

l'Unità — AVVENIMENTI SPORTIVI — l'Unità

I RAGAZZI DI PROIETTI VANNO FORTE: SPERIAMO BENE PER IL LUSSEMBURGO

Il romano Ciancola batte Guerrini in volata nel finale elettrico del "Circuito di Ivrea,"

Il campione del mondo Ghidini si classifica terzo a 35" dal vincitore, precedendo Fantini, Bruni e Gismondi - Varata la squadra per i "mondiali"; Ciancola, Ghidini, Bruni, Fantini, Nencini e Guerrini

(Da uno dei nostri inviati)

Ivrea, 17. — I ragazzi di Proietti cammineranno forte, lo — per la prima volta, quest'anno — in un'occasione oggi nel "Circuito di Ivrea" e mi hanno fatto una bella impressione. Ma il mio parere può essere anche sbagliato; perciò, fatti e non parole, la media della corsa non racconta storia: Km. 42 all'ora, che è un bel camminare.

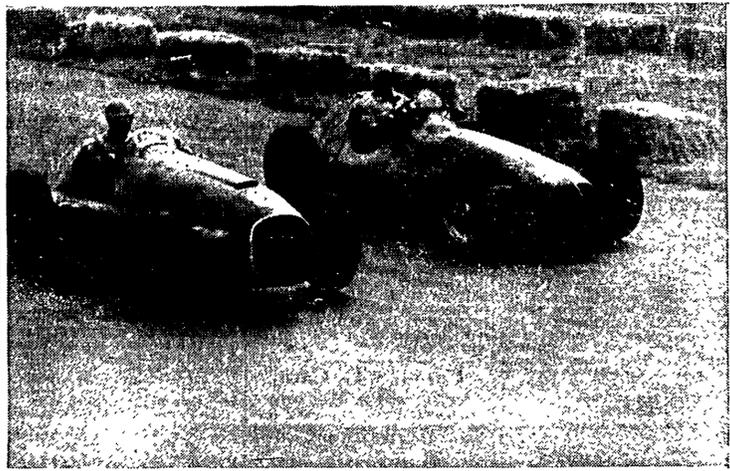
Ma niente è perfetto, in questo mondo: il neo di questa corsa è un signore vestito di tela di seta color nocciola, e che pesa i piedi, s'impunta: — I giornalisti, con le loro automobili, non possono se-

L'ordine d'arrivo
1) CIANCOLA LUCIANO (A. S. Roma) che copre i 107 km. del percorso in ore 42'17" alla media di km. 42,022;

Il tedesco Schild e quarto l'italiano De Santis. Ecco la classifica generale dopo la tappa odierna: 1) Isidor De Rijck (Belgio) in ore 65'13"30"; 2) Marcel De Mulder (Belgio) in ore 65'25'42"; 3) Armand Ingant (Belgio) 65'47'32"; 4) Heinz Mueller (Germania) 65'47'45"; 5) Guido De Santis (Italia) 65'48'58"; 6) Jean Kircken (Lussemburgo) 65'52'29".

A Louison Bobet il Circuito di Maggiore
MAGGIORE, 17. — A Maggiore, presso Novara, il Circuito ciclistico di 107 km. è stato vinto da Louison Bobet, in 25'31" alla media di km. 40,362.

FERRARI, FERRARI, SEMPRE FERRARI



Ferrari, Ferrari, sempre Ferrari. La storia ormai è sempre questa su tutte le piste d'Europa; ieri i rossi bollenti dell'ingegner Ferrari hanno riconfermato il loro assoluto predominio su tutte le altre vetture conquistando addirittura i primi tre posti nel Gran Premio Automobilistico d'Olanda. Il successo ha avuto come protagonista il pilota italiano Nino Farina, che ha preceduto nell'ordine Farina e Villoresi, suoi compagni di scuderia; con la vittoria odierna «Ciccio» ha conquistato matematicamente il titolo di campione del mondo.

AUTOMOBILISMO

Ciamoroso trionfo italiano nel G. P. d'Olanda Domina Ascari precedendo Farina e Villoresi

Doppiati tutti gli altri concorrenti - La vittoria delle prestigiose macchine italiane non ha mai corso pericolo - Ascari è praticamente il nuovo campione del mondo

Zandvoort, 17. — «Ferrari Ferrari» il ritornello cantato con impressionante monotonia da tutti i spettatori, è ovvio che i rossi dell'ingegner Ferrari staccano vittoriosamente, senza il minimo pericolo, le altre vetture dei concorrenti.

Il vincitore è stato il pilota italiano Nino Farina, che ha preceduto nell'ordine Farina e Villoresi, suoi compagni di scuderia; con la vittoria odierna «Ciccio» ha conquistato matematicamente il titolo di campione del mondo.

3) Villoresi su Ferrari ad un giro. 4) Hawthorne pure ad un giro. Quando il campione era in vantaggio anche Farina, ed approssimava invece la fine della corsa, che lo costringeva a desistere dall'impresa; così Ascari taglia vittoriosamente il traguardo, seguito nell'ordine da Farina e Villoresi.

De Santis sempre quinto nel Giro della Germania
ASBURGO, 17. — La decima tappa del Giro Ciclistico di Germania (107 km.) è stata vinta da tedesco Günther Pankeke. Secondo si è classificato l'olandese Vincken, terzo

INTERVISTE BREVI AD IVREA CON I TECNICI DELL'U.V.I.
Proietti pensa ancora a Kapyla e Malinverni non nutre fiducia

Il dottor Lincci, non seguirà la squadra azzurra al Lussemburgo per « ristrettezze economiche » dell'Unione Velocipedistica Italiana



Il romano Luciano Ciancola vincitore del Circuito di Ivrea

ni, con un po' più di forza, arrivati sul traguardo, magari lo supererà. La corsa di oggi doveva essere di Ciancola; è stata di Ciancola. Questo Ciancola, che dei ragazzi è un po' il Coppo, a Lussemburgo giocherà la più bella corsa azzurra nella « corsa dell'arcobaleno ».

La corsa ha il passo lungo. E cambia faccia a ogni curva, in ogni paese: però, Pica — sempre in fuga con De Maria e Favero — è, di fatto, il più vicino, infatti, al traguardo di Cuorgnè (buongiorno, Carlini...) è suo. La corsa s'è già svolta, in tanti pezzi. Ma le maglie si sono strappate, e ora si è spaccata, lo ha fermato.

Intanto, la fuga guadagna strada al gruppo: sulla rampa di Cuorgnè — dove Favero scatta e vince il traguardo, — De Maria, Pica, Pica e Favero si perdono. Eppoi si perde anche Zucconelli, che accusa i crampi alle gambe. La fuga si riduce così a quattro uomini, e cioè: Ciancola, Bartolini, Bruni e Ghidini.

Il romano Luciano Ciancola vincitore del Circuito di Ivrea. Nella categoria fino a 200 cc. la vittoria ha avuto il belga Goffin. Ha assistito alle gare circa centomila spettatori.

I dilettanti azzurri per il Lussemburgo
IVREA, 17. — La C. T. s'è comunicata su proposta del C. T. Giovanni Proietti, la squadra dei dilettanti che rappresenterà l'Italia al campionato del mondo il 23 agosto 1952 a Lussemburgo, è stata formata dai seguenti corridori:

NORIMBERGA, 17. — L'italiano Alano Montanari su Guzzi 250 s'impone di forza a Norimberga

MOTOCICLISMO
Alano Montanari (su Guzzi 250) s'impone di forza a Norimberga

GLI «EUROPEI» DI VELA
La Merope di Straulino in testa dopo la prima prova a Cascais

La Merope di Straulino in testa dopo la prima prova a Cascais

Il romano Luciano Ciancola vincitore del Circuito di Ivrea. Nella categoria fino a 200 cc. la vittoria ha avuto il belga Goffin. Ha assistito alle gare circa centomila spettatori.

L'ordine d'arrivo
1) ALBERTO ASCARI (It.) su «Ferrari», che copre i km. 377,30 in ore 25'32"8", alla media di km. 136,92; 2) Farina (It.) su «Ferrari» in 25'40"6", alla media di km. 136,10; 3) Villoresi (It.) su «Ferrari» in 25'48"0", alla media di km. 135,30; 4) Hawthorn (Ingh.) su «Bristol-Cooper» a 2 giri; 5) Mazzoni (Fr.) su «Gordini» a 3 giri; 6) Cooper (Ingh.) su «Bristol-Cooper» a 2 giri; 7) Hamilton (Ingh.) su «HWA» a 5 giri; 8) Macklin (Ingh.) su «Cooper» a 2 giri; 9) Fontenay (Oli.) su «Maserati» a 1 giro.

NEL CRITERIUM CICLISTICO DI BIENNE
Una foratura "strappa", la vittoria a Petrucci

La copia Polenski-Schluter vince la Liegi-Roma-Liegi

La Merope di Straulino in testa dopo la prima prova a Cascais

La Merope di Straulino in testa dopo la prima prova a Cascais

La Merope di Straulino in testa dopo la prima prova a Cascais

La Merope di Straulino in testa dopo la prima prova a Cascais

La Merope di Straulino in testa dopo la prima prova a Cascais

La Merope di Straulino in testa dopo la prima prova a Cascais

La Merope di Straulino in testa dopo la prima prova a Cascais

La Merope di Straulino in testa dopo la prima prova a Cascais