

Sport

L'Unità

Sport

LA PIU' GRANDE GARA MOTOCICLISTICA

Oggi il G. P. delle Nazioni sull'Autodromo di Monza

Nelle categorie 125 e 250 cc gli italiani sono favoriti - Nella categoria 500 cc il pronostico è per gli inglesi guidati da Graham

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE MONZA, 3 - Domani dal mattino al tardo pomeriggio, questo meraviglioso Autodromo di Monza, il primo d'Italia e uno dei migliori d'Europa, riecheggerà ininterrottamente del rombo dei motori. I più forti centuari, le più perfette macchine si daranno battaglia nella sesta ed ultima prova del campionato del mondo. Ci saranno tutti, ed escluderemo l'unico che non toccherà la classifica del campionato mondiale, ed il recordman di Monza, Handrolo, Graham a sua volta accompagnato dai compagni di squadra Armstrong e Doran.

Ma la lotta in questa «classe di ferro» non si limiterà a questi atleti. Dopo l'annunciate astensione della Norton, restano in lizza i piloti della Guzzi, che quest'anno non hanno ingenuamente sperato di conquistare due titoli. Egli avrà al suo fianco due prestigiosi compagni di squadra: il giovane e repentinamente famoso, che durante le prime quattro prove ha capeggiato la classifica del campionato mondiale, ed il recordman di Monza, Handrolo, Graham a sua volta accompagnato dai compagni di squadra Armstrong e Doran.

Ma la lotta in questa «classe di ferro» non si limiterà a questi atleti. Dopo l'annunciate astensione della Norton, restano in lizza i piloti della Guzzi, che quest'anno non hanno ingenuamente sperato di conquistare due titoli. Egli avrà al suo fianco due prestigiosi compagni di squadra: il giovane e repentinamente famoso, che durante le prime quattro prove ha capeggiato la classifica del campionato mondiale, ed il recordman di Monza, Handrolo, Graham a sua volta accompagnato dai compagni di squadra Armstrong e Doran.

Le prove di ieri e di oggi non hanno rivelato nulla di nuovo. Sia gli uomini che le macchine li conosciamo bene, sono quelli che per l'intera stagione si sono dati battaglia su tutti i circuiti e su tutte le piste.

Ma la lotta in questa «classe di ferro» non si limiterà a questi atleti. Dopo l'annunciate astensione della Norton, restano in lizza i piloti della Guzzi, che quest'anno non hanno ingenuamente sperato di conquistare due titoli. Egli avrà al suo fianco due prestigiosi compagni di squadra: il giovane e repentinamente famoso, che durante le prime quattro prove ha capeggiato la classifica del campionato mondiale, ed il recordman di Monza, Handrolo, Graham a sua volta accompagnato dai compagni di squadra Armstrong e Doran.

Ma la lotta in questa «classe di ferro» non si limiterà a questi atleti. Dopo l'annunciate astensione della Norton, restano in lizza i piloti della Guzzi, che quest'anno non hanno ingenuamente sperato di conquistare due titoli. Egli avrà al suo fianco due prestigiosi compagni di squadra: il giovane e repentinamente famoso, che durante le prime quattro prove ha capeggiato la classifica del campionato mondiale, ed il recordman di Monza, Handrolo, Graham a sua volta accompagnato dai compagni di squadra Armstrong e Doran.

Pagani favorito

Nei «sidecar»

Il G. P. di Losanna vinto da Vinitzer

Nella classe 125 cc il successo non può ormai più sfuggire ai piccoli miracolosi prodotti dell'industria italiana che, dopo aver conquistato con la Mondial di Cavanne il record mondiale sul chilometro sul miglior lanciato, hanno agevolmente imposto la loro supremazia ovunque. Cavanna sarà presente anche a Monza, ma il favorito d'obbligo è il suo compagno di squadra Nello Pagani, il grande antagonista di Omobono Tenni ed oggi inconfondibile l'altro campione motociclistico italiano, il continuatore delle gesta di Nuvoletti e di Varzi, Pagani, trionfatore delle prove precedenti e in questa classifica con larghissime margine.

Ma la lotta in questa «classe di ferro» non si limiterà a questi atleti. Dopo l'annunciate astensione della Norton, restano in lizza i piloti della Guzzi, che quest'anno non hanno ingenuamente sperato di conquistare due titoli. Egli avrà al suo fianco due prestigiosi compagni di squadra: il giovane e repentinamente famoso, che durante le prime quattro prove ha capeggiato la classifica del campionato mondiale, ed il recordman di Monza, Handrolo, Graham a sua volta accompagnato dai compagni di squadra Armstrong e Doran.

Ma la lotta in questa «classe di ferro» non si limiterà a questi atleti. Dopo l'annunciate astensione della Norton, restano in lizza i piloti della Guzzi, che quest'anno non hanno ingenuamente sperato di conquistare due titoli. Egli avrà al suo fianco due prestigiosi compagni di squadra: il giovane e repentinamente famoso, che durante le prime quattro prove ha capeggiato la classifica del campionato mondiale, ed il recordman di Monza, Handrolo, Graham a sua volta accompagnato dai compagni di squadra Armstrong e Doran.

Nella classe 250 cc.

Le squadre genovesi

Le squadre romane

Anche nella classe 250 cc, (24 giri pari a km. 151,600) dovrebbe essere un italiano (fra i ventitré concorrenti) a conquistare la vittoria e, con la vittoria, il titolo mondiale. Alleanza a Bruno Tuffo, l'alfiere della Guzzi, primo a Berna e secondo all'Ulster.

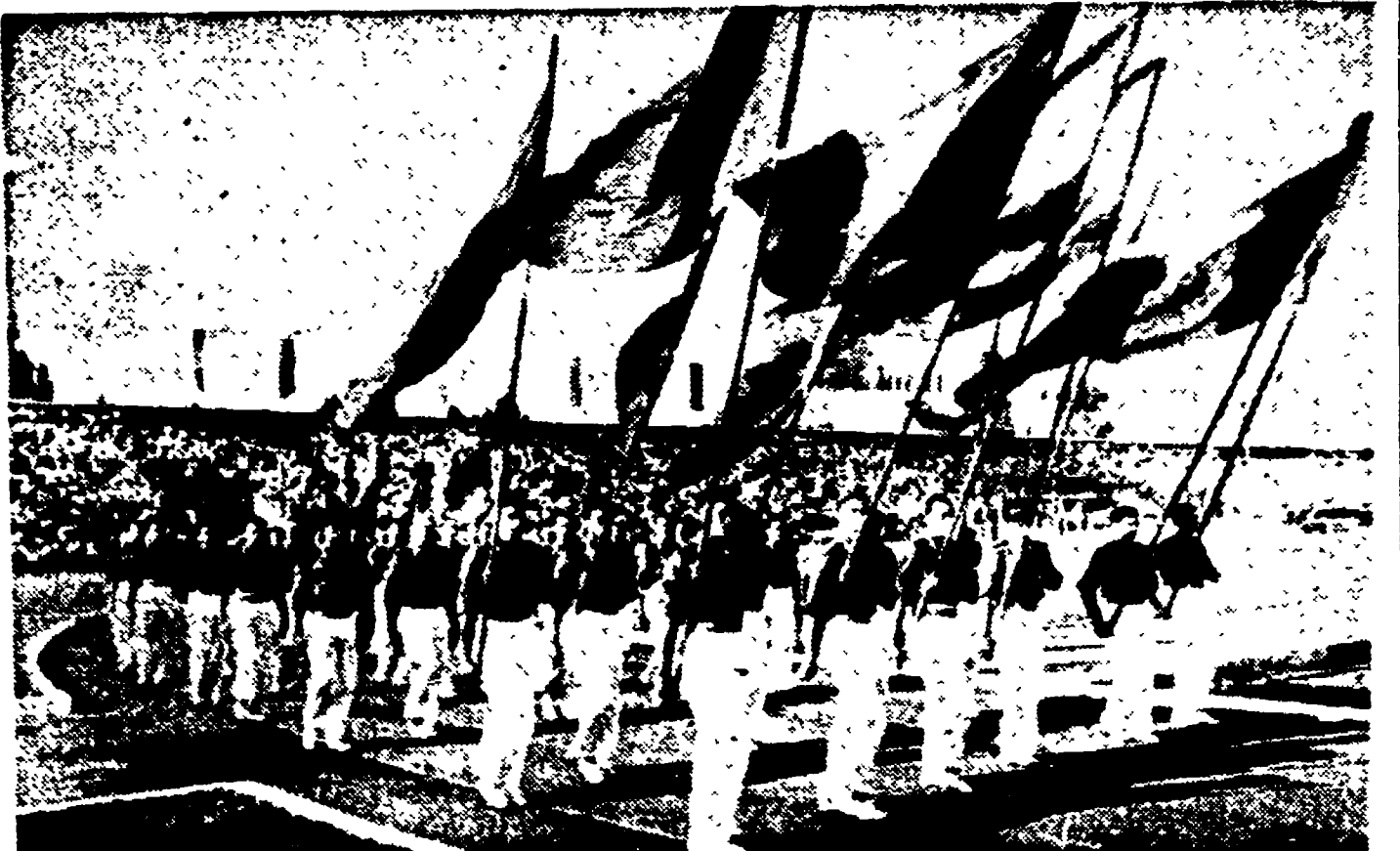
Le squadre genovesi sono le più forti del mondo. In questa classifica con larghissime margine. Cavanna sarà presente anche a Monza, ma il favorito d'obbligo è il suo compagno di squadra Nello Pagani, il grande antagonista di Omobono Tenni ed oggi inconfondibile l'altro campione motociclistico italiano, il continuatore delle gesta di Nuvoletti e di Varzi, Pagani, trionfatore delle prove precedenti e in questa classifica con larghissime margine.

Le squadre romane sono le più forti del mondo. In questa classifica con larghissime margine. Cavanna sarà presente anche a Monza, ma il favorito d'obbligo è il suo compagno di squadra Nello Pagani, il grande antagonista di Omobono Tenni ed oggi inconfondibile l'altro campione motociclistico italiano, il continuatore delle gesta di Nuvoletti e di Varzi, Pagani, trionfatore delle prove precedenti e in questa classifica con larghissime margine.

La maggior categoria, quella delle 500 cc (32 giri, km. 201,600) è la più affollata ed anche quella che darà luogo alla competizione più vivace e più incerta. Qui le maggiori speranze italiane poggiano ancora una volta su Nello Pagani e sulla Glera 4 cilindri, il quale, ma vincerà conquistando contemporaneamente il record del mondo e il titolo mondiale.

Le squadre genovesi sono le più forti del mondo. In questa classifica con larghissime margine. Cavanna sarà presente anche a Monza, ma il favorito d'obbligo è il suo compagno di squadra Nello Pagani, il grande antagonista di Omobono Tenni ed oggi inconfondibile l'altro campione motociclistico italiano, il continuatore delle gesta di Nuvoletti e di Varzi, Pagani, trionfatore delle prove precedenti e in questa classifica con larghissime margine.

Le squadre romane sono le più forti del mondo. In questa classifica con larghissime margine. Cavanna sarà presente anche a Monza, ma il favorito d'obbligo è il suo compagno di squadra Nello Pagani, il grande antagonista di Omobono Tenni ed oggi inconfondibile l'altro campione motociclistico italiano, il continuatore delle gesta di Nuvoletti e di Varzi, Pagani, trionfatore delle prove precedenti e in questa classifica con larghissime margine.



Nei paesi di sovrana democrazia lo sport ha compiuto dalla fine della guerra in poi, uno sviluppo senza precedenti, soprattutto sul piano della partecipazione attiva dei giovani alle competizioni sportive. Ecco una visione dello stadio di Bucarest, dove hanno avuto luogo le finali della «Coppa della Gioventù lavoratrice Romania», cui hanno preso parte, in tutto, 800.000 giovani



Due protagonisti del Podere G. P. delle Nazioni: BRUNO RUFFO (in alto) favorito nella categoria 250 cc, e DARIO AMBROSINI (sotto) suo principale antagonista

Magni è il favorito nel Giro della Toscana

Neutrono speranze di vittoria anche Maggini, Martini, Ortelli, Ronconi e Loggi

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE FIRENZE, 3. - Partiamo domani dalle Cascine per la ventitreesima edizione del Giro della Toscana. Quest'anno alla «classica» regionale hanno strappato i galloni la prova di campionato: Coppi e Bartali che non possono coniettarci di un giro-peggiario, continueranno a girare e film delle loro esibizioni plateale in Francia, in Belgio, in Olanda, non preoccupando di fare da protagonisti nei «documentari» toscani.

Il pronostico non è quindi legato alla fuga e calata di spirale, ma alle possibilità di recupero che potranno avere i componenti del gruppo di centrosessantenne chilometri relativamente facili.

Le partite di oggi

Milano: Inter-Atalanta. Bologna: Fiorentina-Lazio. Roma: Lazio-Roma. Napoli: Napoli-Genoa. Livorno: Livorno-Fiorentina. Venezia: Venezia-Lazio. Padova: Padova-Bologna. Genova: Genoa-Sampdoria. Lucania: Lucania-Roma. Roma: Lazio-Roma. Firenze: Fiorentina-Reggina. Ferrara: Ferrara-Bari. Maglie: Maglie-Bari. Napoli: Napoli-Noערina.

Una gara dell'U.I.S.P.

UNA GARA DELL'U.I.S.P. A Reggio Emilia s'inizia il giro della provincia. Oggi avrà inizio il secondo giro della Provincia di Reggio Emilia, con partenza da Reggio Emilia e svolgimento in sei tappe per un totale di km. 600. Partecipano a questa classica gara dell'U.I.S.P. tutti i migliori corridori dilettanti e cadetti dei Comitati italiani dell'U.I.S.P.

Il pugile Peyre investito da una moto

Il popolare pugile Egidio Peyre rimase ieri vittima di un incidente stradale che per fortuna non ha avuto gravi conseguenze. Mentre egli si recava con la «Vespa» a Merano per investire da un motociclista. Caduto malamente a terra egli veniva immediatamente trasportato all'ospedale di Marino dove i sanitari gli riscontrarono una contusione alla spalla con spessa frattura della clavicola.

Un partigiano mutilato ha traversato la Manica!

DOVER, 3 - Il trentaquattrenne Fernando De Moutin, eroe della Resistenza belga, ha attraversato la Manica a nuoto in 21.54. Egli ha attraversato il canale del tempo dello studente londinese Philip Mickman, che nei giorni scorsi compì la stessa impresa in 23.48.

Milan - Torino 4 a 2

MILAN: Milanese (Rossetti), Sestini (Tognon), Pini (Bertoli). Annunziati, Tognon, De Gregori, Burini, Grassano, Cecconi, Biaggio, e infine, il franco-magiaro Nagi, che sarà riprova da Sperone per la seconda volta.

Un fallimento completo

Gli organizzatori dei cosiddetti «Giochi Europei» di Merano tirano a lucido le maniche delle competizioni e sospirano di sollievo. Potranno dire «Finalmente è finita la gara dei popoli», e infine, lo hanno trascinato gli sportivi, che in definitiva sono quelli che determinano il grado di riuscita di una manifestazione.

PER IL MESE DELLA STAMPA COMUNISTA. ACQUISTATE LE OPERE DI LENIN. LENIN - Opere Scelte (1. volume) L. 500. LENIN - Opere Scelte (2. volume) » 500. LENIN - Che fare? » 150. LENIN - Carlo Marx, Federico Engels » 50. LENIN - Die fattiche della socialdemocrazia nella rivoluzione democratica » 150. LENIN - L'imperialismo, fase suprema del capitalismo » 150. LENIN - La catastrofe imminente e come lottare contro di essa » 80. LENIN - Stato e rivoluzione » 150. LENIN - Sul diritto delle nazioni all'autodeterminazione » 100. LENIN - Sulla gioventù e sulla scuola » 150. LENIN - L'alleanza degli operai e dei contadini » 150. LENIN - L'emancipazione della donna » 150. LENIN - Sul sindacato » 220. LENIN - Sulla cooperazione » 150. LENIN - Sulla religione » 100. LENIN - La rivoluzione proletaria e il rinnegato Kautsky » 150. LENIN - Il Socialismo e la guerra » 150.

AVVISI SANITARI

Dr. DELLA SETA Specialista VENERE-PELLE. GABINETTO DERMOSIFILITICO CURE SPECIALISTICHE. Dr. DELLA SETA Specialista VENERE-PELLE. GABINETTO DERMOSIFILITICO CURE SPECIALISTICHE.

MOBILI AMATO. PAGAMENTO IN DUE ANNI. NAPOLI - Piazza Trieste e Trento, 48 - TEL. 60.350.

IMPERMEABILI. I PIU' BELLI AI PREZZI MIGLIORI PER UOMO - DONNA - RAGAZZI. «La Confezione» VIA CANDIA N. 14 - TELEFONO 35.700. SI VENDE ANCHE A RVTE.

FALCA COOPERAZIONE ECONOMICA LAVORATORI. BICICLETTE - CICLAMOTORI - CARROZZINE PER BAMBINI - CUCINE ECONOMICHE - BATTERIE DA CUCINA IN PURALUMINIO - GOMME ANTIRUCCIOLEVOLI PER VESPA.

BARILEVANTE. 10-26 Settembre. MOSTRA dell' AUTOMOBILE. ROMA. Via Ardeatina, 15 - Tel. 76769. Via Quattro Fontane, 6 - Tel. 42164. Via Luigi Settembrini, 4a - Tel. 25560. Corso Rinascimento, 14 - Tel. 50179. Corso Trieste, 158 - Tel. 88423. Via Po, 86 - Tel. 86329. Via Briantina, 36 - Tel. 75421. Via Taranto, 57-a - Tel. 77499. Viale Parioli, 66 - Tel. 86439.

IL MEGLIO IN PULITURA A SECCO F.lli BERTARDO TINTORI DAL 1827. ROMA. Via Ardeatina, 15 - Tel. 76769. Via Quattro Fontane, 6 - Tel. 42164. Via Luigi Settembrini, 4a - Tel. 25560. Corso Rinascimento, 14 - Tel. 50179. Corso Trieste, 158 - Tel. 88423. Via Po, 86 - Tel. 86329. Via Briantina, 36 - Tel. 75421. Via Taranto, 57-a - Tel. 77499. Viale Parioli, 66 - Tel. 86439.