

30 SETTEMBRE: UNA GRANDE DATA NELLA STORIA DELLE IMPRESE SUBACQUEE

Gli abissi marini violati da Piccard disceso a 3.150 metri

L'immersione è durata due ore e mezza ed è stata effettuata ad una velocità eccezionale (un metro al secondo) - L'emozionante annuncio dello scienziato - Trionfali accoglienze a Ponza

DA BORDO DELLA CORVETTA "FENICE", 30 settembre. Ventidue anni fa, il 23 giugno 1933, il capitano Jacques Piccard, primo fra tutti gli uomini, raggiungeva la stratosferica volando con un pallone a 16.900 metri. Oggi, con lo aiuto del figlio Jacques - che senza volerlo è diventato una sorta di "padre" - lo scienziato svizzero ha avuto ogni limite che l'uomo possa avere mai raggiunto nella profondità marina.



Augusto Piccard, col figlio Jacques, subito dopo l'ardimentosa immersione

Il "Fenice" ha risposto degnamente alla passione della sua ideatore e costruttore, in una mostra di estrema precisione di funzionamento, riuscendo ad aver ragione dell'esile scia, della piccola sfera, e stata ancora una volta sconfitta dal genio dell'uomo e della sua volontà di dominare la natura.

Alla mezzanotte di ieri il bathyscaphe, trainato dal rimorchiatore "Tenace", aveva abbandonato il molo del piccolo porto di Ponza, diretto all'alto mare che gli attendeva. I due scienziati erano stati scendogli. Il cielo era minaccioso, il bollettino meteorologico annunciava perturbazioni nella zona compresa fra la Sardegna e la costa tirrenica. Il primo dove doveva aver luogo l'immersione. Ogni tanto sull'isola si avvertiva una minima pioggerella che rendeva gli animi di tutti noi ancora più eccitati. I due scienziati erano in attesa di quanto non fossimo.

La "Fenice", che si doveva recare sul posto della immersione, ancora non si vedeva: si era recata a Gaeta per imbarcare l'ammiraglio Girosi, desideroso di assistere all'impresa. Alle 14,15, il bathyscaphe era partito. Ma a poco a poco, quando l'ancora corveta ha fatto il suo ingresso nel porto: dopo pochi minuti si era in viaggio per raggiungere il "Tenace" e il bathyscaphe.

Alle sei del mattino, in una alba gelida e triste, siamo al punto designato. Un leggero nebbia ricopre le onde. In complesso, però, il mare è molto più calmo. Alle 7,55, Piccard e il figlio entrano nel bathyscaphe, un raggio di sole rompe finalmente all'orizzonte la spualida distesa di nuvole.

Accanto a noi, in un quarto d'ora, mentre gli sguardi di tutti da bordo delle due navi sono puntati ansiosamente sul bathyscaphe, si odono i rumori del "Fenice", ingegneri e operai della Navalmecanica lavorano sul bathyscaphe. Li assistono tutti, dagli ingegneri Salvo e Traetta a Massa, motorista, segretario della Commissione interna del grande stabilimento di Castellammare di Stabia. Un minuto dopo, il bathyscaphe è sceso, e si odono i rumori del "Fenice", ingegneri e operai della Navalmecanica lavorano sul bathyscaphe.

Sono le 10,15, quando il "Fenice" comincia ad affondare: tre minuti dopo anche l'asta della bandiera è scomparsa. Arrivati a 3.150 metri, il bathyscaphe si ferma. Piccard e il figlio entrano nel bathyscaphe, un raggio di sole rompe finalmente all'orizzonte la spualida distesa di nuvole.

BAGNASCUGA

"Super-Rapidi," in rimessa

La coppia degli elettroni, che si collidono e si separano, o come è stato detto da qualche giornale o rivista governativa, il treno di prestigio, dal 1. novembre cesseranno la loro attività e non sfreeranno più lungo la linea Milano-Roma-Napoli. L'accantonamento degli E.T.R. a quanto è stato comunicato, è dovuto a ragioni tecniche. I due continui loggari di materiale rotabile su di un percorso di circa 800 Km. La vera ragione, a nostro avviso, è un'altra. E cioè che l'elettrotreno dato il costo elevatissimo dei biglietti, non ha ricoverato nell'opinione pubblica quel consenso che un treno del genere, con tutte le più moderne comodità e la sua rapidità, avrebbe dovuto avere. Ciò dipende soltanto ed esclusivamente, come potete dimostrare, dal fatto che gli E.T.R. 300 non sono affatto popolari e sono stati costruiti soltanto per un determinato e limitato numero di persone che, però, alla prova dei fatti li hanno disertati, prendendo l'aereo.

FORTE REQUISITORIA DEL COMPAGNO ROMAGNOLI A GENZANO Agrari e governo hanno costretto due milioni di braccianti allo sciopero

A quali condizioni l'incontro di oggi al Ministero del lavoro potrebbe essere risolutivo

Perché i braccianti sciopereranno lunedì? A chi risalgono le responsabilità? A quali condizioni lo sciopero può essere evitato? A queste domande ha risposto con grande chiarezza il compagno Luciano Romagnoli, segretario responsabile della Federbraccianti, in un comitato tenuto a Genzano.

Molti sono i motivi che tengono in fermento i braccianti, ma lo sciopero nazionale del 24 ore è stato proclamato dalla CGIL, dalla CISL e dall'UIL sulla base di una sola fondamentale rivendicazione comune: il secondo scatto di aumento degli assegni familiari. Romagnoli ha spiegato in che cosa consiste questa richiesta. Si tratta di applicare un accordo firmato il 9 ottobre del 1952 dal ministro Rubiacini e dai rappresentanti degli agrari e dei braccianti dopo una lunga lotta - culminata

IN DIFESA DELLE LIBERTA' SINDACALI I gasisti sciopereranno solo nelle aziende private

Oggi riunione in extremis fra le parti

Lo sciopero nazionale dei lavoratori gasisti - proclamato dalle Federazioni nazionali di categoria aderenti alla CGIL ed alla CISL contro il licenziamento di dirigenti sindacali da parte della loro azienda - avrà luogo dalle ore 0 alle 24 di domani venerdì se ruscirà infruttuoso l'estremo tentativo di conciliazione che sarà effettuato oggi in una riunione fra le parti al Ministero del Lavoro.

Le trattative di oggi sulla Durali e la Maggia

Ieri sera il sottosegretario al Lavoro Del Bo ha comunicato ai deputati del centro-sinistra i risultati delle trattative svoltesi a Roma, il 29 settembre, fra il governo e i rappresentanti delle industrie. L'oggetto delle trattative è la concessione di un corso di riqualificazione all'interno dell'azienda per il personale operante nei vari settori dell'industria. Il corso avrà una durata di 21 ore e sarà tenuto in una sede idonea.

Rubato il biglietto del 1° premio di Merano

Il possessore aveva luttuosa annotato il numero in un taccuino prima del furto

GENOVA, 30 settembre. La sera dell'8 settembre il sig. Mussi Gabriele, abitante a S. Ilario (Nervi), mentre assisteva, a Reggio, ad uno spettacolo pirotecnico, veniva alligro dei portafogli contenente 15 mila lire ed un biglietto della Lotteria di Merano.

I lanieri hanno scioperato anche nel "leudo" Marzotto

Anche nella giornata di ieri i lavoratori tessili del settore laniero hanno scioperato compatibilmente con la loro ferma decisione di non accettare miglioramenti contrattuali, normativi ed economici.

Sospeso lo sciopero degli autotrasportatori

Lo sciopero di 48 ore indetto per oggi dalle organizzazioni sindacali della CGIL nel settore degli autotrasportatori (merci, spedizionieri, corrieri e

Leggi violote

Da quel momento ad oggi, ricorda Romagnoli, per ben cinque volte la CGIL e la Federbraccianti hanno sollecitato l'applicazione dell'accordo con memoriali, lettere, circolari e così via.

Si tratta di questo: nel luglio del 1949, anche stavolta dopo un grande sciopero nazionale, fu pubblicata una legge che estendeva il sussidio di disoccupazione alla categoria dei braccianti e salariati rimasti senza lavoro. Sono passati quattro anni e la legge 29-4-1949 è rimasta lettera morta, non essendo mai stato emanato il regolamento di attuazione.

Il Senato in lutto per la morte del compagno socialista Grazi

Era svenuto durante il suo intervento sul bilancio dei Trasporti

Colpito da trombosi cerebrale è deceduto poco dopo in ospedale

La seduta di ieri del Senato è stata funestata da un grave lutto. Il compagno socialista Grazi, appena presenziato al bilancio del Ministero dei Trasporti, è stato colpito da improvviso male e si è accasciato sul suo banco.

Tre condizioni

A questo punto Romagnoli afferma che i braccianti, ammaestrati dall'esperienza dei confronti di simili avvenimenti, sono decisi a dar battaglia a fondo per ottenere ciò cui hanno diritto.

Arredamento tappeti tappezzerie tendaggi materassi

VIA DEL LEONE (P. MONTANO) QUALITÀ PREZZO

Domani al cinema Imperiale e Moderno

REGIA DI GIORGIO C. SIMONELLI COMPAGNIA INTERNAZIONALE GRAFICA ROMA - C.L.M. PARIGI

Togliatti a Palermo l'11 ottobre per il "Festival del Mezzogiorno"

Il Festival sarà tenuto alla Fiera del Mezzogiorno alle falde del Monte Pellegrino - Domenica prossima il compagno Togliatti parlerà ad Arezzo

Palermo, 30 settembre. Il Festival nazionale dell'Unità avutosi al Parco Lambro di Milano, una grande iniziativa a carattere nazionale è sorta e si è sviluppata in questi giorni, trovando finalmente la sua sede ufficiale: anche quest'anno il Mezzogiorno, che ha partecipato con decine e decine di delegazioni al Festival di Milano, avrà una sua festa: il Festival del Mezzogiorno in onore dell'Unità.

Le rivendicazioni delle tabacchine

Il Sindacato nazionale tabacchine ha inviato all'Associazione Produttori Tabacchi Italiani (APTI) le richieste per il rinnovo del contratto di lavoro.

Tate rinnovo dovrà comprendere un notevole miglioramento della situazione economica delle tabacchine e sensibili miglioramenti normativi.

IN UN CONVEGNO A ROMA La legge sugli sfratti discussa dagli inquilini

Gli scandali delle cooperative e dell'INA-Casa

Ieri ha avuto luogo a Roma un Convegno nazionale dell'Unione inquilini e senza tetto al quale hanno partecipato, oltre all'on. Bernardi presidente dell'Unione, numerosi delegati delle più importanti province italiane.

Conse capitolino a parte in questa figurata volontà di progresso, si inserirà la Mostra che documenterà le lotte eroiche e le vittorie dei contadini siciliani dall'antica rivolta dei fascisti del 1893 all'attuale lotta per la riforma agraria.

La proposta governativa - ha detto l'on. Bernardi - prevede l'aumento indiscriminato dei fitti del 25%, che avrebbe per conseguenza un aumento della miseria e quindi degli sfratti.

Alcuni intervenuti hanno poi denunciato gli arbitri e gli scandali avvenuti durante l'applicazione della legge Aldisio e Fanfani per la costruzione di case.

CILCA

VIA DEL LEONE (P. MONTANO) QUALITÀ PREZZO

Domani al cinema Imperiale e Moderno

REGIA DI GIORGIO C. SIMONELLI COMPAGNIA INTERNAZIONALE GRAFICA ROMA - C.L.M. PARIGI

Saluti e Baci

REGIA DI GIORGIO C. SIMONELLI COMPAGNIA INTERNAZIONALE GRAFICA ROMA - C.L.M. PARIGI

REGIA DI GIORGIO C. SIMONELLI COMPAGNIA INTERNAZIONALE GRAFICA ROMA - C.L.M. PARIGI

REGIA DI GIORGIO C. SIMONELLI COMPAGNIA INTERNAZIONALE GRAFICA ROMA - C.L.M. PARIGI

REGIA DI GIORGIO C. SIMONELLI COMPAGNIA INTERNAZIONALE GRAFICA ROMA - C.L.M. PARIGI

REGIA DI GIORGIO C. SIMONELLI COMPAGNIA INTERNAZIONALE GRAFICA ROMA - C.L.M. PARIGI