

DOMENICA A ROMA
LA COPPA «FANTIGROSSI»

GLI AVVENTIMENTI SPORTIVI

DA TUTTA L'ITALIA BICICLETTE VERSO IL SUD

Sabato parte da Napoli il G.P. del Mediterraneo

Febbrile attesa in tutto il Meridione - 1759 chilometri in 10 tappe - Oggi saranno a Napoli tutti i partecipanti - Catania-Siracusa tappa a «tic-tac»

(Per nostro inviato speciale) NAPOLI. 5. L'idea da qui la di una corsa a tappe nel Sud dell'Italia, affrettatamente, i nomi dei grandi campioni del ciclismo.

La Gazzetta dello Sport pensava di mettere in gara una dozzina di squadre che facesse ro banchiera del nome di Coppi, di Bartali, di Magni, di Babet, di Kubler, di Muelier il campione del mondo, e così via. Sarebbe stato un bel colpo, una grande reclame, per il giornale, color di rosa, perché il ciclismo in Italia (e un po' anche fuori d'Italia), se si fargli soprattutto per la passione che la folla ha per gli «as». Così, una vittoria di Coppi o di Bartali, per i giornali, anche se vale zero rende cento; invece, una vittoria di Croci-Torti o di Drel anche se vale cento rende zero. E il campione, che diventa divo, che oggi va in trenta; il gregario, che i giornali non lo prendono, il più delle volte gregario si sopporta come un po' purtroppo necessario. E il campione viaggia in wagon-lett o in «Aifa», e ha un grosso conte in banca; il gregario viaggia come può, magari in bicicletta, e soldi ha appena quelli che gli servono per tirare avanti la vita. Non sono storie che raccontano, ché la realtà è viva e si può toccare con mano: il campione, quando fa le giostre prende 250.000-500 mila; il gregario quando fa le giostre (le fa di rado), prende 15-30 mila.

La formula del «Giro» Nel Gran Premio del Mediterraneo, mascherando una vittoria di Corrieri o di Milano, col nome della squadra di Bartali e di Coppi, per i giornali sarebbe stato un successo del progetto, venduta, sostenuta. Ecco la banza di essere titolo a una piena pagina: «La squadra di Bartali vince il traguardo di Siracusa». E il vincitore? Corrieri, magari. E Bartali? Nel gruppo, magari. Ma l'industria della bicicletta, che nelle corse ha ancora una grossa parte (la più grossa), ha risposto picche; ha risposto, cioè, che la nuova formula non serviva l'interesse delle Marche.

Dietro-front, e marcia indietro: «La Gazzetta dello Sport» è stata costretta a mettere da parte l'idea nuova, e rispolverare la formula in uso nel Giro d'Italia, sulle maglie degli uomini, come nel Gran Premio del Meridione ci sarà il nome delle Marche e «Bartali». «Bartali» e «Lorenzo», «Ganna», «Fiorelli» e così via.

Dunque, la formula del Gran Premio del Mediterraneo (per brevità: G.P.M.) — così com'è stata decisa (e non è la peggior) — è un po' una vittoria dell'industria su un giornale. Il quale, per la gran pratica che ha delle corse, ha cominciato imbattuto, memo su, una gara che, così a occhio e croce, si fa giudicare di grande interesse.

Il G.P.M. si può dire, è una appendice del Giro d'Italia, a causa della difficoltà tecnica, esclude sempre, o quasi sempre, le strade del Sud; con il vuoto, insomma, rimesso a questo «caso», la gara del Sud si chiama il ciclismo e mette una più devota attenzione, una più giusta considerazione. Eppoi, nel Sud, l'industria della bicicletta (e quindi il ciclismo) ha tutto da guadagnare. Il G.P.M. è dunque anche fatto per riempire il vuoto dell'oltre che le corse, le grandi corse, hanno scavato nel sud.

Le biciclette s'avviano al lungo viaggio, nel Meridione, nell'Isola: da Napoli a Palermo, in 10 tappe, dall'8 al 16 novembre. 1759. E saranno nove giornate di corsa, senza riposo. In questo programma: tanto spesso, forse, e c'è stato un errore: un giorno di tregua, ora che le gare degli uomini, il più spesso stato che percorre un po' dominato la fatica che non è dura, ma può essere, infine.

Napoli - Foggia, km. 183; Foggia - Bari, km. 126; Bari - Taranto, km. 182; Taranto - Cosenza, km. 207; Cosenza - Reggio Calabria, km. 222; Messina - Catania, km. 100; Catania - Siracusa, km. 68; Siracusa - Enna, km. 242; Enna - Sciacca, km. 161; Sciacca - Palermo, km. 241.

La Gazzetta dello Sport pensava di mettere in gara una dozzina di squadre che facesse ro banchiera del nome di Coppi, di Bartali, di Magni, di Babet, di Kubler, di Muelier il campione del mondo, e così via. Sarebbe stato un bel colpo, una grande reclame, per il giornale, color di rosa, perché il ciclismo in Italia (e un po' anche fuori d'Italia), se si fargli soprattutto per la passione che la folla ha per gli «as».

Così, una vittoria di Coppi o di Bartali, per i giornali, anche se vale zero rende cento; invece, una vittoria di Croci-Torti o di Drel anche se vale cento rende zero. E il campione, che diventa divo, che oggi va in trenta; il gregario, che i giornali non lo prendono, il più delle volte gregario si sopporta come un po' purtroppo necessario. E il campione viaggia in wagon-lett o in «Aifa», e ha un grosso conte in banca; il gregario viaggia come può, magari in bicicletta, e soldi ha appena quelli che gli servono per tirare avanti la vita. Non sono storie che raccontano, ché la realtà è viva e si può toccare con mano: il campione, quando fa le giostre prende 250.000-500 mila; il gregario quando fa le giostre (le fa di rado), prende 15-30 mila.

La formula del «Giro» Nel Gran Premio del Mediterraneo, mascherando una vittoria di Corrieri o di Milano, col nome della squadra di Bartali e di Coppi, per i giornali sarebbe stato un successo del progetto, venduta, sostenuta. Ecco la banza di essere titolo a una piena pagina: «La squadra di Bartali vince il traguardo di Siracusa». E il vincitore? Corrieri, magari. E Bartali? Nel gruppo, magari. Ma l'industria della bicicletta, che nelle corse ha ancora una grossa parte (la più grossa), ha risposto picche; ha risposto, cioè, che la nuova formula non serviva l'interesse delle Marche.

Dietro-front, e marcia indietro: «La Gazzetta dello Sport» è stata costretta a mettere da parte l'idea nuova, e rispolverare la formula in uso nel Giro d'Italia, sulle maglie degli uomini, come nel Gran Premio del Meridione ci sarà il nome delle Marche.

Il Gran Premio del Mediterraneo s'annuncia a squilli di tromba; partira da Napoli, care amica, bella, per un'avventura che ha un po' di mistero. Ma il pronostico vuol toglierti questo fascino: come i bimbi fanno sempre i giocattoli per vedere come sono dentro, il pronostico già vorrebbe sapere quale l'uomo che nella Corsa del Sud può rompere il nastro del traguardo.

Dunque, la formula del Gran Premio del Mediterraneo (per brevità: G.P.M.) — così com'è stata decisa (e non è la peggior) — è un po' una vittoria dell'industria su un giornale. Il quale, per la gran pratica che ha delle corse, ha cominciato imbattuto, memo su, una gara che, così a occhio e croce, si fa giudicare di grande interesse.

Il G.P.M. si può dire, è una appendice del Giro d'Italia, a causa della difficoltà tecnica, esclude sempre, o quasi sempre, le strade del Sud; con il vuoto, insomma, rimesso a questo «caso», la gara del Sud si chiama il ciclismo e mette una più devota attenzione, una più giusta considerazione. Eppoi, nel Sud, l'industria della bicicletta (e quindi il ciclismo) ha tutto da guadagnare. Il G.P.M. è dunque anche fatto per riempire il vuoto dell'oltre che le corse, le grandi corse, hanno scavato nel sud.

Le biciclette s'avviano al lungo viaggio, nel Meridione, nell'Isola: da Napoli a Palermo, in 10 tappe, dall'8 al 16 novembre. 1759. E saranno nove giornate di corsa, senza riposo. In questo programma: tanto spesso, forse, e c'è stato un po' dominato la fatica che non è dura, ma può essere, infine.

Napoli - Foggia, km. 183; Foggia - Bari, km. 126; Bari - Taranto, km. 182; Taranto - Cosenza, km. 207; Cosenza - Reggio Calabria, km. 222; Messina - Catania, km. 100; Catania - Siracusa, km. 68; Siracusa - Enna, km. 242; Enna - Sciacca, km. 161; Sciacca - Palermo, km. 241.

La Gazzetta dello Sport pensava di mettere in gara una dozzina di squadre che facesse ro banchiera del nome di Coppi, di Bartali, di Magni, di Babet, di Kubler, di Muelier il campione del mondo, e così via. Sarebbe stato un bel colpo, magari in bicicletta, e soldi ha appena quelli che gli servono per tirare avanti la vita. Non sono storie che raccontano, ché la realtà è viva e si può toccare con mano: il campione, quando fa le giostre prende 250.000-500 mila; il gregario quando fa le giostre (le fa di rado), prende 15-30 mila.

La formula del «Giro» Nel Gran Premio del Mediterraneo, mascherando una vittoria di Corrieri o di Milano, col nome della squadra di Bartali e di Coppi, per i giornali sarebbe stato un successo del progetto, venduta, sostenuta. Ecco la banza di essere titolo a una piena pagina: «La squadra di Bartali vince il traguardo di Siracusa». E il vincitore? Corrieri, magari. E Bartali? Nel gruppo, magari. Ma l'industria della bicicletta, che nelle corse ha ancora una grossa parte (la più grossa), ha risposto picche; ha risposto, cioè, che la nuova formula non serviva l'interesse delle Marche.

Dietro-front, e marcia indietro: «La Gazzetta dello Sport» è stata costretta a mettere da parte l'idea nuova, e rispolverare la formula in uso nel Giro d'Italia, sulle maglie degli uomini, come nel Gran Premio del Meridione ci sarà il nome delle Marche.

Il Gran Premio del Mediterraneo s'annuncia a squilli di tromba; partira da Napoli, care amica, bella, per un'avventura che ha un po' di mistero. Ma il pronostico vuol toglierti questo fascino: come i bimbi fanno sempre i giocattoli per vedere come sono dentro, il pronostico già vorrebbe sapere quale l'uomo che nella Corsa del Sud può rompere il nastro del traguardo.

Dunque, la formula del Gran Premio del Mediterraneo (per brevità: G.P.M.) — così com'è stata decisa (e non è la peggior) — è un po' una vittoria dell'industria su un giornale. Il quale, per la gran pratica che ha delle corse, ha cominciato imbattuto, memo su, una gara che, così a occhio e croce, si fa giudicare di grande interesse.

Il G.P.M. si può dire, è una appendice del Giro d'Italia, a causa della difficoltà tecnica, esclude sempre, o quasi sempre, le strade del Sud; con il vuoto, insomma, rimesso a questo «caso», la gara del Sud si chiama il ciclismo e mette una più devota attenzione, una più giusta considerazione. Eppoi, nel Sud, l'industria della bicicletta (e quindi il ciclismo) ha tutto da guadagnare. Il G.P.M. è dunque anche fatto per riempire il vuoto dell'oltre che le corse, le grandi corse, hanno scavato nel sud.

Le biciclette s'avviano al lungo viaggio, nel Meridione, nell'Isola: da Napoli a Palermo, in 10 tappe, dall'8 al 16 novembre. 1759. E saranno nove giornate di corsa, senza riposo. In questo programma: tanto spesso, forse, e c'è stato un po' dominato la fatica che non è dura, ma può essere, infine.

Napoli - Foggia, km. 183; Foggia - Bari, km. 126; Bari - Taranto, km. 182; Taranto - Cosenza, km. 207; Cosenza - Reggio Calabria, km. 222; Messina - Catania, km. 100; Catania - Siracusa, km. 68; Siracusa - Enna, km. 242; Enna - Sciacca, km. 161; Sciacca - Palermo, km. 241.

La Gazzetta dello Sport pensava di mettere in gara una dozzina di squadre che facesse ro banchiera del nome di Coppi, di Bartali, di Magni, di Babet, di Kubler, di Muelier il campione del mondo, e così via. Sarebbe stato un bel colpo, magari in bicicletta, e soldi ha appena quelli che gli servono per tirare avanti la vita. Non sono storie che raccontano, ché la realtà è viva e si può toccare con mano: il campione, quando fa le giostre prende 250.000-500 mila; il gregario quando fa le giostre (le fa di rado), prende 15-30 mila.

La formula del «Giro» Nel Gran Premio del Mediterraneo, mascherando una vittoria di Corrieri o di Milano, col nome della squadra di Bartali e di Coppi, per i giornali sarebbe stato un successo del progetto, venduta, sostenuta. Ecco la banza di essere titolo a una piena pagina: «La squadra di Bartali vince il traguardo di Siracusa». E il vincitore? Corrieri, magari. E Bartali? Nel gruppo, magari. Ma l'industria della bicicletta, che nelle corse ha ancora una grossa parte (la più grossa), ha risposto picche; ha risposto, cioè, che la nuova formula non serviva l'interesse delle Marche.

Dietro-front, e marcia indietro: «La Gazzetta dello Sport» è stata costretta a mettere da parte l'idea nuova, e rispolverare la formula in uso nel Giro d'Italia, sulle maglie degli uomini, come nel Gran Premio del Meridione ci sarà il nome delle Marche.

Il Gran Premio del Mediterraneo s'annuncia a squilli di tromba; partira da Napoli, care amica, bella, per un'avventura che ha un po' di mistero. Ma il pronostico vuol toglierti questo fascino: come i bimbi fanno sempre i giocattoli per vedere come sono dentro, il pronostico già vorrebbe sapere quale l'uomo che nella Corsa del Sud può rompere il nastro del traguardo.

Dunque, la formula del Gran Premio del Mediterraneo (per brevità: G.P.M.) — così com'è stata decisa (e non è la peggior) — è un po' una vittoria dell'industria su un giornale. Il quale, per la gran pratica che ha delle corse, ha cominciato imbattuto, memo su, una gara che, così a occhio e croce, si fa giudicare di grande interesse.

Il G.P.M. si può dire, è una appendice del Giro d'Italia, a causa della difficoltà tecnica, esclude sempre, o quasi sempre, le strade del Sud; con il vuoto, insomma, rimesso a questo «caso», la gara del Sud si chiama il ciclismo e mette una più devota attenzione, una più giusta considerazione. Eppoi, nel Sud, l'industria della bicicletta (e quindi il ciclismo) ha tutto da guadagnare. Il G.P.M. è dunque anche fatto per riempire il vuoto dell'oltre che le corse, le grandi corse, hanno scavato nel sud.

Le biciclette s'avviano al lungo viaggio, nel Meridione, nell'Isola: da Napoli a Palermo, in 10 tappe, dall'8 al 16 novembre. 1759. E saranno nove giornate di corsa, senza riposo. In questo programma: tanto spesso, forse, e c'è stato un po' dominato la fatica che non è dura, ma può essere, infine.

Napoli - Foggia, km. 183; Foggia - Bari, km. 126; Bari - Taranto, km. 182; Taranto - Cosenza, km. 207; Cosenza - Reggio Calabria, km. 222; Messina - Catania, km. 100; Catania - Siracusa, km. 68; Siracusa - Enna, km. 242; Enna - Sciacca, km. 161; Sciacca - Palermo, km. 241.



Le dieci tappe del Gran Premio del Mediterraneo porteranno i corridori da Napoli a Palermo attraverso i pittoreschi paesaggi del Meridione e della Sicilia

CON INIZIO ALLE ORE 14,45 ALLO «STADIO TORINO»

Oggi a diretto confronto Roma e Genoa imbattute capoliste della A e della B

I giallorossi allineeranno all'ala sinistra Sundqvist, che ieri sera ha firmato il contratto — Viva attesa per la riunione del Consiglio direttivo biancoazzurro

Roma e Genoa, le imbattute capoliste della «A» e della «B» si incontreranno oggi in diretto confronto, alle ore 14,45, allo «Stadio Torino». Le due squadre (il duello di Galli e la probabile sostituzione dello squallido Brönze, con Perisicotto), si schiereranno ai gran completo. Nella ripresa verranno operati i trenta spostamenti che serviranno di indicazione per i trenta cambiamenti che avranno luogo.

Per sabato prossimo è confermato il primo incontro del campionato riserva tra la Roma e la Salernitana. La partita avrà inizio alle 14,30.

Come abbiano già detto ieri Sundqvist, ha fissato per domenica 14 novembre la terza riunione del Consiglio direttivo, e quindi la quarta riunione della Commissione acquisiti. Sundqvist resterà in forza alla Roma per due anni al prezzo del suo ingaggio di aggiunta intorno ai 4 milioni.

Stasera, com'è noto, alle 19,30, terremo l'attesa riunione del Consiglio direttivo, a conclusione di una lunga riunione della Commissione acquisiti. Sundqvist resterà in forza alla Roma per due anni al prezzo del suo ingaggio di aggiunta intorno ai 4 milioni.

Per sabato prossimo è confermato il primo incontro del campionato riserva tra la Roma e la Salernitana. La partita avrà inizio alle 14,30.

Come abbiano già detto ieri Sundqvist, ha fissato per domenica 14 novembre la terza riunione del Consiglio direttivo, e quindi la quarta riunione della Commissione acquisiti. Sundqvist resterà in forza alla Roma per due anni al prezzo del suo ingaggio di aggiunta intorno ai 4 milioni.

Stasera, com'è noto, alle 19,30, terremo l'attesa riunione del Consiglio direttivo, a conclusione di una lunga riunione della Commissione acquisiti. Sundqvist resterà in forza alla Roma per due anni al prezzo del suo ingaggio di aggiunta intorno ai 4 milioni.

Per sabato prossimo è confermato il primo incontro del campionato riserva tra la Roma e la Salernitana. La partita avrà inizio alle 14,30.

Come abbiano già detto ieri Sundqvist, ha fissato per domenica 14 novembre la terza riunione del Consiglio direttivo, e quindi la quarta riunione della Commissione acquisiti. Sundqvist resterà in forza alla Roma per due anni al prezzo del suo ingaggio di aggiunta intorno ai 4 milioni.

Stasera, com'è noto, alle 19,30, terremo l'attesa riunione del Consiglio direttivo, a conclusione di una lunga riunione della Commissione acquisiti. Sundqvist resterà in forza alla Roma per due anni al prezzo del suo ingaggio di aggiunta intorno ai 4 milioni.

Per sabato prossimo è confermato il primo incontro del campionato riserva tra la Roma e la Salernitana. La partita avrà inizio alle 14,30.

Come abbiano già detto ieri Sundqvist, ha fissato per domenica 14 novembre la terza riunione del Consiglio direttivo, e quindi la quarta riunione della Commissione acquisiti. Sundqvist resterà in forza alla Roma per due anni al prezzo del suo ingaggio di aggiunta intorno ai 4 milioni.

Stasera, com'è noto, alle 19,30, terremo l'attesa riunione del Consiglio direttivo, a conclusione di una lunga riunione della Commissione acquisiti. Sundqvist resterà in forza alla Roma per due anni al prezzo del suo ingaggio di aggiunta intorno ai