

WORDEN FAVORITO NEL «G.P. ROMA»

GLI AVVENIMENTI SPORTIVI

CIANCOLA E ZUCCONELLI ALLA «COPPA FANTIGROSSI»

FREDDO, PIOGGIA E GRANDINE NELLA I TAPPA DELLA «CORSA DEL SUD»

Sul primo traguardo del G.P. Mediterraneo guizza vittoriosa la ruota d'oro del «Campionissimo»

Nella volata finale Coppi ha battuto nell'ordine: Magni, Minardi, Astrua, Bobet e Fornara - Bartali in ritardo di 6'50" - Oggi la Foggia-Bari a cronometro a squadre

(Dal nostro inviato speciale)

FOGGIA, 8. — Comincia bene il Gran Premio del Mediterraneo: comincia con Coppi che si veste con la maglia rosa: vuol dire che il campione non sono venuti qui per fare la passeggiata.

— Come è andata, che cosa ha fatto, Fausto?

Fanni prendere respiro, sono un pezzo di ghicaccio.

Difatti, le braccia, le gambe di Coppi sono fredde come le braccia e la faccia di Fausto è vuotaggia, di color siena.

È andata che Volpi è scappato, e lo per non lasciargli prendere troppo vantaggio lo allungò il passo.

— «Ti sei portati dietro Magni, Bobet, Minardi, Astrua e Fornara».

— Poi abbiamo raggiunto Volpi e visto che Bartali, Nolten, Kubler, Müller erano rimasti indietro abbiamo forzato un po' il passo. Ma, davvero, non credevo di poter guadagnare tanta strada.

— E la volata, Fausto?

Ho preso la pista, ho fatto strada per un giro, ho reagito due volte all'attacco di Magni e ho vinto.

pi nascondo sempre nella manica l'asso che più far gioco: la corsa che ha il tic-tac dell'oro.

Per vincere a Foggia Coppi ha preso lo slancio dall'ultimo di Volpi. E con lui, con Coppi, sono scattati (e con lui, ora, sono in gara...) Magni, Minardi, Astrua, Bobet e Fornara. Gli altri, tutti, sono stati battuti: i battuti, forse, saranno a Palermo: Bartali, infatti, ha già 6'50" di ritardo, così Müller.

Ho aspettato più di un quarto d'ora Müller sul traguardo di

Ecco un tunnel fatto di alberi che sbucca a Casoria; la strada sulla quale ruota a tutta velocità il campione del mondo. Il forat di Hoernern gli ruota in gara sono 54, soltanto Subito Bartali è a terra. Che cosa gli accade? La bicicletta sua ha una ruota che si è spezzata e la cambia; è un colpo di frusta per Magni e Hüsson, questa di-



«Pipazza» Minardi ha il disappunto ieri una bella corsa

Foggia; ma il campione del mondo non si è fatto vanto. Bartali, Kubler e Müller, fuori corsa; Nolten e il Gran Premio del Mediterraneo ha già fatto in selezione: le bandiere della corsa, ora, si agitano tutti per Coppi, Magni, Minardi, Astrua, Bobet e Fornara. Ma c'è una che va in alto di tutte: è quella ruota di Coppi una bandiera conquistata in un giorno di tempesta.

Non piove, ma oggi Napoli non ha orizzonte: il cielo è rosso buio; e varia che frizza fa crescere la pelle d'oca. Il Gran Premio del Mediterraneo ha già la sorte segnata. Perché, in caso di contrasto, Cop-

giocata di Bartali; infatti, Magni e Hüsson scappano e un po' si avvantaggiano. Ma l'ingenuità di Magni e Hüsson è in mostra. La strada di gran passo a Casoria con una staffetta di tre uomini: Bobet, Astrua e Redolfi, lasciati in una fuga. Lame di sole, ora, si stagliano sul cielo. Il vento, snello, alla vegetazione che comincia a farsi via, color giallo-oro degli aranci. E Bobet, Astrua e Redolfi continuano a fuggire. Ma non devono andare sotto le forche Caudine e non è una frase fatta. Ecco infatti, sulla strada di Montecarlo che ruota la ruota d'oro del campione del mondo. Sanniti un giorno, forse, volpette dell'esperienza di Roma, Bobet, Astrua e Redolfi, dopo la sventura, si calmano: ora la corsa si avvicina lenta alla montagna; la corsa ha un'aria stanca, non, tutti spacciati, una gomma, ma — questa ruota — nessuno gli dà fastidio.

Ai piedi della montagna

Tutta in un mucchio, la corsa arriva a Benevento: Km. 74.200 a 36.225 all'ora.

E, tutta in un mucchio, la corsa continua; la strada è mossa da un'ondata di curve larghe che danno un po' di slancio fino alla comoda arrampicata sul passo di Mirabella. Non c'è l'aria: la corsa rotola, ruota e ruota fino ai piedi della montagna. Sulla quale si aggruppa Ariano Irpino, un grosso mucchio di case vecchie, case cotte dal sole e battute dal vento. Dopo, il gruppo si allunga, fa il filo e si spezza. E Volpi è scattato e guadagna un po' di strada. Dietro a Volpi vengono Coppi, Astrua, Bobet, poi Fornara, Magni e Minardi. Invece Bartali si è fatto prendere in un giro di tempo. Così.

A metà dell'arrampicata Volpi ha 45" di vantaggio sulla banda di Coppi e Volpi tiene montata su con facilità e finisce tutti a distanza. Così, in un fredda, sulla strada di pietra di Ariano Irpino, Volpi è solo. E nella polvere della sua spallata arrampicata vengono nell'ordine: Coppi, Astrua, Bobet e Fornara e Magni e Minardi.

10.55 squadra Fawcett; 11 squadra Atala; 11.50 Legnano; 11.10 squadra Ganna; 11.15 Bianchi.

ATTILIO CAMORIANO
L'ordine d'arrivo

1) Fausto Coppi (Bianchi) in 50'42"; 2) Piero Magni, 51'04"; 3) Piero Minardi, 51'08"; 4) Astrua, 51'10"; 5) Bobet, 51'12"; 6) Fornara, 51'14"; 7) Volpi in 51'17"; 8) Magni, 51'18". Segue con lo stesso tempo di Magni un gruppo comprendente Bartali e gli altri assai.

I fulmini della Giuria

FOGGIA, 8. — La Giuria del G.P.M. al termine della prima tappa, comunica: 1) Ammondo di lire duecento, per spinte non richieste a Benedetti, Pezzi, Baroni, Volpi, Sauerborn; 2) multa di lire mille, per spinte da compagni di squadra, a Felissen.

Glorieux e Depau al comando nei sei giorni di Bruxelles

BRUXELLES, 8. — Ieri sera ha avuto inizio, con la partecipazione di 15 coppie, la trentunesima edizione della sei giorni di Bruxelles.

La coppia belga composta da Glorieux e Depau, postosi subito al comando, conduce finora con buon vantaggio sul connazionale Brumel e Acqu.

Van Steenberghe ed Ockers girano in terza posizione.

Nessuna coppia italiana partecipa alla gara.

Prima dell'inizio della sei giorni ha avuto luogo una gara individuale che è stata vinta dall'inglese Harris davanti ai belgi Gosselin ed all'olandese Derksen.

10.55 squadra Fawcett; 11 squadra Atala; 11.50 Legnano; 11.10 squadra Ganna; 11.15 Bianchi.

ATTILIO CAMORIANO
L'ordine d'arrivo

1) Fausto Coppi (Bianchi) in 50'42"; 2) Piero Magni, 51'04"; 3) Piero Minardi, 51'08"; 4) Astrua, 51'10"; 5) Bobet, 51'12"; 6) Fornara, 51'14"; 7) Volpi in 51'17"; 8) Magni, 51'18". Segue con lo stesso tempo di Magni un gruppo comprendente Bartali e gli altri assai.

Il Gran Premio della Montagna

Ecco la classifica del Gran Premio della Montagna, al traguardo di Ariano Irpino (metri 718).

1) Volpi, 51'17"; 2) Coppi, 51'18"; 3) Astrua, 51'20"; 4) Bobet, 51'22"; 5) Fornara, 51'24"; 6) Magni, 51'26"; 7) Minardi, 51'28"; 8) Bartali, 51'30"; 9) Kubler, 51'32"; 10) Müller, 51'34"; 11) Nolten, 51'36"; 12) Astrua, 51'38"; 13) Fornara, 51'40"; 14) Magni, 51'42"; 15) Minardi, 51'44"; 16) Bartali, 51'46"; 17) Kubler, 51'48"; 18) Müller, 51'50"; 19) Nolten, 51'52"; 20) Astrua, 51'54"; 21) Fornara, 51'56"; 22) Magni, 51'58"; 23) Minardi, 52'00"; 24) Bartali, 52'02"; 25) Kubler, 52'04"; 26) Müller, 52'06"; 27) Nolten, 52'08"; 28) Astrua, 52'10"; 29) Fornara, 52'12"; 30) Magni, 52'14"; 31) Minardi, 52'16"; 32) Bartali, 52'18"; 33) Kubler, 52'20"; 34) Müller, 52'22"; 35) Nolten, 52'24"; 36) Astrua, 52'26"; 37) Fornara, 52'28"; 38) Magni, 52'30"; 39) Minardi, 52'32"; 40) Bartali, 52'34"; 41) Kubler, 52'36"; 42) Müller, 52'38"; 43) Nolten, 52'40"; 44) Astrua, 52'42"; 45) Fornara, 52'44"; 46) Magni, 52'46"; 47) Minardi, 52'48"; 48) Bartali, 52'50"; 49) Kubler, 52'52"; 50) Müller, 52'54"; 51) Nolten, 52'56"; 52) Astrua, 52'58"; 53) Fornara, 53'00"; 54) Magni, 53'02"; 55) Minardi, 53'04"; 56) Bartali, 53'06"; 57) Kubler, 53'08"; 58) Müller, 53'10"; 59) Nolten, 53'12"; 60) Astrua, 53'14"; 61) Fornara, 53'16"; 62) Magni, 53'18"; 63) Minardi, 53'20"; 64) Bartali, 53'22"; 65) Kubler, 53'24"; 66) Müller, 53'26"; 67) Nolten, 53'28"; 68) Astrua, 53'30"; 69) Fornara, 53'32"; 70) Magni, 53'34"; 71) Minardi, 53'36"; 72) Bartali, 53'38"; 73) Kubler, 53'40"; 74) Müller, 53'42"; 75) Nolten, 53'44"; 76) Astrua, 53'46"; 77) Fornara, 53'48"; 78) Magni, 53'50"; 79) Minardi, 53'52"; 80) Bartali, 53'54"; 81) Kubler, 53'56"; 82) Müller, 53'58"; 83) Nolten, 54'00"; 84) Astrua, 54'02"; 85) Fornara, 54'04"; 86) Magni, 54'06"; 87) Minardi, 54'08"; 88) Bartali, 54'10"; 89) Kubler, 54'12"; 90) Müller, 54'14"; 91) Nolten, 54'16"; 92) Astrua, 54'18"; 93) Fornara, 54'20"; 94) Magni, 54'22"; 95) Minardi, 54'24"; 96) Bartali, 54'26"; 97) Kubler, 54'28"; 98) Müller, 54'30"; 99) Nolten, 54'32"; 100) Astrua, 54'34"; 101) Fornara, 54'36"; 102) Magni, 54'38"; 103) Minardi, 54'40"; 104) Bartali, 54'42"; 105) Kubler, 54'44"; 106) Müller, 54'46"; 107) Nolten, 54'48"; 108) Astrua, 54'50"; 109) Fornara, 54'52"; 110) Magni, 54'54"; 111) Minardi, 54'56"; 112) Bartali, 54'58"; 113) Kubler, 55'00"; 114) Müller, 55'02"; 115) Nolten, 55'04"; 116) Astrua, 55'06"; 117) Fornara, 55'08"; 118) Magni, 55'10"; 119) Minardi, 55'12"; 120) Bartali, 55'14"; 121) Kubler, 55'16"; 122) Müller, 55'18"; 123) Nolten, 55'20"; 124) Astrua, 55'22"; 125) Fornara, 55'24"; 126) Magni, 55'26"; 127) Minardi, 55'28"; 128) Bartali, 55'30"; 129) Kubler, 55'32"; 130) Müller, 55'34"; 131) Nolten, 55'36"; 132) Astrua, 55'38"; 133) Fornara, 55'40"; 134) Magni, 55'42"; 135) Minardi, 55'44"; 136) Bartali, 55'46"; 137) Kubler, 55'48"; 138) Müller, 55'50"; 139) Nolten, 55'52"; 140) Astrua, 55'54"; 141) Fornara, 55'56"; 142) Magni, 55'58"; 143) Minardi, 56'00"; 144) Bartali, 56'02"; 145) Kubler, 56'04"; 146) Müller, 56'06"; 147) Nolten, 56'08"; 148) Astrua, 56'10"; 149) Fornara, 56'12"; 150) Magni, 56'14"; 151) Minardi, 56'16"; 152) Bartali, 56'18"; 153) Kubler, 56'20"; 154) Müller, 56'22"; 155) Nolten, 56'24"; 156) Astrua, 56'26"; 157) Fornara, 56'28"; 158) Magni, 56'30"; 159) Minardi, 56'32"; 160) Bartali, 56'34"; 161) Kubler, 56'36"; 162) Müller, 56'38"; 163) Nolten, 56'40"; 164) Astrua, 56'42"; 165) Fornara, 56'44"; 166) Magni, 56'46"; 167) Minardi, 56'48"; 168) Bartali, 56'50"; 169) Kubler, 56'52"; 170) Müller, 56'54"; 171) Nolten, 56'56"; 172) Astrua, 56'58"; 173) Fornara, 57'00"; 174) Magni, 57'02"; 175) Minardi, 57'04"; 176) Bartali, 57'06"; 177) Kubler, 57'08"; 178) Müller, 57'10"; 179) Nolten, 57'12"; 180) Astrua, 57'14"; 181) Fornara, 57'16"; 182) Magni, 57'18"; 183) Minardi, 57'20"; 184) Bartali, 57'22"; 185) Kubler, 57'24"; 186) Müller, 57'26"; 187) Nolten, 57'28"; 188) Astrua, 57'30"; 189) Fornara, 57'32"; 190) Magni, 57'34"; 191) Minardi, 57'36"; 192) Bartali, 57'38"; 193) Kubler, 57'40"; 194) Müller, 57'42"; 195) Nolten, 57'44"; 196) Astrua, 57'46"; 197) Fornara, 57'48"; 198) Magni, 57'50"; 199) Minardi, 57'52"; 200) Bartali, 57'54"; 201) Kubler, 57'56"; 202) Müller, 57'58"; 203) Nolten, 58'00"; 204) Astrua, 58'02"; 205) Fornara, 58'04"; 206) Magni, 58'06"; 207) Minardi, 58'08"; 208) Bartali, 58'10"; 209) Kubler, 58'12"; 210) Müller, 58'14"; 211) Nolten, 58'16"; 212) Astrua, 58'18"; 213) Fornara, 58'20"; 214) Magni, 58'22"; 215) Minardi, 58'24"; 216) Bartali, 58'26"; 217) Kubler, 58'28"; 218) Müller, 58'30"; 219) Nolten, 58'32"; 220) Astrua, 58'34"; 221) Fornara, 58'36"; 222) Magni, 58'38"; 223) Minardi, 58'40"; 224) Bartali, 58'42"; 225) Kubler, 58'44"; 226) Müller, 58'46"; 227) Nolten, 58'48"; 228) Astrua, 58'50"; 229) Fornara, 58'52"; 230) Magni, 58'54"; 231) Minardi, 58'56"; 232) Bartali, 58'58"; 233) Kubler, 59'00"; 234) Müller, 59'02"; 235) Nolten, 59'04"; 236) Astrua, 59'06"; 237) Fornara, 59'08"; 238) Magni, 59'10"; 239) Minardi, 59'12"; 240) Bartali, 59'14"; 241) Kubler, 59'16"; 242) Müller, 59'18"; 243) Nolten, 59'20"; 244) Astrua, 59'22"; 245) Fornara, 59'24"; 246) Magni, 59'26"; 247) Minardi, 59'28"; 248) Bartali, 59'30"; 249) Kubler, 59'32"; 250) Müller, 59'34"; 251) Nolten, 59'36"; 252) Astrua, 59'38"; 253) Fornara, 59'40"; 254) Magni, 59'42"; 255) Minardi, 59'44"; 256) Bartali, 59'46"; 257) Kubler, 59'48"; 258) Müller, 59'50"; 259) Nolten, 59'52"; 260) Astrua, 59'54"; 261) Fornara, 59'56"; 262) Magni, 59'58"; 263) Minardi, 60'00"; 264) Bartali, 60'02"; 265) Kubler, 60'04"; 266) Müller, 60'06"; 267) Nolten, 60'08"; 268) Astrua, 60'10"; 269) Fornara, 60'12"; 270) Magni, 60'14"; 271) Minardi, 60'16"; 272) Bartali, 60'18"; 273) Kubler, 60'20"; 274) Müller, 60'22"; 275) Nolten, 60'24"; 276) Astrua, 60'26"; 277) Fornara, 60'28"; 278) Magni, 60'30"; 279) Minardi, 60'32"; 280) Bartali, 60'34"; 281) Kubler, 60'36"; 282) Müller, 60'38"; 283) Nolten, 60'40"; 284) Astrua, 60'42"; 285) Fornara, 60'44"; 286) Magni, 60'46"; 287) Minardi, 60'48"; 288) Bartali, 60'50"; 289) Kubler, 60'52"; 290) Müller, 60'54"; 291) Nolten, 60'56"; 292) Astrua, 60'58"; 293) Fornara, 61'00"; 294) Magni, 61'02"; 295) Minardi, 61'04"; 296) Bartali, 61'06"; 297) Kubler, 61'08"; 298) Müller, 61'10"; 299) Nolten, 61'12"; 300) Astrua, 61'14"; 301) Fornara, 61'16"; 302) Magni, 61'18"; 303) Minardi, 61'20"; 304) Bartali, 61'22"; 305) Kubler, 61'24"; 306) Müller, 61'26"; 307) Nolten, 61'28"; 308) Astrua, 61'30"; 309) Fornara, 61'32"; 310) Magni, 61'34"; 311) Minardi, 61'36"; 312) Bartali, 61'38"; 313) Kubler, 61'40"; 314) Müller, 61'42"; 315) Nolten, 61'44"; 316) Astrua, 61'46"; 317) Fornara, 61'48"; 318) Magni, 61'50"; 319) Minardi, 61'52"; 320) Bartali, 61'54"; 321) Kubler, 61'56"; 322) Müller, 61'58"; 323) Nolten, 62'00"; 324) Astrua, 62'02"; 325) Fornara, 62'04"; 326) Magni, 62'06"; 327) Minardi, 62'08"; 328) Bartali, 62'10"; 329) Kubler, 62'12"; 330) Müller, 62'14"; 331) Nolten, 62'16"; 332) Astrua, 62'18"; 333) Fornara, 62'20"; 334) Magni, 62'22"; 335) Minardi, 62'24"; 336) Bartali, 62'26"; 337) Kubler, 62'28"; 338) Müller, 62'30"; 339) Nolten, 62'32"; 340) Astrua, 62'34"; 341) Fornara, 62'36"; 342) Magni, 62'38"; 343) Minardi, 62'40"; 344) Bartali, 62'42"; 345) Kubler, 62'44"; 346) Müller, 62'46"; 347) Nolten, 62'48"; 348) Astrua, 62'50"; 349) Fornara, 62'52"; 350) Magni, 62'54"; 351) Minardi, 62'56"; 352) Bartali, 62'58"; 353) Kubler, 63'00"; 354) Müller, 63'02"; 355) Nolten, 63'04"; 356) Astrua, 63'06"; 357) Fornara, 63'08"; 358) Magni, 63'10"; 359) Minardi, 63'12"; 360) Bartali, 63'14"; 361) Kubler, 63'16"; 362) Müller, 63'18"; 363) Nolten, 63'20"; 364) Astrua, 63'22"; 365) Fornara, 63'24"; 366) Magni, 63'26"; 367) Minardi, 63'28"; 368) Bartali, 63'30"; 369) Kubler, 63'32"; 370) Müller, 63'34"; 371) Nolten, 63'36"; 372) Astrua, 63'38"; 373) Fornara, 63'40"; 374) Magni, 63'42"; 375) Minardi, 63'44"; 376) Bartali, 63'46"; 377) Kubler, 63'48"; 378) Müller, 63'50"; 379) Nolten, 63'52"; 380) Astrua, 63'54"; 381) Fornara, 63'56"; 382) Magni, 63'58"; 383) Minardi, 64'00"; 384) Bartali, 64'02"; 385) Kubler, 64'04"; 386) Müller, 64'06"; 387) Nolten, 64'08"; 388) Astrua, 64'10"; 389) Fornara, 64'12"; 390) Magni, 64'14"; 391) Minardi, 64'16"; 392) Bartali, 64'18"; 393) Kubler, 64'20"; 394) Müller, 64'22"; 395) Nolten, 64'24"; 396) Astrua, 64'26"; 397) Fornara, 64'28"; 398) Magni, 64'30"; 399) Minardi, 64'32"; 400) Bartali, 64'34"; 401) Kubler, 64'36"; 402) Müller, 64'38"; 403) Nolten, 64'40"; 404) Astrua, 64'42"; 405) Fornara, 64'44"; 406) Magni, 64'46"; 407) Minardi, 64'48"; 408) Bartali, 64'50"; 409) Kubler, 64'52"; 410) Müller, 64'54"; 411) Nolten, 64'56"; 412) Astrua, 64'58"; 413) Fornara, 65'00"; 414) Magni, 65'02"; 415) Minardi, 65'04"; 416) Bartali, 65'06"; 417) Kubler, 65'08"; 418) Müller, 65'10"; 419) Nolten, 65'12"; 420) Astrua, 65'14"; 421) Fornara, 65'16"; 422) Magni, 65'18"; 423) Minardi, 65'20"; 424) Bartali, 65'22"; 425) Kubler, 65'24"; 426) Müller, 65'26"; 427) Nolten, 65'28"; 428) Astrua, 65'30"; 429) Fornara, 65'32"; 430) Magni, 65'34"; 431) Minardi, 65'36"; 432) Bartali, 65'38"; 433) Kubler, 65'40"; 434) Müller, 65'42"; 435) Nolten, 65'44"; 436) Astrua, 65'46"; 437) Fornara, 65'48"; 438) Magni, 65'50"; 439) Minardi, 65'52"; 440) Bartali, 65'54"; 441) Kubler, 65'56"; 442) Müller, 65'58"; 443) Nolten, 66'00"; 444) Astrua, 66'02"; 445) Fornara, 66'04"; 446) Magni, 66'06"; 447) Minardi, 66'08"; 448) Bartali, 66'10"; 449) Kubler, 66'12"; 450) Müller, 66'14"; 451) Nolten, 66'16"; 452) Astrua, 66'18"; 453) Fornara, 66'20"; 454) Magni, 66'22"; 455) Minardi, 66'24"; 456) Bartali, 66'26"; 457) Kubler, 66'28"; 458) Müller, 66'30"; 459) Nolten, 66'32"; 460) Astrua, 66'34"; 461) Fornara, 66'36"; 462) Magni, 66'38"; 463) Minardi, 66'40"; 464) Bartali, 66'42"; 465) Kubler, 66'44"; 466) Müller, 66'46"; 467) Nolten, 66'48"; 468) Astrua, 66'50"; 469) Fornara, 66'52"; 470) Magni, 66'54"; 471) Minardi, 66'56"; 472) Bartali, 66'58"; 473) Kubler, 67'00"; 474) Müller, 67'02"; 475) Nolten, 67'04"; 476) Astrua, 67'06"; 477) Fornara, 67'08"; 478) Magni, 67'10"; 479) Minardi, 67'12"; 480) Bartali, 67'14"; 481) Kubler, 67'16"; 482) Müller, 67'18"; 483) Nolten, 67'20"; 484) Astrua, 67'22"; 485) Fornara, 67'24"; 486) Magni, 67'26"; 487) Minardi, 67'28"; 488) Bartali, 67'30"; 489) Kubler, 67'32"; 490) Müller, 67'34"; 491) Nolten, 67'36"; 492) Astrua, 67'38"; 493) Fornara, 67'40"; 494) Magni, 67'42"; 495) Minardi, 67'44"; 496) Bartali, 67'46"; 497) Kubler, 67'48"; 498) Müller, 67'50"; 499) Nolten, 67'52"; 500) Astrua, 67'54"; 501) Fornara, 67'56"; 502) Magni, 67'58"; 503) Minardi, 68'00"; 504) Bartali, 68'02"; 505) Kubler, 68'04"; 506) Müller, 68'06"; 507) Nolten, 68'08"; 508) Astrua, 68'10"; 509) Fornara, 68'12"; 510) Magni, 68'14"; 511) Minardi, 68'16"; 512) Bartali, 68'18"; 513) Kubler, 68'20"; 514) Müller, 68'22"; 515) Nolten, 68'24"; 516) Astrua, 68'26"; 517) Fornara, 68'28"; 518) Magni, 68'30"; 519) Minardi, 68'32"; 520) Bartali, 68'34"; 521) Kubler, 68'36"; 522) Müller, 68'38"; 523) Nolten, 68'40"; 524) Astrua, 68'42"; 525) Fornara, 68'44"; 526) Magni, 68'46"; 527) Minardi, 68'48"; 528) Bartali, 68'50"; 529) Kubler, 68'52"; 530) Müller, 68'54"; 531) Nolten, 68'56"; 532) Astrua, 68'58"; 533) Fornara, 69'00"; 534) Magni, 69'02"; 535) Minardi, 69'04"; 536) Bartali, 69'06"; 537) Kubler, 69'08"; 538) Müller, 69'10"; 539) Nolten, 69'12"; 540) Astrua, 69'14"; 541) Fornara, 69'16"; 542) Magni, 69'18"; 543) Minardi, 69'20"; 544) Bartali, 69'22"; 545) Kubler, 69'24"; 546) Müller, 69'26"; 547) Nolten, 69'28"; 548) Astrua, 69'30"; 549) Fornara, 69'32"; 550) Magni, 69'34"; 551) Minardi, 69'36"; 552) Bartali, 69'38"; 553) Kubler, 69'40"; 554) Müller, 69'42"; 555) Nolten, 69'44"; 556) Astrua, 69'46"; 557) Fornara, 69'48"; 558) Magni, 69'50"; 559) Minardi, 69'52"; 560) Bartali, 69'54"; 561) Kubler, 69'56"; 562) Müller, 69'58"; 563) Nolten, 70'00"; 564) Astrua, 70'02"; 565) Fornara, 70'04"; 566) Magni, 70'06"; 567) Minardi, 70'08"; 568) Bartali, 70'10"; 569) Kubler, 70'12"; 570) Müller, 70'14"; 571) Nolten, 70'16"; 572) Astrua, 70'18"; 573) Fornara, 70'20"; 574) Magni, 70'22"; 575) Minardi, 70'24"; 576) Bartali, 70'26"; 577) Kubler, 70'28"; 578) Müller, 70'30"; 579) Nolten, 70'32"; 580) Astrua, 70'34"; 581) Fornara, 70'36"; 582) Magni, 70'38"; 583) Minardi, 70'40"; 584) Bartali, 70'42"; 585) Kubler, 70'44"; 586) Müller, 70'46"; 587) Nolten, 70'48"; 588) Astrua, 70'50"; 589) Fornara, 70'52"; 590) Magni, 70'54"; 591) Minardi, 70'56"; 592) Bartali, 70'58"; 593) Kubler, 71'00"; 594) Müller, 71'02"; 595) Nolten, 71'04"; 596) Astrua, 71'06"; 597) Fornara, 71'08"; 598) Magni, 71'10"; 599) Minardi, 71'12"; 600) Bartali, 71'14"; 601) Kubler, 71'16"; 602) Müller, 71'18"; 603) Nolten, 71'20"; 604) Astrua, 71'22"; 605) Fornara, 71'24"; 606) Magni, 71'26"; 607) Minardi, 71'28"; 608) Bartali, 71'30"; 609) Kubler, 71'32"; 610) Müller, 71'34"; 611) Nolten, 71'36"; 612) Astrua, 71'38"; 613) Fornara, 71'40"; 614) Magni, 71'42"; 615) Minardi, 71'44"; 616) Bartali, 71'46"; 617) Kubler, 71'48"; 618) Müller, 71'50"; 619) Nolten, 71'52"; 620) Astrua, 71'54"; 621) Fornara, 71'56"; 622) Magni, 71'58"; 623) Minardi, 72'00"; 624) Bartali, 72'02"; 625) Kubler, 72'04"; 626) Müller, 72'06"; 627) Nolten, 72'08"; 628) Astrua, 72'10"; 629) Fornara, 72'12"; 630) Magni, 72'14"; 631) Minardi, 72'16"; 632) Bartali, 72'18"; 633) Kubler, 72'20"; 634