

AVVENIMENTI SPORTIVI

INZIATA IERI SERA LA PIU' GRANDE CORSA D'EUROPA

Sfreggia per le strade d'Italia il rombo della "18. Mille Miglia,,

Oltre quattrocento macchine hanno preso il via da Brescia

(Dal nostro inviato)

BRESCIA, 28. — Alle ore 20.55 in punto la prima macchina, una Topolino del modello « C », pilotata da Scipione Veronesi e Luciano Paon, è avvicinata alla linea di partenza. Gli ultimi saluti, un'ultima stretta di mano ed alle 21,02 precise la « Topolino » è partita di scatto, lanciandosi sul lucido asfalto della « nazionale » per Verona. La XVIII Mille Miglia era incominciata. Alle ore 21,03 partiva un'altra macchina: quella di Ghersi Casareto, noto corridore motociclistico; alle 21,05 era la volta della prima « Topolino » B; al volante De Biasi. La prima macchina straniera, una « Renault » pilotata da Bianchi-Caudet lasciava Brescia alle 21,07. Poi ad un minuto di distanza, dall'altro sono scattati tutti i concorrenti.

Pochissime le rinunce dell'ultima ora, per cui circa quattrocento sono state le automobili che hanno lasciato Brescia questa notte fra gli applausi e gli incoraggiamenti di una folla immensa. La partenza, anticipata dalla tradizionale mezzanotte alle 21, ha infatti facilitato la presenza del pubblico. Diecine di migliaia di persone si accalcano lungo le vie percorse dalla Mille Miglia fino alla periferia di Brescia, e poi ancora, negli attraversamenti dei paesi. Una folla feroce che è rimasta a lungo nella notte, in attesa di assistere alla partenza dei grossi calibri, delle macchine sport, che come sempre hanno preso il « via » per ultime.

Il primo concorrente della classe 2000 sport, Castelliotti su Ferrari, è partito alle 3.40, mentre il primo della « oltre 2000 », il grande Villorossi con la sua potente Ferrari 4080 è scattato alle 4.05 incedendosi subito a folle andatura. Ogni sapeva di avere dietro le spalle tutti i suoi avversari più pericolosi, i due Marzotti, Alberto « Ascarì », Rol, Bornigia, Stirling Moss, Clemente Biondetti e quello che forse egli teme più di tutti, il milanese Felice Bonetto, con la potente 12 cilindri Alfa Romeo 4500, che alle 4.27 si è lanciato con un lupus affamato verso Verona, all'inseguimento di coloro che lo precedevano.

Ultimo a lasciare Brescia è stato Clemente Biondetti, il recordman della corsa, il prestigioso pilota che con le sue quattro « Mille Miglia » ha nell'arco dell'ora della Mille Miglia. Biondetti è partito con calma; sa che la strada è lunga (quasi 1800 km.) e che a correre troppo nel primo

tratto fino a Pescara c'è il rischio di rimanere per la strada come accadde l'anno scorso a tanti favoriti. E' opinione comune, infatti, che anche quest'anno la Mille Miglia si deciderà sulle montagne, in particolare nei tratti Pescara-Roma e Firenze-Bologna. E perciò parecchi saranno i concorrenti che manterranno una andatura prudente nei tratti intermedi per poter invocare chiederà il massimo al loro motore ed al loro fisico là dove la corsa si farà più dura e faticosa.

Chi saprà meglio degli altri dosare le forze proprie e della propria macchina? Chi avrà più fortuna degli altri? (perché se la fortuna non è alleata o perennemente neutrale, non si vince una corsa di 1800 km). Non è ormai più tempo di pronostici, e del resto già ieri abbiamo detto il nostro pensiero: Villorossi, Ascarì e Bonetto sono i tre favoriti, con punti interrogativi di Biondetti e del due Marzotti. Ora non c'è che da attendere. Erano quasi le cinque quando finalmente Piazza della Vittoria, partito l'ultimo concorrente,

è tornata silenziosa. Gli ufficiali di gara, i meccanici, il pubblico se ne sono andati a dormire. Sono rimasti, a turno, solo i cronometristi e gli incaricati di seguire minuto per minuto, attraverso le comunicazioni radiotelefoniche provenienti da mezza Italia, la marcia dei concorrenti. Torneremo qui domani pomeriggio, per applaudire insieme a tutti gli sportivi d'Italia il pilota che avrà saputo conquistare la XVIII Mille Miglia. Chitunque egli sia, sarà un campione, perché questa è una corsa che si lascia vincere solo dai campioni.

CARLO GIORNI

Il 2 giugno a Milano Mitri contro Ritter?

Il ritorno di Mitri alle competizioni pugilistiche sarebbe imminente. Per il 2 giugno, infatti, si proietta di opporre Mitri a Ritter. L'incontro dovrebbe aver luogo a Milano.

ALLO STADIO (ORE 15,30) PER LA PERMANENZA IN "A,,

Tra Roma e Lucchese il derby della salvezza

Dura per la Lazio la trasferta di Napoli

Grande attesa regna per la partita di oggi allo Stadio Torino che vedrà di fronte Roma e Lucchese, le « cenerentole » del campionato di calcio in drammatica lotta per la salvezza. La posta in gioco non ha prezzo: al tratta della permanenza in serie A; facile dunque immaginare l'ardore e l'emozione che i ventidue atleti profonderanno in campo per assicurarsi la vittoria.

Le formazioni delle squadre non sono state ancora rese note; tra i giallorossi incerta è la presenza di Cardarelli, afflitto da un noioso dolore al ginocchio; tra i lucchesi hanno del dubbi sulla partecipazione di Moro per via di un dolore alla spalla.

La Lazio è stata ancora tra i giallorossi incerta è la presenza di Cardarelli, afflitto da un noioso dolore al ginocchio; tra i lucchesi hanno del dubbi sulla partecipazione di Moro per via di un dolore alla spalla.

Le partite di oggi

SERIE A
Bologna-Genoa; Como-Palermo; Fiorentina-Pro Patria; Inter-Atalanta; Napoli-Lazio; Novara-Juventus; Roma-Lucchese; Sampdoria-Udinese; Torino-Milan; Triestina-Padova.

SERIE B
Spezia-Catania; Pisa-Cremone; Modena-Fantulia; Salernitana-Lecce; Bari-Livorno; Vicenza-Messina; Brescia-Reggiana; Spal-Siracusa; Seregno-Verona; Treviso-Verona; Riposa: Anconitana.

Il primo concorrente della classe 2000 sport, Castelliotti su Ferrari, è partito alle 3.40, mentre il primo della « oltre 2000 », il grande Villorossi con la sua potente Ferrari 4080 è scattato alle 4.05 incedendosi subito a folle andatura. Ogni sapeva di avere dietro le spalle tutti i suoi avversari più pericolosi, i due Marzotti, Alberto « Ascarì », Rol, Bornigia, Stirling Moss, Clemente Biondetti e quello che forse egli teme più di tutti, il milanese Felice Bonetto, con la potente 12 cilindri Alfa Romeo 4500, che alle 4.27 si è lanciato con un lupus affamato verso Verona, all'inseguimento di coloro che lo precedevano.

Ultimo a lasciare Brescia è stato Clemente Biondetti, il recordman della corsa, il prestigioso pilota che con le sue quattro « Mille Miglia » ha nell'arco dell'ora della Mille Miglia. Biondetti è partito con calma; sa che la strada è lunga (quasi 1800 km.) e che a correre troppo nel primo

Il passaggio a Roma avverrà al più tardi con il viaggio in Fiat-Cassia e precisamente sul piazzale Tuscolana. Si prevede che i primi giungeranno verso le ore 11 e gli ultimi transiteranno verso mezzogiorno.

OGGI IL GIRO DEL LAZIO, CORSA SENZA PRONOSTICO Tutti i grandi nomi del ciclismo a caccia della "Maglia Tricolore,,

Le strade difficili sono ancora per Bartali - Tra Petrucci e Soldani c'è di mezzo... un campanile - Coppi: un enigma

Il ciclismo d'Italia torna a casa da viaggio nel Belgio, in Francia e nel Belgio ancora, dove ha fatto la sua figura; Magni che vince il Giro delle Fiandre, Bevilacqua che s'impone nella Parigi-Roubaix e Bartali che si piazza bene nel « West-End » delle Ardennes. Ora è venuto il tempo di vedere come stanno le cose, in Italia.

Il Giro del Lazio. E' una delle tre fatiche che le Case hanno imposte agli U.V.I. di 24 chilometri: più 500 metri, con salite e discese per tutti i gusti: non c'è da scherzare, davvero. La corsa non ha la solita faticosa, perché sulle sue rocce scende e si piazza bene nel « West-End » delle Ardennes. Ora è venuto il tempo di vedere come stanno le cose, in Italia.

Il Giro del Lazio. E' una delle tre fatiche che le Case hanno imposte agli U.V.I. di 24 chilometri: più 500 metri, con salite e discese per tutti i gusti: non c'è da scherzare, davvero. La corsa non ha la solita faticosa, perché sulle sue rocce scende e si piazza bene nel « West-End » delle Ardennes. Ora è venuto il tempo di vedere come stanno le cose, in Italia.

La Lazio è stata ancora tra i giallorossi incerta è la presenza di Cardarelli, afflitto da un noioso dolore al ginocchio; tra i lucchesi hanno del dubbi sulla partecipazione di Moro per via di un dolore alla spalla.

La Lazio è stata ancora tra i giallorossi incerta è la presenza di Cardarelli, afflitto da un noioso dolore al ginocchio; tra i lucchesi hanno del dubbi sulla partecipazione di Moro per via di un dolore alla spalla.

La Lazio è stata ancora tra i giallorossi incerta è la presenza di Cardarelli, afflitto da un noioso dolore al ginocchio; tra i lucchesi hanno del dubbi sulla partecipazione di Moro per via di un dolore alla spalla.

La Lazio è stata ancora tra i giallorossi incerta è la presenza di Cardarelli, afflitto da un noioso dolore al ginocchio; tra i lucchesi hanno del dubbi sulla partecipazione di Moro per via di un dolore alla spalla.

La Lazio è stata ancora tra i giallorossi incerta è la presenza di Cardarelli, afflitto da un noioso dolore al ginocchio; tra i lucchesi hanno del dubbi sulla partecipazione di Moro per via di un dolore alla spalla.

La Lazio è stata ancora tra i giallorossi incerta è la presenza di Cardarelli, afflitto da un noioso dolore al ginocchio; tra i lucchesi hanno del dubbi sulla partecipazione di Moro per via di un dolore alla spalla.

UNA BELLA INIZIATIVA DELL' U. I. S. P.

Una grande giornata sportiva organizzata per il 1° Maggio

Il ricco e vario programma delle manifestazioni

Per il primo maggio, festa dei lavoratori, l'Unione Italiana Sport Popolare ha organizzato un ricco e vario programma di manifestazioni sportive: ciclismo, pallavolo maschile e femminile, podismo maschile e femminile oltre ad una interessante gara di regolarità per motociclette, su iniziativa dell'ordine del giorno.

La grande giornata sportiva verrà aperta alle ore 10 con la gara del « West-End » delle Ardennes. Ora è venuto il tempo di vedere come stanno le cose, in Italia.

Il Giro del Lazio. E' una delle tre fatiche che le Case hanno imposte agli U.V.I. di 24 chilometri: più 500 metri, con salite e discese per tutti i gusti: non c'è da scherzare, davvero. La corsa non ha la solita faticosa, perché sulle sue rocce scende e si piazza bene nel « West-End » delle Ardennes. Ora è venuto il tempo di vedere come stanno le cose, in Italia.



Continua la clamorosa vendita a beneficio di tutti

delle Ditte associate

EFFEDIPI V. PIAVE, 2 (ang. XX Sett.) IL FABBRICANTE
V. APPIA NUOVA, 162-164 (presso P. Re di Roma) V. Cola di Rienzo 155-157 (ang. Attilio Regolo)

le quali danno la possibilità di acquistare BIANCHERIA, MAGLIERIA, CALZETTERIA e tutto per la CASA a **PREZZI BASSISSIMI**



— ALCUNI ESEMPI —

FAZZOLETTO mille colori finissimo per signora	3 lire
CALZA pesante per signora	49 »
MAGLIA intima per ragazzi resistentissima	75 »
PARUR due capi, bavaglino culottina per bambini	175 »
CAMICIA per uomo fantasia assortitissima	595 »
SOTTABITO indamaglabile finissimo per signora	295 »
MUTANDA uomo puro cotone con mezzo elastico	195 »
CULOTTE finissima per signora	79 »
PIGIAMA per uomo puro cotone finissimo	1.490 »
FAZZOLETTO uomo puro cotone	49 »
CALZINO per uomo Lastex puro cotone	95 »
COPERTA pesantissima caldissima	495 »
ASCIUGAMANO con frangia puro cotone	79 »
MANTILI candidi puro cotone	89 »
FEDERA puro cotone grandissima	225 »
LENZUOLO grandissimo puro cotone	330 »
PARUR due capi indamaglabile, sottana e culotte per signora	650 »
MAGLIA con bretellina per signora	195 »
CANOTTIERA per uomo cotone finissimo	139 »
CANOTTIERA per ragazzo puro cotone	95 »
CAMICETTA di seta modelli gran moda	950 »
CAMICIA da notte ricamata con manica lunga per signora	890 »
CALZINI per ragazzo puro cotone	49 »
ARGENTINA esterna in vari colori per ragazzo	195 »
MAGLIONE sportivo molti colori per uomo	495 »
VESTAGLIA per signora cretonne finissimo vasto assortimento	1.190 »
SERVIZIO da tavola canapa vari disegni	1.490 »

ED ALTRE MIGLIAIA DI ARTICOLI SEMPRE A PREZZI PIU' BASSI

OGGI ESPOSIZIONE

LA VENDITA AVRA' INIZIO LUNEDI' 30 ALLE ORE 9

Effedipi

VIA PIAVE, 2
ANGOLO VIA XX SETTEMBRE
VIA APPIA NUOVA 162-164 (PRESSO PZZA RE DI ROMA)

il FABBRICANTE

VIA COLA DI RIENZO, 155-157
(ANGOLO VIA ATTILIO REGOLO)