

FAUSTO COPPI RAFFORZA IL SUO PRIMATO NEL GIRO D'ITALIA

# La galoppata del "Campionissimo," sui saliscendi della Erba - Como

La volontà di rivincita di Koblet e la tenacia di Astrua, piazzati ai posti d'onore seguiti da Kubler, Magni e Bartali - Zampini conserva ancora la "maglia bianca,"

DAL NOSTRO INVITATO SPECIALE

**COMO.** 1. — Non so con precisione che cosa rappresenti, che fazioni abbiano la "Bianchi" Aldo Bini, se cioè è solo un uomo che per la "Bianchi" fa le cose di non troppa fatica, o se è qualcosa di più. So, però, che Bini è nel Giro (le sono tutti, perché tutti lo vedono), e che con la "Bianchi" nelle cose della "Bianchi," si sente spesso Aldo Bini, e un vecchio collega dell'Appio, Coppi, fabbrica queste pastiglie che fanno bunti sanguigne e che si vendono soli luti; ci sono dentro, nelle pastiglie, battute di spirito che fanno ridere. Sono quindi un po' "cachet" per Coppi, che così dimentica la fatica, i guai che ha nella testa. Con Bini, Coppi se la spassa, se la ride. Di Bini, Coppi è amico. E di Coppi Bini sa tutte cose.

Coppi è caduto. Si è presa una gran paura, ma non si è fatto nulla, si è spacciato appena. Gli uomini di Bini hanno cercato di pompare fanno dei danni, vengono sbattuti per terra, ma saltano subito. Proprio come pulle di gomma. Ma Coppi non pareva fatta di gomma. Tutte le volte che cadeva nelle sue ossa ci restava il segno. Ieri no, ieri Coppi non è rotto la ossa.

E Bini ora è felice. Mi ju: Non è un paradosso. La caduta di Coppi ha fatto bene a Coppi. Così si è tolto di dosso la pesante delle fratture. Il discorso era avvitato. Con Bini ha fatto quindi un po' di chiacchie.

— Dimmi Aldo; oggi Fausto si impegnerà a fondo nella tappa? — Lui dice di no; anzi mi ha detto che farà una corsa tranquilla, senza dar fondo alle sue energie. Cosa vuoi, ormai il Giro è suo...

— Ma tu sei d'accordo che Fausto si è stanchissimo?

— No, non credo. Sai anche tu com'è fatto Fausto; quando in corsa dimentica di stare calmo, corre, corre...

— Ed arriva primo!

— Si, io penso che anche oggi, Coppi sarà il più bravo.

Se Bini dice che oggi Coppi sarà il più bravo, vale la pena di correre dietro per vedere come viene.

Fausto parte da Erba alle 13.32. Una prima dura prima delle Barbi, spuma volente. La rabbia di aver perso 44" senza colpa, per colpa degli altri, lo rade.

Guarda lì (e mostra la classifica): erò dietro a Mammì per 2". Ed ora mi sono passati davanti Zampini, Kubler, Ockers. Per colpa di quei 44" ho perduto tre posti.

Bartali è furioso. Quando lo starte lo lancia, Gino dà coi piedi, colpo secco su pedale — per poco non sparisce. E corre per acciuffare Zampini.

Parle Coppi. Davanti a lui c'era il grande Sironi, Coppi, il gregario di Bartali, e Carrea gregario di Coppi. E siamo anche Franchi, Pratobelli, più si che no, Astrua, Padovan, Barducci e Vincenzo Rossello.

Per Bartali ci però fa vuole il nulla ostia della "Frejus". Gli altri due del gregari saranno poi definiti da Bartali e Coppi. Qualsiasi di certo forse si potrà appertamente a S. Vincent. La caduta che ha travolto Bartali e Coppi alla fine della corsa di ieri è ancora attuale: oggi la Giuria ha respinto il ricorso della "Bartali" con parole secche: « Si respinge, non essendo regolare nella forma di presentazione ed entrambe le classi e categorie. »

La "Bartali" chiedeva che la classifica non tenesse conto del 41" di ritardo del resto del gruppo. Per i ragazzi però che non avevano la molla stringe addosso, soffoca la corsa, soffoca gli uomini.

Bellagio, posto di blocco e controllo. Sinché non arriva Coppi, il primo. Kubler. Infatti ecco più bei tempi dopo 35 chilometri di corsa: Kubler 44"; Astrua 45"; 55"; Kubler 45"; Mammì 45"; Zampini 45"; Minardi 45"; Ockers e Bartali 45"; Padovan 45"; Albani 45"; Geminiani 46"; Desplittis 46"; Zampieri 46"; Imparato 46"; Padovan 46"; Roma 46"; e 45".

Ma quando arriva Coppi, anche la posizione di privilegio che si è fabbricata Kubler salta in poco (2") ma salta. La corsa di Coppi è sempre una distinzione elegante. Coppi nel gioco di cui la strada appare sempre, poi la strada si arrampica a Nesso, scende a Rizzi, si arrampica a Torno, scende a Tornio, si arrampica a Torno, scende a

Bellagio, e di qui qua si vede Como, la sponda del lago, il lido di Sant'Agata. Coppi è invincibile, perché oggi Coppi è in condizioni di forma che fanno spettacolo; anche Koblet, che ha ben camminato dove andar, da Coppi, stringerà la mano e dirà: « Comunque Fausto, Tu es grandi ». Battutto Koblet, battuto Astrua, Kubler, Magni, Bartali, Zampini, Ockers, Desplittis, Padovan, Imparato nell'ordine.

Coppi ha soffiato la corsa. Che cosa riduce ad una sesta seconda. Sono poi arrivati 47 uomini, cioè la metà. E la classifica è questa: Petrucci in ore 1.38'27"; De Santis 1.39'06"; Biavacqua 1.39'14"; Grossi 1.39'26"; Pezzi 1.39'50"; Padovan 1.39'26"; Corrieri 1.37'38"; Minardi 1.37'21"; Mauro Kubler. Ha preso e passato Elios Brasola, Close e Vittorio Rossetto. Arriva battono come un piumino. Ma il suo tempo è d'eccellenza: ore 1.37'51".

Minardi ore 1.37'51"; 10) Zampieri 1.37'51"; 11) Corrieri 1.37'51"; 12) Genesini 1.37'51"; 13) Alberto 1.37'51"; 14) Zampieri 1.37'51"; 15) Alberto 1.37'51"; 16) Zampieri 1.37'51"; 17) Minardi ore 1.37'51"; 18) Corrieri 1.37'51"; 19) Forneri ore 1.37'51";

SI SONO MESSI D'ACCORDO

## Coppi e Bartali andranno al Tour

Probabili anche Carrea, Astrua e Padovan. Non correranno in Francia Magni, Minardi e Pasotti

QUESTA non autorizzano il passaggio del Giro secondo primato itinerario. Di conseguenza, dopo la Scorreria, si è stato deciso che la vittoria stessa e dal Comitato organizzatore di Genova nel mese seguente. La Scorreria (km. 205). Bagnoli (km. 210) Prato (chilometri 225,100), Genova (km. 237)

L'italiano Siro Bianchi vittorioso in Francia

MILLAU 1 — L'italiano Siro Bianchi ha vinto in volata la prima tappa del Circuito Aveyron-Languedoc, in Tolosa-Millau di 231 Km. Ecco l'ordine di arrivo: 1) SIRO Bianchi (Italia) in 6'32"; 2) Hyndet, 3) Roi; 4) Simonschek in 6'33'10"; 5) Baquero in 6'33'21";

## AUTOMOBILISMO

### Sterzi su "Ferrari," vince la IV Coppa della Toscana

Alla manifestazione ha arriso un magnifico successo tecnico e di pubblico

FIRENZE, 1 — Un magnifico successo ha arriso alla quarta edizione della Coppa automobilistica della Toscana valevole per il campionato italiano conduttori di tutte le classi e categorie.

Le partenze si sono iniziate a un minuto dalla partenza dell'altra, alle 8.00. Staterà il Presidente del Comitato provinciale del CONI e Presidenti di tutti gli Automobil Club della Toscana e della CSAT.

Ecco la Lanter-Aurelia di Bonetto-Volpini, favorita d'obbligo, della Categoria Turismo di serie che sfreccia velocissima lungo il rettilineo di partenza: poi si alternano a forte andatura (superiore evidentemente alla loro ottima media) con qualche scossa, mentre il freno impasto loro dalla vittoria della Scorreria, scuova sensibilmente tanto che il vantaggio iniziale acquisito finisce coll'arrivo.

Trionfo delle Ferrari al Circo di Albi

ALBI (Francia), 1. — Il francese Louis Rosier, su Ferrari, ha vinto il Gran Premio Automobilistico di Albi, disputatosi oggi sulla distanza di Km. 30,634 (34 giorni del circuito di Km. 9.901).

Le rispettive categorie sono state vinte da: Scotti su Lancia Aurelia (Gran Turismo); Bonetto su Lanciaria (serie oltre 1500 cmc.); Artusi su Porche (Gran Turismo di serie oltre 1500 cmc.); Giacometti su Dyna Pachard (classe Gran Turismo Internazionale fino a 750 cmc.).

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ordine di gara.

Le vittorie di Rosier e di Bonetto sono state conquistate a Frascati con quasi l'1% di vantaggio che grazie alla fuga, ponevano nell'ord