

# L'Unità

ORGANO DEL PARTITO COMUNISTA ITALIANO



**Radici, Gros, Thoeni:**  
primo successo azzurro  
nella Coppa del Mondo  
(A PAGINA 12)

**Il Torino guida**  
sempre la classifica  
della Serie «A»  
(NELLE PAGINE SPORTIVE)

## La difesa dell'ordine democratico impegna il Paese e le sue istituzioni

### In Parlamento il dibattito sulla lotta all'eversione

Oggi sarà presa una decisione - Colloquio Andreotti-Leone - La Malfa insiste per un incontro dei partiti democratici sui problemi economici - Craxi sottolinea il valore della riunione di Palazzo Chigi - Toni «ultras» in un comizio di Piccoli  
**Iniziativa unitaria contro il terrorismo a Torino**

Dopo gli attentati a Roma, Sesto e Brescia

### Manifestazione antifascista oggi al Lirico di Milano

All'iniziativa prendono parte il presidente della Camera, Ingrao, il segretario nazionale della Federazione CGIL, CISL, UIL, Storti, il sindaco Tognoli e il presidente della Lombardia, Galfari

MILANO, 19 dicembre. Una grande manifestazione antifascista si terrà domenica alle 17, al teatro Lirico, con la partecipazione del compagno on. Pietro Ingrao, presidente della Camera dei deputati, Bruno Storti, segretario nazionale della Federazione CGIL-CISL-UIL, Carlo Tognoli, sindaco di Milano, e Cesare Galfari, presidente della Giunta regionale lombarda.

La manifestazione, promossa dal Comitato permanente antifascista per la difesa dell'ordine repubblicano, intende così esprimere la volontà delle forze democratiche e antifasciste di stroncare la strategia della tensione e del terrore che ha portato alle vittime di Roma, Sesto San Giovanni e Brescia, rendendo omaggio ai caduti delle forze dell'ordine, immolatisi negli adempimenti di legge, per la sicurezza della collettività nazionale.

ROMA, 19 dicembre. Nel Parlamento come nel Paese, la lotta all'eversione e al terrorismo è diventata un compito primario, cui sono chiamate forze diverse ma unite dalla consapevolezza che la difesa dell'ordine democratico è un dovere comune. Dopo l'incontro di venerdì scorso tra i partiti costituzionali e il governo, un confronto avrà luogo ora nella sede parlamentare: non è stata ancora presa una decisione definitiva, ma è quasi certo che la discussione potrà svolgersi nella giornata di martedì (domani sera, lunedì, se ne discuterà nella riunione dei capigruppo della Camera dei deputati). Il presidente del Consiglio Andreotti ha avuto un colloquio con il Presidente della Repubblica, al quale ha evidentemente riferito i risultati della riunione con i partiti, con la loro astensione, ne permettono l'esistenza, discutendo con lui anche le questioni che potranno aprirsi il dibattito parlamentare.

SEGUE IN ULTIMA

### Gli inquirenti insistono sulla «pista nera» per l'attentato di Brescia

Le indagini orientate soprattutto verso gli ambienti neofascisti veneti - Fermato un giovane veronese già appartenente a «Ordine nuovo», che però non è stato trattenuto - Vertice degli esperti balistici - La difficoltà di selezionare le segnalazioni che arrivano numerose - Una traccia anche per l'esplosivo usato?



BRESCIA — Un momento dei funerali della professoressa Bianca Daller Gritti. (LE NOTIZIE A PAG. 5)

DAL CORRISPONDENTE

BRESCIA, 19 dicembre. Un primo fermo, anche se seguito da un quasi immediato rilascio, è stato operato dagli inquirenti bresciani a Verona, nel corso delle indagini sul sanguinoso attentato di piazza Arnaldo.

Le forze di polizia, seguendo la pista fornita dalla ricostruzione del viso di uno dei componenti del commando che ha depresso la bomba che ha ucciso una donna e ferito altre dieci persone, sono giunte a un giovane neofascista veronese, Claudio Lodi, 23 anni, fornito di un corpus passato di attività in gruppi fascisti e nei minori. È il personaggio in questione avrebbe fondato il gruppo «Anno zero» nella sua città e partecipato a quell'incontro di Cattolica in cui si sarebbe messo a punto un piano importante di eversione. Fino al 1972 sarebbe appartenuto ad «Ordine nuovo». Individuato in base al fotofilm, Claudio Lodi era stato portato nella targa statale di Verona a Brescia, sottoposto a interrogatorio, messo a confronto con i testi e quindi, forse in base ad incertezze, rilasciato e accompagnato, pare, a Treviso.

Qualunque sia, ad ogni modo il risultato delle prime indagini in relazione all'effettivo episodio di tipica sigla terroristica, è un fatto che le ricerche puntano concretamente a destra.

La notizia del fermo giudiziario del giovane veronese era cominciata a circolare durante i funerali del professorato dell'attentato di piazza Arnaldo, Bianca Daller Gritti. In mattinata il sostituto procuratore Lisciotto, a cui è affidata l'inchiesta, si è consultato con gli altri sostituti: «Rovella e Calzavara» che lo affiancano in queste prime fasi d'indagine dell'inchiesta, presente il Procuratore generale Matarazzo, poi hanno sentito il direttore della squadra politica della questura di Brescia, Castore, e successivamente il capitano Delino dei carabinieri. Si sono così riuniti in un «vertice» sospeso alle 13.

SEGUE IN ULTIMA

Un nuovo episodio terrorista

### Bombe al fosforo contro il centro elettronico della Montedison a Milano

A Roma tre armati impongono a «Radio radicale» di trasmettere un messaggio che rivendica l'attentato



MILANO — Agenti di polizia armati e protetti da giubbotti antiproiettili partecipano all'operazione dopo l'attentato al centro elettronico della Montedison. (TELEFOTO ANSA)

MILANO, 19 dicembre

Nuovo, criminale episodio terrorista a Milano che si inserisce chiaramente nel clima di violenza e di intimidazione che si tenta di creare in questi ultimi giorni.

La cronaca non ha bisogno di commenti: alle 12,30 di questa mattina, davanti all'ingresso chiuso del palazzo della Montedison in via Taramelli si presentavano tre uomini e una donna. Sono tutti vestiti elegantemente, la donna piuttosto bassa di statura e bionda ha un pacchetto in mano e attraverso i vetri indica al portiere che deve consegnare quel pacco a qualcuno. Il portiere, che è anche una guardia giurata e quindi armato, apre. In mano ai tre compaiono improvvisamente delle armi: la donna impugna una pistola, e i due uomini addirittura una mitra.

SEGUE IN ULTIMA

molto fumo e così i quattro se ne vanno praticamente indisturbati, anche se nel frattempo qualcuno è riuscito a chiamare il «112» e già si sentono le prime sirene delle auto della polizia.

SEGUE IN ULTIMA

Un comunicato della Commissione di coordinamento con l'estero del partito

### La gioia dei comunisti cileni per la liberazione di Corvalan

Invito alla lotta per strappare tutti i prigionieri politici ai lager di Pinochet - Il leader del PC cileno curato in una «dacia» nei dintorni di Mosca

DALLA REDAZIONE

MOSCA, 19 dicembre. Il compagno Luis Corvalan, giunto ieri a Mosca da Santiago via Zurigo, si trova attualmente in una «dacia» insieme al suo figlio e alle figlie Viviana e Maria Victoria. A trovarlo si sono recati esponenti del Partito comunista cileno, in esilio guidati da Amerigo Sorilla, membro dell'Ufficio politico del PCCCh, il compagno Teodoro e ancora il compagno Luis Corvalan di fronte ai suoi boia. Questo comportamento — continua il documento — rappresenta degnamente l'alta coscienza del popolo cileno e il suo patriottismo. «Esprimiamo — prosegue l'appello — la nostra gratitudine al Partito comunista dell'Unione Sovietica, al governo dell'Unione Sovietica e al popolo sovietico per il loro decisivo contributo a questa grande vittoria delle forze democratiche. Una volta liberato il popolo cileno, si verifica l'alto senso internazionale e l'amicizia del grande Paese di Lenin».

Intanto la notizia dell'arrivo a Mosca di Corvalan è stata data ufficialmente dalla stampa e la Pravda ha pubblicato il messaggio che il segretario del PCCCh ha inviato a Breznev in occasione del suo 70° compleanno. Nel telegramma Corvalan precisa che «guizzando nell'eroica terra sovietica mi rivolgo a voi, compagno Breznev, per inviarvi, con tutto il cuore, i miei auguri».

Problemi irrisolti

La nostra prima reazione alla liberazione del compagno Corvalan è stata di gioia e commozione; e compiacimento abbiamo manifestato per la fine della detenzione di Bukovski. Questa gioia e questo compiacimento esprimono il sentimento e il giudizio nostri, e ne siamo orgogliosi. Ma noi radicalmente diversi quali sono quelli del Cile e quelli dell'URSS. Sono altre le cose che, a nostro avviso, ci riguardano.

Carlo Benedetti

In tutte le regioni per quattro ore

### Oggi si fermano tram e autobus

ROMA, 19 dicembre. Uno sciopero degli autotrasporti bloccherà domani per quattro ore in tutto il Paese i servizi urbani ed extraurbani, lagunari e lacuali, e inoltre le autostrade in concessione a privati. La decisione, presa dalla Federazione unitaria di categoria, si collega alla persistente inapplicazione da parte di molte aziende del nuovo contratto nazionale rinnovato quasi sei mesi fa. Pur rendendosi conto del disagio provocato agli utenti dallo sciopero le fermate dei servizi avranno tempi differenziati, per regioni e per città, il sindacato si è visto

costretto alla decisione dal momento che, mentre molte aziende pubbliche già applicano la nuova normativa, nella opposizione al contratto viene dalle aziende affiliate alla Ferri, all'Anac e all'Intersind.

A Roma e nel Lazio la sospensione dei servizi avverrà dalle 21 alle 24; a Milano dalle 9 alle 13.

Lo stato di malcontento degli autotrasportatori e peraltro inasprito in alcune zone del Paese dal mancato o ritardato pagamento degli stipendi. Ciò che spinge i lavoratori a sottolineare, con lo sciopero di domani, anche la situazione di drammatica crisi in cui versano le aziende.

Carlo Bianchi

SEGUE IN ULTIMA

Servizi segreti e gruppi eversivi negli attentati di Trento

L'arresto di un colonnello e l'avviso di reato a un vice questore riapre il capitolo delle bombe del 1971

DALL'INVIATO

TRENTO, 19 dicembre. L'arte di nascondere, per fini torbidi, elementi di prova contro gruppi eversivi alla magistratura è un mestiere che Saverio Molino l'aveva già appreso prima di giungere, nell'inverno del 1971, nella questura di Trento con l'incarico di capo dell'ufficio politico. Immediatamente prima, analogo incarico l'aveva ricoperto alla questura di Padova, la città di Franco Freda e successivamente sede dell'inchiesta sulla «Rosa dei venti». A Trento, come si sa, il dottor Molino, attualmente dirigente della polizia marittima di Trieste, è stato indicato dalla Procura della Repubblica di «concorso in strage», assieme al tenente colonnello Lucio Siragusa e al maresciallo Salvatore Saju, entrambi della Guardia di finanza. Per questi ultimi due la comunicazione giudiziaria, vennero scorsi, si è trasformata in ordine di cattura. Per Molino si è rimasti fermi, per ora, all'avviso di reato. Proseguano il racconto.

A Padova, nel giugno del 1969, Molino andò a perquisire la abitazione di Eugenio Rizzato, veneta di nascita, e di un'abitazione di Rizzato, con il quale era entrato in conflitto per motivi di interesse ricevuta da altra sede. Il confidente della polizia aveva detto che nell'abitazione di Rizzato sarebbero state trovate armi, munizioni e vari documenti, documentazione su una cellula eversiva fascista. Molino, nel chiedere l'autorizzazione, che venne data dal procuratore-capo Aldo Fais, disse che si erano avute notizie di ottima fonte e indicò quello che sarebbe andato a cercare.

La perquisizione, in effetti, ottenne i risultati sperati. Vennero trovate armi e munizioni, acquisita una abbondante documentazione contenente nomi di personaggi importanti, proclami, elenchi di militanti, elenchi di militanti. In sostanza venne trovata quella stessa documentazione che, dopo averla trovata, Rizzato aveva consegnato agli originali a Rizzato, che venne tranquillamente rinvolto a casa. Nel rapporto, che Molino stesso per la Procura, della documentazione non si fece il più piccolo cenno. Si parlò soltanto della documentazione, in copia, vennero trasmessi all'ufficio «Affari riservati» del ministero degli Interni. I mille precisi che, a questo ufficio conservò il più assoluto silenzio. Da questo episodio si ricava che Molino non aveva consegnato a Rizzato, fascista eversore legato alla cellula di Freda, e che uno stesso favoreggiamento si ebbe da parte dell'ufficio «Affari riservati».

Quattro anni dopo, quando scoppiò il caso che ebbe inizio con l'arresto del dottor Forti Casucci, il capo dell'ufficio politico della questura di Padova, Giuseppe Salomone, fece sapere alla Procura che la documentazione sequestrata a Rizzato era conservata negli archivi della polizia. Giustamente irritato, il procuratore Fais denunciò allora Molino per omissione di rapporto. In verità non si trattava soltanto di omissione, ma di falso. Quando poi il dottor Molino venne interrogato dal giudice istruttore Giovanni Tamburino, titolare dell'inchiesta sulla «Rosa dei venti», si giustificava dicendo che non essersi reso conto dell'importanza del documento e di averne compiuto «una fesseria».

Respingerà con sdegno l'accusa di avere favorito e protetto Rizzato, ben sapendo che erano già stati acquisiti gli elementi che stabilivano i rapporti tra Fais e operaie che legavano Rizzato al tenente colonnello Amos Spiazzi. Rapporti non personali, naturalmente, ma fra componenti delle cellule civili e l'ufficiale «I» (informativo) che era Spiazzi.

Lo Spiazzi, che dirà di avere conosciuto Molino quando era in Alto Adige, manteneva rapporti anche con il colonnello Amos Spiazzi.

SEGUE IN ULTIMA





# Leggi e contratti

## filo diretto con i lavoratori

### Trattamento di malattia e discriminazioni tra malattie

**Cara Unità,**  
vorremmo qualche chiarimento in merito alle erogazioni da parte delle aziende in relazione al CCNL, casce maglie industria del 207/1973, relativamente alle indennità di malattia ad un lavoratore assunto dal gennaio '76 a tutt'oggi (si tratta di malattia tutelata dall'INPS). Il quesito che l'azienda deve o no erogare le percentuali di malattia previste dal CCNL, parte operaia, art. 16, in quanto l'articolo citato prevede al primo comma che «in caso di malattia, all'operaio saranno corrisposti trattamenti assistenziali dell'INAM, mentre al quinto comma, sempre del suddetto articolo, si dice che «il diritto a percepire il trattamento previsto dal presente articolo è subordinato al riconoscimento della malattia da parte degli istituti assicuratori, anche alla presentazione di certificato medico redatto sugli appositi moduli INAM».

Precisiamo che in merito esiste una vertenza aperta con l'azienda e pertanto sollecitiamo risposta al fine di concludere in breve tempo la vertenza.

LETTERA FIRMATA  
(Carpi - Modena)

In effetti, la formulazione della norma è tale da suscitare incertezze e dubbi interpretativi: il riferimento che essa fa all'INAM, al trattamento mutualistico di tale Istituto, addirittura ai moduli da questo impiegati, lascerebbe a tutti prima pensare che il contratto abbia inteso disciplinare soltanto le ipotesi di malattia coperta dall'INAM; d'altra parte, come fu giustamente rilevato, facendo agli istituti assicuratori diversi dall'INAM possono rientrare nell'ambito di previsione della norma.

Questo dubbio — per quanto riguarda il caso di lavoratori affetti da l.b.c. — è poi rafforzato dalla ulteriore considerazione che sostanzialmente identica è la situazione di bisogno del lavoratore assente dal lavoro per malattia coperta dall'INAM e di colui che è assente per l.b.c.: se l'assistenza di quest'ultimo (per ragioni storiche legate anche alla specialità dell'affezione) è ancora affi-

### Se il lavoratore si ammala durante il periodo di ferie

**Cara Unità,**  
risulta che diverse aziende private nel caso di malattia di un lavoratore, mentre questi è in ferie, non sospendono il periodo di ferie con conseguente danno per il lavoratore. Diversi contratti non precisano questo aspetto, pur esistendo sentenze e pronunce giurisprudenziali che, ove opportuno, a mio avviso, richiamare alcune sentenze e chiarire l'aspetto in materia. Grazie e cordiali saluti.

CESARE (Cesati)  
(S. G. in Persiceto - Bologna)

Costituzione repubblicana. Poiché le ferie servono (e sono appunto perciò irrinunciabili) a ricostituire le energie fisiche e psichiche del lavoratore, sarebbe assurdo che esse continuassero a decorrere nonostante la sopraggiunta malattia, tenuto conto che questa non serve certo a soddisfare, ma semmai ad accrescere, il bisogno di recupero dell'energia fisica, ed impedisce la destinazione del periodo di riposo ad attività che possano riattivare le energie psichiche del lavoratore.

### L'indennità di anzianità a scaglioni per i metalmeccanici

Riteniamo utile segnalare una recente sentenza della Pretura di Milano, inedita, che ha applicato l'art. 36 Disciplina speciale parte I del CCNL 1947/1973 per i metalmeccanici e l'articolo 20 Disciplina speciale parte III dello stesso contratto, riconoscendo il diritto del lavoratore metalmeccanico, nel caso di passaggio dalla categoria operaia a quella impiegatizia, ad essere liquidato in base alla ultima retribuzione percepita o al come disposto dall'art. 20 dello stesso comma del codice civile.

Il pretore di Milano ha interpretato la normativa contrattuale che prevede la cosiddetta liquidazione a scaglioni affermando che il lavoratore passato dalla categoria operaia a quella impiegatizia ha diritto ad un'indennità di anzianità pari alle ore maturate con la qualifica operaia (articolo 26 Disciplina speciale parte I CCNL 1947/73) calcolata in base alla ultima retribuzione oraria maturata come impiegato, oltre alla liquidazione dell'intero periodo impiegatizio maggiorato di una quinta del 20 per cento del periodo operaio. Quarta il lavoratore metalmeccanico abbia maturato alle dipendenze della stessa azienda in periodo di dieci anni come operaio e un periodo di dieci anni come impiegato, avrà diritto al momento della cessazione del rapporto, ad una indennità di anzianità pari alle ore maturate come operaio (ad esempio 800) calcolate in base alla retribuzione oraria ultima percepita (ultimo per 13, diviso 12, diviso 173), a tale importo devono poi essere aggiunti i dieci mesi di anzianità maturati come impiegato; ai quali infine si deve aggiungere il 20 per cento, cioè altri due mesi, dell'indennità maturata come operaio. Ci riserviamo di tornare sull'argomento non appena verrà depositata la motivazione della decisione.

La rubrica si è già occupata altre volte del problema che tu proponi: v. l'Unità del 23 giugno 1975, del 27 ottobre 1975, del 3 gennaio 1976. La risposta è sempre stata nel senso che la malattia, sopraggiunta durante le ferie, sospende il decorso di queste. In particolare, nella risposta del 3 gennaio 1976, è stato precisato che il principio deve ritenersi valido non solo per i dipendenti da aziende private, ma anche nell'ambito del pubblico impiego.

Come tu fai a nel quesito, ai cui contratti collettivi hanno affrontato la questione, risolvendola come sopra si tratta dei contratti per i dipendenti delle aziende di credito, delle esattorie, delle aziende commerciali, delle aziende acquedottistiche, ecc. dell'industria, saccharifera ecc. Ma il fatto che altri contratti taciano sul punto non esclude la soluzione sopra indicata, perché essa discende dai principi costituzionali.

Per la indicazione di sentenze rimandiamo alle risposte già pubblicate, ricordandoti che una sola (Tribunale di Milano 27 giugno 1974, in Orientamenti di giurisprudenza del lavoro, annata 1974), che presenta la motivazione più ampia e convincente.

Parlando nel quesito di altri «pronunciamenti», è probabile che tu alluda alla Convenzione n. 52 dell'Organizzazione internazionale del lavoro, che presenta la motivazione più ampia e convincente.

Parlando nel quesito di altri «pronunciamenti», è probabile che tu alluda alla Convenzione n. 52 dell'Organizzazione internazionale del lavoro, che presenta la motivazione più ampia e convincente.

Nelle precedenti risposte, con l'obiettività che caratterizza la rubrica, sono state segnalate anche alcune sentenze in senso contrario a quelle della Pretura di Pavia 3 aprile 1967, in Orientamenti di giurisprudenza del lavoro annata 1967, che però costituiscono un indirizzo minoritario.

Poiché già lo si è fatto nelle suddette occasioni, non è il caso di elencare di nuovo gli argomenti che sorreggono, a nostro parere, la soluzione della sospensione delle ferie per malattia. Basta ricordare, uno, quello fondamentale e più legato ai principi della

### Necessario evitare nuove speculazioni da parte delle compagnie di assicurazione

## RCA-auto: no ai rincari prima della riforma

Un convegno del PCI a Milano sui problemi del settore - L'intervento del compagno Nevio Felicetti

MILANO, 19 dicembre. Subito dopo l'approvazione nel dicembre del '74, con voto contrario di PCI e PSIUP, della legge 990 sull'obbligatorietà dell'assicurazione RCA (responsabilità civile autoveicoli), se ne potevano già intravedere, nel concreto della sua applicazione, i limiti. Era mancato il coinvolgimento degli utenti alla elaborazione della legge e debbono essere state le resistenze del governo alle richieste dell'ANIA (Associazione nazionale imprese assicuratrici), fino a giungere così ad affidare alla gestione privata un servizio pubblico di estrema rilevanza.

Quasi tutte le compagnie hanno così potuto godere in questi anni di elevatissimi introiti (si parla di 1.130 miliardi di premi nel '76), senza veder sottoposti ad efficaci controlli il loro operato e hanno potuto inoltre votarsi alle più spregiudicate manovre finanziarie ed alla speculazione.

A ciò ha contribuito non poco la «concessione facile di licenze» a compagnie di ventura guidate da personaggi sorti dal sottobosco clientelare dei governi a maggioranza debole, con fenomeni di mancato o tardivo risarcimento del danno e con conseguenze talora disastrose per l'occupazione (vedi il caso Columbia-Centrale) e senz'altro deleterio per la professionalità dei dipendenti, come ha sottolineato il compagno Nevio Felicetti, della commissione Finanze della Camera traendo le conclusioni del convegno organizzato dalla Federazione milanese del PCI su «La crisi, le assicurazioni e la riforma del settore» svoltosi ieri alla Casa della Cultura.

Proprrio in questa settimana, infatti, la commissione di esperti presieduta dal prof. Filippo sul problemi dell'assicurazione per gli autoveicoli ha consegnato al ministro dell'Industria Donat Cattin i risultati del suo lavoro, tra cui figura una proposta di decreto legge composto di 11 articoli per la modifica della legge 990. Tale schema di decreto contiene alcune proposte positive, lo ha ricordato nel corso del dibattito il prof. Cardano (DC), come l'obbligo fatto alle compagnie di risarcire il danno entro 60 giorni dal sinistro, di rendere trasparenti il proprio bilancio, di distinguere il premio netto dai caricamenti (spese di gestione, provvigioni etc.) o come la revoca dell'esercizio a com-

pagne non in regola con la legge, fatti salvi i diritti dei lavoratori e dei clienti.

Lo schema di decreto indica poi nel CIPE lo strumento pubblico che deve indicare alle società assicuratrici le destinazioni di investimento (entro certe percentuali) delle liquidità drenate con le polizze RCA, tra cui figurano i titoli pubblici o semi pubblici. Si va inoltre, su richiesta del PCI e del PSI, alla costituzione di una commissione interparlamentare di indagine sull'intero settore.

Il punto qualificante sostenuto in Parlamento dal PCI, e del quale anche i rappresentanti delle forze politiche e sindacali intervenute al convegno hanno sottolineato l'importanza, è rappresentato dalla contestualità di eventuali aumenti di tariffe ai provvedimenti di «miniriforma» sopra citati. Il rifiuto, anche in questo specifico ca-

so, della slogica del due tempi e dell'indiscriminato aumento di tariffe e giustificato dalla mancanza di dati certi sul numero delle auto in circolazione e dei sinistri (diminuzione).

La «miniriforma» quindi, come primo passo verso una profonda ristrutturazione del settore, che porti ad un duraturo risanamento, del quale sono cardini insostituibili il controllo dei capitali in gestione alle compagnie per un loro uso sociale, la lotta al disinvestimento ed alla loggia, propria di certi settori in questo periodo di grave crisi, dell'inflazione ed un ripensamento globale della funzione stessa (sta nel ramo «auto» che nel ramo «vita» delle assicurazioni, ormai servizio sociale a tutti gli effetti per una reale difesa del cittadino).

Andrea Alo

### Erano tutti italiani

## Sette marittimi dispersi per la petroliera esplosa

GENOVA, 19 dicembre. Sono sette i marittimi italiani dispersi nell'esplosione della petroliera «Samsimona», battente bandiera liberiana, esplosa ieri per cause non ancora accertate nel porto di Los Angeles. Lo ha precisato l'agenzia marittima «Frattelli Cosulich» di Genova.

I sette marittimi dispersi sono: Aldo Zamattò, 34 anni, di Riposto (Catania), secondo ufficiale; Antonio Donnarumma, 28 anni, di Meta Sorrento (Napoli), terzo ufficiale; Felice Tridente, 25 anni, di Molletta (Bari), marconista; Manuele Orgio, 56 anni, di Gela (Caltanissetta), assistente; Orazio D'Amico, 38 anni, di Maratea del Vallo (Trapani), marinaro; Calogero Dasaro, 30 anni, di Seneca (Agrigento), marinaro; Umberto Scaroni, 56 anni, dell'isola di Ponza, caporale.

Altri due marittimi sono rimasti feriti. Sono il carbonaio Rocco Di Maio, di Reggio Calabria, e il combustore Tarascio Assereto, della Spezia.

Insieme invece gli altri membri dell'equipaggio della «Samsimona», che sono: il comandante Paolo Rovone, il primo ufficiale Clemente Gagliotta e i marittimi Mattia De Robertis, Raffaele Donnarumma, Giovanni Scala, Giuseppe Costa, Giovanni Scotti, Danilo Stefan, Antonio Sirri, Antonio Canepa, Cosimo Damila, Corrado Panetti, Gianpiero Carli, Salvatore Milzone, Francesco Soma, Salvatore Monte, Biagio Goffredo, Francesco Bivone, Angelo Scroggioni, Gianmario Perazzo, Giuseppe Franzo, Manuele Nobile, Salvatore Lastra, Leonardo Altomare, Alfo Graziosi, Antonio Salvo, Stanislao Mantilo e Giuseppe Ricciavolo.

# il colore... che convince

• MRP Padova

1. Il tasto di comando della ricerca automatica con memorizzazione.
2. Costruzione a moduli facilmente estraibili ed intercommutabili.
3. Selezione di programma a sensor: basta sfiorare il comando con un dito!

**Super Color 1620**  
 16 pollici - 8 programmi con comando a sensor - Ricerca automatica del trasmettitore con memorizzazione digitale e indice di sintonia luminoso sullo schermo - Costruzione a moduli - Cinescopio inline - Presa per auricolare e per il sistema di ricezione audio a raggi infrarossi - Mobile nei colori bianco, rosso o giallo.

GRUNDIG





Concluso il convegno meridionale FGCI a Bari

Ammodernare l'agricoltura per dare lavoro ai giovani

La manifestazione al teatro Piccinni - I discorsi di Macaluso e di Minopoli. Perché sia possibile modernizzare le campagne è necessario superare i vecchi contratti agrari e mutare le condizioni civili dei centri agricoli

DALL'INVIATO

BARI, 19 dicembre. Una grande manifestazione pubblica al teatro Piccinni, nel corso della quale hanno parlato Umberto Minopoli, della segreteria della FGCI, e Emanuele Macaluso, della direzione del PCI, ha concluso stamane a Bari il convegno meridionale della FGCI su «Occupazione giovanile e sviluppo dell'agricoltura». Il successo della manifestazione, cui hanno partecipato centinaia e centinaia di giovani, molti dei quali provenienti da altre province, è stato una ulteriore prova dell'interesse che ha circondato l'iniziativa e la sua stessa finalità paritaria. Il convegno segna dunque un punto di avvio per un'attività nuova dei giovani comunisti in questo settore troppo a lungo trascurato.

Qualcuno ha polemizzato con l'iniziativa della FGCI accusata quasi di volere un indiscriminato ritorno alla terra da parte dei giovani. Ma si tratta di polemiche infondate. Non è questo che la FGCI ha indicato con il convegno conclusivo stamane che ha posto invece la questione di un'occupazione permanente dell'agricoltura, come condizione irrinunciabile per un suo sviluppo e per un impiego di forze giovani in questo settore. Per questa generale trasformazione delle condizioni di vita e di lavoro nelle campagne, saranno necessari l'impegno e la lotta di un vasto movimento unitario, che abbia nei giovani, specie nel Mezzogiorno, il suo punto di forza. Ma già ora si possono prendere provvedimenti che vadano nel senso di un ammodernamento e di una migliore qualificazione del lavoro nelle campagne.

Il compagno Minopoli, riassumendo la discussione del convegno ha indicato l'obiettivo di questi provvedimenti. Innanzitutto bisogna ottenere che le misure annunciata da Andreotti per l'occupazione giovanile contengano precisi interventi a favore dei giovani che intendano occuparsi in agricoltura. Si devono prevedere, anche per i giovani braccianti stagionali, un «piano di lavoro e formazione», che preveda un periodo pratico e uno di formazione e di «ricovero» professionale. Per questo occorre che i corsi professionali predisposti dalle regioni siano altamente qualificati e finalizzati ai piani di sviluppo della regione e degli Enti locali (il compagno Lana, segretario nazionale della Federbraccianti, aveva ricordato ieri che i corsi professionali hanno qualificato in Puglia nel '75 solo 40 insettatori e 70 irrigatori, contro le 2.200 ragazze premiate in economia domestica rurale).

Si possono utilizzare, d'altra parte, i diplomati e laureati in agraria, che ora incontrano difficoltà ad inserirsi nel mondo del lavoro proprio per l'arretratezza dell'agricoltura, per tenere i corsi professionali; per organizzare il censimento delle terre incolte e malcoltivate; per coordinare le cooperative cui andrà affidata una parte di queste terre abbandonate; per collaborare al processo di censimento e di trasformazione.

Non pensiamo — ha ricordato tra l'altro il compagno Macaluso — a un ampliamento del numero degli addetti in agricoltura, di coloro che concretamente lavorano sui campi ma ad un ampliamento delle attività e quindi dell'occupazione nel settore agricolo-alimentare. Negli Stati Uniti — per fare un esempio — un lavoratore su tre è impegnato in questo settore. Ma perché sia possibile un vero ammodernamento dell'agricoltura, è quindi necessario che si realizzino altre due condizioni. Prima di tutto — su questo punto ha particolarmente insistito Macaluso — bisogna superare i vecchi contratti agrari, che sono un ostacolo a qualunque iniziativa di ammodernamento delle campagne. È necessario, infatti, che la legge nel campo possa disporre della terra.

In secondo luogo occorre mutare profondamente le condizioni civili e sociali di vita dei centri agricoli, oggi assolutamente inaccettabili. Senza queste condizioni continuerà l'esodo verso le città, come si è verificato anche in quest'anno. E si accresceranno gli squilibri tra città e campagna.

Prove quantitative delle condizioni di vita in alcune zone agricole più arretrate non mancano. Ha destato emozione nel convegno la notizia di un pastore di soli 11 anni, che non sapendo vincere la solitudine e la miseria della propria condizione, si è suicidato l'altro giorno, impiccandosi con una corda a un ulivo delle campagne di S. Maria de' Grotte. «Per di più», ha detto il compagno di Minopoli, «d'altra parte si può dire che le forze del progresso non abbiano nel Mezzogiorno nemici spietati. Non sanno qualcosa i giovani comunisti che operano in questi giorni il compagno Francesco Vinci, studente di Catanzaro, in Calabria, ucciso nei giorni scorsi da una collina contro cui si era così ostinatamente impegnato».

Dario Venegoni

Con i voti della destra

L'on. Mazzotta eletto segretario provinciale della DC milanese

MILANO, 19 dicembre. Con i voti del «cartello» e della destra, l'onorevole Roberto Mazzotta, sottosegretario all'Agricoltura, è stato eletto al termine di una convulsa giornata di trattative e di scontri fra le correnti, segretario provinciale della DC milanese, al momento del voto bastisti e morotti hanno abbandonato l'aula.

Si è dunque compiuto, al di là delle promesse per una nuova verifica politica interna, il disegno moderato di un cambio di guardia nella costituzione del «cartello» tra il gruppo di Comunione e Liberazione di Andrea Borrucci, i forzisti del ministro Vittorio Colombo, la Coldiretti di Andrea e una frangia di dissidenti bastisti guidati da Mazzotta. Il «cartello» era nato con l'obiettivo del-

l'isolamento della «Base» e dei morotti grazie a un rovesciamento delle tradizionali alleanze fra le correnti «sinistra», a favore di un blocco moderato tutto spostato sui posizioni di accesso anticomunista con le destre di Cino Colombo, Caremini, Sangualli, e perfino di De Carolis.

Par battuta in congresso questa linea mentre il «cartello» non ha conquistato la attesa maggioranza, la destra è stata ridimensionata dal voto, la «Base» ha conservato intatta la sua forza, nel nuovo comitato provinciale si è riproposta la linea di rottura interna anche sfidando la coerenza con le posizioni che queste correnti sostengono nazionalmente e si è compiuta l'alleanza fra il «cartello» e la destra.

Ieri sono stati coltivati 20 ettari

I braccianti di Eboli occupano terre incolte

L'iniziativa si inquadra nella lotta per la valorizzazione delle zone abbandonate del Salento

EBOLI, 19 dicembre. Un centinaio di braccianti della Lega di Eboli hanno occupato nelle prime ore di ieri una tenuta fertillissima di una ventina di ettari di terreno incolto e abbandonato da oltre cinque anni. L'occupazione era stata preceduta da un incontro con le forze politiche della città e con l'amministrazione comunale. All'iniziativa, la seconda nel Salernitano dopo quella di Pontecagnano, l'amministrazione comunale di Eboli — una Giunta di larga intesa democratica guidata dal compagno Giuseppe Mantovani — aveva dato il suo sostegno politico.

Così ieri mattina i braccianti della federazione unitaria CGIL-CISL-UIL sono entrati nella tenuta abbandonata e, servendosi di quattro trattori in affitto con una sottile organizzazione pubblica, nel giro di una giornata hanno arato quasi tutto il terreno abbandonato. Al posto delle erbacce e ricoperto sul fango della giornata il manto nero del terreno.

L'occupazione delle terre incolte è ormai una linea di

lotta che i sindacati braccianti hanno scelto per il recupero alla piena produttività di tutte le risorse abbandonate, e infatti i braccianti della cooperativa S. Benedetto di Pontecagnano, sono oggi già passati alla fase della semina.

I braccianti di Eboli nei prossimi giorni, avendo mezzi più moderni a disposizione, metteranno a coltura il terreno arato ieri. Ma l'obiettivo della Federbraccianti di Salerno è molto più ambizioso e punta verso l'occupazione di tutti i terreni incolti del Salernitano, che superano i mille ettari. La prossima scadenza, dopo un'accurata ricognizione di terreni incolti, sarà la tenuta di Persano, una vecchia tenuta militare di oltre mille ettari abbandonata da alcuni anni. La giusta scelta del recupero alla produttività della terra adottata dalla Federbraccianti ha provocato un movimento di concreta solidarietà tra i braccianti di Eboli e ora oggi oltre l'appoggio delle forze politiche democratiche centinaia di cittadini di Eboli hanno manifestato il loro appoggio ai braccianti.

A MILANO DOPO UNA LITE

Pregiudicato ucciso a colpi di pistola

L'omicida è un giovane subito datosi alla fuga e non ancora identificato

MILANO, 19 dicembre. Tragica conclusione di un violento litigio datato ad una pizzeria di via Ruggiero di Laura in zona Sempione. Un uomo di 26 anni, Giovanni Marongiu originario di Osio (Sassara) e residente a Sezzadello d'Assandria e con precedenti penali emmanace e furti è stato ucciso con quattro colpi di pistola dal conteso detentore che si è subito dato alla fuga e non è stato ancora identificato. Il Marongiu è stato trasportato all'ospedale pubblico nel giro di una giornata hanno arato quasi tutto il terreno abbandonato. Al posto delle erbacce e ricoperto sul fango della giornata il manto nero del terreno.

Prima di affrontare in strada i due avevano consumato un caffè nella pizzeria di via Ruggiero di Laura. Il secondo, che si è subito dato alla fuga e non è stato ancora identificato, è stato trasportato all'ospedale pubblico nel giro di una giornata hanno arato quasi tutto il terreno abbandonato. Al posto delle erbacce e ricoperto sul fango della giornata il manto nero del terreno.

Sono in corso indagini per identificare il giovane omicida e per chiarire i motivi che hanno portato i due ad affrontarsi.

Misterioso ferimento di un notaio a Genova

GENOVA, 19 dicembre. Un anziano notaio, Lorenzo Barachi di 65 anni, abitate a Genova in salita Gramario, è stato ferito da due giovani in circostanze ancora misteriose. Due giovani, rimasti sconosciuti, hanno bussato alla porta di casa del notaio, che ha risposto di no, e quando questi ha aperto gli hanno chiesto se era in casa l'avvocato. Il Barachi ha risposto di no e a questo punto nessuno sa ancora che cosa sia successo esattamente. Sia di fatto che uno dei due giovani ha espulso un colpo di pistola ferendo il notaio al ventre. Subito dopo gli aggressori si sono dati alla fuga e vengono ora ricercati dalla polizia.

All'ospedale di Sampierdarena Lorenzo Barachi è stato ricoverato con prognosi riservata e sottoposto in serata a un intervento chirurgico. Gli inquirenti escludono il movente politico e sono piuttosto propensi a credere che si tratti di un tentativo di rapina.

AFFOLLATA ASSEMBLEA IERI A ROMA

Una legge di riforma che assicuri una nuova qualità del cinema

La relazione di Otello Angeli, segretario della FILS-CGIL - Vivace partecipazione al dibattito

ROMA, 19 dicembre

Operatori, tecnici, autori, attori, sindacalisti, rappresentanti di partiti e organizzazioni democratiche, culturali e del pubblico hanno affollato, questa mattina, a Roma la sala del Planetario, dove era stata indetta dalla federazione dei lavoratori dello spettacolo, una manifestazione sulla nuova legge di riforma del cinema. Per le confederazioni generali del lavoro (CGIL-CISL-UIL), che aveva dato la parola ad Otello Angeli, segretario della FILS-CGIL, ha partecipato Volturni.

Otello Angeli, segretario della FILS-CGIL, al quale Carlo Lizzani ha preceduto a lavori, ha dato per primo la parola, ha svolto la relazione introduttiva ricordando anzitutto come tre anni fa, in occasione dei provvedimenti di amnistia, seguiti alla prima crisi energetica, si parlasse, con insistenza, di una legge per il nostro Paese di un nuovo modello di sviluppo economico e sociale, di una nuova qualità della vita.

Venne anche affermato, allora, che le istituzioni e le strutture culturali, e in genere tutte le attività del tempo libero, potevano contribuire a questa battaglia per il rinnovamento della nostra società, creando una rete alternativa ad altri consumi non più supportabili. Ebbene — ha aggiunto Angeli — a tre anni di distanza non solo non vi è stato il benché minimo segno di cambiamento nell'organizzazione della vita culturale, ma si sono accentuati tutti i criteri negativi e sprecatori ad essa impressi.

Il contrasto tra questo orientamento e le istanze rinnovatrici espresse dal mondo culturale e dalle grandi masse ha messo in crisi tutte indistintamente le istituzioni e le strutture. La crisi del cinema si colloca, quindi, in tale contesto, ma presenta caratteristiche proprie, in quanto gli elementi che l'hanno determinata sono in parte diversi da quelli della crisi più generale del Paese che colpisce l'intera vita culturale, in parte, invece, sono riconducibili a fattori specifici, direttamente legati alla politica che governa l'attività cinematografica.

Fatto che ha impresso il segretario della FILS ha posto in luce come non sia possibile uscire dall'attuale situazione solo con il rilancio degli investimenti e con la creazione di nuove fonti di credito agevolato. È dimostrato, infatti, che ad ogni intervento di aiuto straordinario, è tenuto sempre dietro la lievitazione dei costi e l'aggravamento di tutti i deficit messi nel processo produttivo e distributivo.

È quanto mai urgente, quindi, una riforma organica, all'interno della quale ridefinire, tra l'altro, il ruolo degli enti di Stato per la cultura e la scelta fondamentale che preveda un intervento decentrato su tutto il territorio, capace di ridare slancio alle iniziative, ma, al contempo, di assicurare la gestione della uscita dalla crisi economica e politica del Paese ed alla costruzione di un nuovo modello di sviluppo.

Il convegno — che ha ascoltato fra gli altri l'intervento di Aride Rossi, segretario confederale della UIL, ha approvato un ordine del giorno nel quale si dà mandato alla presidenza di definire il testo di un manifesto programmatico a annunciato ieri.

levato come fatto positivo di questa assemblea che il suo dibattito non ponga al primo posto la richiesta di posti di lavoro, ma la qualità del cinema. Barachi, precisando di non avere interventi all'interno del suo partito, ha comunque detto che anche la DC ha elaborato un suo documento sulle questioni cinematografiche, nel quale trovano riscontro e convergenza le proposte avanzate dal sindacato.

Tra i partecipanti all'assemblea, oltre ai già citati, ricordiamo: Damiano Damiani, Edda Tatò, Ansano Giannelli, Massimo Trovati, Mario Adriano, Giovanni Fago, Francesco Maselli, Luigi Faccini, Ugo Pirro, Francesco Massimo, Rafael Azcona, Sam Loy, Sergio Sonego, Francesco Rossi, Paolo e Vittorio Taviani, Maurizio Ponzi, Giuseppe Rotunno, Luciano Tovoli, Mario Bardella, Ghigo Albertini e Stefano Rulli.

Concluso il convegno dei repubblicani della UIL

ROMA, 19 dicembre

Con la replica di Raffaele Vanni si sono conclusi oggi all'EUR i lavori del convegno della componente repubblicana della UIL. Vanni ha ribadito che la scelta fondamentale del convegno è stata quella di non puntare sulla polemica all'interno della Confederazione, ma di concentrarsi sulla formulazione di una proposta concreta per un ruolo autonomo del sindacato, finalizzato alla gestione della uscita dalla crisi economica e politica del Paese ed alla costruzione di un nuovo modello di sviluppo.

Il convegno — che ha ascoltato fra gli altri l'intervento di Aride Rossi, segretario confederale della UIL, ha approvato un ordine del giorno nel quale si dà mandato alla presidenza di definire il testo di un manifesto programmatico a annunciato ieri.

SPORT, ARTE E COSTUME HOBBY, nelle strenne 1976

dell'Istituto Geografico De Agostini di Novara

Il mese di dicembre è, per tutte le case editrici, il mese delle «strenne». Anche se il concetto del libro «strenna» è molto cambiato in questi ultimi anni, e oggi non si vedono più i «libro-oggetto», vagamente inutili di qualche anno fa, e sempre in questo periodo che gli editori pubblicano gran parte delle loro opere di maggior pregio. L'Istituto Geografico De Agostini di Novara, che quest'anno offre ai lettori italiani una serie di volumi di grande interesse e di notevole prestigio editoriale che appunto in questo senso, il migliore, divengono una «strenna», cioè un regalo arricchente e prestigioso.

Tra le pubblicazioni della casa editrice novarese che appaiono in edicola in questo periodo, alcuni titoli sono particolarmente da segnalare.

Per tutti gli appassionati di mineralogia, che nel nostro Paese sono in numero sempre crescente, l'Istituto Geografico De Agostini propone una strenna di eccezionale interesse: l'«Enciclopedia dei Minerali e delle Gemme». Questo volume offre, per la prima volta in Italia, non soltanto un'introduzione generale alla mineralogia ed alla gemmologia specialmente studiata dal punto di vista del collezionista e del raccoglitore, ma anche un'analisi ed una descrizione precisa di oltre 1200 minerali, elencati ed illustrati in ordine alfabetico, con le caratteristiche diagnostiche e le località di possibile ritrovamento. Il prezzo del volume di oltre 300 pagine, rilegato in similpelle con sovraccoperta a colori e contenente oltre 600 illustrazioni, è di Lire 20.000.

Nella collana «Grandi storie del costume e della tecnica», l'Editore novarese presenta quest'anno «La Storia del mobile», un volume che attraverso la storia dei mobili, descrive il modo di vivere dei tempi passati, non tratta certo dei problemi sociali, ma delle piccole cose della vita quotidiana, attraverso le quali si espressero i nostri antenati. Scritta da specialisti di fama mondiale questa è quindi una storia dei mobili che li ricolloca, togliendoli dalla polvere dei musei, nel contesto storico, sociale e umano nel quale sono nati. Illustrato da oltre 350 fotografie a colori e rilegato in similpelle con sovraccoperta a colori, il volume di 344 pagine, ha un prezzo di Lire 24.000.

Un altro libro a metà tra la storia del costume e quella, se non dell'arte, certo del design, è «Le divise degli anni rugenti», primo titolo della

collana «Il mondo dell'automobile» edita in collaborazione dall'Istituto Geografico De Agostini di Novara e l'Editoriale Domus di Milano, editore di Quattroruote. Il volume è infatti dedicato a quelle automobili che per le loro doti di eleganza, di lusso, di prestigio e talvolta di eccentricità, hanno meritato l'appellativo di «divine». Il loro periodo d'oro e in pratica quello compreso tra le due guerre, appunto il periodo degli «anni rugenti». Posto in vendita a Lire 12.000, il volume, di 192 pagine con circa 200 illustrazioni e rilegato in similpelle con sovraccoperta a colori.

Se «Le divise degli anni rugenti» si rivolge al pubblico degli appassionati dell'auto, i patiti delle «due ruote» potranno scegliere un'altra novità De Agostini: «Motocross, tecnica, moto e gare», di Aldo Canavesio. Questo volume, di 128 pagine con oltre 150 fotografie e disegni a colori, costituisce un'introduzione ad un aspetto del mondo delle due ruote oggi popolarissimo tra i giovani ed è giovanissimo. L'opera di Canavesio è un autentico manuale dedicato non solo al neofita, ma anche al dilettante già esperto, al quale l'autore spiega semplicemente ma accuratamente tutti i «trucchi del mestiere». Il volume, rilegato con sovraccoperta a colori, costa Lire 6000.

Un'assoluta novità è infine la collana «Echi del mondo antico» che inizia con due titoli affascinanti: «Aztechi, mito, storia, civiltà e Vichinghi guerrieri del Nord». Il primo presenta la civiltà ed i miti, la scienza astrologica e religiosa dei popoli dell'antico Messico in un racconto strano e affascinante che si conclude con la tragica e sanguinosa vittoria dei conquistadores spagnoli.

Un libro che presenta la storia della conquista dal punto di vista degli aztechi, offrendo così una prospettiva storica nuova. Il secondo titolo «Vichinghi» conduce nel mondo dei vichinghi: un popolo ancora per molti versi misterioso, la cui espansione in Europa porterà a stragi e terrore ma anche alla fondazione di regni e di imperi ed alla nascita di splendide civiltà, anche se i viaggi più avventurosi, quelli di Erik il rosso in Groenlandia e dei Leif e dei suoi seguaci in America del Nord finirono in un insuccesso. Entrambi i volumi, di 128 pagine, sono riccamente illustrati da una vasta serie di splendide fotografie a colori (circa 130 per volume) che conducono il lettore dilatando il racconto del testo, a rivivere questi mondi, queste civiltà perdute. Ogni volume costa Lire 7500.

I nuovi Gillette RADIE GETTA. Hanno quello che manca ai rasoi da gettare:

Advertisement for Gillette razors. It features two models: Monolama and Bilama. The text says: 'Solo i nuovi rasoi Gillette "radi e getta" vi lasciano scegliere tra due rasoi.' Prices are listed as L. 100 and L. 150. A cartoon character is shown shaving. The slogan is 'Se proprio vuoi gettare un rasoio, getta un Gillette.' The Gillette logo is at the bottom.













# motori

Dopo il successo incontrato in Inghilterra

## I pneumatici «Denovo» arrivano anche in Italia

In Gran Bretagna sono già stati adottati su molte vetture comprese le Fiat «131» e «126»

La Dunlop ha effettuato a Bologna, in occasione del recente «Motor Show '76», alcune dimostrazioni delle caratteristiche di sicurezza del suo pneumatico «Denovo». Questo tipo di gomma, già montato in Inghilterra su alcuni modelli di vetture (tra cui le Fiat «126» e «131») verrà immesso sul mercato italiano nel '77.



Anche per le roulotte i pneumatici Denovo possono rivelarsi particolarmente utili in quanto consentono di non arrestarsi per una foratura. Nella foto una roulotte «Fisher Holvan Petite 260» trainata da una Fiat 126 è ritratta durante lo scoppio di un pneumatico.

Caratteristica del «Denovo» è di rigonfiarsi parzialmente dopo una foratura, permettendo così di viaggiare ancora per circa 100 km a 80 km/h, il che consente, fra l'altro, di eliminare la ruota di scorta. Ma il vantaggio principale riguarda senza dubbio la sicurezza. E lo abbiamo potuto constatare nelle prove di Bologna, dove i pneumatici «Denovo», montati su una Fiat «131», sono stati fatti esplodere in piena corsa.

Gli esperimenti si sono svolti così: sul fianco del pneumatico veniva applicato un dispositivo che, quando la vettura viaggiava a circa 100 km/h (la lunghezza del tracciato non consentiva di raggiungere velocità più elevate) faceva esplodere il pneumatico. Nella gomma si produceva un foro di almeno 2 centimetri di diametro, quindi tale da sgonfiarla immediatamente. Ciò nonostante la macchina non accusava sbandamenti e poteva continuare, dopo la frenata, a viaggiare a velocità ridotta.

Il «Denovo», che viene montato su cerchi appositamente predisposti, è costituito da una «tubeless», quando si affloscia entra in funzione alcune cartucce, sistemate all'interno del cerchio, che immediatamente riescono a liquidare il liquido destinato a tirare il foro, aria compressa, per rigonfiare parzialmente la gomma e un fluido lubrificante che impedisce il surriscaldamento della gomma stessa. Questo triplice intervento permette appunto di continuare la marcia.

A conferma della buona accoglienza riservata dagli automobilisti inglesi al «Denovo», si può segnalare che esso è l'optional più richiesto dopo il lunotto termico. Ed è pure il caso di aggiungere che una Compagnia di assicurazione, considerata i minori rischi di incidenti, ha ridotto del 17,5% il premio annuale agli utenti di vetture dotate del nuovo pneumatico.

Finalmente operante una legge del 1975

## Tutti anche con i paraurti posteriori gli autocarri e i rimorchi nuovi

Una direttiva in tal senso era stata emanata dalla CEE già nel 1970 - Un importante contributo alla sicurezza

Negli Stati Uniti

### Rilanciati i «cuscini d'aria»

L'attuale segretario americano al Trasporti, Coleman, ha proposto un programma su larga scala per sostenere l'introduzione dei «cuscini d'aria» di sicurezza per le auto ed ha chiesto che vengano costruiti almeno 500.000 auto equipaggiate con questo dispositivo. Coleman prevede che i «cuscini d'aria» possano diventare obbligatori dal 1979, se verrà data dimostrazione convincente dell'efficacia del sistema. I «cuscini d'aria» sono installati nel cruscotto e nel volante delle auto e si gonfiano automaticamente nel momento di un impatto, proteggendo i passeggeri in caso di collisione. Le auto di prova dovranno essere pronte per la vendita per il primo settembre 1976.

COL PRIMO gennaio prossimo tutti gli autocarri di nuova costruzione dovranno essere muniti di paraurti posteriori «a grembiule», secondo il decreto ministeriale del 5 agosto '74, reso operante con la legge 25 novembre 1975.

Il problema era di vecchia data e si inquadrava in quello, più ampio e ancora tutto da risolvere, della omogeneità di dimensioni e posizioni dei paraurti.

I veicoli da trasporto — stabilisce la legge, la quale recepisce una direttiva CEE che risale addirittura al 30 marzo 1970 — devono essere muniti di dispositivi di protezione posteriore la cui larghezza non superi quella del veicolo né la sia inferiore di oltre dieci centimetri da ogni lato e la cui altezza da terra non sia superiore a 70 centimetri a veicolo scarico.

La grande maggioranza di camion è oggi priva di paraurti posteriori, con risultati immaginabili nel caso

di tamponamento: specie se si tratta di spider e coupé, l'auto si incastra sotto il camion (o il suo rimorchio) e l'impatto grava direttamente sullo abitacolo, senza o con scarso assorbimento di energia nella parte anteriore dell'automobile.

NONOSTANTE fosse evidente la pericolosità della mancanza di un paraurti (ci sono stati casi di decapitazione per automobilisti che hanno avuto la disgrazia di tamponare un autocarro), finora la legge italiana non aveva preso in considerazione il problema: il decreto ministeriale francese, per esempio da parte della stampa specializzata, ma le case costruttrici e le ditte di autotrasporto si erano sempre opposte, adducendo motivi tecnici (la difficoltà, per certi tipi di autocarro, di montare i paraurti o quella di dover sottoporre per tutti i modelli, a identici requisiti di posizione) o di funzionalità (incompatibilità del paraurti, che per esempio ostacola le operazioni di carico, con l'utilizzazione del veicolo).

Realizzata in Slovenia

## Scuola materna su quattro ruote

Per costruire il veicolo è stato utilizzato lo chassis di un TAM

La fabbrica di automobili TAM di Maribor, in Slovenia, ha realizzato un nuovo prodotto, una scuola materna «su quattro ruote». Si tratta di un veicolo speciale, il primo del genere prodotto in Jugoslavia, che è attrezzato come una tradizionale scuola materna e può servire anche per il trasporto dei bambini. Questa scuola viaggiante permette che i bambini delle zone più sperdute possano venir organizzati e si possa assicurar loro almeno un minimo di preparazione pre-scolastica.

La carrozzeria del veicolo è installata su uno «chassis» di autobus TAM ed ha una lunghezza di 10 metri ed una larghezza di metri 2,40. L'interno è attrezzato con delle piccole sedie e

può ospitare una ventina di bambini che possono giocare o studiare. Nell'autobus sono installati anche un sistema di amplificazione ed una piccola scena per il teatro di marionette. Il veicolo possiede anche un angolo speciale sistemato a guardaroba. L'esterno dell'autobus è decorato con dei disegni di motivi infantili. Con la sistemazione dei sedili all'interno, il veicolo può servire per il trasporto di bambini durante le vacanze. L'iniziativa della costruzione è stata presa dalla Comunità per la protezione dell'infanzia che organizza questo autobus alla TAM. L'autobus ha già dato dei buoni risultati nella regione di Maribor. S.G.O.



## HOBBY

Vuoi costruire un amplificatore

una radio un antifurto

una batteria elettronica

un radiocomando un interfonico

un televisore o cento altri apparecchi senza spendere troppo?

...scegli nella gamma dei kits **AMTRON**



+ di 150 Kits per imparare l'elettronica facilmente

DISTRIBUITE DALLA G.E.C.

- Alimentatori
- Preamplificatori
- Amplificatori
- Apparecchi per CB
- Radiocomandi
- Dispositivi elettronici
- Strumenti
- Accessori per auto
- Dispositivi didattici

Tagliando da compilare e spedire a:  
GBC Italiana - C.P. 3988 - 20100 Milano UN

Desidero ricevere il nuovo catalogo AMTRON e allo scopo allego L. 500 in francobolli per le spese di spedizione

Nome \_\_\_\_\_

Cognome \_\_\_\_\_

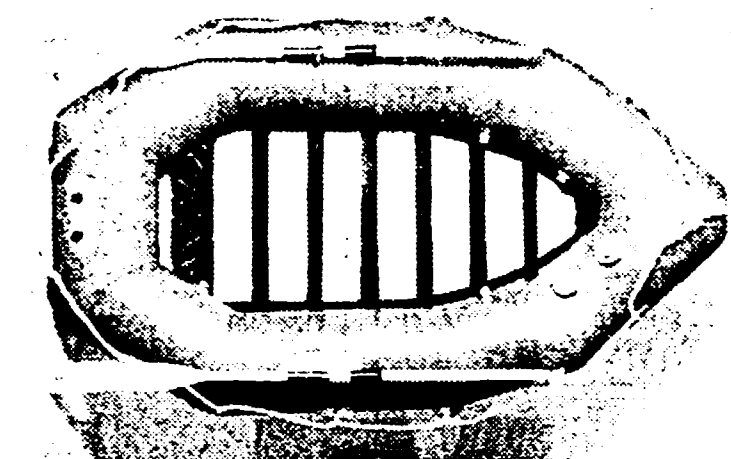
Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

C.a.p. \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_

Nella ricca gamma della Pirelli

## Zattere di salvataggio buone come barchetta

Le caratteristiche dei «tender» e dei «security»



Il «tender» autogonfiabile Pirelli è ideale anche come mezzo di salvataggio entro le 20 miglia dalla costa.

La gamma di zattere autogonfiabili prodotta dalla Pirelli è ben nota già da lungo tempo. Infatti chi compie lunghe navigazioni per lavoro o per diletto è costretto ad avere a bordo i mezzi di salvataggio autogonfiabili: quelli della Casa milanese sono particolarmente apprezzati per la robustezza e per il gran numero di modelli. Infatti a fianco delle zattere tradizionali ci sono i «tender» autogonfiabili o normali costruiti in tessuto di nylon gonfiato con neoprene-palon.

Il colore di questi battelli è arancione per favorire l'avvistamento anche a grande distanza. La loro caratteristica più positiva è di essere al tempo stesso un mezzo di salvataggio e una imbarcazione di servizio per scendere a terra. Infatti il tipo autogonfiabile è approvato dal ministero della Marina Mercantile proprio come mezzo di salvataggio. Pertanto si rivela particolarmente utili a bordo di piccoli cabinati che altrimenti vedrebbero ulteriormente ridotto il già angusto spazio di bordo.

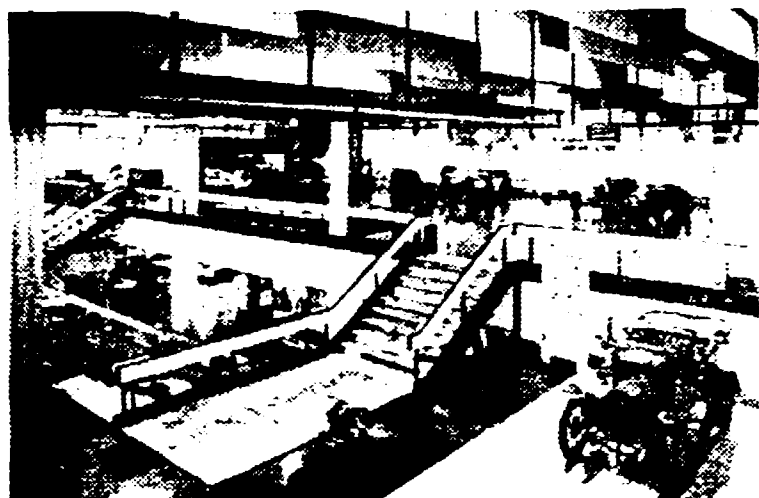
dalla zattera autogonfiabile contenuta nel cilindro. Dopo i «tender» a doppio uso per piccoli cabinati ci sono i «Security» a 6 e 8 posti. Hanno due camere d'aria di tessuto gonfiato provviste di dispositivo di gonfiamento rapido. Sono adatti per cabinati di medie dimensioni. I contenitori misurano centimetri 53x30x22.

I «tender» e i «security» sono approvati dal ministero per la navigazione entro le 20 miglia dalla costa e per questa ragione chi se li procura per utilizzarli come barca vera e propria, magari adattandovi un piccolo fuoribordo. Per le grosse imbarcazioni da crociera e per le barche da pesca d'altura c'è l'assortimento delle zattere di salvataggio tipo «Genova» da 4 a 10 persone. Sono provviste delle dotazioni previste dalla legge per la sopravvivenza in mare e contenute ripiegate in contenitori di vetroresina che possono essere cilindrici, a parallelepipedo o a valigia a seconda delle esigenze di bordo. M.Q.

Dalla Darracq 1906 alla «33 TT 12» campione del mondo

## Settanta anni di storia dell'auto nel Museo Alfa Romeo di Arese

Vi sono esposti, oltre a settantacinque modelli di vetture, «dream car» e motori d'aviazione



Uno scorcio del Museo storico Alfa Romeo di Arese. In primo piano a destra un perfetto esemplare della Darracq 8/10 HP del 1906.

Negli Stati Uniti

## Per un'auto elettrica sovvenzione governativa

L'ha ottenuta la General Electric - Le caratteristiche richieste al prototipo

La General Electric Co. ha ottenuto una sovvenzione dal governo americano per la progettazione di una auto elettrica sperimentale capace di raggiungere gli 88 chilometri orari. La vettura potrebbe essere prodotta in serie ad un prezzo inferiore ai 5.000 dollari. Il contratto prevede che il modello sperimentale sia in grado di raggiungere da fermo i 50 chilometri l'ora in 11 secondi, ed un costo di esercizio di 15 centesimi di dollaro al migliaio di chilometri.

paragonabili a quelle delle auto convenzionali. Dovrebbe avere inoltre un'autonomia delle batterie di 121 chilometri senza ricarica, un tempo massimo di ricarica di 6 ore e, fra gli accessori, un impianto di riscaldamento e disassorbimento dei vetri. La Ford Motor Co. ha annunciato di aver ritirato circa 34.600 auto Mustang II del modello 1973 a causa di un possibile tirito inaccettabile di scorio.

L'Alfa Romeo ha compiuto 70 anni, anche se l'atto di nascita dell'Anonima Lombarda Fabbrica Automobili reca la data del 1910; è stato infatti nel 1906 che, prima a Napoli e poi a Milano, l'industriale francese Alexandre Darracq aveva dato inizio all'assemblaggio di vetture costruite a Parigi per cedere poi, nel '51, appunto lo stabilimento del Portello. Non a caso, quindi, la Darracq 8/10 HP modello 1906 è la prima vettura che si presenta nel Museo storico Alfa Romeo, inaugurato sabato scorso ad Arese.

Nel modernissimo e razionale edificio costruito ad Arese sono esposte, oltre alle 75 automobili che illustrano la produzione della casa dal 1910 ad oggi, anche le realizzazioni dell'Alfa Romeo in campo aeronautico e quelle Alfa Romeo realizzate dai «carrozzeri», che sono rimaste allo stato di «dream car» (auto di sogno) ma che per la bellezza di linee possono a buona ragione essere considerate vere e proprie sculture meccaniche.

I visitatori del Museo potranno ammirare le robuste e confortevoli vetture disegnate tra il 1910 e il 1927 dal primo progettista dell'Alfa, Giuseppe Alessi; potranno soffermarsi sulle macchine — veri «purosangue» della meccanica — che hanno reso famosa la Casa nel mondo; potranno vedere i moderni modelli di serie industriale. Difficile segnalare tutti i «pezzi unici». Basti dire che il primo prototipo di motore a benzina a iniezione si possono trovare — spesso rimesso completamente a nuovo con un altissimo lavoro artigianale — dalle prime vetture di serie, alla «Gran Premio P2» del 1924, alla «33 TT 12» che ha conquistato il Campionato del mondo marce 1975.

## Seiko Quartz.

### La più vasta gamma di orologi al quarzo con una caratteristica in comune: la precisione Seiko Quartz.

Gli orologi Seiko Quartz hanno in comune una caratteristica fondamentale: la precisione. Una precisione che si misura in termini di pochissimi secondi al mese e che per alcuni modelli sfiora l'assoluto. Nella vasta gamma Seiko Quartz potete scegliere tra centinaia di modelli: con giorno e data, splendidi coordinati ultrapiatti uomo/donna, digitali a cristalli liquidi con giorno, data, ore, minuti, secondi, e il prestigioso cronografo digitale al decimo di secondo. Questo potete aspettarlo solo dalla Seiko, la più grande casa al mondo di orologi al quarzo e di orologi a rubini di alta precisione. Seiko Quartz.

## SEIKO

Un giorno tutti gli orologi saranno fatti in questo modo.

Importazione e distribuzione in esclusiva per l'Italia: Italwatch S.p.A. - Via Fogliensì 2 - 16129 Genova.

