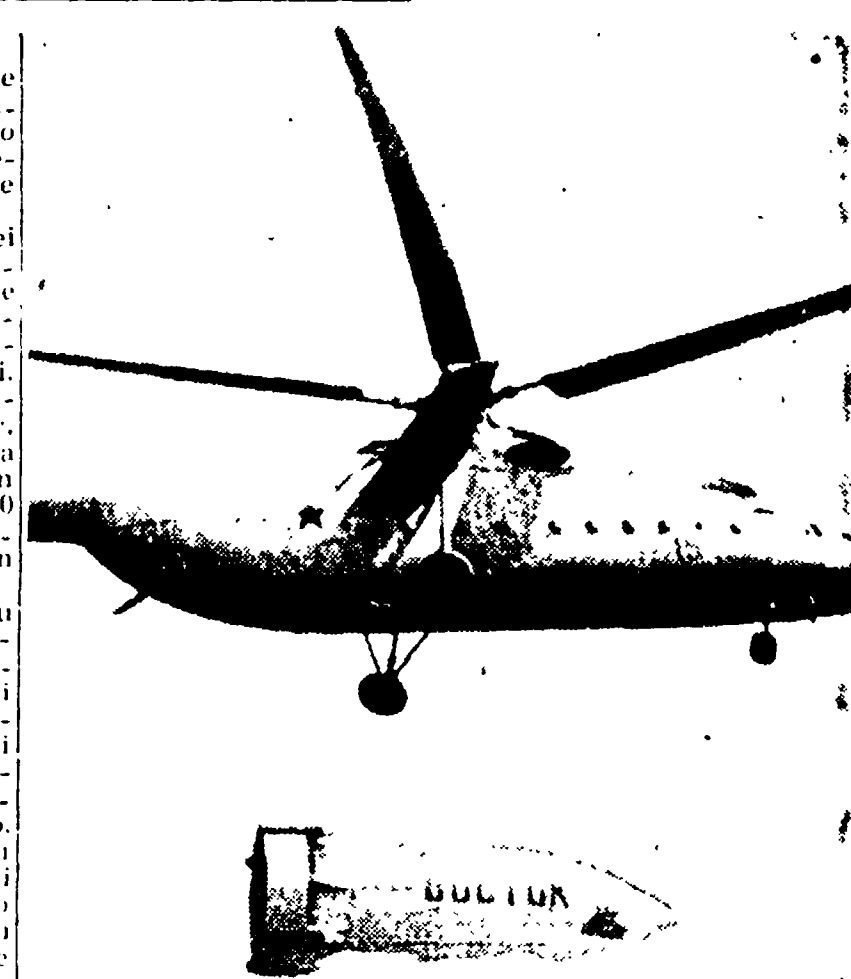
La manifestazione è stata, in ogni caso, un successo. La sua salma ricoperta di fiori è stata portata oggi a Verseria dove la vedova,

trano, rimasti uccisi sul colpo, come si è detto, nulla è stato possibile fare. Gli altri due sono stati trasportati alla clinica dove poco dopo il Costantino è deceduto.

Nel secondo anniversario della morte di...

ROLANDO SCOPSI Le famiglie Cuzzani, Consolini e Romagnoli lo ricordano con affetto. Per onorarne la memoria, hanno sottoscritto il treno di via Unita.

10 luglio 1961



MOSCA — La cabina della nave spaziale «Vostok» portata in volo da un grande elicottero durante la parata aerea (Telefoto)

Con i nuovi modelli italiani

Manifestazione aerea sul cielo di Torino

Lancio di paracadutisti e del campione Rinaldi - Voli acrobatici di una squadriglia di aviogetti «F-86»

TORINO. 9. — Nel pomeriggio si è svolta all'aeroporto di Caselle una manifestazione aerea internazionale.

La manifestazione si è aperta con il lancio di un centinaio di paracadutisti da parte di due C-119, seguito dal lancio, da parte di un C-45, del paracadutista Sauto Rinaldi, che da 4000 metri di quota ha aperto il paracadute a poche centinaia di metri dal suolo.

E' seguita la presentazione in volo del Macchi MB 206, e del bimotore Piaggio 166, pilotato dal capitano Quarantelli, ed una esibizione acrobatica del col. Eugenio Salvi su velivolo «ZILIN 226».

La polizia ha terminato stamane la propria inchiesta sulla causa della sciagura. Tutti gli elementi confermano la violenza dell'incidente e la tragica fatalità che vi ha presidiato.

L'incendio, teatro dell'incidente, è infatti quasi invisibile a chi segua la strada principale, ma è contrassegnato sul lato da un segnale di «stop». Particolarmente grosso camion che arrivava dalla campagna a 60 chilometri orari, non ha osservato il divieto: ha incrociato la via maestra proprio nel momento in cui giungeva la «Mercedes» su cui viaggiavano i compagni italiani. Il camion ha frenato per un paio di metri. L'auto ha tentato una disperata manovra per scavalcare. Lo scontro è stato fulmineo e violentissimo. La «Mercedes» è stata proiettata contro un grosso pilone di cemento che ha abbattuto, si è rovesciata e ha diretto un secondo palo di legno prima di fermarsi, ridotta ad un mucchio di rottami. E' da stupirsi che qualcuno sia uscito vivo da una tale catastrofe.

Gli maggiori colpiti sono quelli che hanno ricevuto direttamente l'urto del camion: Finzi sul sedile posteriore e Pajetta, accanto all'autista. Continuano ad arrivare all'ospedale le testimonianze di simpatia dall'Italia e dalla Polonia. Serenamente, in particolare, un telegramma inviato a Pajetta dall'on. Segni. Esso dice: «Profondamente addolorato per incidente occorso ieri, mi unisco al cordiale augurio di pronta e completa ristabilita. Antonio Segni».

Altre centinaia di telegrammi sono giunti e continuano a giungere da ogni parte.

PAJETTA

(Continuazione dalla 1. pag.)

anni compiono sforzi eccezionali per dare ai feriti tutti le cure possibili: lo stesso ministro della sanità prof. Scialoja, che si trova da due giorni all'ospedale, ha dato una dimostrazione della bravura dei nostri piloti: compiendo una serie di audacissime figure.

Ed è stato, si può dire, il colpo da non far dimenticare. La sua salma ricoperta di fiori è stata portata oggi a Verseria dove la vedova,

trano, rimasti uccisi sul colpo, come si è detto, nulla è stato possibile fare. Gli altri due sono stati trasportati alla clinica dove poco dopo il Costantino è deceduto.

Nel secondo anniversario della morte di...

ROLANDO SCOPSI Le famiglie Cuzzani, Consolini e Romagnoli lo ricordano con affetto. Per onorarne la memoria, hanno sottoscritto il treno di via Unita.

10 luglio 1961

Mezzo milione di persone all'aeroporto di Tuscano

La parata di Mosca minuto per minuto



MOSCA — Una squadriglia di modernissimi caccia-bombardieri armati di missili, chiaramente visibili all'estremità delle ali (Telefoto)

UN PERIPLO DI DUE MESI

Nkrumah visita i paesi socialisti europei

ACCRA. 9. — Il presidente della Ghana, Kwame Nkrumah, è partito in aereo per una visita di due mesi in vari paesi socialisti europei. Egli farà sosta nell'URSS, e quindi, in Cecoslovacchia, Polonia, Ungheria e Jugoslavia. Nel corso della visita Nkrumah s'incontrerà con i massimi dirigenti di quei paesi allo scopo di rafforzare ed estendere la cooperazione tra il Ghana e il mondo socialista.

Nasser riceve Krim Belkacem al Cairo

IL CAIRO. 9. — Belkacem Krim, vice presidente del GPRP, è stato ricevuto questa sera dal presidente della RAR, Nasser.

In precedenza, Krim era stato ricevuto dal ministro di stato della RAR incaricato degli affari presidenziali, Ali Sabri.

Si ha appena il tempo di respirare: anche i nuovi caccia che entrano adesso nel nostro campo visivo sono lanciarazzi; e lanciarazzi quelli che seguono e che salgono in verticale fino a 20 mila metri di quota in pochi secondi. La tecnica di lancio sovietica da guerra ha abbattuto ogni nuovo apparecchio alla tecnica missilistica. Ogni aereo ha un suo compito specifico e per quel determinato compito possiede una fornitura adeguata di razzi destinati ad obiettivi terrestri e aerei.

Ed ecco la seconda novità: bassissimi sfreccia un bombardiere superpotente, più grande del TU-104 che non solo ha due motori, ma due grandi motori, ha le ali della forma di quattro reattori sotto le ali. La sua linea allungata è un capolavoro di ingegneria e di estetica. Nel programma è definito come un aereo «destinato a compiti diversi» ed è certamente il più moderno e veloce bombardiere a largo raggio della sua categoria. Lo spettacolo che c'è, due moscerini stizziti attorno al corpo del grande squalo.

Ultimi passaggi: ancora caccia di tipo nuovo, con ali a delta e quattro reattori, terra sotto le ali, capaci di sviluppare una velocità di oltre 3000 chilometri orari.

A chiusura della manifestazione un caccia sembra incendiarsi: le fiamme si sprigionano, dai suoi due reattori. L'aereo scende in picchiata, sfiora il terreno e si ferma in quel momento esatto, come per salutare, supera il muro del suono con una spaventosa esplosione.

La manifestazione è stata, in ogni caso, un successo. La sua salma ricoperta di fiori è stata portata oggi a Verseria dove la vedova,

trano, rimasti uccisi sul colpo, come si è detto, nulla è stato possibile fare. Gli altri due sono stati trasportati alla clinica dove poco dopo il Costantino è deceduto.

Nel secondo anniversario della morte di...

ROLANDO SCOPSI Le famiglie Cuzzani, Consolini e Romagnoli lo ricordano con affetto. Per onorarne la memoria, hanno sottoscritto il treno di via Unita.

10 luglio 1961

Firmato il trattato ad Atene

La Grecia associata da ieri al Mercato Comune Europeo

Ne risulterà una nuova minaccia per i prodotti agricoli italiani

ATENE. 9. — E' stato firmato stamane ad Atene il trattato di associazione della Grecia al Mercato Comune Europeo. Il documento, che il ministro Colombo ha sottoscritto, stabilisce le condizioni di associazione della Grecia al Mercato Comune Europeo.

L'accordo tende ad istituire una unione doganale tra i sei Stati della comunità e la Grecia e prevede un «disarmo» tariffario da attuarsi in dodici anni (in 22 per alcuni prodotti industriali). Esso stabilisce inoltre l'adozione da parte della Grecia, della tariffa esterna comune ai sei paesi della CEE e prevede un regime speciale per i prodotti agricoli. Infine,

contiene una serie di norme analoghe a quelle del trattato di associazione delle persone, dei servizi e dei capitali, dei trasporti, regole di concorrenza, coordinamento delle politiche economiche commerciali ecc.

La Grecia ha anche accettato di dare la concessione al governo greco in cinque anni, di un aiuto finanziario di 125 milioni di dollari (oltre 77 miliardi di lire).

L'associazione della Grecia al Mercato Comune Europeo, che la Grecia, della tariffa esterna comune ai sei paesi della CEE e prevede un regime speciale per i prodotti agricoli. Infine,

come il tabacco, vino e agrumi. Approfondendo della miseria dei contadini greci e dei bassi costi di produzione, Atene tenderà ad invadere il mercato della «piccola Europa», creando una vera minaccia per i nostri prodotti.

Prima di poter essere applicato, l'accordo firmato oggi dovrà essere ratificato dal parlamento greco, e successivamente dalla assemblea europea approvata dal consiglio della CEE e quindi dal consiglio dei ministri della comunità e finalmente dalla assemblea parlamentare dei paesi della CEE.

Nuova agghiacciante sciagura ferroviaria

Tre morti su una macchina travolta a un passaggio a livello incustodito

L'incidente è avvenuto presso Pompei - Un quarto passeggero in condizioni disperate

NAPOLI. 9. — Ad un passaggio a livello incustodito della ferrovia Circumvesuviana, nei pressi di Pompei, un treno viaggiatore, partito da Poggioreale e diretto a Napoli, ha investito un'automobile «Fiat 600» con a bordo 4 persone. Tre dei viaggiatori della utilitaria sono morti. Il quarto passeggero della «600» è rimasto gravemente ferito. I morti sono: Giovanni Liotta, Tommaso Ammirante e Catello Costantino tutti e tre 18enni da Boscoreale. Il ferito si chiama Pasquale Acampora, an-

che'egli 18enne. Il Liotta e l'Ammirante sono rimasti uccisi sul colpo. Il Costantino e l'Acampora, rimasti gravemente feriti, sono stati soccorsi da alcuni passanti e trasportati alla clinica «Maria Rosaria» di Pompei. Qui, pochi minuti dopo il ricevimento, il Costantino è deceduto. L'Acampora si trova tuttora ricoverato.

Sulle circostanze dell'incidente, che è accaduto pochi minuti dopo le 15, si è appreso che la «600», con a bordo i quattro ragazzi attraversava il passaggio a livello in-

custodito in località Caprola, qualche centinaio di metri prima della stazione di Pompei-Santuario della Circonvallazione, quando è avvenuto lo scontro con il treno viaggiatore.

La utilitaria, investita in pieno dalla motrice del convoglio, è stata trascinata per alcuni metri lungo la strada ferrata e quindi schiacciata. Sono accorsi il personale del treno ed i viaggiatori, i quali hanno tentato di soccorrere i quattro occupanti della «600». Per il Liotta e l'Am-

mirante, rimasti uccisi sul colpo, come si è detto, nulla è stato possibile fare. Gli altri due sono stati trasportati alla clinica dove poco dopo il Costantino è deceduto.

Nel secondo anniversario della morte di...

ROLANDO SCOPSI Le famiglie Cuzzani, Consolini e Romagnoli lo ricordano con affetto. Per onorarne la memoria, hanno sottoscritto il treno di via Unita.

10 luglio 1961

ALFREDO REICHLIN
Direttore

Michele Melillo
Direttore responsabile

Inedito al n. 5797 del Registro Stampa del Tribunale di Roma - L'UNITA' autorizzazione n. 4555

DIREZIONE REDAZIONE ED AMMINISTRAZIONE: Roma, Via del Teatro 19. Telefon: Centralino numero 450.351, 450.352, 450.353, 450.355, 451.251, 451.252, 451.253, 451.254, 451.255, 451.256, 451.257, 451.258, 451.259, 451.260, 451.261, 451.262, 451.263, 451.264, 451.265, 451.266, 451.267, 451.268, 451.269, 451.270, 451.271, 451.272, 451.273, 451.274, 451.275, 451.276, 451.277, 451.278, 451.279, 451.280, 451.281, 451.282, 451.283, 451.284, 451.285, 451.286, 451.287, 451.288, 451.289, 451.290, 451.291, 451.292, 451.293, 451.294, 451.295, 451.296, 451.297, 451.298, 451.299, 451.300, 451.301, 451.302, 451.303