

I'Unità — AVVENIMENTI SPORTIVI — I'Unità

OGGI FINALMENTE A MONTECARLO IL "TOUR", SI RIPOSERA'

RECORD MONDIALE!

Astrua respinge un altro attacco di Bobet e il forte Van Est vince la tappa per distacco

Scerbakov: 16,23 nel triplo

La grande impresa del campione sovietico - Altri due primati mondiali (staffetta 4x200 e 3x800) sono stati battuti dalle atlete dell'URSS

I corridori ieri hanno fatto vacanza - Solo a 11 km. dall'arrivo si sono dati battaglia - La discesa pazza di Van Est - Il caldo e il mistral hanno fatto soffrire gli atleti - Schaer arriva quinto precedendo di pochi secondi gli assi regolati in volata da Magni

(Dal nostro inviato speciale)

MONACO, 19. — Il «Tour», oggi, si è preso un giorno di vacanza. Ha scelto bene il posto; ha scelto bene il clima. Costo: Azzurra. Un golfo di piacere, dove l'aria e il sole impregnano i sensi di un fluido misterioso che mette addosso la voglia del dolce far niente.

qualche tappa del «Giro», una corsa che, comunque, ha una lunga storia. E che sta una grande, bella storia, non si può dire: leggete comunque, prego.

L'ordine d'arrivo
1) Van Est (O.L.) 1.20.52"; 2) Moliniers (S. E.) a 1.48"; 3) Van Genuchten (Bel.) a 2.20"; 4) Mirando (S. E.) s. l.; 5) Schaer (Sv.) a 3.49"; 6) MAGNI (It.) a 4.15"; 7) BARTALI (It.) a 4.23"; 8) ROSSELLI (It.) a 4.28"; 9) MALLEJAC (Ovest.) a 5.12"; 10) BARTALI (It.) a 5.17"; 11) BOBET (Fr.) a 5.18"; 12) GEMINIANI (Fr.) a 5.38"; 13) LORENO (Sp.) a 5.42"; 14) ROSSELLI (It.) a 5.43"; 15) ROSSELLI (It.) a 5.43"; 16) BARTALI (It.) a 5.43"; 17) LAUREN (Id.) a 5.43"; 18) ANZILE (N.E.C.) a 5.43"; 19) MAHE (Ovest.) a 5.43"; 20) DIETZ (It.) a 5.43"; 21) CORRIERI (It.) a 5.43"; 22) HAHONI (It.) a 5.43"; 23) ISOTTI (It.) s. l.

La classifica generale
1) MALLEJAC (Ovest) in 91.25'10"; 2) ASTRUA (Italia) a 1'13"; 3) BOBET (Fr.) a 3'17"; 4) Close (Bel.) a 5'38"; 5) Rolland (Fr.) a 6'47"; 6) Laureti (Id.) a 6'52"; 7) Schaer (Sv.) a 7'25"; 8) Geminiani (Fr.) a 8'15"; 9) Hauvin (N.E.C.) a 9'38"; 10) MAHE (Ovest) a 12'44"; 11) BARTALI (It.) a 20'20"; 12) MAGNI (It.) a 21'09"; 13) ROSSELLI (It.) a 30'21"; 14) ISOTTI (It.) a 1'14'31"; 15) BARONI (Id.) a 1'19'05"; 16) CORRIERI (It.) a 1'31'39"; 17) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 18) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 19) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 20) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 21) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 22) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 23) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 24) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 25) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 26) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 27) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 28) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 29) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 30) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 31) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 32) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 33) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 34) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 35) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 36) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 37) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 38) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 39) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 40) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 41) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 42) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 43) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 44) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 45) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 46) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 47) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 48) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 49) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 50) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 51) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 52) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 53) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 54) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 55) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 56) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 57) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 58) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 59) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 60) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 61) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 62) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 63) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 64) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 65) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 66) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 67) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 68) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 69) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 70) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 71) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 72) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 73) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 74) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 75) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 76) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 77) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 78) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 79) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 80) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 81) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 82) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 83) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 84) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 85) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 86) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 87) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 88) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 89) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 90) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 91) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 92) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 93) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 94) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 95) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 96) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 97) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 98) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 99) DIETZ (It.) a 1'31'39"; 100) DIETZ (It.) a 1'31'39";

Est (e questa è una vittoria del coraggio) con 1'49" di vantaggio su Moliniers e 2'19" su Van Genuchten e Mirando. Poi ecco Schaer, in ritardo di 3'09". Poi arrivano Magni, Bartali, Mallejac, Hauvin, e di 4'15". Poco dopo ecco ancora Geminiani, Loreno, Hauvin, Rosello.

Est (e questa è una vittoria del coraggio) con 1'49" di vantaggio su Moliniers e 2'19" su Van Genuchten e Mirando. Poi ecco Schaer, in ritardo di 3'09". Poi arrivano Magni, Bartali, Mallejac, Hauvin, e di 4'15". Poco dopo ecco ancora Geminiani, Loreno, Hauvin, Rosello.

Est (e questa è una vittoria del coraggio) con 1'49" di vantaggio su Moliniers e 2'19" su Van Genuchten e Mirando. Poi ecco Schaer, in ritardo di 3'09". Poi arrivano Magni, Bartali, Mallejac, Hauvin, e di 4'15". Poco dopo ecco ancora Geminiani, Loreno, Hauvin, Rosello.



CCCP

MOSCA, 19. — Nel corso dei campionati atletici di Mosca il campione sovietico di salto triplo Leonida Scerbakov, secondo classificato alle Olimpiadi di Helsinki, ha battuto il record mondiale della specialità con un salto di metri 16,23. Il precedente record mondiale apparteneva al brasiliano Ferreira Da Silva con un salto di metri 16,22.



Il bacio della vittoria a Van Est il «pazzo volante»

Schaer fugge, ma Bobet è lì, sulla ruota di Astrua; anche questa volta, Bobet non colpisce il bersaglio. Finisce il Col d'Eze e viene una discesa perduta, a picco su Montecarlo. Astrua, Van Est, Van Genuchten, Mirando, Moliniers e Loreno... Il gruppo non si muove; si pensa che il gruppo lascerà fare; all'improvviso, invece, urlano le sirene.

zazione la sua ruota... Anche Magni sta bene; Magni ha un bersaglio preciso, nel «Tour» è Schaer. Ieri, sul traguardo di Marsiglia, ha preso altri 18 punti nella classifica del Torneo dei cinquant'anni.

vous plait, messieurs les coureurs... Pietra, roccia, qualche pino qua e là, ed un concerto continuo di cicale: è l'estate piena che affissa: a Le Beaussès (km. 34), Bobet spacca una gomma; si ferma Gaston Benaud, che gli passa la ruota.

Ma ecco il traguardo rosso del Col de l'Estérel, Mirando è in vantaggio di 5" su Van Genuchten e Loreno; seguono, a 15" Moliniers, a 25" Le Guillu, a 35" Nolten. Il gruppo è poco distante: 45".

Dietro le quinte del Tour

MONTECARLO, 19. Ieri Bartali ha fatto gli anni. Tutti sono stati gentili con «vecchia». Anche i giornalisti. Ma c'è un'eccezione: è Gaston Benaud, il quale ieri ha scritto: «Per la prima volta nella sua vita, Bartali ha vestito il gilet a righe del servizio». È questo semplicemente perché Gaston Benaud ha visto Bartali dare aiuto ad Astrua nell'insanguinamento sotto il traguardo di Marsiglia, e dare aiuto a Magni nello sprint.

A) Astrua e Bartali daranno aiuto a Magni nella volata, in modo che Magni possa imporsi nella classifica a punti del Trofeo dei cinquant'anni (in occasione di fr.). B) Magni e Bartali, se sarà il caso, daranno aiuto ad Astrua per poter respingere gli attacchi di Bobet.

E Bartali? Bartali non ha ancora messo da parte l'idea di poter ancora fare il «Tour» a un giovane ritardo; ma non è un giovane del «Tour». «Ma? lo comincio a correre bene adesso, e fa caldo». Il ritardo di Bartali sul cilindro Mallejac è di 20'20"; il ritardo di Magni è di 3'49"; il ritardo di Van Est è di 1'20'52"; il ritardo di Moliniers è di 1'48"; il ritardo di Van Genuchten è di 2'20"; il ritardo di Mirando è di s. l.; il ritardo di Schaer è di 3'49"; il ritardo di MAGNI è di 4'15"; il ritardo di BARTALI è di 4'23"; il ritardo di ROSSELLI è di 4'28"; il ritardo di MALLEJAC è di 5'12"; il ritardo di BARTALI è di 5'17"; il ritardo di BOBET è di 5'18"; il ritardo di GEMINIANI è di 5'38"; il ritardo di LORENO è di 5'42"; il ritardo di ROSSELLI è di 5'43"; il ritardo di BARTALI è di 5'43"; il ritardo di LAUREN è di 5'43"; il ritardo di ANZILE è di 5'43"; il ritardo di MAHE è di 5'43"; il ritardo di DIETZ è di 5'43"; il ritardo di CORRIERI è di 5'43"; il ritardo di HAHONI è di 5'43"; il ritardo di ISOTTI è di s. l.

LA TERZA PROVA DEL TROFEO DELL'U.V.I. Si impone la classe di Monti sul traguardo di Valleceppi

VALLECEPPI, 19. — Bruno Monti ha vinto ancora una volta. Egli ha battuto, con la intelligenza e la forza che lo hanno portato così in breve tempo fra gli astri più brillanti del firmamento ciclistico nazionale, tutti i migliori indigeni nella terza prova del Trofeo dell'U.V.I. La sua vittoria, a sette giorni da quella estortagli a tavolino a Ceperano, è un po' la prova del nove di un atleta che ha voluto spazzare via ogni dubbio dal proprio d'oro della sua carriera. Da tener presente che a 50 Km. dall'arrivo, il vincitore è caduto lungo la discesa di Pontefelino, rimanendo per una decina di secondi a terra.

La situazione si fa fluida: è sempre Sampieri, in testa, ma il suo vantaggio è sceso a 27" su Ciabatti, Assirelli, Chiti e Gervasoni, e altri che sono talonati da Monti il quale, non appoggiato, è sceso a 27" su Ciabatti e Assirelli risponde prontamente. Bastano poche pedate bene aggiustate al giovane «asso» dell'Arbos per incollare la sua alle ruote dei pericoli avversari. Gli altri sono disseminati lungo il circuito. Mancano 60 Km. alla fine.

LIVORNO, 19. — Sul circuito dell'Ardenza si è svolta oggi la corsa automobilistica riservata ai conduttori delle classi 750 sport, 1.3 e 1.100 sport (veicolo per il 1952) e 1.100 sport (veicolo per il 1953).

AUTOMOBILISMO Il romano Leonardini su Giartrionfa sul Circuito dell'Ardenza

La svizzero Deatwyler si impone nella Susa - Moncenisio in salita
LIVORNO, 19. — Sul circuito dell'Ardenza si è svolta oggi la corsa automobilistica riservata ai conduttori delle classi 750 sport, 1.3 e 1.100 sport (veicolo per il 1952) e 1.100 sport (veicolo per il 1953).