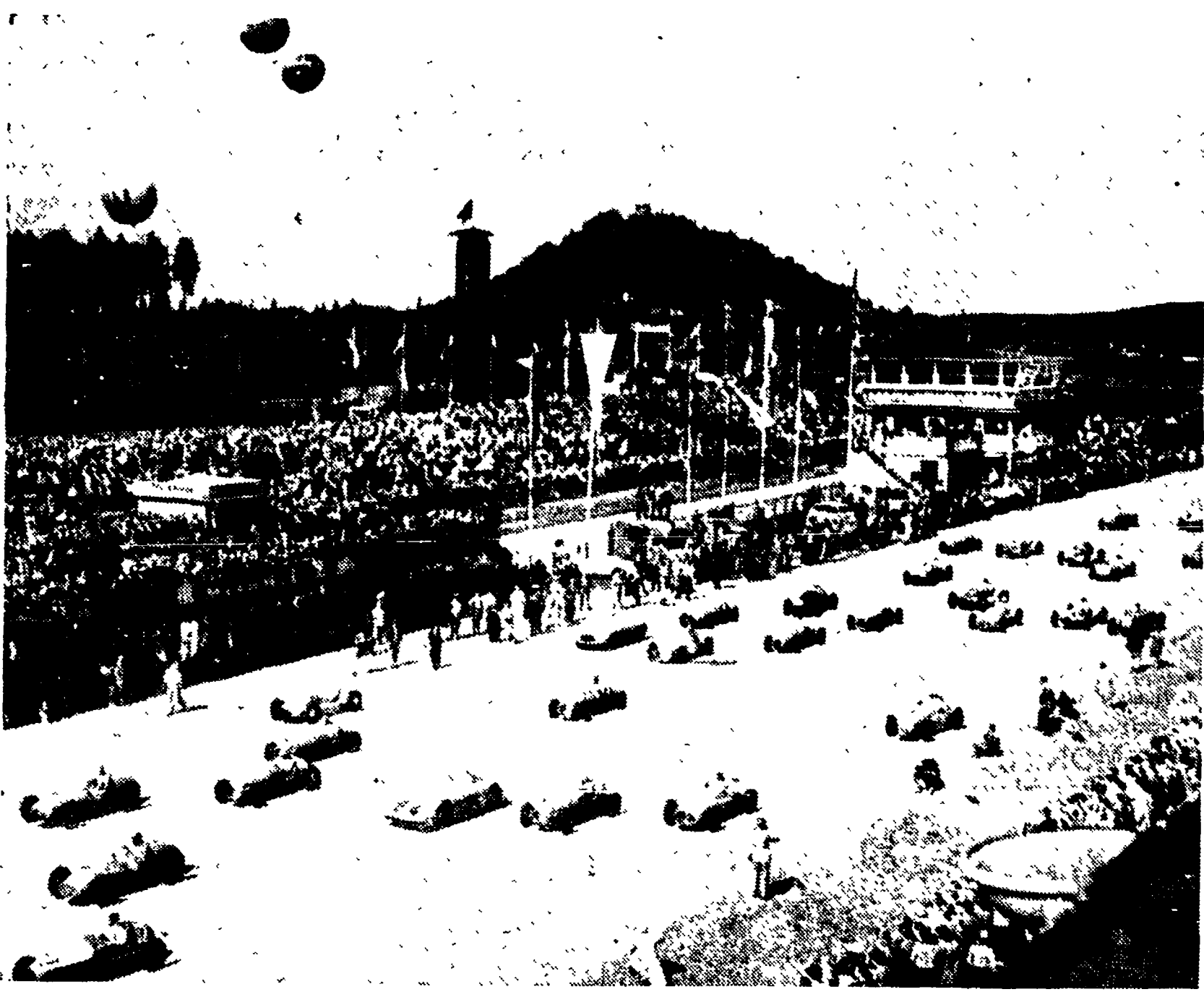


I'Unità — AVVENIMENTI SPORTIVI — I'Unità



NUERBURGRING — Sono appena scattati i bolidi che daranno vita al Gran Premio della Germania vinto trionfalmente da Nino Farina che pilotava una Ferrari 2000 (Telefoto all'Unità)

SUCCESSO DI PARTECIPANTI E DI FOLLA LUNGO LE STRADE CALABRESI

A Palmieri - Maggio su Lancia B. 20 il V Giro automobilistico di Calabria

Sfortunata gara di Piodi-Viglio su Lancia 2500 costretti al ritiro per una buca dopo aver condotto la gara fino a venticinque chilometri dal traguardo

(Dal nostro corrispondente)

CATANZARO, 2. — Il romano Palmieri in coppia con Maggio su Lancia 2500 ha vinto il V Giro automobilistico della Calabria, ma il vincitore morale della gara fu considerato Piodi che su Lancia 2500 ha condotto il romanzesco giro di 25 km. dal traguardo ed è stato privato della vittoria per un banale incidente di macchina.

Alle 5.30 di domenica 84 piloti su 107 iscritti hanno preso il via dalla linea di partenza posta lungo il corso Mazzini. Ha avuto così inizio il quarto giro automobilistico della Calabria, una delle gare più emozionanti e importanti d'Italia. Presenti alla manifestazione numerose autorità politiche e sportive, un folto gruppo di giornalisti e fotografi e una immensa folla assiepolita dietro le transenne e piazzate ai corridoi.

Previsto era il duello fra Lan-

cia Ferrari, Maserati e Alfa Romeo che presentava anche il famoso disco volante pilotato da Bellucci.

Cui dai primi chilometri di corsa si è profilata la superiorità delle Lancia che hanno in-

giaggiato un appassionante duello con le Alfa, seguite a ruota dalle Ferrari e dalle Maserati.

A Cosenza (km. 124,9) i concorrenti sono transitati nell'ordine seguente: 1. Piodi-Viglio, Lancia 2500 in ore 1.38'48"; 2. Maserati 2500 in ore 1.40'12"; 3. Anselmi-Bronzoni su Lancia 3500 in ore 1.40'35"; 4. Bona-Baronero su Lancia 2000 in ore 1.41'19"; 5. Maserati 2500 in ore 1.41'39"; 6. Maserati 2500 in ore 1.41'59"; 7. Maserati 2500 in ore 1.42'19"; 8. Maserati 2500 in ore 1.42'39"; 9. Maserati 2500 in ore 1.42'59"; 10. Stagnoli-Rego su Ferrari 3000 in ore 1.44'44".

Previsto era il duello fra Lan-

cia Ferrari, Maserati e Alfa Romeo che presentava anche il famoso disco volante pilotato da Bellucci.

Cui dai primi chilometri di corsa si è profilata la superiorità delle Lancia che hanno in-

giaggiato un appassionante duello con le Alfa, seguite a ruota dalle Ferrari e dalle Maserati.

A Cosenza (km. 124,9) i concorrenti sono transitati nell'ordine seguente: 1. Piodi-Viglio, Lancia 2500 in ore 1.38'48"; 2. Maserati 2500 in ore 1.40'12"; 3. Anselmi-Bronzoni su Lancia 3500 in ore 1.40'35"; 4. Bona-Baronero su Lancia 2000 in ore 1.41'19"; 5. Maserati 2500 in ore 1.41'39"; 6. Maserati 2500 in ore 1.41'59"; 7. Maserati 2500 in ore 1.42'19"; 8. Maserati 2500 in ore 1.42'39"; 9. Maserati 2500 in ore 1.42'59"; 10. Stagnoli-Rego su Ferrari 3000 in ore 1.44'44".

Previsto era il duello fra Lan-

cia Ferrari, Maserati e Alfa Romeo che presentava anche il famoso disco volante pilotato da Bellucci.

Cui dai primi chilometri di corsa si è profilata la superiorità delle Lancia che hanno in-

giaggiato un appassionante duello con le Alfa, seguite a ruota dalle Ferrari e dalle Maserati.

A Cosenza (km. 124,9) i concorrenti sono transitati nell'ordine seguente: 1. Piodi-Viglio, Lancia 2500 in ore 1.38'48"; 2. Maserati 2500 in ore 1.40'12"; 3. Anselmi-Bronzoni su Lancia 3500 in ore 1.40'35"; 4. Bona-Baronero su Lancia 2000 in ore 1.41'19"; 5. Maserati 2500 in ore 1.41'39"; 6. Maserati 2500 in ore 1.41'59"; 7. Maserati 2500 in ore 1.42'19"; 8. Maserati 2500 in ore 1.42'39"; 9. Maserati 2500 in ore 1.42'59"; 10. Stagnoli-Rego su Ferrari 3000 in ore 1.44'44".

Previsto era il duello fra Lan-

cia Ferrari, Maserati e Alfa Romeo che presentava anche il famoso disco volante pilotato da Bellucci.

Cui dai primi chilometri di corsa si è profilata la superiorità delle Lancia che hanno in-

giaggiato un appassionante duello con le Alfa, seguite a ruota dalle Ferrari e dalle Maserati.

A Cosenza (km. 124,9) i concorrenti sono transitati nell'ordine seguente: 1. Piodi-Viglio, Lancia 2500 in ore 1.38'48"; 2. Maserati 2500 in ore 1.40'12"; 3. Anselmi-Bronzoni su Lancia 3500 in ore 1.40'35"; 4. Bona-Baronero su Lancia 2000 in ore 1.41'19"; 5. Maserati 2500 in ore 1.41'39"; 6. Maserati 2500 in ore 1.41'59"; 7. Maserati 2500 in ore 1.42'19"; 8. Maserati 2500 in ore 1.42'39"; 9. Maserati 2500 in ore 1.42'59"; 10. Stagnoli-Rego su Ferrari 3000 in ore 1.44'44".

Previsto era il duello fra Lan-

cia Ferrari, Maserati e Alfa Romeo che presentava anche il famoso disco volante pilotato da Bellucci.

Cui dai primi chilometri di corsa si è profilata la superiorità delle Lancia che hanno in-

giaggiato un appassionante duello con le Alfa, seguite a ruota dalle Ferrari e dalle Maserati.

A Cosenza (km. 124,9) i concorrenti sono transitati nell'ordine seguente: 1. Piodi-Viglio, Lancia 2500 in ore 1.38'48"; 2. Maserati 2500 in ore 1.40'12"; 3. Anselmi-Bronzoni su Lancia 3500 in ore 1.40'35"; 4. Bona-Baronero su Lancia 2000 in ore 1.41'19"; 5. Maserati 2500 in ore 1.41'39"; 6. Maserati 2500 in ore 1.41'59"; 7. Maserati 2500 in ore 1.42'19"; 8. Maserati 2500 in ore 1.42'39"; 9. Maserati 2500 in ore 1.42'59"; 10. Stagnoli-Rego su Ferrari 3000 in ore 1.44'44".

Previsto era il duello fra Lan-

cia Ferrari, Maserati e Alfa Romeo che presentava anche il famoso disco volante pilotato da Bellucci.

Cui dai primi chilometri di corsa si è profilata la superiorità delle Lancia che hanno in-

giaggiato un appassionante duello con le Alfa, seguite a ruota dalle Ferrari e dalle Maserati.

A Cosenza (km. 124,9) i concorrenti sono transitati nell'ordine seguente: 1. Piodi-Viglio, Lancia 2500 in ore 1.38'48"; 2. Maserati 2500 in ore 1.40'12"; 3. Anselmi-Bronzoni su Lancia 3500 in ore 1.40'35"; 4. Bona-Baronero su Lancia 2000 in ore 1.41'19"; 5. Maserati 2500 in ore 1.41'39"; 6. Maserati 2500 in ore 1.41'59"; 7. Maserati 2500 in ore 1.42'19"; 8. Maserati 2500 in ore 1.42'39"; 9. Maserati 2500 in ore 1.42'59"; 10. Stagnoli-Rego su Ferrari 3000 in ore 1.44'44".

Previsto era il duello fra Lan-

cia Ferrari, Maserati e Alfa Romeo che presentava anche il famoso disco volante pilotato da Bellucci.

Cui dai primi chilometri di corsa si è profilata la superiorità delle Lancia che hanno in-

giaggiato un appassionante duello con le Alfa, seguite a ruota dalle Ferrari e dalle Maserati.

A Cosenza (km. 124,9) i concorrenti sono transitati nell'ordine seguente: 1. Piodi-Viglio, Lancia 2500 in ore 1.38'48"; 2. Maserati 2500 in ore 1.40'12"; 3. Anselmi-Bronzoni su Lancia 3500 in ore 1.40'35"; 4. Bona-Baronero su Lancia 2000 in ore 1.41'19"; 5. Maserati 2500 in ore 1.41'39"; 6. Maserati 2500 in ore 1.41'59"; 7. Maserati 2500 in ore 1.42'19"; 8. Maserati 2500 in ore 1.42'39"; 9. Maserati 2500 in ore 1.42'59"; 10. Stagnoli-Rego su Ferrari 3000 in ore 1.44'44".

Previsto era il duello fra Lan-

cia Ferrari, Maserati e Alfa Romeo che presentava anche il famoso disco volante pilotato da Bellucci.

Cui dai primi chilometri di corsa si è profilata la superiorità delle Lancia che hanno in-

giaggiato un appassionante duello con le Alfa, seguite a ruota dalle Ferrari e dalle Maserati.

A Cosenza (km. 124,9) i concorrenti sono transitati nell'ordine seguente: 1. Piodi-Viglio, Lancia 2500 in ore 1.38'48"; 2. Maserati 2500 in ore 1.40'12"; 3. Anselmi-Bronzoni su Lancia 3500 in ore 1.40'35"; 4. Bona-Baronero su Lancia 2000 in ore 1.41'19"; 5. Maserati 2500 in ore 1.41'39"; 6. Maserati 2500 in ore 1.41'59"; 7. Maserati 2500 in ore 1.42'19"; 8. Maserati 2500 in ore 1.42'39"; 9. Maserati 2500 in ore 1.42'59"; 10. Stagnoli-Rego su Ferrari 3000 in ore 1.44'44".

Previsto era il duello fra Lan-

cia Ferrari, Maserati e Alfa Romeo che presentava anche il famoso disco volante pilotato da Bellucci.

Cui dai primi chilometri di corsa si è profilata la superiorità delle Lancia che hanno in-

giaggiato un appassionante duello con le Alfa, seguite a ruota dalle Ferrari e dalle Maserati.

A Cosenza (km. 124,9) i concorrenti sono transitati nell'ordine seguente: 1. Piodi-Viglio, Lancia 2500 in ore 1.38'48"; 2. Maserati 2500 in ore 1.40'12"; 3. Anselmi-Bronzoni su Lancia 3500 in ore 1.40'35"; 4. Bona-Baronero su Lancia 2000 in ore 1.41'19"; 5. Maserati 2500 in ore 1.41'39"; 6. Maserati 2500 in ore 1.41'59"; 7. Maserati 2500 in ore 1.42'19"; 8. Maserati 2500 in ore 1.42'39"; 9. Maserati 2500 in ore 1.42'59"; 10. Stagnoli-Rego su Ferrari 3000 in ore 1.44'44".

Previsto era il duello fra Lan-

L'incidente di Piodi

Subito dopo Cosenza il disco volante di Bellucci, che crebbe stretto al ritiro per la rottura al ponte posteriore, mentre la Lancia B. 20 di Piodi ha continuato la sua marcia vittoriosa, aumentando il suo vantaggio, il passaggio da Catanzaro registra ancora la supremazia della Lancia di Piodi che ha distaccato le Maserati di Maggio e Palmieri.

Al passaggio da Catanzaro Piodi e gli altri della sua squadra si fermano pochi secondi ai box per poi riprendere la loro trionfale cavalcata verso Reggio Calabria dove i passaggi d'ordine sono i seguenti: 1. Piodi-Viglio su Lancia 2500 in ore 6.11'34"; alla media di km. 84.234; 2. Palmieri-Maggio su Lancia 2500 in ore 6.22'10"; 3. Anselmi-Bronzoni su Lancia 3500 in ore 6.26'59"; 4. Bona-Baronero su Lancia 2000 in ore 6.31'54"; 5. Maserati 2500 in ore 6.36'59"; 6. Maserati 2500 in ore 6.41'54"; 7. Maserati 2500 in ore 6.46'54"; 8. Maserati 2500 in ore 6.51'54"; 9. Maserati 2500 in ore 6.56'54"; 10. Stagnoli-Rego su Ferrari 3000 in ore 7.01'54".

Tutti ormai puntavano sulla vittoria di Piodi, quando una buca buca a 25 km. dal traguardo faceva perdere al taloso corridore quei secondi di vantaggio sul suo inseguimento.

Palmieri, costretto ad abbandonare la gara, si è ritirato al secondo posto.

Diamo di seguito le classifiche delle varie categorie e la classifica generale.

Categoria turismo classe 750 cc.: 1) Banchetti-Cacchi su Dina Panhard in ore 9.51.6 alla media di km. 68.417; 2) Porfiri-Contessi su Dina Panhard in ore 9.53.19; 3) Caterpillar-Tatani su Fiat 500C in ore 10.52.45.

Categoria turismo classe 1100 cc.: 1) De Sanctis-Fortini su Fiat 1100 in ore 9.18.22; due metri, alla media oraria di km. 72.688; 2) Matriulo-Santini su Fiat 1100 in ore 9.33.04; 3) Natioli-Donaio su Fiat 1100 in ore 9.40.29; 4) altri.

Categoria turismo classe 1500 cc.: 1) Moss-Bonanno su Fiat 1500 in ore 9.58.35; 2) altri.

Categoria turismo classe 2000 cc.: 1) Della Faviera-Bisibieri su Alfa Romeo in ore 9.14.28; 2) altri.

Categoria turismo classe 2500 cc.: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Subito dopo Cosenza il disco volante di Bellucci, che crebbe stretto al ritiro per la rottura al ponte posteriore, mentre la Lancia B. 20 di Piodi ha continuato la sua marcia vittoriosa, aumentando il suo vantaggio, il passaggio da Catanzaro registra ancora la supremazia della Lancia di Piodi che ha distaccato le Maserati di Maggio e Palmieri.

Al passaggio da Catanzaro Piodi e gli altri della sua squadra si fermano pochi secondi ai box per poi riprendere la loro trionfale cavalcata verso Reggio Calabria dove i passaggi d'ordine sono i seguenti: 1. Piodi-Viglio su Lancia 2500 in ore 6.11'34"; alla media di km. 84.234; 2. Palmieri-Maggio su Lancia 2500 in ore 6.22'10"; 3. Anselmi-Bronzoni su Lancia 3500 in ore 6.26'59"; 4. Bona-Baronero su Lancia 2000 in ore 6.31'54"; 5. Maserati 2500 in ore 6.36'59"; 6. Maserati 2500 in ore 6.41'54"; 7. Maserati 2500 in ore 6.46'54"; 8. Maserati 2500 in ore 6.51'54"; 9. Maserati 2500 in ore 6.56'54"; 10. Stagnoli-Rego su Ferrari 3000 in ore 7.01'54".

Tutti ormai puntavano sulla vittoria di Piodi, quando una buca buca a 25 km. dal traguardo faceva perdere al taloso corridore quei secondi di vantaggio sul suo inseguimento.

Palmieri, costretto ad abbandonare la gara, si è ritirato al secondo posto.

Diamo di seguito le classifiche delle varie categorie e la classifica generale.

Categoria turismo classe 750 cc.: 1) Banchetti-Cacchi su Dina Panhard in ore 9.51.6 alla media di km. 68.417; 2) Porfiri-Contessi su Dina Panhard in ore 9.53.19; 3) Caterpillar-Tatani su Fiat 500C in ore 10.52.45.

Categoria turismo classe 1100 cc.: 1) De Sanctis-Fortini su Fiat 1100 in ore 9.18.22; due metri, alla media oraria di km. 72.688; 2) Matriulo-Santini su Fiat 1100 in ore 9.33.04; 3) Natioli-Donaio su Fiat 1100 in ore 9.40.29; 4) altri.

Categoria turismo classe 1500 cc.: 1) Moss-Bonanno su Fiat 1500 in ore 9.58.35; 2) altri.

Categoria turismo classe 2000 cc.: 1) Della Faviera-Bisibieri su Alfa Romeo in ore 9.14.28; 2) altri.

Categoria turismo classe 2500 cc.: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14; 2) Castellarin su Dina Panhard in ore 12.06.45.

Grupeo gran turismo internazionale: 1) Montecchi-Member su BB Zagato in ore 11.51.14;