

Il cronista riceve
dalle 17 alle 22

Cronaca di Roma

telefono diretto
numero 683.869

E INTANTO LA SITUAZIONE PEGGIORA

Il governo continua a rifiutare d'impegnarsi per l'Atac e la Stefer

La risposta del ministro a un o.d.g. presentato da numerosi parlamentari comunisti - Soluzioni di fondo e richieste urgenti

Discutendosi in questi giorni alla Camera il bilancio dei trasporti i compagni Rubbo, D'Onofrio, Natoli, Turchi, Marisa Rodano e Cianca hanno presentato il seguente ordine del giorno in ordine ai gravi problemi che travagliano le due aziende di trasporto cittadine ATAC e STEFER:

La Camera, considerato che i trasporti pubblici, urbani, suburbani ed extra urbani della città di Roma, costituiscono un problema di interesse nazionale e che, pertanto, di essi deve occuparsi anche lo Stato, onde adeguarli rapidamente alle attuali e sempre crescenti esigenze della popolazione e al flusso, anche esso crescente di visita-

una sollecitazione, ma non intendere impegnarsi.

Ora, è proprio quest'atteggiamento del governo che ci preoccupa. Esso è, infatti, perfettamente coerente con la linea in cui seguirà, che è stata di disinteresse o, peggio, di disinteressare a favore delle aziende gestite da privati.

L'esigenza dell'intervento dello Stato, chiaramente postulata dall'ordine del giorno, laddove esso afferma che i trasporti pubblici di Roma costituiscono un problema di interesse nazionale, ci pare ormai innegabile. Lo spirito di questa esigenza è quello stesso che muove quanti e sono molti: chiedono da tempo l'emendamento.



Basta dare uno sguardo ai traghetti anfibiotravagli della STEFER per capire come l'ammodernamento sia divenuto necessità indifferibile per questa azienda

tori e turisti nazionali e stranieri, è chiaro che la soluzione non provvisoria del problema non appare possibile senza la costruzione di una rete di ferrovie metropolitane, urbane e suburbane, e ciò anche per concorde giudizio di urbanisti e di tecnici dei trasporti, e che questa soluzione, richiede, necessariamente nel tempo, occorre adottare prontamente alcuni provvedimenti per migliorare sensibilmente lo stato attuale dei servizi:

è constato che entrambe le aziende che le gestiscono, la azienda municipalizzata e la STEFER, anch'essa di proprietà del Comune di Roma, hanno bilanci fortemente deficitari a causa dello stato antiquato della maggior parte degli impianti e del materiale rotabile, in particolare la STEFER, e che pertanto il ministero dei trasporti ha invitato la società delle Ferrovie delle Dolomiti a presentare un piano di ammodernamento, proprio perché la zona servita da questa società ha assunto particolare valore, da quando si è stabilito che colà si svolgeranno le Olimpiadi invernali del 1956. Ora è assurdo pensare che la Capitale della Repubblica, dove annualmente si svolgono importanti manifestazioni nazionali e internazionali, e che è meta costante dei turisti di tutto il mondo non meriti l'interessamento particolare del governo, almeno quanto la zona delle Dolomiti:

D'altra parte è chiaro che ormai occorre affrontare a Roma la situazione con l'intento non solo di renderla meno pesante, ma di mutarla radicalmente;

senza di che si farà sempre opera oltre che effettuare anche antieconomica, poiché si continueranno a gettare miliardi in una voragine senza fondo.

Per i trasporti urbani, si sa, affrontare radicalmente la situazione significa completare rapidamente gli studi per la metropolitana, la cui costruzione, se appurata necessaria nel 1930 - allorché il problema venne posto dal Consiglio superiore dei lavori pubblici - oggi è senza dubbio vitale, se non vuol che le nostre strade siano fra poco tempo invase da traffico compatto di automobili.

Per i trasporti suburbani affrontare radicalmente la situazione significa realizzare il piano Neri, elaborato su incarico del ministero di trasporti, e del quale tutto ad oggi, in sede u-

fficiale, non è stato fatto nulla.

Per i trasporti aerea e marittima, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti marittimi, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile per la realizzazione del progetto di costruzione di una nuova strada aerea, che unisce Roma a Cagliari.

Per i trasporti stradali, è chiaro che il governo deve fare quanto è possibile