

BIOGRAFIA DEL GIRO D'ITALIA QUARANT'ANNI MA NON LI DIMOSTRA

Il Giro d'Italia compie quarant'anni. E' il caso di dire che, non li dimostra, perché quello che ha inizio oggi porta scritto sulla fronte il numero 32, ma va ricordato che il primo Giro ebbe luogo esattamente quaranta anni fa, nel 1909, e solo le due guerre mondiali sono riuscite a rompere la continuità della più antica manifestazione sportiva nazionale.

Forse non presentavano di d'arvia ad una creatura così importante quei pochi e squattrinati «pionieri dello sport» che quarant'anni fa, in mezzo a mille difficoltà riuscirono a mettere in moto il primo Giro d'Italia. E come si ricorda il papà Cognigni, che ancor oggi tiene a battesimo la sua creatura, come non ricordare a Colombo e al Desgrange che non ci sono più questi magni buoni abituati a fabbricare, una volta all'anno, giganteschi giocattoli per grandi, come il «Giro» e come il «Tour»?

Se si va a leggere l'albo d'oro del Giro, se si si sofferma sui nomi di Ganna o di Galletti o di Calzolari, vincitori di sette o otto lustri, si ricordano questi vecchi campioni sembrano tanto lontani non tempo da apparire quasi leggendari come personaggi omerici. I giovani li conoscono solo per sentito dire, forse hanno appreso qualcosa di loro proprio dal racconto di qualche vecchio zio «non sportivo» (perché già allora il «Giro» lasciava l'impressione di un ricordo di sé anche fra i «non sportivi»).

Erano i tempi del «tre moschettieri» dell'Atala: Ganna, Galletti e Pavesi. Fu Galletti, vincitore del primo «Giro», nel 1909; fu il suo compagno e ad un tempo avversario Galletti, un tipografo milanese, il vincitore del 1910 e del 1911. Furono ancora i «tre moschettieri» dell'Atala, insieme a quarto, Michele, i vincitori del Giro del 1912, con classifica a squadre.

Era duro, il «Giro» di quei tempi. Loro circa tremila chilometri, non contava che otto tappe, o dieci (1910) o dodici (1911). Dei 127 partenti della prima edizione ne giunsero al traguardo finale solo 49; e dei 101 della seconda appena 201.

Questi per adeguarsi alla gravità del momento storico, il «Giro» che precedette la prima guerra mondiale, quello del '14, fu tremendo. Partirono da Milano in pieno di estate, e già al traguardo di Cuneo (prima tappa: 420 chilometri) la metà s'era arsa. Nella seconda tappa, a viale, si vide il primo caduto, un ragazzino quasi sconosciuto, dal nome buffo: Costante Girardengo. E quel «Giro» fu durissimo, con tappe durissime, una fuga di Bordin durata 380 chilometri e s'andò alle porte di Roma; la scomparsa del favorito Azzone, che fu ritrovato nel cimitero di un'osteria, in una cascina, sfinito.

Il «Giro» del 1919 non fu meno duro di quelli d'anteguerra. Tremila chilometri in dieci tappe, le portarono a termine solo 15 dei 63 partiti. Stravigne Girardengo, vincitore di sette tappe su dieci, con un'ora di vantaggio su Gattorna Belloni, che però riportò la vittoria nella successiva edizione.

Nel '21 e nel '22 vinse Giovanni Brunero, altra gloria di quei tempi, che nel '23 terminò secondo dietro a Girardengo. Quando già gli anziani (Belloni, Aimò, Brunero, ecc.) stavano per tramontare, nel '25 cominciò a profilarsi la stella di Clivio. Alfredo Binda, che riuscì a classificarsi primo davanti a Girardengo, Brunero e Belloni. Slava per iniziare il periodo d'oro del nuovo astro — che solo il canto del cigno di Brunero riuscì a spezzare con una vittoria nel '26 — in contrattacco dominatore del «Giro» del '27, '28 e '29. E nel '30, del '31 e del '32, che risultano aggiunti ai nomi meno altisonanti di Marchisio, Camusso e Pavesi.

Ma Binda riuscì ancora a vincere da dominatore il «Giro» del '33, proprio alla vigilia del suo tramonto, e l'anno successivo ancora una volta la vittoria.

Il «Giro» del '35, vinto dal «gregario» Bergamaschi, è il punto di congiunzione fra due generazioni di campioni. Già l'anno dopo spunta l'astro di Bartali, mentre le cronache si riempiono dei nomi nuovi dei Valletti, dei Cecchi, dei Coppi.

Quella degli ultimi anni è storia recente, e non serve rievocarla; la conoscono tutti, gli anziani e i giovani, gli impiegati e i braccianti, gli scolari e gli elementari e i professori di liceo.

Il bello del «Giro d'Italia» è tutto qui. In questo suo fascino popolare che varia i confini della carta rosa o paglierina dei giornali sportivi per penetrare in tutti gli ambienti. Nell'entusiasmo che suscita in tutti, e che riesce persino a far dimenticare i suoi aspetti meno simpatici ed attraenti: gli interessi di persone o di gruppi per i quali anche la festa del «Giro» è una sorgente di guadagno e nulla più.

Ma lo sport possiede in sé tanta vitalità da far prevalere lo spettacolo sugli affari. E allo spettacolo, che è il «Giro», si unisce il fascino di una sorta di giuoco di guerra e di anguria di lunga vita.

RENATO MORDENTI

NOSTRA INTERVISTA CON FERRUCCIO NOVO

Sapranno gli «azzurri», riscattare il 5 a 1 di Vienna?

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE
FIRENZE, 20. — Era da tempo, prima della sciagura di Superga, che non vedevamo Novò. Ieri mattina l'ho incontrato alla stazione di Torino ed abbiamo fatto il viaggio insieme sul «rapido» per Firenze.

Il dolore lo ha invecchiato; non riesce più a ridere. Mi ha detto: «Ho perso tutta la mia famiglia». E questa frase la ripete ogni tanto. «Ma non è ancora riuscito a persuadersi che i suoi ragazzi non ci sono più».

Per alcuni giorni dei suoi ragazzi, Novò si è sprofondato nel lavoro, non si concede un attimo di riposo. Si è impegnato a ricostruire il Torino e a ricreare la «Nazionale».

Ci ha parlato lungamente della squadra azzurra. «Se ci fossimo presentati a Firenze con la vecchia «Nazionale» avremmo di sicuro riscattato la sconfitta di Vienna. Ma la «Nazionale» è una squadra di carta, non ha la forza di una squadra vera».

Abbiamo giurato Novò 10 volte con la prima volta la nostra intervista a Stoccolma nel 1912 e per il «Giro» del 1919 non fu meno duro di quelli d'anteguerra. Tremila chilometri in dieci tappe, le portarono a termine solo 15 dei 63 partiti. Stravigne Girardengo, vincitore di sette tappe su dieci, con un'ora di vantaggio su Gattorna Belloni, che però riportò la vittoria nella successiva edizione.

SUCCESSO DEI «CADETTI», AD ATENE

Italia B - Turchia 3 a 2

Molti incidenti in campo dopo il terzo goal italiano - Baldini, Galassi e Puccinelli autori delle reti

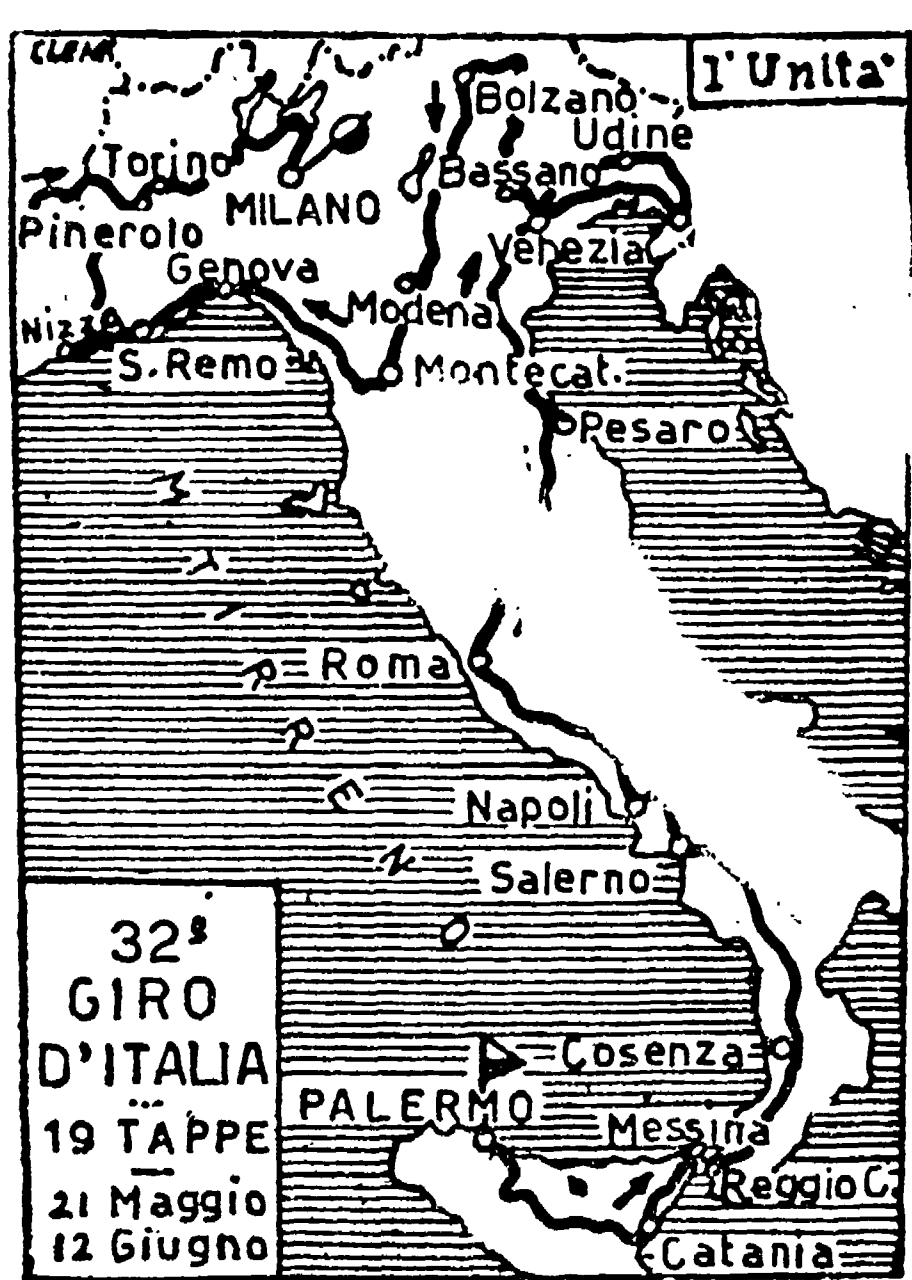
ATENE, 20. — I «cadetti» azzurri hanno riportato oggi una brillante vittoria, vincendo la prima partita del Torneo di Atene, battendo per tre a due la nazionale turca. I nostri ragazzi avrebbero dovuto vincere 3 a 0, ma un incidente di campo, che ha fatto saltare in aria il terzo goal italiano, ha impedito di segnare il quarto.

Gli azzurri si sono schierati nella seguente formazione: Viola, Bianchi, Cuccia, Accorcia, Neri, Magli, Bordini, Galassi, Baldini, Puccinelli.

Dopo due minuti di gioco l'Italia andava in vantaggio con una magnifica rete di Baldini, ma questo fu il primo successo azzurro nel torneo. I turchi avevano ancora un'attacco e pareggiavano al 1-1 con l'ala destra Krus.

Il gioco si presentava agli italiani non consentiva agli italiani di concretare in reti la chiara superiorità del loro gioco. Anzi si stava con un caldo applauso la vittoria italiana.

La madre non avrebbe potuto sentenziare così. Ella udiva le parole del procuratore, capiva che accusava tutti, senza eccettuare nessuno; dopo aver parlato di Paolo, parlava di Teodoro e dopo di averlo collocato accanto al primo, sospingeva con insistenza ver-



LA PIANTINA DEL XXXII GIRO D'ITALIA - Quest'anno il «Giro» non è un giro. E' un lungo zig-zag, che va da Palermo a Milano: 4010 chilometri, in 19 tappe, in 23 giorni!

VENTITRE GIORNI DI PASSIONE SPORTIVA Buon viaggio al «Giro», che parte oggi da Palermo

L'interesse della corsa è racchiuso nel duello Coppi-Bartali. Anche Kubler mancherà al «via». - Oggi la Palermo-Catania

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE

PALERMO, 20. — Oggi il «Giro» ha sistemato tutte le sue pratiche d'ufficio: i corridori hanno puntinato le biciclette e si sono fatti dare i numeri.

L'entusiasmo di Palermo sportiva s'è potuto vedere oggi alle operazioni di puntatura. Ond'è che in tempesta, quando è giunto Bartali, gli addetti alla puntatura, da dietro i tavoli, hanno tenuto per un momento che Gino non sarebbe arrivato sino a loro. E Gino, frattanto, andava in bestia: era sudato, sbuffava, e se la prendeva con gli ammiratori che gli stavano più di presso. Naturalmente la stessa sorte era capitata a Coppi, un'ora prima.

Le montagne e i topolini
Coppi e Bartali, ecco i nomi che con una manata spazzano via tutti gli altri dall'elenco degli iscritti. E' grave questo fatto per il Giro 1949; questo Giro aveva

cerato in tutte le maniere di rendersi vivo, vario, difficile, duro. Coppi e Bartali sono montagne; gli altri, di dimensioni più o meno giuste, sono dei topolini. Si dice, e giustamente, che il ciclismo d'Italia è fatto di un poker d'assenti e di un jolly. Il jolly, che sarebbe un uomo solo, capace di far bene, di vincere, di essere il primo. Fondelli. Dovrebbe essere una delle formazioni più in vista, la Viscontea. Poi l'Arbos con Logli e Volpi e l'Edelweiss.

Ora il giro è andato a letto: è l'ultima notte di riposo che si concede prima del «via». Notte di riposo agitata per i direttori (e per i capi squadra). Hanno le mani nei capelli: le malattie hanno fatto a pezzi le formazioni. Un altro «forfait» importante: quello di Kubler, il numero due della Bartali, si è fatto vivo solo all'ultimo momento, con un telegramma nel quale è scritto: «Sono ammalato (sic)».

Ma come reagirebbe Bartali se si creasse una situazione così sfavillante? Bisogna tener conto che Gino è un uomo capace di trovar sempre la rampa del leone che annienta. Lo abbiamo visto l'altra volta al Tour.

I due campioni hanno a disposizione squadre discrete. Forse quella di Coppi è più forte e meglio assortita. E questo è un fattore che bisogna tener presente. Un'occhiata dall'alto sugli altri. E, per dovere di cortesia, sulla gente venuta da fuori. Il più forte dovrebbe essere Goldschmidt, il capo squadra della Fiorini, visto che Daburion, così mi hanno detto, sulle spalle perde strada. Un interrogativo: sarà idoneo Cerami per le corse a tappa?

Le altre squadre

Ecco i «nostri» ora. Per squadra, così come li presenta l'elenco degli iscritti. Anche senza Magli, Ausenda, Feruglio e Carrolo. Restano in quattro a disputarsi il grado di capitano. Chi la spunterà? Lo dirà Martini, l'uomo che negli arrivi c'è sempre, ma ancora non è riuscito a sfondare. Oppure Bresci.

L'Atala presenta: Bevilacqua, Sergio Magli, Perzi come suoi uomini di punta; la Legnano è una bella squadra, forse la più omogenea e la meglio quotata (Pavesi, la manca però un uomo da «giro» perché Legno con le spalle non va d'accordo e il Rosello non sempre tengono la distanza. La Frejus è piena di giovani di bene, spaziosi, salvi. Pedroni, Caspoquadrà, che però ha poca

esperienza nel campo dei professionisti. La Cimatti affida ancora a Cecchi le insegne rosse e verdi e crede in Barozzi, un ragazzo che dovrebbe fare fuori.

Due grossi cannoni nella Viscontea, con le polveri un po' bagnate, però: Ronconi e Ricci, e un uomo solo, capace di far bene, di vincere, di essere il primo. Fondelli. Dovrebbe essere una delle formazioni più in vista, la Viscontea. Poi l'Arbos con Logli e Volpi e l'Edelweiss.

Ora il giro è andato a letto: è l'ultima notte di riposo che si concede prima del «via». Notte di riposo agitata per i direttori (e per i capi squadra). Hanno le mani nei capelli: le malattie hanno fatto a pezzi le formazioni. Un altro «forfait» importante: quello di Kubler, il numero due della Bartali, si è fatto vivo solo all'ultimo momento, con un telegramma nel quale è scritto: «Sono ammalato (sic)».

Ma come reagirebbe Bartali se si creasse una situazione così sfavillante? Bisogna tener conto che Gino è un uomo capace di trovar sempre la rampa del leone che annienta. Lo abbiamo visto l'altra volta al Tour.

I due campioni hanno a disposizione squadre discrete. Forse quella di Coppi è più forte e meglio assortita. E questo è un fattore che bisogna tener presente. Un'occhiata dall'alto sugli altri. E, per dovere di cortesia, sulla gente venuta da fuori. Il più forte dovrebbe essere Goldschmidt, il capo squadra della Fiorini, visto che Daburion, così mi hanno detto, sulle spalle perde strada. Un interrogativo: sarà idoneo Cerami per le corse a tappa?

L'Atala presenta: Bevilacqua, Sergio Magli, Perzi come suoi uomini di punta; la Legnano è una bella squadra, forse la più omogenea e la meglio quotata (Pavesi, la manca però un uomo da «giro» perché Legno con le spalle non va d'accordo e il Rosello non sempre tengono la distanza. La Frejus è piena di giovani di bene, spaziosi, salvi. Pedroni, Caspoquadrà, che però ha poca

Baldassarre si è dimesso da presidente dell'A. S. Roma

L'attuale situazione interna dell'A. S. Roma, è giunta ieri alla fase culminante, con la dimissioni di Baldassarre, da presidente della squadra. Baldassarre, un comunista di razza, aveva inteso che la squadra non era in grado di vincere, e si era dimesso. Baldassarre, un comunista di razza, aveva inteso che la squadra non era in grado di vincere, e si era dimesso.

La partita della seconda tappa del corridoio primo in classifica, tra la maglia rosa, una specie di audacia vera compilata per i professionisti di seconda serie, il 20, in classifica dei quali rivestirà la maglia bianca.

Il G.P. della Montagna

I tramonti della Montagna sono due: Contrasto m. 1120 (1. tappa). Tirolo m. 900 (3. tappa). Rolle m. 970. Pori m. 229 e Gardena m. 212 (1. tappa). Abtenau m. 1208 (1. tappa). Bracco m. 1165 (1. tappa). Nava m. 935 (1. tappa). Vals m. 1111, Tirolo m. 924 e Moll m. 1180 (1. tappa). Giblato m. 750 (1. tappa).

Per ogni traguardo di tappa, di tappa volante e del G. P. della Montagna sono previsti gli abboni: 1° primo, 0,90; al secondo e 0,15; al terzo.

Dagli... dagli... — mormorava all'orecchio della madre, con tono di approvazione. Sisow.

«Parla che siano morti» — osservò ella, sospirando.

«Si svegliano!» — Ella li guardò e vide infatti che un'ombra d'inquietudine appariva sui loro volti. Parlava un altro avvocato piccolo, con un viso pallido, arduo e acuto, e i giudici gli impedivano di parlare. Il procuratore saltò su a gridare con voce irata poche parole intorno alla procedura. Poi parlò il vecchio in tono conciliante, il difensore chinò rispettosamente il capo, ascoltò le parole dell'uno e dell'altro e riprese nuovamente il discorso.

«Sava, sava...» — disse Sisow — cerca di trovarli l'amma... La sala cominciava ad animarsi. L'avvocato assaliva i giudici da tutte le parti, pungendoli con parole acute la veracità. Pareva che i giudici si fossero addossati gli uni agli altri e che si fossero improvvisamente gonfiati, per contrapporre al pungente e rigido colpi delle parole, tutta la massa dei loro facci corpi.

La madre li osservava e la nausea che si gonfiava sempre più, temendo quasi che i colpi dei discorsi dell'avvocato potessero destare un'eco nei loro petti e turbare la loro indifferenza.



Gino e Fausto a singolar tenzone (dis. di Majorana)

Gli austriaci a Firenze

La formazione degli «azzurri»

FIRENZE, 20. — Stasera, poco prima delle 20, sono giunti a Firenze i giocatori austriaci, accompagnati dai loro dirigenti e dall'allenatore Nausch.

La formazione dei bianchi sarà quella annunciata a ciek: Zech, Gerhardt, Hapfel, Hanappi, Denz, Zwick, Melchior, Habitz, Huber, Stöckel, Melchior, Fungener, da riserva: Palikan, Kovanz, Kominek e Dekker.

Erano appena rientrati nella sala che si udì squillare un campanello e una voce annunciò: «Entra il tribunale!».

Tutto il pubblico alzò e di nuovo entrarono i giudici nello stesso ordine di prima, sedettero e fecero introdurre gli imputati.

«Sia» — disse Sisow. La madre tese il collo e piegò tutta in avanti e rimase irrigidita, in attesa in qualche cosa di orrendo.

Il procuratore, con un gomito appoggiato sul leggio, e la testa rivolta dal lato dei giudici, sorrideva e cominciò a parlare facendolo dei gesti colla sua destra. La madre non riuscì a capire le prime parole: la voce del procuratore era calma, decisa e scorrevole, ma si affrettava ad ora rallentando.

Quel discorso, ricco di parole, ma povero di sentimenti, non giungeva facilmente al cervello di Paolo e dei suoi compagni, giacché tutti rimanevano a sedere tranquilli, scorrendo fra loro a bassa voce.

Il procuratore, con un gomito appoggiato sul leggio, e la testa rivolta dal lato dei giudici, sorrideva e cominciò a parlare facendolo dei gesti colla sua destra. La madre non riuscì a capire le prime parole: la voce del procuratore era calma, decisa e scorrevole, ma si affrettava ad ora rallentando.

«E' forse così che si deve giudicare?» — disse ella a bassa voce, rivolgendosi a Sisow. «Questa legge io non riesco a ca-

1105 concorrenti

Willer-Triestina
1. CAROLLO Aldo; 2. Maggini Luciano; 3. Cottur Giordano; 4. Brecci Giulio; 5. Martin Alfredo; 6. Feruglio Egidio; 7. Ausenda Tino.

Atala
8. MAGGINI Sergio; 9. Bevilacqua Antonio; 10. De Santi Guido; 11. Perrelli Armando; 12. Pozzi Luciano; 13. Hof Bartolo; 14. Pavesi Angelo.

Lognano
15. LEONI Adolfo; 16. Ottusi Paolo; 17. Rosello Vincenzo; 18. Rosello Vittorio; 19. Soldani Renato; 20. Fornara Pasquale; 21. Foschi Luciano.

Ganna
22. Cerami Giuseppe; 23. Dubutten A.; 24. Leage Jean; 25. Meine Roger; 26. Buysse Lucien; 27. Van Der Heijn J.; 28. Van Steegen J.

Bartali
29. BARTALI Gino; 30. Kubler Ferdinando; 31. Benso Mario; 32. Demanico; 33. Coneri Giovanni; 34. Bagnone Angelo; 35. Bellini Enzo.

Blanchi
36. COPPI Fausto; 37. Conte Oreste; 38. Coppi Sergio; 39. Pavesi Mario; 40. Canti Andrea; 41. Milano Ettore; 42. Crippa Firenze.

Frejus
43. PEDRONI Silvio; 44. Simonetti Settimio; 45. Doni Giuseppe; 46. Barozzi Armando; 47. Van Der Heijn J.; 48. Van Steegen J.

Cimatti
49. CECCHI Enzo; 51. Barozzi Danilo; 52. Rossi Dino; 53. Tonini Oliverio; 54. Cremonesi Luciano; 55. Riboldi Alighiero; 56. Pasquetti Egidio.

Viscontini
57. RONCONI Aldo; 58. Ricci Mario; 59. Fondelli Ugo; 60. Bianchi Serafino; 61. Lambertini Attilio; 62. Vietti Mario; 63. Servadei Giacomo.

Arbos
64. LOGGI Nedo; 65. Volpi Primo; 66. Castellucci Leo; 67. Pavesi Mario; 68. Lazzarini Luciano; 69. Fontasso Bruno; 70. Zanazzi Valteriano.

Edelweiss
71. BIZZI Olimpio; 72. Ballo Almo; 73. Pagliuzzi Sergio; 74. Tosi Alberto; 75. Scuderi Vittorio; 76. Barozzi Secondo; 77. Busanetto Elvio.

Stucchi
78. SCHÄR Fritz; 79. Tarchini Piero; 80. Enzo Torri Emilio; 81. Alabronca Luigi; 82. Mattioli Giovanni; 83. Pinarelli Giovanni; 84. Della Giustina Ferdinando.

Benotto
85. CASOLI Luigi; 86. Patelli Alfredo; 87. Carzoli Giorgio; 88. Giaraldi Alberto; 89. Dori Umberto; 90. Astrua Gianni; 91. Bonini Valerio.

Fiorini
92. GOLDSCHMIDT Jean; 93. Schenck Hans; 94. Valenta Rudolf; 95. Macagnoni Egidio; 96. Monari Guido; 97. Guccetti Primo; 98. Neriati Enzo.

Botticchia
99. FAZIO Luigi; 100. Lucati Adriano; 101. Magli Vittorio; 102. Coppi Enzo; 103. Brasola Antonio; 104. Salvalite Silvio; 105. Fazio Aldo.

Le 19 tappe del Giro

TAPPE	km.
1-14 PALERMO-CATANIA	421
15-18 CATANIA-MESSINA	103
19-22 MESSINA-CATANIA	103
23-26 CATANIA-SALERNO	232
27-30 SALERNO-NAPOLI	232
31-34 NAPOLI-ROMA	232
35-38 ROMA-PESCARO	232
39-42 PESCARO-VENEZIA	232
43-46 VENEZIA-BOLZANO	232
47-50 BOLZANO-MODENA	232
51-54 MODENA-MONTECATINI	104
55-58 MONTECATINI-GENOVA	104
59-62 GENOVA-SALERNO	104
63-66 SALERNO-CATANIA	104
67-70 CATANIA-PALERMO	104
71-74 PALERMO-CATANIA	104
75-78 CATANIA-MESSINA	104
79-82 MESSINA-CATANIA	104
83-86 CATANIA-SALERNO	104
87-90 SALERNO-NAPOLI	104
91-94 NAPOLI-ROMA	104
95-98 ROMA-PESCARO	104
99-102 PESCARO-VENEZIA	104
103-106 VENEZIA-BOLZANO	104
107-110 BOLZANO-MODENA	104
111-114 MODENA-MONTECATINI	104
115-118 MONTECATINI-GENOVA	104
119-122 GENOVA-SALERNO	104
123-126 SALERNO-CATANIA	104
127-130 CATANIA-PALERMO	104
131-134 PALERMO-CATANIA	104
135-138 CATANIA-MESSINA	104
139-142 MESSINA-CATANIA	104
143-146 CATANIA-SALERNO	104
147-150 SALERNO-NAPOLI	104
151-154 NAPOLI-ROMA	104
155-158 ROMA-PESCARO	104
159-162 PESCARO-VENEZIA	104
163-166 VENEZIA-BOLZANO	104
167-170 BOLZANO-MODENA	104
171-174 MODENA-MONTECATINI	104
175-178 MONTECATINI-GENOVA	104
179-182 GENOVA-SALERNO	104
183-186 SALERNO-CATANIA	104
187-190 CATANIA-PALERMO	104
191-194 PALERMO-CATANIA	104
195-198 CATANIA-MESSINA	104
199-202 MESSINA-CATANIA	104
203-206 CATANIA-SALERNO	104
207-210 SALERNO-NAPOLI	104
211-214 NAPOLI-ROMA	104
215-218 ROMA-PESCARO	104
219-222 PESCARO-VENEZIA	104
223-226 VENEZIA-BOLZANO	104
227-230 BOLZANO-MODENA	104
231-234 MODENA-MONTECATINI	104
235-238 MONTECATINI-GENOVA	104
239-242 GENOVA-SALERNO	104
243-246 SALERNO-CATANIA	104
247-250 CATANIA-PALERMO	104
251-254 PALERMO-CATANIA	104
255-258 CATANIA-MESSINA	104
259-262 MESSINA-CATANIA	104
263-266 CATANIA-SALERNO	104
267-270 SALERNO-NAPOLI	104
271-274 NAPOLI-ROMA	104
275-278 ROMA-PESCARO	104
279-282 PESCARO-VENEZIA	104
283-286 VENEZIA-BOLZANO	104
287-290 BOLZANO-MODENA	104
291-294 MODENA-MONTECATINI	104
295-298 MONTECATINI-GENOVA	104
299-302 GENOVA-SALERNO	104
303-306 SALERNO-CATANIA	104
307-310 CATANIA-PALERMO	104
311-314 PALERMO-CATANIA	104
315-318 CATANIA-MESSINA	104
319-322 MESSINA-CATANIA	104
323-326 CATANIA-SALERNO	104
327-330 SALERNO-NAPOLI	104
331-334 NAPOLI-ROMA	104
335-338 ROMA-PESCARO	104
339-342 PESCARO-VENEZIA	104
343-346 VENEZIA-BOLZANO	104
347-350 BOLZANO-MODENA	104
351-354 MODENA-MONTECATINI	104
355-358 MONTECATINI-GENOVA	104
359-362 GENOVA-SALERNO	104
363-366 SALERNO-CATANIA	104
367-370 CATANIA-PALERMO	104
371-374 PALERMO-CATANIA	104
375-378 CATANIA-MESSINA	104
379-382 MESSINA-CATANIA	104
383-386 CATANIA-SALERNO	104
387-390 SALERNO-NAPOLI	104
391-394 NAPOLI-ROMA	104
395-398 ROMA-PESCARO	104
399-402 PESCARO-VENEZIA	104
403-406 VENEZIA-BOLZANO	104
407-410 BOLZANO-MODENA	104
411-414 MODENA-MONTECATINI	1