

AVVENIMENTI SPORTIVI

IL C.O.N.I. RISPONDE AL PRESIDENTE SACERDOTI

VITTORIOSI A MILANO I PUGILI AZZURRI

LA PRIMA PROVA DEL CAMPIONATO MONDIALE PER IL 1953

Duello Ferrari-Maserati nel Gran Premio d'Argentina

Le velocissime vetture della due Case modenesi si daranno battaglia il 18 gennaio sulla pista di Buenos Aires - Previsto per l'occasione un formidabile schieramento di macchine e di piloti

Domani mattina, alle ore 6, partono dall'aeroporto di Ciampino, Ascari, Villorossi, Farina e l'ingegner Hawthorne, i quattro piloti della «Ferrari» che parteciperanno alla stagione automobilistica sud-americana.

Com'è noto, il 18 gennaio, l'anello dell'«Oro» di Buenos Aires, si svolgerà per la prima volta una prova automobilistica valevole per il campionato mondiale e retta dalla «Formula 2».

La gara che si svolgerà il 17 e 18 di ottobre non solo sarà valevole per il campionato mondiale ma riveste pure un interesse particolare se si pensa che terrà a battesimo il campionato stesso e i bolide delle varie squadre partecipanti alla lunga serie di gare.

Corsa di importanza eccezionale, dunque, perché attira su di sé gli occhi degli interessati alle costruzioni delle automobili

che prenderanno parte alla gara in Argentina per il campionato del mondo automobilistico, pressappoco al equivalente, almeno sulla carta. Si vedrà il 18 prossimo, a Buenos Aires, se le affermazioni nostre trovano lo stesso riscontro nella realtà. I piloti alla Maserati non mancano: Fangio, il quale da qui è giunto in Argentina di ritorno dall'Europa si è appartato per un periodo di assoluto riposo, sta ritrovando la fiducia nei suoi mezzi.

Se il bolide che gli sarà affidato risponde all'attesa ed alle immense capacità del campione argentino, la Ferrari e i suoi piloti troveranno in Fangio un formidabile avversario e di conseguenza il G. P. d'Argentina segnerà una svolta pericolosa per Enzo Ferrari.

Gonzales è ritornato per tempo in Argentina dopo che l'Europa ha fatto di lui uno dei

le sue condizioni di salute sono molto migliorate dal suo ritorno in America. Di recente si conoscono vita e miracoli mentre della quarta guida della «Maserati» che dovrebbe essere Oscar Galvez, si hanno pochissime notizie.

In ogni modo avremo tempo di ritornare su questo ormai famoso (nel Sud America), rimpollo dei «clan» dei Galvez, poiché sembra che dopo la stagione sud-americana la Maserati voglia fargli attraversare l'«Oceano» per impiegare sui circuiti europei. E questa ormai la strada naturale per i più popolari piloti argentini ed anche la via commerciale seguita dalle case costruttrici di automobili da corsa e di turismo.

La Ferrari in Argentina è temutissima. Le due sconfitte subite da Gonzales a Monza ed a Modena, oltre alle precedenti vittorie conseguite l'anno precedente da Ascari, sono servite a far assumere i bolide di cavallino rampante alla popolarità che nel passato avevano acquistato, in Argentina, soltanto i rossi bolide dell'Alfa Romeo. Ascari dal 1949, da quando cioè andò a Buenos Aires e collese le vittorie che tutti ricordano, ha fatto grandi progressi tanto è vero che vinse, nella scorsa stagione, il campionato mondiale. Questo prestigioso trionfo ha fatto di lui il miglior pilota vivente, perché Ascari, benché ancora giovane, è assai esperto oltre che temerario e audace; insomma il milanese appare corridore di prim'ordine sotto tutti gli aspetti e la sua classe sostiene il confronto con quella del suo indimenticabile genitore. Alberto Ascari sarà ancora il numero uno della Ferrari ed avrà come aiutanti di campo Villorossi, Farina e l'ingegner Hawthorne. I laboratori di prim'ordine come si vede che alla bisogna, saranno capaci di sfruttare ogni tenacemente degli avversari. Ci saranno poi, Manzoni, Simon e probabilmente, Beltra con la Simca-Gordini da 200 cmc. Un campo completo quindi che preannuncia una corsa molto combattuta dalla quale verranno fuori le note sulle quali si comporrà la nuova stagione automobilistica.

che la Federazione non pensa di abolire per i migliori dei suoi giocatori il divieto di trasferirsi all'estero.

Si sta invece pensando di concedere «licenze» alle per voli, - il trasferimento a quel giocatori che abbiano raggiunto un certo limite di età e che pertanto non vengono più presi in considerazione per la nazionale.

Il Rapid battuto dal Santa Fe (2-1)

BOGOTA, 7. — La squadra di calcio del Santa Fe ha battuto il Rapid di Vienna 2-1. Il primo tempo si era chiuso, in favore degli austriaci per 1-0.

Nel secondo tempo i colombiani hanno pareggiato con un autogol di Happel ed hanno segnato poi rete della vittoria.

LONDRA, 7. — La Federazione Pugilistica Inglese informa che per la sessione del Turpin, che di recente ha rinunciato al titolo inglese del mediomassimi, si incontreranno Dennis Powell e Georg Walker.



Battuti a Milano i pugili jugoslavi

MILANO, 8. — Il confronto pugilistico Italo-Jugoslavo svolta questa sera al teatro Vittorioso si è concluso con una vittoria degli azzurri per 12 a 8.

Ecco i risultati:

Pesi mosca: Spano (It.) batte Pallo (J) ai punti.

Pesi gallo: Orbanovic (J) batte Spila (It.) ai punti.

Pesi piuma: Freschi (It.) batte Jozic (J) ai punti.

Pesi leggeri: Stefanovic (J) batte Di Jasio (It.) ai punti.

Pesi welter: I. Sovljanski (J) batte Manuzzi (It.) ai punti.

Pesi welter: Conzatti (It.) batte Gollo (J) ai punti.

Pesi welter p.: Boi (It.) batte Milosovic (J) per squalifica alla seconda ripresa.

Pesi medio: Bandiera (It.) batte Vasinovich (J) ai punti.

Pesi medio massimi: Di Parsio (It.) batte Nikolich (J) per abbandono alla 2. ripresa.

Pesi massimi: Kizmanic (J) batte Manuzzi (It.) per abbandono alla seconda ripresa.

A VILLA GLORI Vittoria di Vandea nel Pr. Montecitorio

Conducono da un capo all'altro del 1700 metri della prova del piede di 1200 m. Km. la favorita Vandea ed è aggiudicato il Premio Montecitorio.

Ecco i risultati e le relative quote del totalizzatore:

Pr. Montepulce: 1. Bramata; 2. Nascosa; Tot.: 10. 12. (23).

Pr. Montforte: 1. Pennè; 2. Ostrogola; 3. Nuvoli; Tot.: 63. 15. 11. 22. (58), 125.

Pr. Marcolino: 1. Adriano; 2. Taro; Tot.: 18. 12. 15. (38), 112.

Pr. Manforte 2 div.: 1. Gordon; 2. Caneva; 3. Senatur; Tot.: 347. 62. 41. 18. (110) 157.

Pr. Montorio: 1. Balacava; 2. Quebec; Tot.: 25. 13. 14. (22), 414.

Pr. Montforte 3 div.: 1. Flauto; 2. Belotta; 3. Illo; Tot.: 58. 23. 10. 28. (121), 278.

Pr. Montecitorio: 1. Vandea; 2. Quarenò; Tot.: 19. 11. 19. (50), 133.

I CAMPIONATI DI TENNIS Fausto Gardini vince in Australia

MELBOURNE, 8. — Vic Selas e Fausto Gardini, i due migliori tennisti dilettanti degli Stati Uniti e dell'Italia, hanno conseguito due facili vittorie nel primo turno eliminatorio del simplice maschile tra i campionati australiani, iniziatisi oggi sui campi di Kooyong a Melbourne.

Gardini ha vinto contro Cedric Mason, della Tasmania, per 6-1, 6-2.

Il CONI ha sempre dato a titolo di riconoscenza.

DOPO LE DICHIARAZIONI DI SACERDOTI

Il CONI risponde alla Roma

«Le sovvenzioni alle Società inflazionerebbero il pesante mercato del professionismo calcistico» - L'alto costo dei biglietti

L'ASIS (Agenzia Italiana Sportiva) ha riportato ieri sera la rivista sportiva del CONI alle dichiarazioni fatte nei giorni scorsi dal Presidente della Roma, Renato Sacchetti, a proposito della polemica suscitata dall'alto aumento dei prezzi dello stadio, disposto in occasione della partita Roma-Napoli.

Il CONI, confutando le affermazioni di Sacchetti, fornisce gli elementi che contraddistinguono a chiarire la situazione e nel contempo precisano le responsabilità delle grandi società calcistiche.

«Si fa notare, tra l'altro — è detto nel comunicato diramato dall'ASIS — che l'ASIS, prima fra le Società meno giustificate a lamentarsi nei riguardi del CONI, quando si consideri che la Società romana sono privilegiate nelle spese di fido campo, poiché pagano solo il 15 per cento sul netto contro il 7 delle torinesi e circa il 10 delle milanesi, pur essendo la gestione dello stadio nazionale pesante e passiva.

D'altra parte tutti — pubblico e Società — auspicano lo stadio più grande ed a ciò il CONI ha provveduto, visto e considerato che l'appello ad ogni altra pubblica autorità era rimasto vano. Ma ciò non sarebbe stato possibile se il danaro del Totocalcio fosse stato dilapidato in sovvenzioni alle Società sportive che, senza sanare neppure lontanamente i loro dissesti finanziari, avrebbero avuto il solo effetto di inflazionare maggiormente il pesante mercato del professionismo calcistico.

E ciò, a nostro avviso è assai giustamente in sostanza si dovrebbe dire contribuito alle società sportive onde permettere — per dirne una — all'armatore Lauro di spendere 100 milioni per lo acquisto d'un giocatore.

Il comunicato continua specificando che il CONI assegna, dal suo bilancio, una percentuale di 700 milioni alla FIGC e che ha soprattutto il dovere di aiutare le Società minori, tra le quali non potrebbe vivere un calcio maggiore.

Se una critica a tale proposito va fatta al CONI essa va intesa nel senso che molto di più dovrebbe essere fatto in favore delle società minori e del «calcio minore».

Il comunicato così prosegue: «Oltre a ciò il CONI ha trovato modo di contribuire allo sviluppo del calcio, con il credito di esercizio che soccorre per cifre non indifferenti. E più di questo non si può fare quando si consideri che le scommesse di gioco — monopolio di Stato — sono state concesse al CONI per aiutare la preparazione olimpica e l'attività sportiva in funzione di una politica fisica della gioventù. E' opinione del CONI — e dovrebbe essere anche degli amministratori delle Società calcistiche — che il risanamento del bilancio possa avvenire solo con un graduale ristabilimento dell'equilibrio tra entrate ed uscite e ciò può avvenire solo con una politica finanziaria prudente, che non contempli solo l'aumento delle entrate, ma ancora la riduzione delle uscite.

Per quanto riguarda la questione dei prezzi, il comunicato afferma che l'aumento è in questo momento giustificato anche dalla limitata capienza dello

Stadio nazionale. «Ma evidentemente — precisa — non bisogna esagerare altrimenti si rischia di non vendere biglietti, come è accaduto per la partita Roma-Napoli, perché anche il pubblico ha dei limiti di tolleranza oltre i quali non può andare».

Il comunicato conclude accennando al caso Cardarelli, oggetto delle proteste della Società giallorossa e afferma che il giocatore è giunto ad Helsinki malato, come da referto medico, non essendo la sua malattia un infortunio di carattere improvviso.

«Il giocatore comunque fu assistito con la massima amorevolezza e sono state prese decisioni intese a maggiormente accogliere l'atleta, anche se le responsabilità del CONI in materia sono inesistenti, ma dal punto di vista morale implicano una solidarietà agli atleti che il CONI ha sempre dato a titolo di riconoscenza».



Villorossi, Ascari e Farina, tris d'assi della «Ferrari». I tre campioni, insieme al compagno di scuola Hawthorne, e a Bonetto della «Maserati», partiranno domani da Ciampino da corsa. Nel campo del partecipante figurano tutte le più famose «marche» che gareggeranno negli ultimi anni, tranne, si capisce, l'Alfa Romeo. Si vedranno alla prova, quindi, la Ferrari, la Maserati e la Simca-Gordini, per citare le Case più importanti, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio, da Villorossi a Gonzales, da Farina a Bonetto, dal giovane inglese Hawthorne al nuovo ingegnere della Maserati, per le corse oltre Oceano, l'argentino Oscar Galvez, Ascari, Villorossi, Farina e Hawthorne correranno con le Ferrari due litri, che vinsero il campionato del mondo; e naturalmente, figurando in più polari piloti d'Europa e d'America: dal campione del mondo Alberto Ascari a Fangio,