

l'Unità — AVVENIMENTI SPORTIVI — l'Unità

I RAGAZZI DI PROIETTI VANNO FORTE: SPERIAMO BENE PER IL LUSSEMBURGO

Il romano Ciancola batte Guerrini in volata nel finale elettrico del "Circuito di Ivrea,"

Il campione del mondo Ghidini si classifica terzo a 35" dal vincitore, precedendo Fantini, Bruni e Gismondi - Varata la squadra per i "mondiali"; Ciancola, Ghidini, Bruni, Fantini, Nencini e Guerrini

(Da uno dei nostri inviati)

IVREA, 17. — I ragazzi di Proietti cammineranno forte, lo — per la prima volta, quest'anno — in un'occasione oggi nel "Circuito di Ivrea" — mi hanno fatto una bella impressione. Ma il mio parere può essere anche sbagliato; perciò, fatti e non parole: la media della corsa non racconta storia: Km. 42 all'ora, che è un bel camminare.

Ma niente è perfetto, in questo mondo: il neo di questa corsa è un signore vestito di tela di seta color nocciola, e che pesa i piedi, s'impunta: — I giornalisti, con le loro automobili, non possono se-

L'ordine d'arrivo
1) CIANCOLA LUCIANO (A. S. Roma) che copre i 107 km. del percorso in ore 42'17" alla media di km. 42,022;

Il tedesco Schild e quarto l'italiano De Santis. Ecco la classifica generale dopo la tappa odierna: 1) Isidor De Rijck (Belgio) in ore 65'13"30"; 2) Marcel De Mulder (Belgio) in ore 65'25'42"; 3) Armand Ingant (Belgio) 65'47'32"; 4) Heinz Mueller (Germania) 65'47'45"; 5) Guido De Santis (Italia) 65'48'58"; 6) Jean Kircken (Lussemburgo) 65'52'29".

A Louison Bobet il Circuito di Maggiore
MAGGIORE, 17. — A Maggiore, presso Novara, il Circuito ciclistico di 107 km. è stato vinto da Louison Bobet, in 25'31" alla media di km. 40,392.

FERRARI, FERRARI, SEMPRE FERRARI



Ferrari, Ferrari, sempre Ferrari. La storia ormai è sempre questa su tutte le piste d'Europa; ieri i rossi bolliti dell'ing. Ferrari hanno riconfermato il loro assoluto predominio su tutte le altre vetture conquistando addirittura i primi tre posti nel Gran Premio Automobilistico d'Olanda. Il successo ha avuto come protagonista l'ing. Ferrari, che ha preceduto nell'ordine Farina e Villoresi, suoi compagni di scuderia; con la vittoria odierna «Ciccio» ha conquistato matematicamente il titolo di campione del mondo.

AUTOMOBILISMO

Ciamoroso trionfo italiano nel G. P. d'Olanda Domina Ascari precedendo Farina e Villoresi

Doppiati tutti gli altri concorrenti - La vittoria delle prestigiose macchine italiane non ha mai corso pericolo - Ascari è praticamente il nuovo campione del mondo

ZANDVOORT, 17. — «Ferrari Ferrari» il ritornello cantato con impressionante monotonia in tutte le piste d'Europa, ovunque i rossi bolliti dell'ingegner Ferrari staccano vittoriosi, senza difficoltà, tendendo saldamente in mano le sorti di tutte le corse «Ferrari, Ferrari» sempre Ferrari.

Il vincitore della gara è stato il pilota italiano Alberto Ascari su Ferrari. Il secondo è stato Nino Farina su Ferrari. Il terzo è stato Luigi Villoresi su Ferrari.

3) Villoresi su Ferrari ad un giro. 4) Hawthorne pure ad un giro. Quando il campione era in vantaggio anche Farina, ed approssimava invece la fine della corsa, che lo costringeva a desistere dall'impresa; così Ascari taglia vittoriosamente il traguardo, seguito nell'ordine da Farina e Villoresi.



Il romano Luciano Ciancola vincitore del Circuito di Ivrea

ni, con un po' più di forza, arrivati sul traguardo, magari lo supererà. La corsa di oggi doveva essere di Ciancola; è stata di Ciancola. Questo Ciancola, che dei ragazzi è un po' il Coppé, a Lussemburgo giocherà la più bella corsa azzurra nella «corsa dell'arcobaleno».

La corsa ha il passo lungo. E cambia faccia a ogni curva, in ogni paese: però, Pica — sempre in fuga con De Maria e Fucini — è, di corsa non ha confidenza; di prepotenza di Nencini, infine, che è di scorta dura e che oggi non ha avuto fortuna: quando Ghidini si è lanciato all'inseguimento di Ciancola, anche Nencini è stato pronto nello scatto: ma una gomma, che s'è spaccata, lo ha fermato.

Vittoria di Moretini nel Circuito di Amburgo
AMBURGO, 17. — Giuseppe Moretini ha vinto oggi il gran premio ciclistico per dilettanti del Circuito di Amburgo in 1'02'15" alla media di km. 42,022.

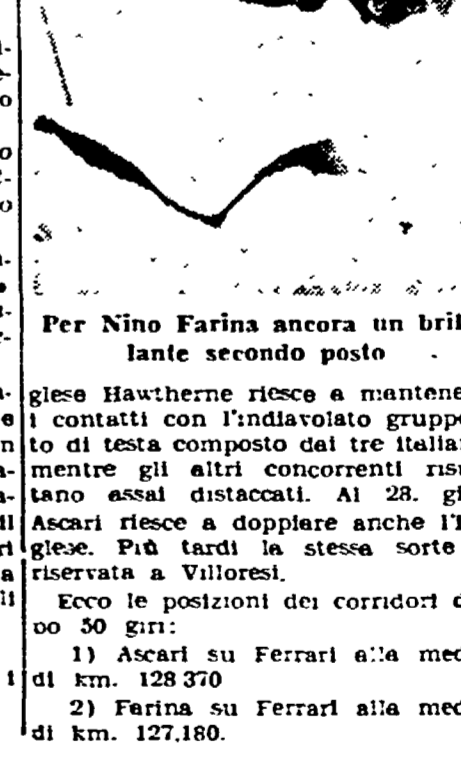
De Santis sempre quinto nel Giro della Germania
ASBURGO, 17. — La decima tappa del Giro Ciclistico di Germania è stata vinta dal tedesco Günther Pankeke. Secondo si è classificato l'olandese Vincken, terzo

INTERVISTE BREVI AD IVREA CON I TECNICI DELL'U.V.I.
Proietti pensa ancora a Kapyla e Malinverni non nutre fiducia
Il dottor Lincci, non seguirà la squadra azzurra al Lussemburgo per « ristrettezze economiche » dell'Unione Velocipedistica Italiana

(Da uno dei nostri inviati)
IVREA, 17. — Finiva la gara e c'era il comm. Giovanni Proietti dal quale tentavo di ottenere una breve intervista. Il C. T. passa davanti alla tribuna, gli facciamo cenno di attendere un momento ma come le nostre intenzioni (le intenzioni di tutti i giornalisti desidero di sapere dalla viva voce del C. T. la verità, tutta la verità sulla sconfitta di Kapyla) si allontana lasciando intendere che non parlerà.

Il medico federale, dr. Lincci? Il dr. Lincci non parte « per ristrettezze di mezzi » (sic). Questo è quanto è stato comunicato all'interessato alla vigilia della partenza. Stenteronno e crederlo se non ce ne fossimo convinti leggendo il telegramma inviatici. Com'è mal possibile mandare al telefono una squadra senza assistenza del medico?

Interessante dichiarazione: il presidente della C. T. non si lascia prendere dal panico e si esprime in uno scetticismo « sulle vicende dei mondiali ». « Succederà come a Kapyla, a meno che un nuovo ragazzo di Proietti si affretti alle istituzioni che verranno loro impartite ».



Per Nino Farina ancora un brillante secondo posto

gless Hawthorne riesce a mantenere i contatti con l'indovinato gruppetto di testa composto dai tre italiani, mentre gli altri concorrenti risultano assai distaccati. Al 28. giro Ascari riesce a doppiare anche l'ing. Farina, e la stessa sorte è riservata a Villoresi. Al 30. giro. Ecco le posizioni dei corridori dopo 50 giri: 1) Ascari su Ferrari alla media di km. 127.370; 2) Farina su Ferrari alla media di km. 127.180.

MOTOCICLISMO

Alano Montanari (su Guzzi 250) s'impone di forza a Norimberga

Nelle altre categorie vittorie di Wuensche, Goffin e Oliver

NORIMBERGA, 17. — L'italiano Alano Montanari su «Guzzi» ha vinto oggi la competizione motociclistica internazionale di Norimberga per la categoria 250 cc. alla media oraria di Km. 111,8; Montanari ha preceduto nell'ordine i tedeschi Siegfried Wuensche su DKW e Ewald Kluge.

Non assistito alle gare circa centomila spettatori. Ecco il dettaglio tecnico: 1) Alano Montanari (Italia) 111,8 Km. (su Guzzi); 2) Siegfried Wuensche (Germania) 110,5 Km. (su DKW); 3) Ewald Kluge (Germania) 110,5 Km. (su DKW).

La Merope di Straulino in testa dopo la prima prova a Cascais
CASCAIS, 17. — Al termine della prima delle cinque prove valevoli per il campionato europeo e nord-orientale di vela, categoria «Star», la imbarcazione olimpionica «Merope» di Straulino e Rodé è al primo posto della classifica.

GLI «EUROPEI» DI VELA
La Merope di Straulino in testa dopo la prima prova a Cascais
CASCAIS, 17. — Al termine della prima delle cinque prove valevoli per il campionato europeo e nord-orientale di vela, categoria «Star», la imbarcazione olimpionica «Merope» di Straulino e Rodé è al primo posto della classifica.

Togon vince di forza il Trofeo Fiore di Trento
TRENTO, 17. — Sul percorso di 170 km. si è disputata oggi la terza edizione del «Trofeo Fiore di Trento», gara nazionale ciclistica per dilettanti. La vittoria è andata al forte bresciano Togon, il quale dopo una lunga lotta con il concorrente di 170 km. si è disputata oggi la terza edizione del «Trofeo Fiore di Trento», gara nazionale ciclistica per dilettanti.

NEL CRITERIUM CICLISTICO DI BIENNE
Una foratura «strappa», la vittoria a Petrucci
Il campione italiano appiedato, mentre solo in testa, filava verso la vittoria - Successo di Kamber

BIENNE, 17. — Una clamorosa azzurra si è disputata oggi all'italiano nel Criterium ciclistico di Biemme per professionisti: il giovane Petrucci si trovava infatti, nettamente in testa, tutto lasciava prevedere una sua chiara vittoria, quando una foratura, poco prima della fine, lo appiedava e gli faceva perdere un giro. Comunque una prova di rilievo, se pure sfortunata, quella dell'italiano.

La coppa Polenski-Schluter vince la Liegi-Roma-Liegi
LIEGI, 17. — Davanti ad una folla densissima hanno sfilato le 25 vetture rimaste in gara del Rallye Auto-Liegi-Roma-Liegi, che si è concluso oggi pomeriggio a Spa. Gli organizzatori hanno comunicato la seguente classifica: 1) Polenski-Schluter (Germ.) su Porsche 1.488 cme. punti 509; 2) Laroche (Fr.) su Jaguar 3.442 cme. punti 134; 3) Strace-Hermann (Bel.) su Porsche 1.488 cme. punti 225; 4) Von Guillemin-Beccard (Germ.) su Porsche 1.488 cme. punti 234; 5) Damonte-Matuella (It.) su Lancia 1.591 cme. punti 338; 6) De Wit-Jones (Bel.) su Fiat Sa quellini 1.669 cme. punti 322; 7) Confort-Berard (Fr.) su Peugeot 1.490 cme. punti 388; 8) Signori-Gastelli (It.) su Alfa Romeo 1.884 cme. punti 432; 9) Von Hainstein-Muller (Germ.) su Porsche 1.488 cme. punti 470. ecc. ecc.

Il 23 settembre a Filadelfia Wilcoet incontrerà Marcano
FILADELFA, 17. — Il campione mondiale del peso massimo Jersey Joe Walcott, difenderà il titolo sulla distanza di 15 riprese il 23 settembre prossimo a Filadelfia contro Rocky Marciano. L'annuncio è stato dato da uno degli organizzatori di tale incontro.