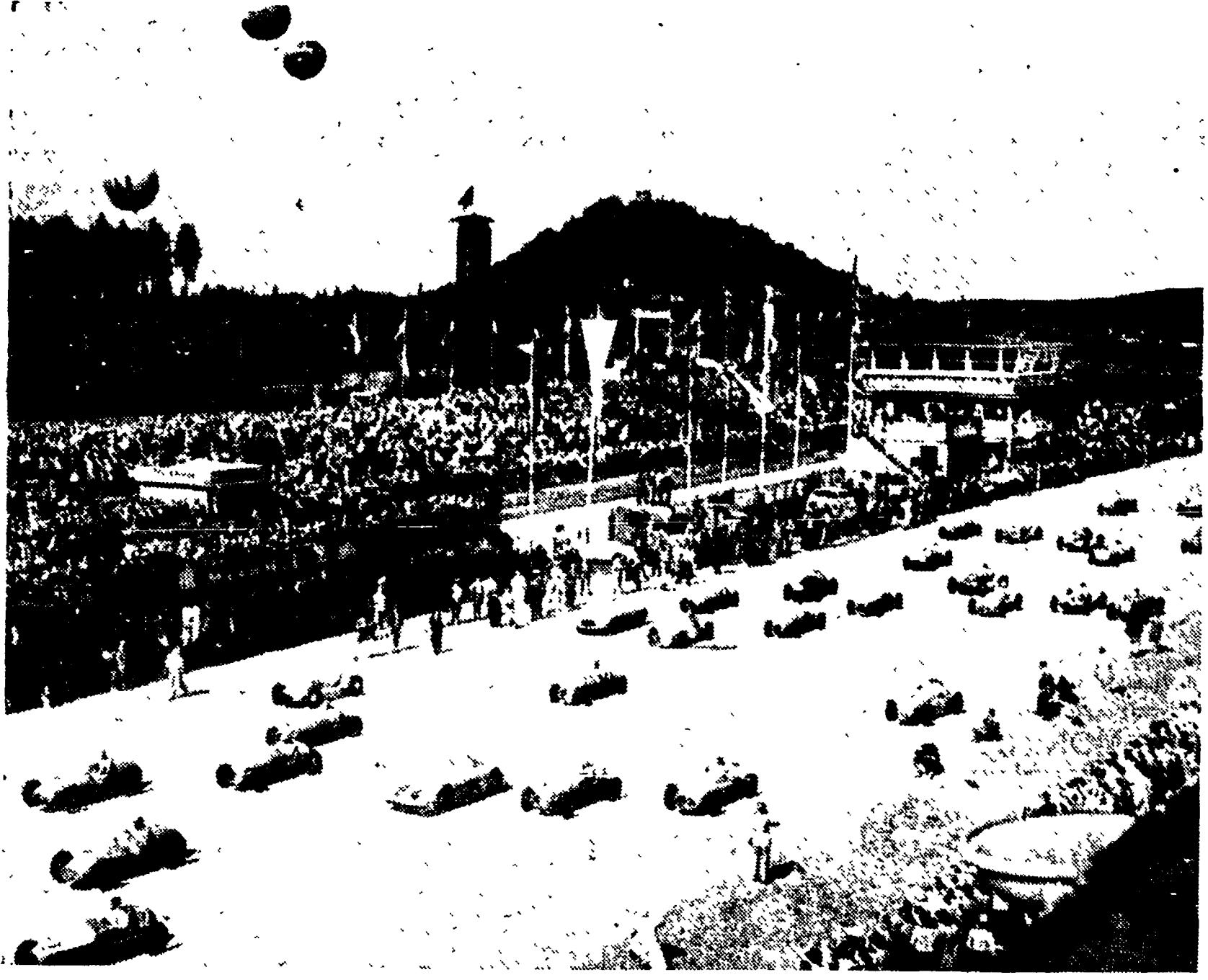


# L'Unità — AVVENTIMENTI SPORTIVI — L'Unità



NUERBURGRING — Sono appena scattati i soldi che daranno vita al Gran Premio della Germania vinto trionfalmente da Nino Farina che pilotava una Ferrari 2900 (Telefoto all'Unità)

SUCCESSO DI PARTECIPANTI E DI FOLIA LUNGO LE STRADE CALABRESE

## A Palmieri - Maggio su Lancia B. 20 il V Giro automobilistico di Calabria

Sfortunata gara di Piodi-Viglio su Lancia 2500: costretti al ritiro per una bucatura dopo aver condotto la gara fino a venticinque chilometri dal traguardo

(Dal nostro corrispondente)

CATANZARO, 2. — Il romano Palmieri, in coppia con Maggio, su Lancia 2500, ha vinto il V Giro automobilistico della Calabria, ma i vincitori moriranno nella gara più dura del podio. Infatti Lancia 2500 ha condotto il romanzo fino a 25 km. dal traguardo ed è stato privato della vittoria per un banale incidente di macchina.

Alla 5.03 di stamane 84 piloti su 107 iscritti hanno preso il via dalla linea di partenza posta lungo il corso Mazzini. Ha avuto così inizio il quinto giro automobilistico della Calabria, della corsa più emozionante d'anno, con le Alpi seguite strettamente da Ferrari e dalle Maserati. A Cosenza (km. 124,9) i concorrenti sono transitati nell'ordine seguente: 1) Piodi-Viglio, su Lancia 2500, in ore 13'38"48"; media km. 75,939; 2) Mussetti-Di Giuseppe, su Ferrari 2000 in 13'39"35"; 3) Palmieri-Maggio, su Lancia 2500 in ore 13'49"45"; 4) Tognacini, su Fiat 1500 in 13'51"10"; 5) Anselmi-Bronzoni, su Lancia 2500 in 14'00"36"; 6) Bond-Barbero su 7. Mancini-Mancini, su Ferrari 2715, in 14'12"23; 8) Galletti-Zagoni, su Maserati 2000 in 14'13"39; 9) Bellucci-Di Giuseppe su Alfa Romeo in 14'31"0"; 10) Stagnetti-Regosa su Ferrari 3000 in 14'44"7".

Presto era il duello fra Lan-

do e Maggio, su Fiat 1500, e

Piodi-Viglio, su Lancia 2500, e

l'incidente di Piodi-Viglio

Subito dopo Cosenza il disco rotolante di Bellucci è stato costretto al ritiro per la rottura del piano di marcia.

Lancia B. 20 di Piodi ha continuato la sua marcia vittoriosa, aumentando il suo vantaggio. Il passaggio da Catanzaro registra ancora la supremazia della Lancia di Piodi che ha distacciato le Maserati di Musso di 95,1%.

Al passaggio da Catanzaro Piodi e gli altri della sua squadra si fermano pochi secondi, ai box, per ricondurre la loro vettura alle officine, e dopo un'ora di Calabria dove i passaggi avvengono nel seguente ordine: 1) Piodi-Viglio su Lancia 2500 in ore 6.11'13" alla media di km. 84,234; 2) Palmieri-Maggio su Lancia in ore 6.15'26"; 3) Anselmi-Bronzoni su Lancia in ore 6.20'19"; 4) Bond-Barbero su Lancia in ore 6.21'54"; 5) Mussetti-Drago su Fiat 1500 in ore 6.22'16"; 6) Musso-Piatti su Maserati 2000 in ore 6.26'59"; 7) Galletti-Zagoni su Lancia B. 20 in ore 6.41'12".

Tutti ormai puntano sulla vittoria di Piodi, quando una banale bucatura a 25 km. dal traguardo farà perdere al valente corridore i suoi secondi di vantaggio sul diretto inseguitore Palmieri costreggendo ad accostarsi del secondo posto.

Inizio di seguito le classifiche delle varie categorie e le classifiche generali.

CATEGORIA TURISMO 750 cc: 1) Blanchetti-Cocchia su Dina Panhard in ore 9.16 alla media di km. 68,417; 2) Poffo-Contessi su Dina Panhard in ore 9.31'29"; 3) Caramico-Taranto su Fiat 500 C in ore 9.52'45".

CATEGORIA TURISMO 1100 cc: 1) De Sanctis-Fotini su Fiat 1100 in ore 9.18'22" due metri, alla media oraria di km. 77,688; 2) Matrullo-Santucci su Fiat 1100 in ore 9.33'04"; 3) Natale-Donato su Fiat nuova 1100 in ore 9.40'29" 4 etti.

CATEGORIA TURISMO 1500 cc: 1) Massi-Bonanni su Fiat 1400 in ore 9.59'35" 2 metri, alla media oraria di km. 78,235; 2) Amenti-Buotto su Fiat 1400 in ore 9.59'35" 2 metri; 3) Mattiucci-Morelli su Fiat 1400 in ore 10.11'18".

CATEGORIA TURISMO 2000: 1) Della Farra-Barbieri su Alfa Romeo in ore 11.51'14"; 2) Castellari su Dina Panhard in ore 12.8'45/.

Gruppo gran turismo internazionale: categoria fino a 750 cc: 1) Monterelli-Member su BB Zagato in ore 11.51'14"; 2) Castellari su Dina Panhard in ore 12.8'45/.

CATEGORIA 750 a 1100 (gruppo

1) Piodi-Viglio su Lancia 2500 in ore 9.20'29"; 2) Pannacci-Vi-

nafatti su Zagato in ore 9.26'28"; 3) Pellegrini-Bagatella su Fiat 1100 in ore 9.42'35".

Classe oltre 1100 e 2000 (gruppo turismo internazionale): 1) Colucci-Di Giacomo su Lancia B. 20 in ore 9.41'22" media oraria di km. 83,202; 2) Cattell-Moroni su Alfa Romeo 1900 in ore 9.50'26"; 3) Panzica-Alto su Alfa Romeo 1900 in ore 10.02'08".

Classe oltre 2000 (gruppo turismo internazionale): 1) Palmieri-Maggio su Lancia B. 20 in ore 8.02'01"; 2) Anselmi-Bronzoni su Lancia 2500 in ore 6.20'19"; 3) Bond-Barbero su Lancia 2715, in 14'12'23; 8) Galletti-Zagoni su Maserati 2000 in 14'13'39; 9) Bellucci-Di Giuseppe su Alfa Romeo in 14'31'0"; 10) Stagnetti-Regosa su Ferrari 3000 in 14'44'7".

A Ranieri la seconda prova della Bologna-S. Marino-Bol-

S. MARINO, 2. — La seconda prova della Bologna-S. Marino-Bologna disputata oggi sul litorale calabrese ha vinto il romanesco e stata vinta in volata da Giovanni Ranieri della U.S. Parma che ha battuto per una ruota Alessandro Fantini.

Si è disputata anche la gara di auto.

1) Ranieri Giovanni (U.S. Par-

manese) che compie i km. 35,600

nel percorso in ore 10'00" alla media oraria di km. 35,580; 2) Fanti-

ni Alessandro (ENAL Fos-

sacesia) ruota; 3) Fornasiero

1) Freccia Azzurra in fuga nel torneo « 14 luglio »

Si è disputata ieri al cam-

po « Fatti e Tanassi » la ter-

za giornata del girone di an-

cata del torneo « 14 luglio »

La Freccia Azzurra battendo il Centocelle con il punteggio di due a due ha posto la vittoria finale.

Particolamente attese erano le gare che avevano come protagonisti piloti noti al pubblico internazionale.

La giornata è stata aperta dal

Premio Cassa di Risparmio di Orvieto riservato alle classi 300 e 500.

La gara è stata vinta da

1) Freccia Azzurra punti 6;

2) Centocelle p. 2; 3) Capena-

nella p. 2; 4) Rinascita p. 0.

Nel corso dell'incontro Freccia Azzurra-Centocelle un giocatore si è fratturato un braccio: vadano all'infortunio gli auguri di pronta guarigione.

Categoria sport internazionale classe fino a 750 cc: 1) Sacconi-Vestri su Giannini in ore 9.42'19" media km. 74,495; 2) Zannini-Castellazzo in ore 10.15'37".

Classe da 750 a 1100 cc: 1) Zappalà-Fondacaro su Osca 1100 in ore 8.48'24"; 2) Rossi-Fiori-Totti su Fiat Stanquellini in ore 8.51'12".

Tutti ormai puntano sulla

vittoria di Piodi quando si è

iniziata la gara di

1) Natale-Zanetti che compie il

il circuito in 13'57"45 alla media

oraria di km. 77,345; 2) Leto di

Priolo Carbo in 14'31"; 3) Mora-Paolo in 14'36'45/; 4) Osculati-Emilio in 14'42'5/; 5) Doglioli-Giuliano in 14'42'5.

Il giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,

allo stesso tempo ha effettuato il

giro più veloce fatto all'in-

izio di Leto di Priolo Carbo in

13'57"45 alla media di km. 79,178,