

# DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

## PRONUBI GLI STATI UNITI

### Incontro di De Gasperi con il maresciallo Tito?

Grave scacco di Sforza costretto ad abbandonare la "maniera forte", verso il dittatore jugoslavo

«Pronubi gli Stati Uniti Tito e De Gasperi si incontreranno», con questo titolo, veramente significativo, l'organo para democratico del trionfo — La Libertà — dà il sensazionale annuncio di un probabile ravvicinamento fra De Gasperi e Tito. Era già da parecchio che si ventilava la possibilità di un incontro fra Tito e De Gasperi, proprio quell'accordo che De Gasperi aveva sempre rifiutato, definendolo «anti nazionale», quando la Jugoslavia era ancora nel campo delle democrazie popolari e che sollecitava oggi, quando Tito è passato armi e bagagli nel campo degli imperialisti. La notizia di questo ravvicinamento, che si parlava i primi sintomi di una sua reale esistenza si sono avuti, erano a dirsi, dopo che il governo Tito aveva compiuto gli atti più ostili nei confronti del popolo e degli interessi italiani, culminati nel famoso scambio di frontiera nella zona B del Territorio libero di Trieste. Come è noto, il conte Sforza, subito dopo il cambio della mania imposta dalle autorità jugoslave, aveva solennemente annunciato l'interruzione delle trattative commerciali con la Jugoslavia. Evidentemente il Conte si aspettava che il mondo tremasse all'annuncio e che gli anglo-americani precipitassero in suo soccorso, supplicandolo di recedere dal suo atteggiamento.

La mossa di Sforza è servita invece soltanto a Tito, non gli ha fatto parlare di questo nuovo scacco del Conte ministro; riportiamo la testimonianza di un giornalista che vive a Washington, e che non certo orientato verso sinistra, il corrispondente della «Gazzetta del Popolo». Il giornalista commenta la decisione di Sforza di interrompere le trattative commerciali con la Jugoslavia rilevando: «Chi ha letto e saputo leggere la famosa nota americana sulla violazione valutaria nella zona B, ha compreso subito che la nota se era di protesta era di una protesta molto inaspettata. Chi ha notato come il governo americano si sia preso cura di non dare pubblicità all'incidente, non dubita della uccisione di un certo Robert Rutledge, ha capito subito che l'interesse maggiore di Washington è stato e continuerà ad essere la decisione di Sforza di volgere Tito verso l'occidente. Basavano questi due fatti per far capire che assumere una posizione di sfida voleva dire correre una mossa completamente falsa... E' incredibile che il ministro degli Esteri italiano non abbia saputo anticipare l'incidente Rutledge, avvenuto il 10 luglio nel Territorio libero, e non abbia tratto le conseguenze che hanno potuto avere sulla vendita di col quale gli occidentali hanno coperto tale faccenda. Il danno causato dalla folla mossa di Sforza è stato enorme. La mossa di Sforza è una dimostrazione che le difese diplomatiche italiane non contano nulla».

E De Gasperi, che aveva ventilato l'idea di un incontro a quattro per risolvere il problema delle colonie italiane, e che già sognava di essere uno dei «big» riuniti solennemente in qualche capitale europea, vede offriti in cambio un viaggio per imbarcarsi con il maresciallo Tito. Per questo De Gasperi storce un po' la bocca e, di fronte ai giornalisti che lo interrogano su l'eventuale partenza, rilutta che per il momento impedirebbe i viaggi.

## DOPO LA SOSPENSIONE DEL COTTIMO E DELLO STRAORDINARIO

### La F I O T respinge le accuse padronali e documenta la legittimità dell'agitazione

Vittoria dei lavoratori degli appalti ferroviari - Riunione del Comitato Centrale del telefonici

Nono proseguiti ieri sera e proseguiranno nella giornata di oggi i colloqui intercorrenti per l'esame del contratto di lavoro. Il segretario della Federazione dei Tessili ha inviato trattando una lettera alla Confindustria per rispondere alla lettera degli industriali riguardante la decisione dei lavoratori di sospendere il lavoro a cottimo e non effettuare più ore straordinarie. «E' una mossa che non è stata né urgente né temeraria».

La F.I.O.T. preannuncia tutto nella sua lettera che è stata pubblicata in questi giorni. L'opposizione degli industriali tessili alla discussione per il rinnovo del contratto nazionale, e quindi alla richiesta di un contratto di lavoro a cottimo, è stata respinta. «Data perciò — prosegue la lettera — che alla fine di lavoro a cottimo non è più attualmente in vigore, si può concludere che il contratto di lavoro a cottimo è stato sospeso».



TOKIO — Un grande comizio di soldati giapponesi già prigionieri nell'Unione Sovietica. Il ritorno dei reduci dall'URSS ha provocato non pochi dispiaceri al gen. Mao Artur e ai suoi manufatti del governo reazionario di Tokio. Tutti gli ex combattenti hanno infatti clamorosamente dimostrato la volontà di contribuire alla ricostruzione democratica e pacifica del loro Paese nella spinta di simpatia con l'Unione Sovietica, con le democrazie popolari

## LA IV TAPPA DEL GIRO DELLA SVIZZERA

### La massacrante Ascona-Ginevra vinta da Brulé, reduce dal Tour

Il francese e gli svizzeri Weilenmann e Aeschlimann giungono a Ginevra con forte vantaggio - Gli italiani perdono terreno - Bresci ritirato

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE GINEVRA, 2. — Massacrante, la tappa di oggi, 31 chilometri di percorso, con dislivelli a non finire, e salite tipo Sempione in mezzo. Strade che hanno messo a dura prova i muscoli del corridoio e le macchine e le gomme, di cui c'è stata una vera e propria. Ancora una volta gli italiani sono stati duramente provati dalla sorte. In questa tappa, infatti, Bresci (che però, ad onore del vero, fino ad ora non era riuscito a figurare come poteva meritare) ha dovuto ritirarsi. Anche Cottur, forse risentendo della prova disastrosa di ieri, è giunto molto in ritardo, oppresso da un dolore al petto. Per questo, il francese Brulé, il polacco, che gli ha valso il ritardo di una ventina di minuti sul traguardo finale. Barozzi invece ha saputo anche oggi difendersi bramente.

La tappa oceanica non ha storia fino al secondo passaggio del confine italiano, cioè praticamente dopo Varese. Un acquazzone alle dogane rinfresca le idee ai corridoio, che transitano in gruppo, staminate, da Pavesio, Bergamo, Dossola, Crevoladossola. Sul passaggio del confine Sforacchi rompe la sella, mentre Bresci comincia a lamentare un fortissimo mal di testa. Cottur denuncia dolori addominali. I crociati rientrano in Svizzera in testa. Poi, subito dopo Varese Schenk e Rippe fuggono acquistando rapidamente vantaggio sul plotone che si apre.

do già la folla ha terminato di portare in trionfo gli svizzeri reduci del Tour, che se anche si sono fatti battere in volata dal francese Brulé, hanno dimostrato ancora una volta di essere nettamente i migliori e i più volenterosi in questa loro massacrante gara casalinga.

La classifica generale 1. G. Weilenmann (Svizzera) in 11.23'27"; 2. Aeschlimann (Svizzera) 11.23'27"; 3. Brulé (Francia) 11.23'27"; 4. Stettler (Svizzera) 11.23'27"; 5. Barozzi (Italia) 11.23'27"; 6. Zbinden (Svizzera) 11.23'27"; 7. Fondelli (Italia) 11.23'27"; 8. Rossetti (Italia) 11.23'27"; 9. Simonini (Italia) 11.23'27"; 10. Giudici (Italia) 11.23'27"; 11. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 12. Rossetti (Italia) 11.23'27"; 13. Lang (Italia) 11.23'27"; 14. Sforacchi (Italia) 11.23'27"; 15. Sforacchi (Italia) 11.23'27"; 16. Erner (Italia) 11.23'27"; 17. Fondelli (Italia) 11.23'27"; 18. Rossetti (Italia) 11.23'27"; 19. Ronconi (Italia) 11.23'27"; 20. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 21. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 22. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 23. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 24. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 25. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 26. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 27. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 28. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 29. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 30. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 31. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 32. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 33. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 34. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 35. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 36. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 37. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 38. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 39. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 40. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 41. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 42. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 43. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 44. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 45. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 46. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 47. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 48. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 49. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 50. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 51. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 52. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 53. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 54. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 55. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 56. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 57. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 58. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 59. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 60. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 61. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 62. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 63. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 64. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 65. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 66. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 67. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 68. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 69. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 70. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 71. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 72. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 73. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 74. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 75. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 76. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 77. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 78. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 79. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 80. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 81. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 82. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 83. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 84. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 85. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 86. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 87. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 88. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 89. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 90. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 91. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 92. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 93. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 94. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 95. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 96. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 97. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 98. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 99. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 100. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 101. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 102. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 103. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 104. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 105. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 106. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 107. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 108. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 109. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 110. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 111. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 112. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 113. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 114. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 115. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 116. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 117. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 118. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 119. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 120. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 121. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 122. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 123. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 124. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 125. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 126. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 127. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 128. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 129. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 130. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 131. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 132. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 133. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 134. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 135. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 136. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 137. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 138. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 139. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 140. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 141. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 142. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 143. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 144. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 145. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 146. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 147. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 148. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 149. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 150. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 151. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 152. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 153. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 154. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 155. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 156. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 157. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 158. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 159. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 160. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 161. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 162. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 163. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 164. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 165. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 166. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 167. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 168. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 169. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 170. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 171. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 172. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 173. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 174. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 175. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 176. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 177. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 178. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 179. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 180. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 181. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 182. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 183. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 184. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 185. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 186. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 187. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 188. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 189. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 190. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 191. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 192. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 193. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 194. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 195. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 196. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 197. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 198. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 199. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 200. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 201. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 202. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 203. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 204. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 205. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 206. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 207. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 208. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 209. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 210. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 211. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 212. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 213. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 214. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 215. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 216. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 217. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 218. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 219. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 220. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 221. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 222. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 223. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 224. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 225. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 226. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 227. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 228. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 229. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 230. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 231. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 232. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 233. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 234. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 235. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 236. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 237. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 238. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 239. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 240. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 241. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 242. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 243. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 244. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 245. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 246. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 247. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 248. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 249. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 250. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 251. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 252. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 253. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 254. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 255. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 256. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 257. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 258. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 259. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 260. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 261. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 262. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 263. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 264. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 265. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 266. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 267. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 268. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 269. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 270. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 271. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 272. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 273. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 274. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 275. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 276. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 277. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 278. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 279. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 280. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 281. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 282. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 283. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 284. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 285. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 286. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 287. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 288. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 289. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 290. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 291. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 292. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 293. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 294. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 295. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 296. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 297. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 298. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 299. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 300. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 301. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 302. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 303. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 304. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 305. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 306. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 307. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 308. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 309. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 310. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 311. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 312. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 313. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 314. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 315. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 316. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 317. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 318. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 319. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 320. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 321. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 322. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 323. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 324. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 325. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 326. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 327. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 328. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 329. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 330. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 331. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 332. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 333. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 334. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 335. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 336. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 337. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 338. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 339. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 340. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 341. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 342. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 343. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 344. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 345. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 346. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 347. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 348. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 349. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 350. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 351. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 352. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 353. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 354. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 355. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 356. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 357. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 358. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 359. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 360. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 361. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 362. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 363. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 364. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 365. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 366. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 367. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 368. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 369. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 370. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 371. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 372. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 373. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 374. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 375. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 376. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 377. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 378. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 379. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 380. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 381. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 382. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 383. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 384. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 385. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 386. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 387. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 388. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 389. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 390. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 391. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 392. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 393. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 394. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 395. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 396. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 397. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 398. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 399. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 400. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 401. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 402. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 403. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 404. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 405. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 406. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 407. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 408. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 409. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 410. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 411. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 412. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 413. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 414. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 415. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 416. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 417. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 418. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 419. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 420. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 421. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 422. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 423. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 424. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 425. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 426. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 427. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 428. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 429. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 430. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 431. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 432. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 433. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 434. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 435. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 436. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 437. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 438. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 439. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 440. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 441. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 442. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 443. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 444. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 445. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 446. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 447. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 448. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 449. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 450. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 451. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 452. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 453. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 454. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 455. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 456. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 457. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 458. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 459. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 460. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 461. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 462. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 463. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 464. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 465. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 466. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 467. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 468. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 469. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 470. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 471. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 472. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 473. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 474. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 475. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 476. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 477. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 478. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 479. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 480. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 481. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 482. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 483. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 484. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 485. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 486. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 487. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 488. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 489. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 490. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 491. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 492. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 493. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 494. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 495. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 496. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 497. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 498. Cecchi (Italia) 11.23'27"; 499. Cecchi (Italia