

L'Unità - AVVENIMENTI SPORTIVI - L'Unità del lunedì

RISPETTATA LA TRADIZIONE IERI ALLO STADIO OLIMPICO

La Lazio piega di misura la Roma 1-0 e conquista la 1ª Coppa dell'amicizia

Ha realizzato Bredesen - Pregi, difetti e possibilità delle due squadre

ROMA. Moro; Venturi R., Cardarelli, Bortolotto (Cello), Grossi, Venturi A., Perissinotto, Pandolfini, Galli, Bronze, Tre. LAZIO: Sentimenti IV; Antonazzi, Sentimenti V; Alzani, Maccarone, Fulin (Gargani), Baroni, Bredesen, Vivolo, Lofgren, Fontanesi.

Il Lazio piega di misura la Roma 1-0. Ha realizzato Bredesen. Pregi, difetti e possibilità delle due squadre. Moro; Venturi R., Cardarelli, Bortolotto (Cello), Grossi, Venturi A., Perissinotto, Pandolfini, Galli, Bronze, Tre.

La replica romana porta ad un forte tiro di Tre al termine di una mischia; ma «Cohi», malgrado sia coperto, blocca con sicurezza. Ancora fischia al 16 per Bronze che spara un pallone che non viene respinto; nessuno si muove più di un passo e tutti si limitano a tirare calciati alla palla atterrate passa vicino al palo.

Il Lazio piega di misura la Roma 1-0. Ha realizzato Bredesen. Pregi, difetti e possibilità delle due squadre. Moro; Venturi R., Cardarelli, Bortolotto (Cello), Grossi, Venturi A., Perissinotto, Pandolfini, Galli, Bronze, Tre.



Battendo ancora il connazionale Smith, l'inglese OLIVER si è confermato campione fra i «side» - (Telefoto all'Unità)

CROLLO DI RECORD IERI SULLA PISTA MAGICA DI MONZA

Duke, Lorenzetti, Haas e Oliver trionfano nel G. P. delle Nazioni

Haas (125 cc.) e Oliver (sidecars) conquistano il titolo mondiale delle categorie - Lorenzetti e Marcelli campioni italiani nelle 250 cc. e sidecars

(Dal nostro inviato speciale)

MONZA. 6 - Great Duke, ormai popolare campione di motociclismo ha vinto il Gran Premio delle Nazioni disputato oggi sull'autodromo del Pavone di Monza. Duke che pilotava una Galea di quattro cilindri, ha percorso i 32 giri del circuito, pari a km. 201,600 alla spettacolare media oraria di km. 172,045 stabilendo un nuovo record, il precedente, come noto, apparteneva al compianto pilota inglese Graham il quale lo scorso anno lo aveva stabilito in km. 171,161. Al secondo posto si era classificato un altro inglese Dale, anche egli su Galea, che ha tagliato il traguardo a circa 40' dal vincitore ed al terzo posto finalmente un italiano giovane giornalista Liberati.

La gara si è svolta in condizioni di pioggia e nebbia, ma non ha impedito ai concorrenti di dare il meglio di sé. Duke, il campione del mondo, ha mostrato una grande classe, soprattutto nella gestione delle curve e nella tenuta di strada. Oliver, che ha vinto nella categoria sidecars, ha mostrato una grande classe e un'ottima guida. Lorenzetti e Marcelli hanno vinto nella categoria 250 cc. e sidecars, rispettivamente. Haas ha vinto nella categoria 125 cc.

LE CLASSIFICHE DELLE VARIE CATEGORIE

- CLASSE 125 cc. e c.: 1) W. HAAS (N.S.U.) che completa i 32 giri in km. 100, in 43'10" alla media di km. 140,839 (record precedente di Ubiali su Mondial alla media di km. 136,104); 2) Mendogni (M. V.) in 43'30"; 3) Copeta (M. V.) in 43'42"; 4) Copeta (M. V.) in 43'44"; 5) Haas (N.S.U.) in 43'44".
- CLASSE 250 cc. e c.: 1) Lorenzetti (Guzzi) che completa i 32 giri in km. 151,200 alla media di chilometri 160,263; 2) Anderson (Guzzi) in 56'45"; 3) Agostini (Guzzi) in 57'03"; 4) Hobi (D.K.W.) in 57'08"; 5) Ferraro al 23 giro.
- CLASSE 500 cc. e c.: 1) Lorenzetti (Guzzi) che completa i 20 giri in km. 125,673 (record precedente dello stesso Lorenzetti chilometri 125,673); 2) Haas (N.S.U.) in 47'42"; 3) Montarari (Guzzi) in 48'37"; 4) Armstrong (N.S.U.) in 48'52".
- CATEGORIA SIDEARS: 1) Oliver (Norton) che completa i 16 giri (km. 100,800) in 42'18"; 2) Smith (Norton) in 42'18"; 3) Duke (Galer) che completa i 32 giri in km. 172,045 (record precedente di Haas su Mondial alla media di km. 171,161); 4) Dale (Galer) in 42'18"; 5) Armstrong (Galer) in 1'11'19"; 6) Armstrong (Galer) in 1'11'19".



LAZIO-ROMA 1-0: una facile occasione mancata da Tre

Stanno alle solite, la tradizione è stata ancora una volta rispettata e lo stadio Olimpico non ha interrotto la serie delle sconfitte della Roma (siamo arrivati a 13 consecutive nel dopoguerra) di fronte alla consorella Lazio: proprio niente da fare in questa Roma che ad ogni stagione si presenta più forte e con il prestigio di grossi nomi, che manda avanti referenze e notizie strabilianti da ogni emisfero, arriva in campo contro la compagine biancoazzurra e perde lo smalto del suo gioco e regolarmente viene battuta.

Dopo che al 43' si è avuta una azione Pandolfini-Galli era stata conclusa da un tiro alle stelle di Bronze e Bredesen al 45' lanciato da Vinolo era stato respinto per fuori gioco, Paribini Scaramella rinvia il 22 giocatori agli spogliatoi per il riposo.

La gara è stata caratterizzata da una lunga fuga di Mario Baroni e Olmo che, piazzato il plotone dopo circa 60 chilometri, sono andati via da soli, transitando a Lucca con ben cinque minuti, dopo che sul San Barone vi era stata una vena scalata di olmo. Poi Baroni ed Olmo si sono passati da solo sul culmine della salita. Intanto Maggini, Pellegrini, Benedetti e Barozzi si battono all'inseguimento seguiti da altri: Minardi era attarda-

BATTENDO MAGGINI AL COMUNALE DI PRATO

Benedetti vince allo sprint il "Gr. Pr. dell'Industria,,

La gara bella e interessante malgrado l'assenza degli « assi »

PRATO. 6. — Dopo una bella gara e un ottimo inseguimento Rino Benedetti, della Legnano, ha vinto in volata il primo Gran Premio Industria e Commercio. La corsa è stata caratterizzata da una lunga fuga di Mario Baroni e Olmo che, piazzato il plotone dopo circa 60 chilometri, sono andati via da soli, transitando a Lucca con ben cinque minuti, dopo che sul San Barone vi era stata una vena scalata di olmo. Poi Baroni ed Olmo si sono passati da solo sul culmine della salita. Intanto Maggini, Pellegrini, Benedetti e Barozzi si battono all'inseguimento seguiti da altri: Minardi era attarda-

Alla 100 km. di Zurigo vittoria di Fornara

ZURIGO. 6. — L'italiano Pasquale Fornara ha vinto l'odierna prova a cronometro sui cento chilometri battendo altri 27 concorrenti di sette Nazioni: Fornara ha compiuto il percorso in ore 23'57"7 alla media oraria di chilometri 32,28.

SUCCESSO ITALIANO NELLA PRIMA TAPPA DEL GIRO D'INGHILTERRA

BRUNO MONTI precede Cianciola sul traguardo di Great Yarmouth

CONCLUSA LA BELLA CORSA DEI « PURI »

Nascimbene ha vinto il "Giro dell'Umbria,,

TERNI. 6. — Allo Stadio di S. Agostino il XXI Giro Ciclistico dell'Umbria. L'ultima fatica ha visto la vittoria del savonese Nascimbene, mentre la classifica generale finale è capeggiata dal lombense Nascimbene il quale si è imposto alla prima tappa. Dopo 15 chilometri, fuga di Drago e Pedemonte che acquista una certa consistenza specialmente quando i due vengono raggiunti poco prima di Todi da Cappaghi e Nicelli. Pedemonte è stato preso da Nascimbene e sulla salita viene riaccolto da un gruppo di 14 uomini. Subito dopo però due uomini sono ancora in fuga: Mariani e Sabatini quest'ultimo costretto però a cedere nei rami di una foresta. Mariani prosegue da solo ed aumenta il vantaggio sugli inseguitori che a Spoleto hanno un ritardo di 4 minuti. Ma ecco che dalla mata inseguitrice scatta Marabotto e si

ROMANI RICONQUISTA IL RECORD DEI 1500 S.I.

PESARO. 6. — Il nuotatore pesarese Angelo Romani ha oggi nuovamente abbassato il record italiano sui 1500 metri che Gianfranco Talbot e all'italiano Gatti il 19 agosto scorso

PALLANUOTO

Il Camogli batte la Florentia e conquista il 2. titolo italiano

L'Italiano Grosso vince nel Giro della Catalogna

GERONA. 6. — La seconda tappa del Giro della Catalogna, la San Adrian de Besos - Gerona, ha visto la vittoria dell'italiano Grosso, della Legnano, che ha battuto il catalano Gual, della Bultaco, che ha vinto la prima tappa del Giro. Grosso ha completato il percorso in ore 23'57"7 alla media oraria di chilometri 32,28.