

120 CORRIDORI DI SETTE PAESI SULLE STRADE DI FRANCIA

L'Italia con Bartali e Coppi aspira alla vittoria nel "Tour"

Una corsa ad alta tensione: 4.808 chilometri in ventun tappe, da oggi al 24 luglio - Firenze Magni alla testa dei "cadetti", d'Italia

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE PARIGI, 29. - Date vecchiate il pregò della carta del "Tour"...

di alta montagna, che totalizzano la bellezza di 1069 chilometri della corsa, 900 dei quali sulle Alpi, ove - probabilmente - la corsa si deciderà.



passista, Firenze, ma ha l'handicap della sua taglia (metri 1,82 di altezza e del suo peso (kg 78) nelle tappe di montagna. Con Magni i "cadetti" d'Italia hanno una buona carta da giocare, nelle tappe di pianura.

In compenso è stato soppresso un giorno di riposo. Non ce ne sono che quattro sulla strada della "grande boucle", alle Sables (settimane di corsa), a Pau (dieci giorni), a Cannes (dieci giorni)...

La "terribile squadra" La Nazionale d'Italia, qui a Parigi è definita la "terribile squadra". L'Italia, infatti, inviando al "Tour", Coppi, Bartali e Magni con la scorta di quindici gregari...

Il piccolo JEAN ROICH, già vincitore del "Tour" del '47. A trent'anni il carnet di vittorie di Coppi è dei più brillanti: gli manca solo il "Tour". E Coppi, parafrazzando le parole dell'uomo della squadra di Francia, può dire: "Non ho fortuna: non sarà mai come Bartali: il caso ha voluto che Coppi piombasse su me..."

Ma la Francia non ha solo i "dodici" grandi. La Francia ha le squadre delle regioni: Vile de France, con Brule, Ides e Caput e un po' la brutta copia della Nazionale...

Il giorno dopo la Brecon-Aosta, lasciò sulle Alpi i corridori pedalando sulle strade dell'Inferno, cappello del "Tour". (2769 metri d'altezza), che cercherà di bilanciare le difese del vecchio G. Magni...

WALKENBURG NON SI RIPETERA Fiducia in Binda

Non c'è dubbio che il Giro di Francia e la competizione sportiva più attraente di qualsiasi altra, quella di ogni anno, è il Giro di Francia.

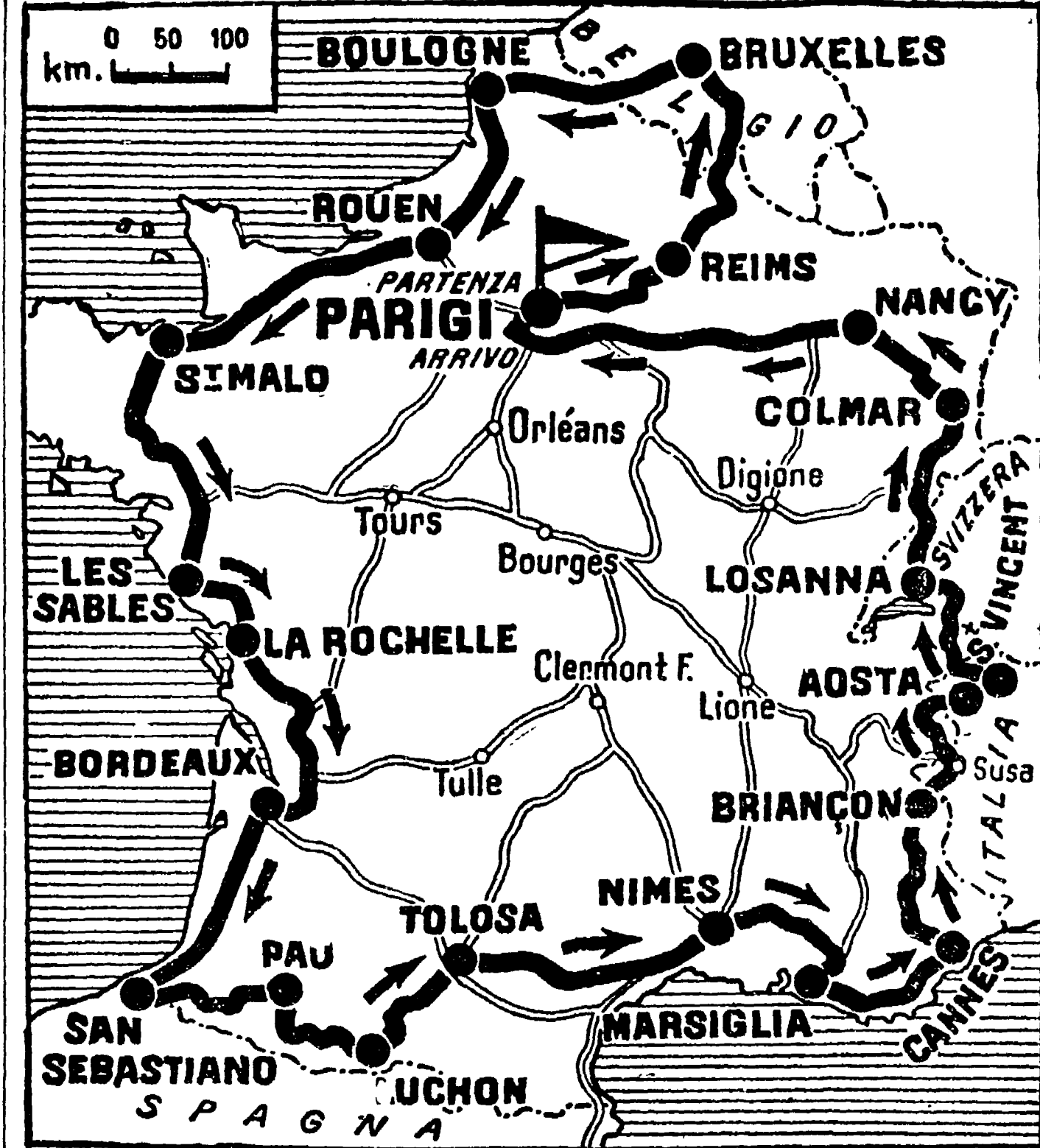
Ma l'Hotel du Louvre, quartier generale dei "tricolori" e dei "cadetti" d'Italia, stanotte s'è dormito male. Non per il caldo ma perché due stanze erano vuote: le stanze di Coppi e Bartali.

Table with 3 columns: Stage number, Location, and Distance. Rows include stages from Paris-Reims to Nancy-Paris.

Il percorso è stato così fissato: Rue de Rivoli, Avenue de l'Opéra, Boulevard de Haillier, Montmartre, Rue La Fayette, per raggiungere il Livry Gargan, Alle 11.30 "via" per Reims.

Un'altro domanda: "Andrà d'accordo con Bartali?" E Fausto sorride: "Perché non dovrei andare d'accordo?"

Un'altro domanda: "Andrà d'accordo con Bartali?" E Fausto sorride: "Perché non dovrei andare d'accordo?"



Ecco il tracciato del "Tour" - Due poli della corsa sono a Parigi: il positivo a Livry-Gargan, dove sarà dato il "via", il negativo al Parco del Principe dove sarà data l'arrivo. Tra poco scenderà la scintilla e il "Tour" sarà sotto tensione.

Tredici squadre

Squadra nazionale: Luigi Di Giacomo, Bignone, Coppi, Magni, De Bantoli, Schiavini, Geronzi, Pizzoli, Ricci, Vincenzo Rocco, Rocco, Salmanni e Ghilardi. Squadra cadetti: Anselmi, Cera, Magni, Martini, Pizzoli, Porelli, Riserva: Fiumani.

OGGI SI INIZIA LA GRANDE CORSA

Ore 11.30: via per Reims

Cosa dicono Bartali e Coppi - Caput giura che Fausto vincerà La sfilata per Parigi prima della partenza - Trayella partirà

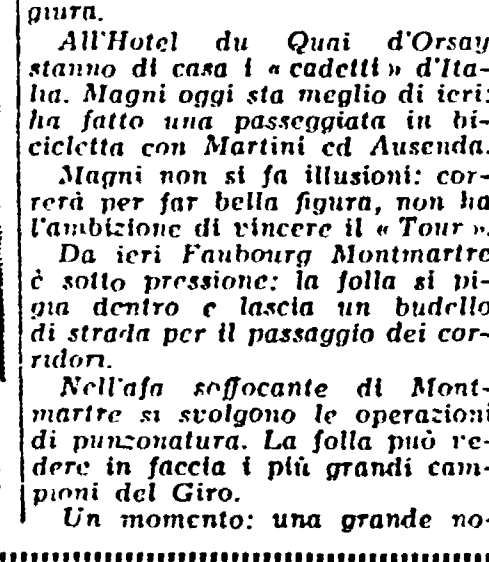
PARIGI, 29. - Atmosfera febbrile di biglia, qui a Parigi, negli ambienti sportivi. La città è stata ricoperta dal caldo come da una coperta di lana. La città sopporta con rassegnazione questa disgregazione, ed attende la partenza del "Tour".

Quattro chiacchiere alla svelta con Coppi. Gli chiedo il perché del ritardo. Risponde: "A casa si riposa meglio. E poi Magni non voleva che partissi... Parliamo della sua forma e diciamo: "Sto bene. Le gambe girano alla svelta".

Il percorso è stato così fissato: Rue de Rivoli, Avenue de l'Opéra, Boulevard de Haillier, Montmartre, Rue La Fayette, per raggiungere il Livry Gargan, Alle 11.30 "via" per Reims.



FAUSTO COPPI tenta di conquistare un primato: vincere nello stesso anno il Giro d'Italia e il Giro di Francia. Non è mai riuscito a nessuno!



GINO BARTALI, già vincitore di due "Tour", spera nella validità del primato: vincere nello stesso anno il Giro d'Italia e il Giro di Francia. Non è mai riuscito a nessuno!



Un anziano sempre sulla brocca, Mario Ricci (a sinistra) e tre "cadetti": Firenze Magni, il capitano, Alfredo Martini e Silvio Pedroni.



Quattro moschettieri della squadra nazionale italiana. Da sinistra: Vincenzo Rocco, Gio. Corrieri, Bruno Pasquini e Serafino Biagioni.



RENATO MORDENTI

Advertisement for 'La febbre dell'oro' (The Gold Fever) by Jack London, part of the 'Appendice de L'UNITA' series. Includes a large illustration of a man on a sled in a snowy landscape.

Advertisement for 'La febbre dell'oro' (The Gold Fever) by Jack London, continuing the story. Includes a large illustration of a man on a sled in a snowy landscape.