

GLI AVVENIMENTI SPORTIVI

DOMANI ALLO "STADIO TORINO,, PER IL TITOLO EUROPEO DEI PESI MEDI

ALLE ORE 21 SCATTA LA CORSA DEL BRIVIDO

L'orgoglio e l'estro di Mitri contro la potenza di Turpin

Velocità e gioco di gambe le armi migliori di Tiberio - Attesa per gli incontri di «contorno»

Sono passati più di venti anni da quando Roma ospitò per l'ultima volta una grande manifestazione pugilistica internazionale. In quegli anni infatti, nel magnifico scenario di Piazza di Siena, Carnera difese con successo il titolo mondiale dei pesi massimi dagli attacchi del liscio Paulino. Questa volta a dare tono alla manifestazione organizzata dal duo Solomons-Della Vida è il biondo triestino Tiberio Mitri, già campione d'Europa dei pesi medi, che tenta domani di riconquistare il titolo incontrando l'attuale detentore Randy Turpin, ex campione del mondo.



Randy Turpin è sceso ieri all'aeroporto di Ciampino accompagnato dalla moglie e dal fratello

«L'abilità e la prestazione di Mitri, l'orgoglio della boxe britannica, le cui azioni sono un po' calate dopo la sconfitta, suona a New York ad opera di Bobo Olson ed è il successo poco netto riportato sul modesto svedese Humez. Un incontro di riabilitazioni si può dire quindi per ambedue i combattenti che anche Mitri ha bisogno di saggiare le sue qualità in questo confronto dopo la brutta discesa subita non tanto in America, dove fu sconfitto dall'allora campione del mondo Jake La Motta, ma principalmente in Europa dove venne battuto dal francese Rittler e Humez. È vero però che da allora a oggi il triestino con l'orgoglio degno di un grande campione ha saputo risalire gradatamente la china.

Le sue azioni sono risalite al punto che oggi, alla vigilia dell'incontro con il miglior medio europeo, non pochi sono coloro che vedono in Mitri il favorito dell'incontro o quanto meno il più valido antagonista del fuorilegato.

Per tutti vogliono ricordare il giudizio di uno dei più grandi campioni di tutti i tempi, Gene Tunney, il quale non ha esitato a dichiararsi per Mitri. Altri, come Humez, che non sono entrati a pugili, per avere insieme combattuto, da invece la sua preferenza all'inglese.

Per questi giudizi autorevoli che hanno a nostro parere il torto di essere troppo decisi ci permettiamo di inserire anche il nostro che per la verità ha ragione di essere più cauto.

Ogni incontro infatti ha storia a sé e molte cose vanno valutate per poter esprimere un giudizio più documentato. Siamo concordi con chi ritiene allo stato attuale Turpin un pugile più forte e più completo di Mitri. Ma la base è tanto a questo fatto non ci sentiamo di accordarci il favore del pronostico. Per cominciare Mitri combatte in Italia di fronte ad un pubblico che gli è veramente amico, che farà un tifo come si dice, infernale. Come secondo elemento di giudizio, e più importante forse il fatto che Mitri è un pugile tecnicamente più raffinato, più estroso, più veloce del mulattino. Quale sarà la fisionomia del combattimento? Forse qui sta la risposta che tutti si attendono. Cioè: se Mitri sarà capace di imporre il suo ritmo per le quindici riprese che prevede l'incontro, se egli riuscirà a sfuggire ai pericolosi assalti di Turpin, più forte ma meno mobile sulle gambe dell'italiano, la vittoria andrà alla fine premiare il triestino.

Se al contrario il nostro Tiberio sarà costretto ad accettare la media distanza, nella quale Turpin è superiore, il mulatto appare il candidato più probabile alla vittoria.

A colloquio con il campione triestino

(Dal nostro inviato speciale) S. MARINELLA, 30. - Ultimo di vigilia. Il quartiere generale di Mitri è deserto. Tutta la colonia Proletti si è trasferita a Roma, e nella cittadina di Villa Verucina non vi sono rimasti che Mitri, Luigi Proletti e Vianini. Il quale dovrà sostenere il 13 maggio a Milano contro Dullio Lol un incontro nel quale è in palio il titolo italiano ed europeo dei leggeri.

Ma per Vianini il giorno è ancora lontano. E il ragazzo di La Spezia parla del suo «match» con fiducia. «Spero di vincere» dice con un'aria leggermente sconsigliata da ragazzo qual'è: ha ventidue anni ed è alla sua carriera comincia domani. Mentre parliamo con Proletti e

vigilia sono sempre difficili. A lui è sembrato che Tiberio fosse veramente tranquillo; nessuna emozione nella sua voce, nessun nervosismo nei suoi gesti, anche se evidente che una sottile ansia lo tiene. Quello di domani intanto è per Vianini la grande occasione di riportarsi alla ribalta del pugilato mondiale con un prestigioso incontro anche maggiore di un tempo.

Certo l'incontro non è facile per il nostro Tiberio. Ci stanno pensando mentre Mitri parla con gli amici che ci hanno accompagnati nella nostra visita a Santa Marinella. «È un incontro apparentemente lontano dall'incontro. Per esempio di una media che gli appassionati triestini gli offrono al ritorno da Bruxelles ove aveva conquistato il titolo europeo battendo il belga Helanowski. Era il 7 maggio del 1949. E anche allora, quasi esattamente cinque anni fa, vedemmo Mitri alla vigilia dell'incontro con il francese Gaston Muehlenbouc.

Un avversario di Turpin che si fa rispettare MANCHESTER, 30. - L'inglese Johnny Sullivan, aspirante ufficiale al titolo britannico dei medi detenuto da Randy Turpin, ha posto stasera fuori combattimento all'Ottava riprese il francese Gaston Muehlenbouc.

La Roma con Bettini n. 9 è decisa a battere la Sampdoria Più difficile il compito dei biancazzurri ospiti del Genoa

Domani i giallorossi di Carver saranno di nuovo di scena allo Stadio Olimpico, questa volta per fare gli onori di casa alla Sampdoria, una squadra che vive tranquilla nella zona centrale della classifica. Contro i biancazzurri genovesi i ragazzi di Carver hanno un conto da svolgere: la cocente sconfitta di Marassi da riscattare e domani, per riuscirci si batteranno con tutte le loro forze, e poiché la Sampdoria cedeva in campo col fermo proposito di uccidere almeno una volta il più certo che non passerà un incontro interessante e piacevole a vedersi, tanto più se si considera che le due squadre praticano un gioco brillante ed almeno in qualche modo spettacolare.

Entrambe le compagnie, come è noto, hanno il loro reparto migliore nell'attacco: fra le difese quella giallorossa, anche se non potrà contare su Egidio e non è ancora in condizioni ideali per poter giocare, appare nettamente la migliore. Pronostico dunque in netto favore dei giallorossi. Per quanto riguarda la formazione della Roma può contare sul rientro di Bettini, che ha ormai scontato la squalifica, al comando della prima linea si ha un ragazzo in buona forma e costituirà un serio pericolo per la difesa sampdoriana. In difesa il ruolo di terzino sinistro è in ballottaggio fra Tre Re e Carverelli e solo al momento di scendere in campo Carver deciderà quale dei due far giocare. Per il resto la formazione dovrebbe essere la stessa che domenica passata ha costretto la Juventus al pareggio dello stadio della Ferrata. La formazione: SAMPDORIA: Pini; Podesta; Miale; Ballico; Mari; Cosci; Galli; Hansen; Testa; Bonzon; Baldini.

ROMA: Moro; Aimonti; Grossi; Trece (Cardarelli); Bortolotto; Lorenzini; Ferrata; Bettini; Pandolfini; Perissinotto. Lazio scenderà a Marassi, dove l'attende il modesto Genoa. I biancazzurri sono decisi a «scappare» almeno a punto al genovese; se poi riuscirà a conquistare la intera partita tutto altro che improbabile data la differenza di classe che

Da questa sera sfreccano i bolidi della Mille Miglia

Prenderanno il via 475 macchine - Atteso il grande duello fra la Lancia e la Ferrari - Forfait di Giannino Marzotto?



Il fotografo ha sorpreso MITRI che guardava il mare quasi lo volesse immergere sull'istmo dell'incontro

Secondo la tabella oraria le vetture partecipanti alla XXI Mille Miglia dovrebbero transitare da Roma dalle ore 5.30 alle 13.37. Ecco la tabella oraria: Roma (controllo): media km. 150: ore 5.50, media km. 140: ore 6.14; media km. 130: ore 6.43; media km. 120: ore 7.17; media km. 110: ore 7.56; media km. 100: ore 8.44; media km. 90: ore 9.53; media km. 80: ore 10.53; media km. 70: ore 12.29; media km. 65: ore 13.27.

Le disposizioni per il traffico In occasione del transito delle vetture partecipanti alla Mille Miglia la Salaria, la Flaminia, la Tiberina e la Cassia resteranno chiuse dalle ore 5 alle ore 13 di domani nei seguenti tratti: Salaria: all'altezza del bivio per Monteporzio; Tiberina: da Casal Girardi a Prima Porta; Flaminia: da Prima Porta al Piazzale Tuscolana; Cassia: dal Piazzale Tuscolana a Viterbo.

(Dal nostro inviato speciale) L'ultima a lasciare Brescia sarà una «H.W.M.» che, partendo alle 6.13 di domenica mattina, seguirà a pochi minuti via Rebuffoni la prima vettura partecipante alla XXI Mille Miglia, la minuscola «Lio» di Cioppa e Brioschi; poi ad un minuto di distanza l'una dall'altra (quasi tutte la notte) si susseguiranno via le altre 474 macchine. Chi sarà il dominatore della

Mille Miglia? Mentre possiamo prevedere da quale gruppo provenga il vincitore non possiamo fare altrettanto per quel che riguarda la macchina e il pilota. La lotta si restringerà (condizioni atmosferiche ed incidenti meteo permettendo) tra gli uomini della «Lancia» e quelli della «Ferrari». La casa torinese, che schiera quattro vetture da 3.300 cc. della serie di 220-240 cavalli, conterà su Alberto Ascari, Taruffi, Castellotti, e Valenzano, ammettendo all'ultimo momento non indica Kling a prendere il via. Lo stesso motore invece si presenterà alla partenza della XXI Mille Miglia con Nino Farina, Maglioli, Paolo Marzotto e Scotti.

Giannino Marzotto, il vincitore di due edizioni, che dovrebbe pilotare una 4.900 (un bolide che sviluppa circa 300 cavalli) probabilmente non partirà. Fino ad oggi la sua presenza all'automobilistica era incerta. Se cambierà idea, cioè se deciderà a prendere il via, la bilancia penderà dalla parte della «Ferrari», su cui ha ormai il primato. La Ferrari comunque si varrà dell'esperienza e della classe di Farina e del pilota romano Maglioli, il giovane pilota romano eroe dell'ultima edizione della «Carra» della morte, non ha molto disprezzo con i 1.597 chilometri della Mille Miglia ma le sue doti di combattente spericolato accoppiate ad un mezzo potente e velocissimo fanno di lui uno dei pochi candidati alla vittoria assoluta. S'intende che è strada d'asfalto, ripe per tre quarti di rettilineo, non assomigliano punto al campo di battaglia della «Carra». Bisogna quindi vedere come si comporterà il pilota della «Ferrari» se la caverà da Pescara a Bologna, cioè sul tratto più tormentato del percorso.

Per chi sarà Farina, il piemontese veterano che cerca di conquistare una coppa della Mille Miglia e vorrebbe agguincerla alla sua ricca collana. Nella stessa posizione si trova Alberto Farina, il pilota della «Lancia» e grande avversario di Farina. Ascari si è preparato con ogni cura. Ha percorso e ripercorso il tracciato come un gattone alle prime armi, e per tentare la conquista. Anche se inferiore per potenza alle «Ferrari» 4.900, la «Lancia» di Ascari è più maneggevole, più leggera delle «Ferrari» e più adatta al loro peso nella fase centrale della corsa.

Compagno di scuderia di Ascari è pure lui favorito. Gerardo, che in scorso anno aveva fatto una discreta figura (secondo posto assoluto con Fangio e record nella Brescia-Pescara con Sanesi) non sono stati giudicati all'altezza della prova odierna anche perché i tecnici e le maestranze dell'Alfa Romeo hanno concentrato gli sforzi verso altre produzioni. La situazione della «Ferrata» è però molto angusta; i tecnici di Stoccarda dovranno presentarsi a Brescia con un 3000 cc., ma alle prove il rendimento è stato inferiore al previsto.

Le assenze comunque non hanno lasciato il vuoto; i motori agonistici e tecnici leati alla manifestazione bresciana rimangono quindi a disposizione, come si può vedere che il tempo faccia quidicio.

FRANCA MENTANA

LA SECONDA TAPPA DELLA ROMA - NAPOLI - ROMA

Monti trionfa anche a Caserta davanti a Magni Ockers e Coppi

Il romano ha preceduto gli avversari di 1'26" - Nella prima frazione della tappa (Aquila-Avezzano) Coletto ha battuto Fausto Coppi in volata

(Dal nostro inviato speciale) «sala stampa» dello stadio dell'Aquila pareva una sala di aspetto per emigranti; faceva buio, i giornali chiedevano: «Qual'è il vantaggio del leader della corsa?», e i giornalisti rispondevano: «Mah...».

Di rifire e di raffe si ebbe finalmente la classifica: Monti era al comando con il 7/10 di vantaggio su Coppi e l'9/10 di vantaggio su Albani. A poca distanza seguivano Defillippi, Impans, Magni, De Santi, Koyot, Ockers e Ciancola. Si ebbe la classifica e si andò in caccia di un letto per dormire. Anche questa fu una caccia furiosa; fu una lotta senza quartiere senza esclusione di colpi. Ci fu chi trovò il posto e chi no; ci fu anche chi, anziché di un letto, trovò soltanto una tavola di legno e si alzò il mattino con la ossa rotte. Fra questi il sottoscritto. Ciò nonostante il Grand Hotel presentò il conto; un conto col pepe e col sale. Ieri notte il Grande Hotel dell'

lungo pezzo di strada era in forte discesa... E questo è soltanto l'aperitivo; ora viene il pranzo: è un pasto di noia e di sonno, di fiacca e di monotonia.

Anche oggi la corsa riparte per Caserta con il bucone in gola. Lo slogan della corsa è «Tutti in gruppo e sempre più piano». Dopo due ore di strada la corsa ha già 13 minuti e 45 secondi di ritardo sulla tabella di marcia, che è di appena 30'.

Ma ecco che il caso di dire che nella Roma-Napoli-Roma le gare in linea sono inutili; meglio sarebbe portare col camion uomini, biciclette, motocicletti sui nastri di partenza delle gare al vento.

Ma ecco che la corsa da un segno di vita: sprint sul traguardo al volo di Isola del Liri: Poblet supera Koblet e Albani. Sullo splendido della volata scappano Martini, Crocitoriti e Cian-

Capua. Poi scappano Clerici, Pessi e Zuliani che arrivano a Caserta e si mettono a correre al vento delle motociclette con tre minuti e dieci secondi di vantaggio.

Otto giri del circuito Carlo III che è di 4,282 km. Per un po' sulla sinistra sventola l'alta bandiera di Pessi. Ma è già entrato in scena Monti, che, al vento delle motociclette, si conferma campione.

Infatti Monti resiste ad un attacco di Coppi e rintuzza l'azione di Magni. E gli altri? Tutti gli altri fanno una brutta figura di fronte a Monti; fanno anche la figura di gente che non conosce l'arte di correre al vento delle motociclette.

Monti vince come vuole, con facilità. Monti lascia nella polverosa Magni e Ockers i quali, con una azione travolgente, la spuntano Tardi e lontano finisce Koblet. I fischi condannano la corsa di Koblet; i fischi condannano-

PRIMA FRAZIONE (Aquila-Avezzano: Km. 62,600). 1) Coletto (It.) su Frejus in 24'45"; 2) Coppi in 24'55"; 3) Impans in 1'35"; 4) Albani a 2'11".

La classifica generale 1) MONTI in ore 13:26'43"; 2) Magni a 1'27"; 3) Coppi a 1'35"; 4) Ockers a 1'42"; 5) Impans a 1'53"; 6) Albani a 2'13".

SECONDA FRAZIONE (Avezzano-Caserta: Km. 197 più 37 dietro metri).

colà. Scappano, per scherzo, si capisce. Poco più avanti, quando hanno un po' di vantaggio, infatti, Martini, Crocitoriti e Ciancola si nascondono in una siepe.

Alzarme nel gruppo dove sono Martini, Crocitoriti e Ciancola? E' De Santi che parte all'inseguimento; anche Pezzi e Gismondini si muovono.

Intanto Martini, Crocitoriti e Ciancola sono usciti dalla siepe e si sono mischiati nel gruppo. Tardi finisce con una grossa lacerazione e con qualche goccia di inutile sudore del buon De Santi.

Sempre a passo di lumaca; e guai a chi tenta di scappare! Fortuna vuole che a Poitecouer, su un altro traguardo al volo, sprint a quattro: vince di nuovo Poblet davanti a Serena, Pezzi e Frosini. Si spegne la volata e si spegne la corsa. Ora sembra proprio di stare dietro ad un funerale e sarà così fino

no anche la corsa di Coppi. Ma perché? Così la maglia gialla e rossa è ancora di Monti; anzi è sempre più di Monti. Ma quale è il vantaggio di Monti? Non lo so. La corsa finisce alla luce delle lampade. La folla strappa su tutte le strade e tutto traluce. Si perdono anche le tracce degli uomini che debbono fare la classifica di questa corsa, che naviga come una barca rotta, in un mare in burrasca e senza nocchiero. La folla strappa su tutte le strade e tutto traluce. Si perdono anche le tracce degli uomini che debbono fare la classifica di questa corsa, che naviga come una barca rotta, in un mare in burrasca e senza nocchiero. La folla strappa su tutte le strade e tutto traluce. Si perdono anche le tracce degli uomini che debbono fare la classifica di questa corsa, che naviga come una barca rotta, in un mare in burrasca e senza nocchiero.

ATILO CAMORIANO

Due record mondiali battuti da Dolezal PRAGA, 30. - L'atleta cecoslovacco Josef Dolezal ha battuto due record mondiali di marcia, coprendo i 15 chilometri in ore 15'58" e il primato precedente del russo Junk, con 16'58" e 15'43" (chilometri 16.932) in 15'43" (chilometri 16.932).

DUE GRANDI GIORNATE PER L'IPPICA

Oggi l'«Ellington», alle Capannelle domani Orvieto nello «Scheibler»

Le giornate di oggi e di domani vedono in programma alle Capannelle due riunioni di grande interesse. La prima è imperniata sul Premio Ciampino che vedrà impegnati i tre anni scarsi a sei mesi di distanza. Il primo in pista Derby e sul tridimensionale è Ellington e la seconda sul Premio Scheibler che vedrà di scena uno dei due grandi protagonisti del Derby del maggio prossimo, Orvieto.

Nel Premio Ciampino appaiono ben situati Lescout in progressione di forma e riservato per questa prova; Fuscaldi che con la recente facile affermazione conseguita su Ghedià è tornato di colpo alle ribatte; Lonigo; la scudera Mantova (Libera Galozzo, Trafeghin, Zorzi), Salvaterra, Giampio, Dorice e Prince Consort.

Difficile il pronostico data la equivalenza dei valori e la contraddittorietà delle più recenti prestazioni; a titolo indicativo indichiamo Lescout che ci sembra qualitativamente migliore davanti a Lonigo, Fuscaldi e Salvaterra lasciando alla scuderia Mantova il compito di fornire la eventuale possibile sorpresa. Nell'«Ellington» il debuttante Orvieto è il favorito; il bwinner Rivaconsoli merita il pronostico nei confronti di Camoriano, Lama II, Rio della Granica ed Ebboli.

Facile invece il pronostico per il Premio Felice Scheibler (lire 1.575.000, metri 2.200 in pista Derby) per la presenza ai nastri di Orvieto. Dopo il pensionamento della Terna che avrà il ruolo di netto favorito, gradito abbia recentemente dimostrato contro Bottecelli di non gradire la distanza, i migliori sono Fastigio, Vianini ed Alibonico mentre sulla base dell'ultima prova non va trascurato il sorprendente Vermet.

Come ogni anno, rispettando una beta e simpatica tradizione, la società Capannelle concederà la «Giornata del maggio». Festa del lavoro, il libero ingresso nel recinto del prato.

Feco le nostre selezioni per le due riunioni:

Giornata del maggio. Pr. Rovere; Lorenzini; Vivat; Tali; Pr. Sumatra; Ligona; Nelson; Pr. Ciampino; Lescout; Lonigo; Fuscaldi; Pr. Ellington; Rivaconsoli; Lama II; Camoriano; Pr. Caligola; Verdi; Manarese; Pr. Aurelio; Fic; Lurette; Pr. Trianco; Tanagra; Numeide.

Giornata del maggio. Pr. Minerva; Flicca; De Saint Cyr; Izmir; Pr. Tivoli; Commandante; Magari; Pr. Del Consoli; Lucoli; Alimoro; Pr. Suburzio; Ke-nitra; Van Gogh; Pr. Scheibler; Orvieto; Fastigio; Vianini; Pr. Teramo; Misti; Philae; Pr. Oriolo; Tartaro II; Donato; Pr. Fro-ro; Boano; Finnamere; Patria;

Qualificati per i campionati mondiali

Ga B. Pandolfini, Ceilo, Venturi, Visolo e Burlini

Le elenco dei 40 calciatori fra i quali saranno selezionati i 22 atleti per la Svizzera

La segreteria generale della FIGC ai sensi delle disposizioni del regolamento, dei componenti del mondiale 1954 ha, per incarico del segretario generale della FIGC, l'elenco dei 40 giocatori italiani della Federazione Italiana Calcio Calcio, sottoposto a competizione finale del campionato del mondo 1954. L'elenco comprendente 22 giocatori scelti fra i 40 classificati che, in base al regolamento del campionato del mondo sono autorizzati a partecipare alle gare della competizione finale. L'elenco dei 40 giocatori qualificati è il seguente: 1) Ballinari; 2) Bernardini; 3) Boniperti; 4) Giampietro; 5) Bur-

lino; 6) Lorenzini; 7) Burlini; 8) Ceilo; 9) Cecco; 10) Cecco; 11) Cecco; 12) Cecco; 13) Cecco; 14) Cecco; 15) Cecco; 16) Cecco; 17) Cecco; 18) Cecco; 19) Cecco; 20) Cecco; 21) Cecco; 22) Cecco; 23) Cecco; 24) Cecco; 25) Cecco; 26) Cecco; 27) Cecco; 28) Cecco; 29) Cecco; 30) Cecco; 31) Cecco; 32) Cecco; 33) Cecco; 34) Cecco; 35) Cecco; 36) Cecco; 37) Cecco; 38) Cecco; 39) Cecco; 40) Cecco.

L'allenamento dei Primavera per incontrare gli ungheresi

In preparazione all'incontro fra le squadre giovanili calcistiche d'Italia e di Ungheria, che si disputerà a Firenze il 19 maggio p.v., la squadra primaverile si allenerà mercoledì 5 maggio a Ferrara. La convocazione verrà diramata nella serata di domani. I giocatori si concentreranno nella serata di martedì 4 a Bologna, da dove mercoledì mattina proseguiranno in pullman per Ferrara.

Massocco guida la classifica generale del Giro del Marocco

PORT LYAUTEY, 30. - La prima frazione della nona tappa del Giro ciclistico del Marocco, Meknes-Port Lyauter di chilometri 150, è stata vinta in volata dall'italiano Piazza in ore 6'31", davanti a Chappatte (Fr.), Ceput (Fr.), Surbaitis (Fr.), Gilles (Fr.), Goussot (Fr.), nell'ordine. Fra i 7 a pari merito figurano gli italiani Anzile e Massocco e lo svizzero Huber; 30) Crippa (It.); 31) Giaccherio (It.), col tempo di Piazza.

Accadono cose strane in questa Roma-Napoli-Roma: accade per esempio che il traguardo rosso della montagna è in discesa; così a Roccamadame dove il traguardo è in salita.

Segue una lunga e lenta discesa; per andare piano gli uomini tirano i freni delle biciclette. E' proprio una pena seguire la corsa d'oggi che è faticosa e spossante. Sul traguardo di Avezzano si conclude con una volata. Coletto è il più svelto e mette tutti d'accordo; Coletto scatta di forza, guadagna una dozzina di lunghezze e vince con facilità davanti a Coppi che porta sulle ruote Van Steebergen, Albani, Nencini, Magni, Petrucci, Monti e tutti gli altri.

Un commento? Eccolo: per fare km. 62.600 ci sono volute più di due ore e un quarto. Ed un

trionfo italiano è stato completato dalla vittoria di Massocco nella seconda frazione della tappa, la Port Lyauter-Rabat «cronometro» che è passato al comando della classifica generale.

Ecco l'ordine di arrivo: 1) Massocco (Italia) che percorre 140 km. in ore 1'44"; 2) Zelaco; 3) Crippa; 4) Giaccherio; 5) Zsaif.