

ZATÓPEK HA BATTUTO IN 13'57" 2/5 IL PRIMATO MONDIALE DEI 5000 METRI!



(Nostru servizio particolare)

PARIGI. — Emil Zatopek, il più grande atleta di tutti i tempi, ha dato oggi ad uno stadio di Colombes, davanti ad un immenso pubblico entusiasta, la miglior risposta al governo Laniel che aveva tentato di negargli il visto di entrata in Francia, ed era poi stato costretto a far macchinina indietro dall'indignante che il provvedimento aveva suscitato, qual fra gli sportivi e fra i non sportivi. Zatopek, vi dicevo, ha dato la miglior risposta, una risposta degna di quel campione che egli è: ha offerto a Parigi lo spettacolo del crollo clamoroso di un primato mondiale che risaleva da dodici anni, il record dei 5 mila metri di corsa, migliorando anche il record mondiale del 3 mila metri (8'23"/4/10).

Questo primato lo aveva stabilito, nel lontano 1932, il prestigioso Günther Haeg, massimamente di quella fortissima generazione di mezzofondisti scandinavi che dominò per lungo tempo in questo settore della atletica mondiale. Da allora, migliorando anche il record mondiale del 3 mila metri (8'23"/4/10).

Zatopek, del record di Haeg ha fatto polpetta, e ha abbassato il limite a 13'57" 2/5, un secondo in meno. Una grandissima impresa, una impresa che resterà a lungo nel libro d'oro dello sport, e per la quale il pubblico di Colombes, che aveva seguito in piedi, costituì il limite massimo per un uomo. Ma oggi il campione che nelle ultime Olimpiadi fu capace di vincere, nel giro di otto giorni, 5 mila metri, 10 mila metri e la maratona, ha dimostrato che neppure il record di Haeg era insuperabile.

Zatopek, del record di Haeg ha fatto polpetta, e ha abbassato il limite a 13'57" 2/5, un secondo in meno. Una grandissima impresa, una impresa che resterà a lungo nel libro d'oro dello sport, e per la quale il pubblico di Colombes, che aveva seguito in piedi, costituì il limite massimo per un uomo.

Questa volta è stato il primato mondiale dei 5 mila metri di corsa, migliorando anche il record mondiale del 3 mila metri (8'23"/4/10).

Questa volta è stato il primato mondiale dei 5 mila metri di corsa, migliorando anche il record mondiale del 3 mila metri (8'23"/4/10).

LA CHIANCIANO-FIRENZE: UN'ALTRA TAPPA DI TRASFERIMENTO CHE IL CALDO HA RESO ANCORA PIÙ PIGRA Corrieri con una meravigliosa volata batte a Firenze 16 compagni di fuga

Gli «assi», giungono tranquilli con 5'20" di ritardo - Oggi Firenze-Cesenatico, una tappa dura che potrebbe riservare molte sorprese - L'interrogativo del «Giro», è sempre: cosa farà Coppi?

(Dal nostro inviato speciale) FIRENZE, 30. — Un'altra corsa fucata, lenta, soffocata dal caldo. Anche oggi, gli «assi» se la sono presa comoda. Soltanto Bartali, più volte, ha tentato di scappare. Ma Bartali non ha potuto liberarsi dalla stretta: Coppi e Koblet, Magni, sempre, lo hanno tenuto a freno. Ridotto quanto a Coppi, l'impresario, provvisoriamente, ebbe un'idea. Si avvicina a Corrieri e gli parlò in un orecchio. Che cosa gli disse? Forse, Bartali disse a Corrieri: «Sei... lo non so...». Bartali, poi, all'improvviso, ebbe un'idea. Si avvicina a Corrieri e gli parlò in un orecchio. Che cosa gli disse? Forse, Bartali disse a Corrieri: «Sei... lo non so...».

Non ho intenzione di dare battaglia; domani spero di poter fare una corsa tranquilla. — Rassegnato?... — Non so... non so che cosa dire, non so che cosa fare. — Pensi, forse, di lasciare il «Giro» per il «Tour»?... «Finalmente (e sono già due anni e mezzo che gli uomini sono in sella...) la corsa si sveglia; è Volpi che scappa. E di Volpi, poi, segue il bel-lesempio Bartalini. Non hanno infatti dal gruppo Volpi e Bartalini che, nell'ordine tagliano il nastro del traguardo di Siena; il vantaggio di Vol-



FIRENZE — Corrieri, dopo la lunghissima volata, taglia vittorioso il traguardo (Telefoto)

Carrea tentò di lasciare la compagnia. Non ci riuscì. E allora si mise sulle ruote, e aspettò di fare la volata. Presso come vola. Ho poco appetito. E poi, il caldo mi dà fastidio. — È il morale? — Non è certo alle stelle. Tutti ce l'hanno con me. E io non cammino. I gregari, poi, hanno le gambe di legno. — Forse si sono stancati troppo nella «Giostra di Palermo»?... — Vado avanti; aspetto; vedrò cosa potrà fare. — Pensi che la corsa di domani, da Firenze a Cesenatico, ti suggerirà un'azione di attacco in grande stile? Dicono che la strada della corsa sarà una fuga, un'exploit di domani è dura, difficile...

«Come stavi, Fausto? — Non troppo bene; mi sento come vuoto. Ho poco appetito. E poi, il caldo mi dà fastidio. — È il morale? — Non è certo alle stelle. Tutti ce l'hanno con me. E io non cammino. I gregari, poi, hanno le gambe di legno. — Forse si sono stancati troppo nella «Giostra di Palermo»?... — Vado avanti; aspetto; vedrò cosa potrà fare. — Pensi che la corsa di domani, da Firenze a Cesenatico, ti suggerirà un'azione di attacco in grande stile? Dicono che la strada della corsa sarà una fuga, un'exploit di domani è dura, difficile...

«Come stavi, Fausto? — Non troppo bene; mi sento come vuoto. Ho poco appetito. E poi, il caldo mi dà fastidio. — È il morale? — Non è certo alle stelle. Tutti ce l'hanno con me. E io non cammino. I gregari, poi, hanno le gambe di legno. — Forse si sono stancati troppo nella «Giostra di Palermo»?... — Vado avanti; aspetto; vedrò cosa potrà fare. — Pensi che la corsa di domani, da Firenze a Cesenatico, ti suggerirà un'azione di attacco in grande stile? Dicono che la strada della corsa sarà una fuga, un'exploit di domani è dura, difficile...

«Come stavi, Fausto? — Non troppo bene; mi sento come vuoto. Ho poco appetito. E poi, il caldo mi dà fastidio. — È il morale? — Non è certo alle stelle. Tutti ce l'hanno con me. E io non cammino. I gregari, poi, hanno le gambe di legno. — Forse si sono stancati troppo nella «Giostra di Palermo»?... — Vado avanti; aspetto; vedrò cosa potrà fare. — Pensi che la corsa di domani, da Firenze a Cesenatico, ti suggerirà un'azione di attacco in grande stile? Dicono che la strada della corsa sarà una fuga, un'exploit di domani è dura, difficile...

«Come stavi, Fausto? — Non troppo bene; mi sento come vuoto. Ho poco appetito. E poi, il caldo mi dà fastidio. — È il morale? — Non è certo alle stelle. Tutti ce l'hanno con me. E io non cammino. I gregari, poi, hanno le gambe di legno. — Forse si sono stancati troppo nella «Giostra di Palermo»?... — Vado avanti; aspetto; vedrò cosa potrà fare. — Pensi che la corsa di domani, da Firenze a Cesenatico, ti suggerirà un'azione di attacco in grande stile? Dicono che la strada della corsa sarà una fuga, un'exploit di domani è dura, difficile...

«Come stavi, Fausto? — Non troppo bene; mi sento come vuoto. Ho poco appetito. E poi, il caldo mi dà fastidio. — È il morale? — Non è certo alle stelle. Tutti ce l'hanno con me. E io non cammino. I gregari, poi, hanno le gambe di legno. — Forse si sono stancati troppo nella «Giostra di Palermo»?... — Vado avanti; aspetto; vedrò cosa potrà fare. — Pensi che la corsa di domani, da Firenze a Cesenatico, ti suggerirà un'azione di attacco in grande stile? Dicono che la strada della corsa sarà una fuga, un'exploit di domani è dura, difficile...

IPERICA Dominatore assoluto Botticelli nel G. Premio d'Italia a S. Siro Nel Critrium di Roma sorprendente vittoria di Pinella sul favorito Vasco de Gama

(Dalla redazione milanese) MILANO, 30. — Lo scontato successo di Botticelli nel Gran Premio d'Italia (L. 8.400.000 m. 2400) ha avuto oggi sulla pista di S. Siro quelle proporzioni che lo vuole sulle avventure del bookmaker chiaramente annunciato. I due campioni di Tesio (Lorenzo Lippi accompagnava il figlio di Buonamici) erano offerti infatti a 1/20, e infatti si lanciavano senza sfianarsi un attimo di campiare, e di inclinare il campione, ha decretato a Zatopek gli onori del trionfo. La corsa di Zatopek si svolta in modo regolare, e si scattò in testa lo jugoslavo Strikoff che fu guidato per circa 400 metri, poi l'asso cecoslovacco ha preso la testa e giro per giro si è distanziato di 100 metri, terminando la gara con un intero giro di vantaggio. Zatopek ha corso i 5000 m. in 13'57" 2/5, e 10000 m. in 27'47" 2/5.

Pinella vince a Roma Il Critrium di Roma (lire 2.750.000, metri 1.200), prima prova classica per i due anni è sfuggita a Vasco de Gama, il favorito, condotto con insufficiente energia dal favorito. Si era tenuto il Critrium di Roma (lire 2.750.000, metri 1.200), prima prova classica per i due anni è sfuggita a Vasco de Gama, il favorito, condotto con insufficiente energia dal favorito. Si era tenuto il Critrium di Roma (lire 2.750.000, metri 1.200), prima prova classica per i due anni è sfuggita a Vasco de Gama, il favorito, condotto con insufficiente energia dal favorito.

Taruffi su «Lancia 3000», trionfa sulla durissima XXXVIII «Targa Florio». Bellissima la lotta ingaggiata dall'aliere della «Lancia» con Messo («Maserati»), Biondetti («Ferrari») e Gabianca («Bscan»).

ATLETICA L'ungherese Zazi primista mondiale delle 800 yards. BUDAPEST, 30. — L'ungherese Aranka Zazi ha battuto oggi il primato del mondo delle 800 yards in 2:11" 2/5. Il primato precedente apparteneva all'inglese Valerie Ball con 2:14" e 5/16.

X' Tappa Firenze-Cesenatico. Il grafico altimetrico del percorso.

que, a domani, con la speranza di poter raccontare la storia di una bella, entusiasmante corsa. ATILIO CAMORIANO Multati dalla Giuria Coppi e Croci-Torti La giuria del «Giro d'Italia» ha diramato il seguente comunicato: «Nel corso della tappa di ieri si sono verificati tre casi di Croci-Torti, tre incidenti che la giuria ha oggi punito infliggendo 10.000 lire di multa a ciascuno dei due corridori. Dietro le quinte del «Giro». FIRENZE, 30 (A. C.). — Lo «sprint» di Roma era stato patteggiato. Le cose dovevano andare così. Koblent avrebbe vinto a Van Steenberghe tutti i traguardi di tappa al volo; in compenso Van Steenberghe (d'accordo con Imparis) avrebbe dato aiuto a Koblent nella volata sulla pista dello stadio di Olimpia. Van Steenberghe ha vinto tutti i traguardi di tappa al volo da Aquila a Roma: Koblent, tuttavia, non ha vinto la volata di Roma; perché? È una norma tecnica che su una pista piatta l'uomo che entra alla ruota di chi conduce ha 99 probabilità su 100 di vincere. E le posizioni, un po' prima dell'ingresso in pista erano queste: Imparis, Koblent. Ma sotto il tunnel, Schaar faceva il matto; si portava dietro ad Albani e Coppi che lo seguivano a ruota. Ma Koblent, nel paniere di Koblent. Fra Koblent e Van Steenberghe, il diavolo (Schaer) ci ha messo la coda. Coletto è avvitato. A Coletto gli «assi» non lasciano mettere il naso alla finestra. Coletto, il quale proibisce a Coletto. Il quale si domanda: «e cosa, di male, ho fatto oggi?». Coletto non sa, non crede di aver fatto niente di male agli «assi». Forse gli «assi» di Coletto hanno paura? Io penso che, invece, gli «assi» vogliono castigare la fra Frejus (e, quindi, Coletto) e vogliono andata a far corsa in Francia. La sorte di Coletto è la sorte di Monti. Il quale però non è andato a far corsa in Francia. E allora? Come si vede, gli «assi» hanno sempre un'antipatia per gli «assi», nelle corse, hanno ancora il coltello dalla parte del manico. Probabile accordo a Frejus «Arbos», in difesa di Coletto e Monti. Ma che cosa possono fare «Frejus» e «Arbos» contro gli «assi» (e in particolare contro Magni che degli «assi» è il più intrasigente)? La coalizione ha probabilmente successo nel caso che il fronte degli «assi» si sfaldi, come pare si stia sfaldando. Vedi, per esempio, il contrasto fra Coppi e Magni e fra Coppi e Koblent. A. G. ANNUNCI SANITARI DISFUNZIONI SESSUALI DI OGNI ORIGINE Anomale. Senilità. Cure rapide premitrimentali. PROF. DR. DE BERNARDIS. Ore 9-13 - 16-19; fest. 19-12 ROMA. Piazza Indipendenza 5 (stazione) DOTTOR ALFREDO STROM VENE VARICOSE VENERE DEL DISFUNZIONI SESSUALI CORSO UMBERTO N. 504 (Presso Piazza del Popolo) Tel. 41329 - Ore 9-19 - Fest. 9-12 PICCOLA PUBBLICITA' 1) COMMERCIALI L. 12 A. ELMINATE GLI OCCHIALI con lenti di contatto. Con LENTI CORNEALI INVISIBILI «MICROTTICA» - Via Portogruaro 1 (777-433). Richiedete opuscolo gratuito. AGENZIA PEGNI - RASELLA 34-35 (Fondata 1850 - Telefono 474620) MASSIME ANTICIPAZIONI su gioie - argenteria - foto - orologi - ecc. - vendita - chini - scrivere - ecc. INGRESSO RISERVATO - Via del Giardinio 19. UNA INSUPERABILE organizzazione al vostro servizio. Pulizia elettrica dell'orologio, massima garanzia, tariffe minime. Vastissimo assortimento cinturini per orologi. Ditta Riparazioni Espresso. Cronometro. Condono tratto Via Tre Cannelle 20. 6444 R. CRODROMO RONDINELLA Oggi alle ore 21, riunione corse Levrieri a parizione benedice della C.R.I.