

IL SIGNIFICATO delle lotte mezzadrili

di RUGGERO GRIECO

I motivi delle attuali agitazioni mezzadrili, nelle regioni della mezzadria classica, sono di vari ordini, i quali si confondono e si fondono in tal modo da dare alle agitazioni, considerate nel loro insieme, un carattere di un significato che vanno al di là delle abituali lotte di categoria.

I mezzadri lottano, in questo momento, e in un'annata di raccordo, per ottenere il rispetto delle percentuali di riparto stabilite dalla legge e perché per certe colture il riparto di loro spettanza venga migliorato; lottano contro l'addebitamento sul libretto catastale, loro carico dei contributi unificati; lottano per la chiusura dei conti colonici; lottano per strappare al padronato impegni scritti che li salvaguardano contro le disdette arbitrarie; lottano per ottenere il rispetto dei loro diritti di proprietà colonica. Alcuni tra questi motivi non avrebbero quasi nessuna importanza se non fosse la legge e il governo e la magistratura spesso e volentieri far rispettare le leggi favorevoli ai lavoratori. Vanno compresi da chi sappia vedere lontano, oltre la triste vicenda delle ingiuste espropriazioni, dello scontro di politica, degli arresti di contadini e di organizzatori. Vanno compresi dagli operai, dai proletari agricoli, perché la loro lotta è una lotta per la libertà della grande lotta per il Piano del Lavoro, per le riforme di struttura e per la terra.

I mezzadri che in questi giorni tornano a battersi sui poderi e nelle fattorie sono contadini di un nuovo tipo. Non solo hanno imparato a reagire alle pretese, alle umiliazioni, alle ingiustizie, superando l'antico isolamento e acquistando coscienza della verità che l'unione è forza, ma hanno pure acquistato una superiore coscienza nazionale. E' per questo che sulle agitazioni dei mezzadri si è imposta la pace e si raccolgono le firme per l'appello di Berlino. Pace, giustizia e pane, dicono i mezzadri: lo dicono i capocchia, le masse, i giovani.

I mezzadri si sono messi a camminare, dopo secoli di sfruttamento e di umiliazioni. Siamo certi che non si fermeranno.

RUGGERO GRIECO

In Grecia elezioni a settembre

ATENE, 30. — Re Paolo di Grecia ha firmato questa sera un decreto col quale si dichiara sciolto il parlamento greco e si propongono elezioni politiche per il 9 settembre.

IN COMBUTTA CON BONN E TOKIO

Ignobile speculazione sui "prigionieri" in URSS

Assurda richiesta del governo italiano ad una sedicente commissione dell'O. N. U.

Il governo italiano, come annuncia una agenzia americana, ha sollecitato presso una speciale commissione delle Nazioni Unite, la quale è stata costituita dietro pressione americana, un'azione per l'Unione Sovietica, sulla questione dei prigionieri di guerra. Com'è noto gli Stati Uniti da tre anni stanno orchestrando una azione propagandistica antisovietica, facendo leva sui sentimenti di quanti hanno perduto i loro cari nella campagna fascista contro l'Unione Sovietica. Malgrado le ripetute risposte e contestazioni sovietiche, gli Stati Uniti e i loro satelliti interessati hanno continuato ad accusare l'URSS di detenere ancora prigionieri di guerra. E' da rilevare che per quanto riguarda i prigionieri giapponesi e tedeschi, la campagna è stata condotta parallelamente ai preparativi e per la fondazione di un trattato di pace unilaterale con il Giappone e la separazione delle indagini svolte dalla Germania occidentale dalla Germania orientale.

Per quanto riguarda lo stesso governo italiano si ricorda l'ultima dichiarazione di Pacciardi al Senato su questo problema e le sue relative affermazioni che denunciano la inconsistenza delle campagne neo-fasciste sul ritorno dei reduci dall'URSS e ricordano la tragedia delle truppe italiane abbandonate nei campi sterminati di neve della Russia. Oggi il governo italiano si associa alla campagna che hanno montato i governi di Bonn e di Tokio, su istigazione americana. Il netto carattere propagandistico di questa azione è evidente dalla commissione dell'ONU, è stato messo in relazione dagli ambienti politici romani con l'azione di più ampio sviluppo diplomatico che il governo sta svolgendo in favore di una revisione unilaterale del trattato di pace.

Gli industriali di Bonn vogliono commerciare con l'Est

BERLINO, 30. — (Telegraph). — La Unione Federale degli Industriali Tedeschi ha sollecitato il Governo di Bonn ad accelerare la conclusione di un trattato di commercio fra i lavoratori orientati ad occidentali del paese e la sua separazione per un ulteriore valore di almeno 70 milioni di marchi per anno per parte.

ULTIME l'Unità NOTIZIE

UN SIGNIFICATIVO ARTICOLO CONTRO MAC ARTHUR E TRUMAN

La politica imperialista americana denunciata da un giudice dell'Alta Corte

Ignobile campagna di Marshall per fomentare l'isterismo bellicista

WASHINGTON, 30. — Un sensazionale e inatteso atto di accusa contro la politica imperialista degli Stati Uniti è stato pronunciato dal giudice della Corte Suprema degli Stati Uniti, William O. Douglas, in un articolo pubblicato sulla rivista "Look".

Il giudice William O. Douglas afferma che il popolo americano è diventato vittima di una filosofia militare che lo ha condotto in Asia, sull'orlo del disastro. Il giudice critica la politica di Mac Arthur che quella di Truman nei riguardi dell'Asia. «In Asia, nei villaggi e tra i contadini», egli scrive, «gli abitanti non ritengono che il generale Mac Arthur sia il loro salvatore, ma che è un nemico che li opprime».

Il giudice Douglas afferma che attualmente operano in Asia tre essenziali fattori rivoluzionari: un intenso nazionalismo che nasce da una profonda rivolta contro la dominazione straniera; una appassionata risoluzione di liberarsi dei latifondisti ed un bruciante concetto di eguaglianza per i popoli di colore.

I sentimenti anti-americani in Asia sono così forti perché essi appoggiano con la loro potenza militare e con la loro influenza «alcuni degli elementi più viziosi dell'Asia», cioè i feudatari, gli agenti dello straniero. Altrimenti la gloriosa rivoluzione mai veduta nel mondo.

A proposito della Corea, Douglas scrive: «Una dei nostri maggiori errori è stato la decisione di attraversare il 38° parallelo, mentre la decisione era di carattere militare, la situazione politica che doveva essere una soluzione. Era chiaro infatti che la Cina sarebbe intervenuta, ma oggi essi insistono nelle nostre pretese nei riguardi della Corea».

Il giudice Douglas conclude che la situazione attuale in Asia è una situazione di grave pericolo per la libertà del mondo. Egli esorta il popolo americano a prendere coscienza della situazione e a sostenere la causa della libertà.

Elezioni ad Israele

TEL AVIV, 30. — I novecentomila elettori dello stato d'Israele si sono recati oggi alle urne per eleggere il primo parlamento nazionale. Lo «Knesset» da una lista di circa mille candidati. La giornata elettorale è stata considerata di festa per tutto il paese.

La Germania occidentale, che ha delegato una commissione tedesca incaricata di negoziare la vendita di maggiore autorità onde permettere di trattare conformemente agli interessi della Germania occidentale.

Com'è noto le autorità americane in Germania stanno tentando di strangolare tutti gli scambi commerciali fra la Germania occidentale e la Repubblica Democratica Tedesca.

Severe condanne ai marinai fascisti che consegnarono ai tedeschi il Mas 505

Avevano ucciso i comandanti - Tre condanne a 30 anni e una a 18

GROSSETO, 30. — Con un'esemplare sentenza la Corte d'Assise ha condannato un gruppo di marinai fascisti che si erano macchiati di orrendi crimini il 10 aprile 1944, a bordo del Mas 505, al largo delle Bocche di San Bonifacio. La sentenza, che faceva parte della flotta italiana ad ordini del governo legale, diretta a Bastia (Corsica) per trasportarvi il capitano di fregata Carlo Marzullo Pucci-Boncampi e il tenente di vascello Primo Sarti, incaricati di svolgere una missione speciale. A bordo, oltre ai due ufficiali, si trovavano il comandante del Mas, sottotenente Sorcinelli, e i membri dell'equipaggio. Secondo la sentenza, i marinai fascisti, dopo aver ucciso i comandanti, consegnarono il Mas 505 ai tedeschi.

Ugualmente, al termine di una lunga e drammatica serie di udienze, la Corte di Assise di Grosseto, dopo due ore di permanenza in camera di consiglio, il presidente della Corte, Dr. Epimenio, ha dato lettura del dispositivo di sentenza che condanna l'Azalini, il Silvestri e il Cattaneo per i reati di insubordinazione e omicidio a trenta anni di reclusione ciascuno. Il Vedaldi, cui è stata riconosciuta l'attenuante della minima partecipazione, è dichiarato

Le dichiarazioni di Marshall

WASHINGTON, 30. — Ricordando la sua ignobile campagna per fomentare l'isterismo di guerra negli Stati Uniti, il Ministro della guerra americano ha oggi dichiarato che, nonostante le trattative di tregua, la possibilità di guerra con l'URSS «sono aumentate».

Marshall si è scagliato quindi contro tutti coloro che in America nutrono speranze di pace affermando: «E' tragico dover ammettere che siamo tanto influenzabili dalla propaganda da poter bastare un solo discorso a creare in noi un atteggiamento mentale suscettibile di risolvere con nostro grave danno. Questa è la trappola che il nemico ci tende, (la trappola) è l'iniziativa di pace sovietica sulla Corea n.d.r.». Questa tendenza, a mio parere, è tremendamente pericolosa, visto che tanto poco sforzo i russi sono riusciti a recarci tanto danno».

L'asta delle pellicce conclusa a Leningrado

LENINGRADO, 30. — La 22° asta annuale delle pellicce è terminata a Leningrado il 29 luglio. Oltre 70 ditte straniere hanno acquistato un'assortita scelta di pellicce dell'URSS. Il presidente dell'ente sovietico per la promozione delle esportazioni, Kaplin, ha dichiarato: «La 22° asta internazionale di Leningrado si è conclusa con un grande successo. Ermellini, scoiattoli, topi muscolati, volpi bianche, zibellini, martore, puzzoli, marmotte, tassi e karakuls sono stati molto richiesti».

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

PARIGI, 30. — Fra tutti i candidati alla direzione dell'Intervista, il nuovo governo francese, Petsche, vuole distinguersi per l'estrema fermezza con cui conduce le sue trattative; al suo primo tentativo egli rimase inutilmente in scena per sei giorni; adesso gliene occorrono almeno altrettanti per poter varare un programma a se tutto nuovo.

Il discorso col quale il generale nazista Ramcke, dinanzi a cinque mila ex paracadutisti, ha posto come condizione per il riarmo tedesco la riabilitazione delle «SS» dei condannati per crimini di guerra e, in particolare, del generale Kesselring, era oggi largamente ripreso e commentato da tutta la stampa francese. Ramcke, liberato dalla giustizia francese, e ricevuto personalmente da Adenauer al suo ritorno in Germania, esercitò in Francia la sua criminale attività di generale hitleriano, tanto da essere chiamato il «carnefice di Brecht». La sua protesta indignata, scrive Le Monde di questa sera in un preoccupante editoriale, «non mette in causa solo la forza o la debolezza degli alleati, ma l'intero sistema morale su cui essi hanno preteso di fondare il modo di trattare la Germania dopo il 1945».

Il giornale conclude dicendo che «prima di preparare il riarmo della Germania, gli Alleati avrebbero potuto prevedere che questo genere di complicazioni».

GIUSEPPE BOFFA

ma «contingenza» della politica atlantica, il nuovo governo francese sarà tanto più impopolare in patria.

Gli allarmi sulla rinascita della Wehrmacht vanno crescendo: dopo le richieste di Adenauer, sono venute le «rivedicazioni» dei criminali di guerra nazisti per mettere sul chi vive anche molti di coloro che in un primo tempo si rifiutavano di credere alla possibilità di una resurrezione del militarismo.

Il discorso col quale il generale nazista Ramcke, dinanzi a cinque mila ex paracadutisti, ha posto come condizione per il riarmo tedesco la riabilitazione delle «SS» dei condannati per crimini di guerra e, in particolare, del generale Kesselring, era oggi largamente ripreso e commentato da tutta la stampa francese. Ramcke, liberato dalla giustizia francese, e ricevuto personalmente da Adenauer al suo ritorno in Germania, esercitò in Francia la sua criminale attività di generale hitleriano, tanto da essere chiamato il «carnefice di Brecht».

La sua protesta indignata, scrive Le Monde di questa sera in un preoccupante editoriale, «non mette in causa solo la forza o la debolezza degli alleati, ma l'intero sistema morale su cui essi hanno preteso di fondare il modo di trattare la Germania dopo il 1945».

Il giornale conclude dicendo che «prima di preparare il riarmo della Germania, gli Alleati avrebbero potuto prevedere che questo genere di complicazioni».

GIUSEPPE BOFFA

Formata la ragazza che vuole sposare il prete

MILANO, 30. — La polina ha preso il nome di «Mia» Mary Gaudet Young, la giovane svedese americana, giunta recentemente a Milano con l'intenzione di sposare il missionario Luciano Vigorini, da lei conosciuto a Chicago. La polina, che ha ancora rivelato i motivi del «freno» della ragazza, che frattanto è stata inviata al carcere di S. Vittore. Pure «Mia» si è trovata in una media della Young. Giusta in Italia, espressamente per opporsi al matrimonio che intendeva realizzare la ragazza, la quale proprio in questi giorni ha raggiunto la maggiore età.

UN FUNERALE ALLA SETTIMANA NEGLI AEROPORTI ITALIANI

Casse da morto volanti gli aerei forniti dall'America

I famosi «Thunderbolt», non sono che dei vecchi e pericolosi «scassoni», il 20 % dei piloti italiani sono caduti per l'inefficienza degli apparecchi

Un pilota dell'Aeronautica militare ci ha inviato la seguente lettera che volentieri pubblichiamo:

Cara Unità, negli ultimi tre anni ogni lettore di giornali, si sarà abituato a trovare, relegato nella quarta pagina, l'annuncio del solito incidente di volo col solito pilota che passa a miglior vita. Se ci prendiamo la briga di andare a raccogliere tutte queste notizie ed a metterle insieme la somma dei morti che ne risulterà sarà impressionante.

La nostra Aeronautica militare alimentata com'è noto, dalle forniture PAM, Cominciamo subito con lo specificare che degli ufficiali qualificati piloti, soltanto una parte è in servizio, vola effettivamente e con continuità, quando corsi difficili. La maggioranza vola per modo di dire e

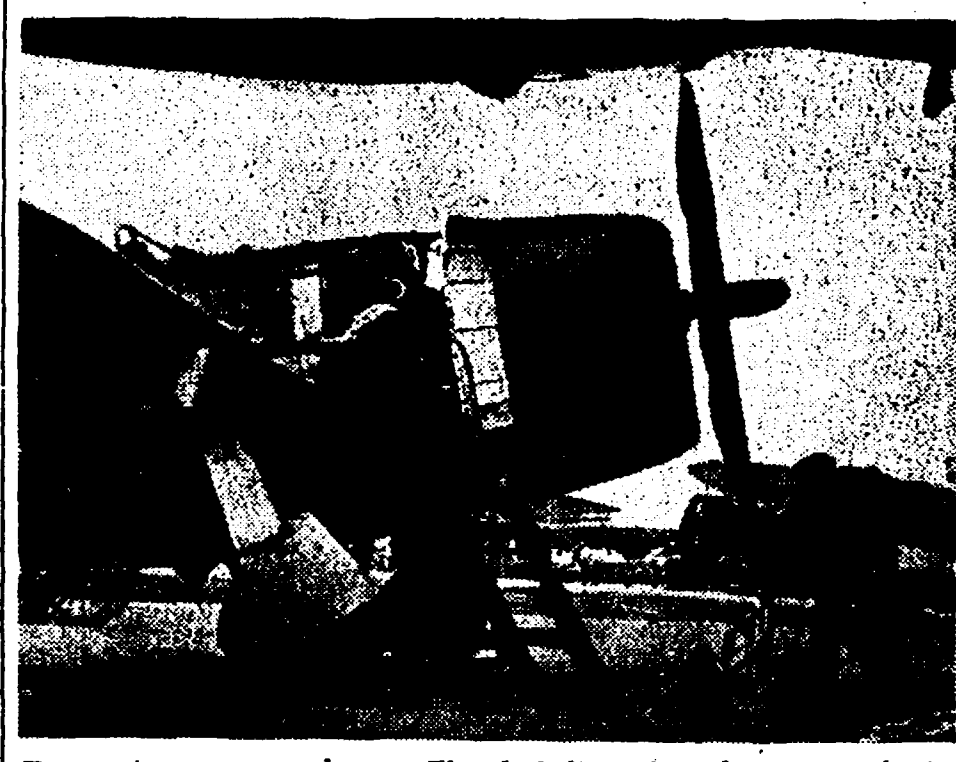
talvolta neppure per modo di dire.

Possiamo affermare con sicurezza che i primi non hanno superato negli ultimi tre anni il numero di 400-450 e questo facendo il più ottimistico dei calcoli. Ora se si considera, senza contare i morti dei tre anni precedenti, che solo nei primi sei mesi di quest'anno di questi 450 piloti ne sono morti più di venti in incidenti di volo, si ha un'idea della tragedia della situazione esistente presso i reparti e in particolare presso i reparti di velivoli da caccia. Basti pensare che nei tre anni scorsi alle sole scuole di volo si è avuto, in media, un funerale al mese che negli ultimi

Leoncini, il colonnello Dequal, Sbiighi, Mottet e tanti altri.

Da quanto abbiamo sopra detto possiamo concludere che la massa dei piloti caduti in questi anni, per non parlare dei caduti nella massa dei piloti che effettivamente ha volato è enorme, essa si avvicina al 20% e se consideriamo gli incidenti gravi, ma non mortali possiamo affermare che ogni anno uno su quattro dei nostri piloti ha subito un incidente.

Questa cifra è paurosa e tanto più paurosa quanto più se ne considerano le cause. Il 98% delle disgrazie aeree sono avvenute con apparecchi ceduti dal go-



Il pesante aereo americano «Thunderbolt» sul quale hanno trovato la morte numerosi piloti italiani

tempi, vedi mese di marzo 1951, era divenuto settimanale. Piloti di primo ordine come il capitano Cremona, il capitano Pandurini, il tenente Botazzoli, il tenente Berardi, istruttori di volo, autentici padroni per la Nazione, sono caduti in questi ultimi mesi senza che nessuno ricordasse il loro sacrificio.

Ma non possiamo dimenticare qui il tenente Niccoli, uno dei primi del 5. Stormo e Dubois, Zuccheri, Sberio, per citare solo gli ultimi che il corso d'acqua li ha perduti; ed il colonnello

verno americano in conto PAM. Incidenti determinati nel 99% da piantate di motori, così come sempre è risultato dalle commissioni d'inchiesta. In altri termini, il governo alleato americano ci ha fornito vecchie carcasse che riteneva pericolose per i suoi piloti; basti pensare che alcuni apparecchi avevano carrello e cilindro incrinati. Chi dire degli osannati «scassoni» americani per simili doni? In questi mesi hanno ucciso uno ad uno venti ottimi piloti; osanna ancora il ministro Pacciardi? Vuole smentirci l'onorevole ministro della Difesa quando affermava che gli aerei erano sicuri come la morte?

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.

Non si poteva con quanti miliardi costruire velivoli italiani? Ci faccia un elenco esatto delle perdite subite dall'Aeronautica militare negli ultimi tre anni, ci dica le percentuali, ci dica sopra tutto perché si deve volare su delle carcasse americane e non su velivoli italiani!

L'addestramento di un pilota costa allo Stato non meno di cinquanta milioni; perdendone tanti lo Stato ha perduto miliardi.