

Favole cinesi

Il serpente e il coniglio

Fra il serpente e il coniglio da tempo non correvano buoni rapporti. Per porre fine a questo stato di cose e per mostrare il suo rispetto per la libertà del coniglio proteggendolo da ogni sopruso in casa sua, il serpente fece una legge, e andò personalmente ad annunciarla al coniglio.

«Senti — gli disse — da ora in poi se tu entrerà nella mia casa senza prima bussare e chiederti il permesso, in avrai diritto di protestare».

Il serpente però, anche dopo aver enunciato questa legge, nutiva ancora dei dubbi sulla coerenza giuridica del coniglio e temeva che questi non riuscisse a vincere la sfiducia che aveva nei suoi rimproveri.

Così decise di metterlo alla prova. Tralasciando deliberatamente di bussare, il serpente piombò nella tana del coniglio e uccise uno dei suoi piccoli: poi sguscio fuori e si pose davanti alla porta del coniglio, aspettando che il coniglio uscisse e gli presentasse la sua protesta.

«Aspetti per un bel pezzo, ma il coniglio non si faceva vivo. Il serpente, man mano che il tempo passava, andava su tutte le furie. Finalmente si precipitò nella tana del coniglio, l'afferrò e gli gridò nell'orecchio: «Perché non applichi la legge?».

«Quale legge volete che applichi, signore, e riguardo a che cosa?».

«Come osi non presentare la tua denuncia?».

«Signore, voi eravate poco fa l'assassino e ora voi stesso siete il giudice. Ditemi, quale assassino dovrei denunciare, e a quale giudice potrei appellarmi?».

«Sss...» — il serpente non poté frenare più la sua ira e in un boccone stroinò il coniglio.

Quando l'ebbe mangiato, fece questo pubblico annuncio: «Il mondo qui va verso il coniglio come verso il coniglio che lo ha adottato nelle altre. E' conforme alla legge, e tutta la regolazione procedura è stata osservata in ogni sua parte, dall'arresto all'esecuzione della sentenza».

La tigre e l'asino

Dicono che tanto tempo fa in Cina non esistevano asini.

Una volta un mercante, viaggiando in paesi lontani, si acquistò un asino, grossissimo e molto stupido. Lo caricò su un battello e lo portò in patria. Qui giorno la lasciò pascolare in libertà sui prati.

Dopo poco una tigre si ereditò da un vicino bosco lo vide. Rimase perplessa, meditò a lungo e infine concluse: «Questo animale grande e grosso è certamente un drago. E se ha occhi e lunghe zampe, è un asino. Ma se è un asino, come può essere un drago?». Si accucciò fra i cespugli tremando come una foglia.

Dopo un poco dette un'altra occhiata e vide che l'asino passeggiava sul prato e bruciava l'erba. La tigre allora si fece coraggio e si avvicinò guardando. Uscì sulla radura strisciando pian piano. L'asino a un tratto si infuriò, sbatté le orecchie e si mise a raziare.

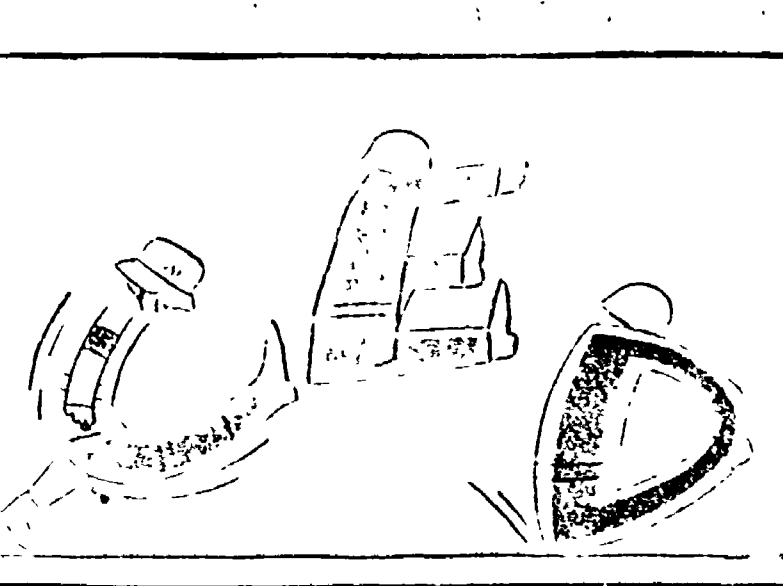
«Ma! — pensò la tigre — il proprio stupido se ti arrotolò per un nonnulla e tornò ad acquartarsi».

Allora l'asino cominciò a scalciare con terribile sdegno.

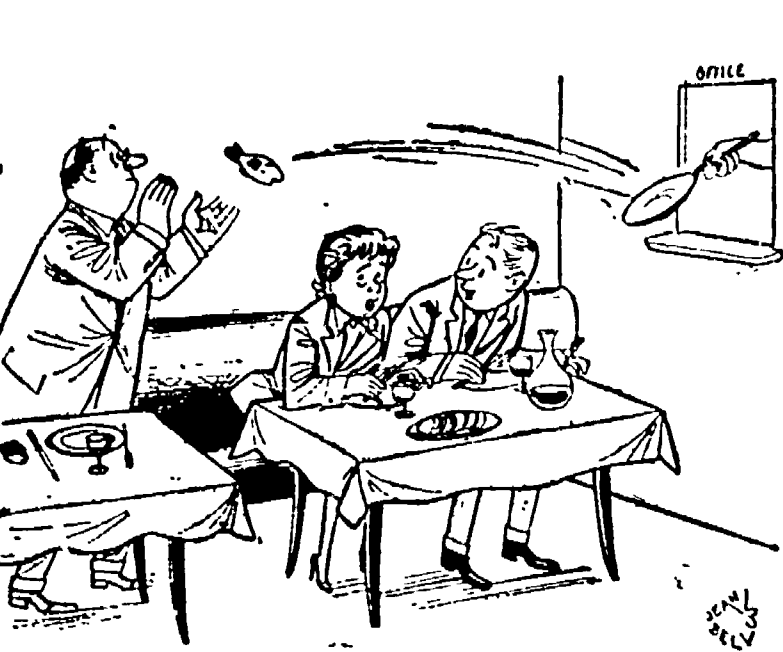
«Ahi — esclamò la tigre — hai poco senso! Starnutisci e testardaggine, ecco che cosa hai tu». E, detto fatto, gli balzò addosso e lo strano.

«Ancora oggi gli asini si arrotolano inutilmente e, quando tenti di far loro intendere la ragione, scalciano. E questo è il segno che distinguono gli asini».

PARABOLA EUROPEISTICA



LOCALETTO ALLA BUONA



«Si, ammetto che non è proprio un ristorante di lusso, ma...»

LE BATTAGLIE DEL LAVORO IN TOSCANA

Si agitano i sudditi del re delle "vespe",

Su ogni «scooter» l'industriale toscano guadagna 60 mila lire - Dai quadrimotori per Mussolini alla CED - Regime paternalistico e oppressione - Un accordo truffa avanti-lettera

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE

PONTEREDERA, giugno. Piaggio si allarga su Pontederà come una macchia di olio. I capannoni s'aggiungono uno all'altro; i muri di cinta si sviluppano in lunghezza, e perdita d'occhio le fillette, le case private che si trovano sulla direttrice di avanzata della fabbrica vengono macinate, rase al suolo per far posto a nuovi reparti; nascono gli impianti sportivi. Piaggio, sorge il quartiere di abitazione Piaggio.

Piaggio ha fittato le commesse. Piaggio esulta ad ogni «no» di Bedell Smith a Ginevra, maliziosa Mendès France, segue con gioia quel che sta avvenendo ad confine tra Guatemala e Honduras. Piaggio punta di nuovo sulla guerra. Gli andò bene, l'altra volta. Nel giro di pochi mesi, con un colpo di mano, si mise a raziare. Qui giorno la lasciò pascolare in libertà sui prati.

Dopo poco una tigre si ereditò da un vicino bosco lo vide. Rimase perplessa, meditò a lungo e infine concluse: «Questo animale grande e grosso è certamente un drago. E se ha occhi e lunghe zampe, è un asino. Ma se è un asino, come può essere un drago?». Si accucciò fra i cespugli tremando come una foglia.

Dopo un poco dette un'altra occhiata e vide che l'asino passeggiava sul prato e bruciava l'erba. La tigre allora si fece coraggio e si avvicinò guardando. Uscì sulla radura strisciando pian piano. L'asino a un tratto si infuriò, sbatté le orecchie e si mise a raziare.

«Ma! — pensò la tigre — il proprio stupido se ti arrotolò per un nonnulla e tornò ad acquartarsi».

Allora l'asino cominciò a scalciare con terribile sdegno.

«Ahi — esclamò la tigre — hai poco senso! Starnutisci e testardaggine, ecco che cosa hai tu». E, detto fatto, gli balzò addosso e lo strano.

«Ancora oggi gli asini si arrotolano inutilmente e, quando tenti di far loro intendere la ragione, scalciano. E questo è il segno che distinguono gli asini».

«Ma! — pensò la tigre — il proprio stupido se ti arrotolò per un nonnulla e tornò ad acquartarsi».

Allora l'asino cominciò a scalciare con terribile sdegno.

«Ahi — esclamò la tigre — hai poco senso! Starnutisci e testardaggine, ecco che cosa hai tu». E, detto fatto, gli balzò addosso e lo strano.

«Ancora oggi gli asini si arrotolano inutilmente e, quando tenti di far loro intendere la ragione, scalciano. E questo è il segno che distinguono gli asini».

La «produttività».

Questa è la «produttività». Piaggio vuol dimostrare agli americani di saper applicare i loro insegnamenti in fatto di «produttività», perché gli americani hanno detto di passarsene le commesse belliche solo agli Stati Uniti. Piaggio, che è un divo, si è dato da fare. In questi giorni, per il suo stabilimento, si sta facendo un censimento di «produttività». Per ogni operaio, si sta facendo un censimento di «produttività». Per ogni operaio, si sta facendo un censimento di «produttività».

Questa è la «produttività». Piaggio vuol dimostrare agli americani di saper applicare i loro insegnamenti in fatto di «produttività», perché gli americani hanno detto di passarsene le commesse belliche solo agli Stati Uniti. Piaggio, che è un divo, si è dato da fare. In questi giorni, per il suo stabilimento, si sta facendo un censimento di «produttività». Per ogni operaio, si sta facendo un censimento di «produttività».

Questa è la «produttività». Piaggio vuol dimostrare agli americani di saper applicare i loro insegnamenti in fatto di «produttività», perché gli americani hanno detto di passarsene le commesse belliche solo agli Stati Uniti. Piaggio, che è un divo, si è dato da fare. In questi giorni, per il suo stabilimento, si sta facendo un censimento di «produttività». Per ogni operaio, si sta facendo un censimento di «produttività».

Questa è la «produttività». Piaggio vuol dimostrare agli americani di saper applicare i loro insegnamenti in fatto di «produttività», perché gli americani hanno detto di passarsene le commesse belliche solo agli Stati Uniti. Piaggio, che è un divo, si è dato da fare. In questi giorni, per il suo stabilimento, si sta facendo un censimento di «produttività». Per ogni operaio, si sta facendo un censimento di «produttività».

Questa è la «produttività». Piaggio vuol dimostrare agli americani di saper applicare i loro insegnamenti in fatto di «produttività», perché gli americani hanno detto di passarsene le commesse belliche solo agli Stati Uniti. Piaggio, che è un divo, si è dato da fare. In questi giorni, per il suo stabilimento, si sta facendo un censimento di «produttività». Per ogni operaio, si sta facendo un censimento di «produttività».

Questa è la «produttività». Piaggio vuol dimostrare agli americani di saper applicare i loro insegnamenti in fatto di «produttività», perché gli americani hanno detto di passarsene le commesse belliche solo agli Stati Uniti. Piaggio, che è un divo, si è dato da fare. In questi giorni, per il suo stabilimento, si sta facendo un censimento di «produttività». Per ogni operaio, si sta facendo un censimento di «produttività».

Questa è la «produttività». Piaggio vuol dimostrare agli americani di saper applicare i loro insegnamenti in fatto di «produttività», perché gli americani hanno detto di passarsene le commesse belliche solo agli Stati Uniti. Piaggio, che è un divo, si è dato da fare. In questi giorni, per il suo stabilimento, si sta facendo un censimento di «produttività». Per ogni operaio, si sta facendo un censimento di «produttività».

Questa è la «produttività». Piaggio vuol dimostrare agli americani di saper applicare i loro insegnamenti in fatto di «produttività», perché gli americani hanno detto di passarsene le commesse belliche solo agli Stati Uniti. Piaggio, che è un divo, si è dato da fare. In questi giorni, per il suo stabilimento, si sta facendo un censimento di «produttività». Per ogni operaio, si sta facendo un censimento di «produttività».

Questa è la «produttività». Piaggio vuol dimostrare agli americani di saper applicare i loro insegnamenti in fatto di «produttività», perché gli americani hanno detto di passarsene le commesse belliche solo agli Stati Uniti. Piaggio, che è un divo, si è dato da fare. In questi giorni, per il suo stabilimento, si sta facendo un censimento di «produttività». Per ogni operaio, si sta facendo un censimento di «produttività».

REALTA' E FANTASIA SUI VIAGGI INTERPLANETARI

Alla conquista della Luna

Le riviste americane considerano il dominio degli spazi cosmici sotto il punto di vista degli interessi militari e politici - I satelliti artificiali - Struttura del razzo composto Entro cinque o dieci anni sarà possibile inviare un proiettile guidato nell'astro vicino

All'inizio dello scorso mese il New York Times riportava il resoconto di un discorso pronunciato dal sig. George Sutton, capo della Sezione aerospaziale della Compagnia di aviazione nord americana. Il sig. Sutton, diceva il giornale, ha sottolineato i progressi dell'Unione Sovietica nel campo dei razzi meccanici e dell'indagine sulla possibilità di lanciare nei cieli un satellite artificiale della terra, che potrebbe essere come una «stella rossa», simbolo della superiorità sovietica nella «storia».

Possibile non ho visto il testo integrale del discorso del sig. Sutton, non posso naturalmente esprimere alcuna opinione sulle sue etichette, parole ed intenzioni; come astronomico, però, mi sono sempre sin dall'inizio stato impressionato dal polemico e irresponsabile commento del New York Times, che intende chiaramente creare una falsa impressione a proposito degli obiettivi cui tende l'astronomia sovietica e, nello stesso

tempo, spaventare i suoi lettori con un abusivo discorso su di un satellite artificiale sovietico della terra e su altri esperimenti spaziali aventi lo scopo di attaccare gli Stati Uniti.

Chi che tende ancora più assurdi i giochi di prestigio di questo mercante di sensazioni, che è il New York Times, è, fra l'altro, il fatto che molte riviste americane, politiche e d'avventure, pubblicano regolarmente lantoso dissezioni a proposito della creazione da parte degli Stati Uniti di un simile satellite, il quale dovrebbe servire di base per conquistare il dominio del mondo attaccando i paesi democratici dell'Europa e dell'Asia. Il New York Times conta quest'invenzione di letterari e creati. E, finalmente, nel caso del «timidulo che guida» «Atteno al ladro!».

Un viaggio nella luna e in altri pianeti e la creazione di un satellite artificiale della terra sono idee che da molto tempo occupano la mente dell'uomo. Durante l'ultimo decennio, più che mai, giornali e riviste hanno scritto su questo argomento. Il fatto che importanti aspetti del problema dei viaggi interplanetari

sono stati trattati da pubblicazioni non scientifiche è una buona cosa, ma il guaio è che certe pubblicazioni occidentali vanno in cerca del sensazionale, e quel che è peggio, di speculazioni politiche e militari, e lasciano invece nella ombra i problemi scientifici.

Gravi difficoltà.

In una serie di articoli pubblicati nelle riviste (parliamo di Collier's, tanto per fare un esempio), si può vedere come il tentativo del problema dello sviluppo dei razzi a lunga distanza, la fantasia si accoppi a interessi puramente militari e politici: infatti, gli autori di tali articoli, argomentando sul fatto che un aereo potrebbe salire ad altitudini di parecchie centinaia di chilometri, coprire enormi distanze ed essere guidato da un solo motore, concludono che i razzi di questo genere potrebbero essere riempiti di bombe A o H.

Esaminiamo questa questione dei razzi e dei viaggi nella luna e della terra, e lo scientifico e possibile e ciò che è invece semplicemente una superficie, fantastica sciocchezza.

Soltanto aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.

Nonostante questi aspetti fondamentali del razzo interplanetario e della teoria del suo volo sono stati formulati e scoperti molto tempo fa da Konstantin Tsiolkovskij. Tsiolkovskij, che fu un fisico e un ingegnere, era un grande scienziato di altri paesi, un viaggiatore nello spazio non è ancora mai stato tentato. La spiegazione di ciò va ricercata nelle tendenze dell'epoca, e la partenza del razzo, costruzione di razzo, per fini anche più modesti, come, per esempio, la registrazione di stazioni nella atmosfera.