

A S. GAUDENS ASSOLUTO IL DOMINIO DELLE FERRARI

Ascari e Farina trionfano nel Gran Premio di Francia

Alberto, costretto al ritiro già dal 1. giro, riparte con la macchina di Simon e vince

(Nostra servizio particolare) SAINT GAUDENS, 10. - Alberto Ascari, fresco vincitore del Gran Premio di Germania e del Gran Premio di Inghilterra, ha agguantato la vittoria anche in questo Gran Premio di Francia, trionfando con la Ferrari...

prende a correre velocissimo accolto da grandi applausi. Al sesto giro Farina vince il duello con Manzoni e passa al primo posto; intanto in coda Ascari...

In effetti l'Egitto è apparso superiore all'Olanda e avrebbe senz'altro meritato di vincere. L'incontro è stato disputato allo Stadio Olimpico alla presenza di 20 mila spettatori.

La Nantes-Lorient vinta da Erussard

LORENT, 10. - La quinta tappa del Giro ciclistico dell'Ovest la Nantes-Lorient di km. 216, è stata vinta da Erussard, che ha battuto in volata...



ALBERTO ASCARI ha colto ieri sul Circuito di Comminges una nuova affermazione vincendo la VII prova del Gran Pr. di Francia

IL CAMPIONATO ITALIANO DI MARCIA

Dordoni s'impone nella quinta prova

Facile il successo dell'olimpionico che precede nell'ordine Fait, Lo Martire e Nuzzo

SPOLETO, 10. - L'olimpionico Giuseppe Dordoni è stato l'incontrastato dominatore della quinta prova di marcia del campionato italiano podistico...

Cyr è detentore di una medaglia d'oro olimpionica (1952). Per quanto i risultati non siano ancora ufficiali si ritiene che essi non subiranno variazioni.

Il campionato di baseball

Ecco i risultati delle partite della terza giornata del girone di ritorno del campionato di serie A di baseball.

PODISMO

Vinta dai francesi la Coppa Mairano

GENOVA, 10. - Il Sindaco di Genova, ha dato il via da Pegli al partecipanti alla VI Staffetta Podistica Internazionale. Molta folla era presente lungo tutto il percorso da Pegli d'Albora...

La gara si è praticamente decisa nella prima frazione del percorso, allorché il forte attacco di Hahaut ha avuto riposta soltanto dal Jugoslavo Cetinic...

Gli italiani si sono difesi onorevolmente, ma avrebbero potuto far meglio, la compagine più forte, quella della Testacina di Roma, ha deluso per le prestazioni poco brillanti...

BUONA AFFERMAZIONE DELLA R. N. FLORENTIA

A Mare le prime prove del campionato tuffi

Bugarini della Società Sportiva Lazio si classifica al quarto posto nei tre metri ed al terzo nei dieci metri

FIRENZE, 10. - Atleti della S. S. Lazio di Roma, Canottieri Milano, Juventus di Norcia, U. S. Triestina e R. N. Florentia hanno partecipato oggi alle prime giornate del campionato nazionale maschile di tuffi per società di serie A.

Roma) n. 129,22; 4. Testarini (Canottieri Milano).

I triestini Ghez e Furlani si sono ritirati per indisposizione.

NUOTO

Concluse i campionati allievi e juniores

SALERNO, 10. - Alle ore 23,20 si sono conclusi i campionati italiani di nuoto in vasca libera.

NUOTO

Cinedromo Rondinella

Questa sera alle ore 21, riunione con Levreri a parziale beneficio della C.R.T.

PICCOLA PUBBLICITA'

SOC. PER LA PUBBLICITA' IN ITALIA (S.P.I.)

26 OFFERTE IMPIEGO

ANNUNZI SANITARI

ALFREDO STROM

VENE VARICOSE

CORSO UMBERTO N. 504

DISFUNZIONI SESSUALI

GABINETTO MEDICO

Dr. DE BERNARDIS

Continua con enorme successo la

1° FIERA DELLA VALIGIA

ORGANIZZATA DA

FUNARO

A prezzi mai praticati a Roma

Ricordate!

FUNARO VUOL DIRE DENARO

DOPO UN SERRATO DUELLO CON SCOTTI

Paolo Marzotto su Ferrari 2715 domina sul circuito di Senigallia

Scotti si classifica secondo e Gigi Villorosi terzo - Vittoria di Casella, di Cabianca e di Castellotti nelle « 750 », nelle « 1100 » e nelle « 2000 »

(Dal nostro inviato speciale)

SENIGALLIA, 10. - Grande affluenza di pubblico oggi, anche se non paragonabile a quella avuta domenica scorsa, occasione del circuito motociclistico. Un sole implacabile ha trasformato il percorso in una pista di fuoco.

quell'ora che si sono piazzate ai primi posti senza spingere a fondo, con oltre il vantaggio sulle Giri di Calvi, Bannocchia e Leonardini.

Si passa alle « 1100 ». Come era nel pronostico, vittoria netta di Cabianca che ha dominato la gara rimanendo in testa durante tutti i 15 giri del percorso per chilometri 139,500 e distanziando di 40" Bordini e di 1'10" Villorosi.

Alle ore 14,30 precise l'avvocato Marinucci dell'Automobil Club Italiano dà il via alle 11 vetture della « 750 ».

Nelle prime posizioni Leonardini, Taraschi, Casella, seguiti da Calvi di Bercello e Peduzzi. Annamaria Partotto non parte per avaria, Tinazzo su Stanguelini non parte per noie all'accensione.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

AMSTERDAM, 10. - Nella rappresentativa di calcio olandese, la nazionale olandese, Ambedue i fratelli ad abbandonare quando mancano appena 50' di corsa. Poco dopo anche il francese Trintignant abbandonò: lo vedemmo scendere dal box con le manecce acciaccate al motore.

Nelle 2000, il via viene dato da S. E. Vicchia, sottosegretario alla presidenza del Consiglio, e Guastalla si sono mantenute nelle prime posizioni sin dall'inizio della gara che hanno trionfalmente concluso.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il secondo giro Ascari sbaglia percorso e deve abbandonare. Farina passa al secondo posto dietro Manzoni che mantiene il comando della corsa.

Nelle prime posizioni duello Marzotto-Scotti che si conclude all'ultimo giro sul traguardo con la vittoria meritatissima del giovanissimo Paolo Marzotto che distanzia Scotti di 10".

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il terzo giro Simon è costretto a fermarsi al box e non lo vede: al momento di ripartire vediamo però che il suo posto, per ordine del direttore sportivo della Ferrari, è preso da Ascari che ri-

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

La nazionale olandese, Ambedue i fratelli ad abbandonare quando mancano appena 50' di corsa. Poco dopo anche il francese Trintignant abbandonò: lo vedemmo scendere dal box con le manecce acciaccate al motore.

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il secondo giro Ascari sbaglia percorso e deve abbandonare. Farina passa al secondo posto dietro Manzoni che mantiene il comando della corsa.

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il terzo giro Simon è costretto a fermarsi al box e non lo vede: al momento di ripartire vediamo però che il suo posto, per ordine del direttore sportivo della Ferrari, è preso da Ascari che ri-

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il secondo giro Ascari sbaglia percorso e deve abbandonare. Farina passa al secondo posto dietro Manzoni che mantiene il comando della corsa.

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il terzo giro Simon è costretto a fermarsi al box e non lo vede: al momento di ripartire vediamo però che il suo posto, per ordine del direttore sportivo della Ferrari, è preso da Ascari che ri-

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il secondo giro Ascari sbaglia percorso e deve abbandonare. Farina passa al secondo posto dietro Manzoni che mantiene il comando della corsa.

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il terzo giro Simon è costretto a fermarsi al box e non lo vede: al momento di ripartire vediamo però che il suo posto, per ordine del direttore sportivo della Ferrari, è preso da Ascari che ri-

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il secondo giro Ascari sbaglia percorso e deve abbandonare. Farina passa al secondo posto dietro Manzoni che mantiene il comando della corsa.

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il terzo giro Simon è costretto a fermarsi al box e non lo vede: al momento di ripartire vediamo però che il suo posto, per ordine del direttore sportivo della Ferrari, è preso da Ascari che ri-

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il secondo giro Ascari sbaglia percorso e deve abbandonare. Farina passa al secondo posto dietro Manzoni che mantiene il comando della corsa.

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il terzo giro Simon è costretto a fermarsi al box e non lo vede: al momento di ripartire vediamo però che il suo posto, per ordine del direttore sportivo della Ferrari, è preso da Ascari che ri-

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il secondo giro Ascari sbaglia percorso e deve abbandonare. Farina passa al secondo posto dietro Manzoni che mantiene il comando della corsa.

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il terzo giro Simon è costretto a fermarsi al box e non lo vede: al momento di ripartire vediamo però che il suo posto, per ordine del direttore sportivo della Ferrari, è preso da Ascari che ri-

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il secondo giro Ascari sbaglia percorso e deve abbandonare. Farina passa al secondo posto dietro Manzoni che mantiene il comando della corsa.

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il terzo giro Simon è costretto a fermarsi al box e non lo vede: al momento di ripartire vediamo però che il suo posto, per ordine del direttore sportivo della Ferrari, è preso da Ascari che ri-

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il secondo giro Ascari sbaglia percorso e deve abbandonare. Farina passa al secondo posto dietro Manzoni che mantiene il comando della corsa.

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il terzo giro Simon è costretto a fermarsi al box e non lo vede: al momento di ripartire vediamo però che il suo posto, per ordine del direttore sportivo della Ferrari, è preso da Ascari che ri-

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il secondo giro Ascari sbaglia percorso e deve abbandonare. Farina passa al secondo posto dietro Manzoni che mantiene il comando della corsa.

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il terzo giro Simon è costretto a fermarsi al box e non lo vede: al momento di ripartire vediamo però che il suo posto, per ordine del direttore sportivo della Ferrari, è preso da Ascari che ri-

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il secondo giro Ascari sbaglia percorso e deve abbandonare. Farina passa al secondo posto dietro Manzoni che mantiene il comando della corsa.

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Il terzo giro Simon è costretto a fermarsi al box e non lo vede: al momento di ripartire vediamo però che il suo posto, per ordine del direttore sportivo della Ferrari, è preso da Ascari che ri-

Per ultime le attestissime oltre 2000 che prendono il via alle ore 18,20. Favorito alla vigilia Gigi Villorosi su Ferrari Berlinetta 2933 ultimo tipo. Subito dopo Paolo Marzotto su Ferrari 2715. I primi due giri rispecchiano il pronostico ma al terzo Villorosi deve fermarsi per 130" al box per note al motore e il normale previsto svolgimento della gara viene evitato.

Gli altri 15 di Pinzere e di Giletta in 33"4 e alla media di Km. 143,195.

Sturgess batte Drobny nelle finali di Amburgo

AMBURGO, 10. - Nella finale internazionale di tennis di Amburgo, il sud africano Eric Sturgess ha battuto l'egiziano Jaroslav Drobny per 6-2, 6-3.

Cucelli trionfa a Cava dei Tirreni

CAVA DEI TIRRENI, 10. - Cucelli è stato il trionfatore del secondo torneo internazionale di tennis di Cava dei Tirreni.

CONCLUSA L'ASSEMBLEA DELLA IV SERIE

Sotto la presidenza dell'avv. Pietro Baldassarre e dopo circa nove ore di ininterrotti lavori, si è conclusa oggi nei locali del Zoro Italo l'assemblea della IV Serie Nazionale, ultima di quelle che formano l'organico del maggior calcio nazionale sotto l'egida della F.I.G.C.

La Fiorentina acquista il "genoano", Bonetti

FIRENZE, 10. - Della segreteria della A.C. Fiorentina si apprende che il sodalizio « viola » ha condotto a termine quest'operazione. Il genovese Piero Bonetti, Restano da definire alcune questioni amministrative della società e il giocatore. Con l'acquisto di Bonetti la Fiorentina verrà così a disporre di quattro portieri: un titolare, Castiglioni e tre riserve: Bonetti, Grandi e Francalancia.

I giocatori della Lazio da ieri ad Acquasparta

ACQUASPARTA, 10. - Accompagnata dal consigliere Malozzi e dall'allenatore Rizzotto, la squadra Lazio è giunta nella mattinata di oggi ad Acquasparta la crocevia bianconera della Lazio. Tutti gli allenatori sono in ottime condizioni e desiderosi di iniziare la preparazione.

La Lazio ad Acquasparta

La Lazio è partita ieri mattina per Acquasparta, ove inizierà la preparazione per il prossimo campionato. Nella foto sono riconoscibili Rizzotto, Fucilli, Montanari, Antonazzi, Caprile, Stocchi, Malacarne, Spurio, Lofgren e il professor Urbani.

Fernando Nardelli vince di forza il trofeo Medaglia d'oro SAFLAC

PODEROSO INSEGUIMENTO DI RESCHI E BELLE PROVE DI CUCCHIARO, ANGELONI E MATTEUCCI

CERVETERI, 10. - Non è una novità l'affermare che gran parte del successo che riscuote una manifestazione anche non sportiva, di un certo momento dall'organizzazione da questo punto di vista, quindi, il Trofeo Medaglia d'oro SAFLAC, organizzato dal C.E. Lazzarini in maniera tale da riscuotere le più ampie lodi, ha risposto alle speranze di tutti ed ha fatto sì che gli sportivi di Cerveteri vivessero una giornata sportiva intensa di emozioni e di soddisfazioni.

CONCLUSA L'ASSEMBLEA DELLA IV SERIE

Sotto la presidenza dell'avv. Pietro Baldassarre e dopo circa nove ore di ininterrotti lavori, si è conclusa oggi nei locali del Zoro Italo l'assemblea della IV Serie Nazionale, ultima di quelle che formano l'organico del maggior calcio nazionale sotto l'egida della F.I.G.C.

La Lazio ad Acquasparta

La Lazio è partita ieri mattina per Acquasparta, ove inizierà la preparazione per il prossimo campionato. Nella foto sono riconoscibili Rizzotto, Fucilli, Montanari, Antonazzi, Caprile, Stocchi, Malacarne, Spurio, Lofgren e il professor Urbani.

Carapellese continua alla Juve?

TORINO, 10. - Negli ambienti ufficiosi della « Juventus » circola oggi la voce che Riccardo Carapellese, estrema sinistra del « Torino » vestirà nella prossima stagione maglia bianconera.

CONCLUSA L'ASSEMBLEA DELLA IV SERIE

Sotto la presidenza dell'avv. Pietro Baldassarre e dopo circa nove ore di ininterrotti lavori, si è conclusa oggi nei locali del Zoro Italo l'assemblea della IV Serie Nazionale, ultima di quelle che formano l'organico del maggior calcio nazionale sotto l'egida della F.I.G.C.

La Lazio ad Acquasparta

La Lazio è partita ieri mattina per Acquasparta, ove inizierà la preparazione per il prossimo campionato. Nella foto sono riconoscibili Rizzotto, Fucilli, Montanari, Antonazzi, Caprile, Stocchi, Malacarne, Spurio, Lofgren e il professor Urbani.

CONCLUSA L'ASSEMBLEA DELLA IV SERIE

Sotto la presidenza dell'avv. Pietro Baldassarre e dopo circa nove ore di ininterrotti lavori, si è conclusa oggi nei locali del Zoro Italo l'assemblea della IV Serie Nazionale, ultima di quelle che formano l'organico del maggior calcio nazionale sotto l'egida della F.I.G.C.

La Lazio ad Acquasparta

La Lazio è partita ieri mattina per Acquasparta, ove inizierà la preparazione per il prossimo campionato. Nella foto sono riconoscibili Rizzotto, Fucilli, Montanari, Antonazzi, Caprile, Stocchi, Malacarne, Spurio, Lofgren e il professor Urbani.

Carapellese continua alla Juve?

TORINO, 10. - Negli ambienti ufficiosi della « Juventus » circola oggi la voce che Riccardo Carapellese, estrema sinistra del « Torino » vestirà nella prossima stagione maglia bianconera.

CONCLUSA L'ASSEMBLEA DELLA IV SERIE

Sotto la presidenza dell'avv. Pietro Baldassarre e dopo circa nove ore di ininterrotti lavori