

l'Unità - AVVENIMENTI SPORTIVI - l'Unità del lunedì

Bobet a Parigi, Albani a Pontedecimo, il Tour de Suisse alle porte

UTILI INDICAZIONI PER BINDA IN VISTA DEI MONDIALI

Albani si aggiudica allo sprint il "Circuito degli Appennini,"

Fornara, colto dai crampi, e Scudellaro, affamato, ripresi e staccati dal vincitore, da Conterno e Cabrioli classificati nell'ordine

(Dal nostro corrispondente) GENOVA, 1. - Giorgio Albani ha messo una bella sporcata sulla maglia azzurra. Perché, in virtù della sua intelligenza e del suo scatto, si è imposto nel "Circuito degli Appennini", una corsa rapida malgrado le tante difficoltà. Albani ha lasciato sfuggire gli uomini più adatti, ha superato con calma quelli inferiori sul passo della Bocchetta, si è lanciato con coraggio e decisione all'insanguamento e infine ha strappato di forza con facilità, il nostro del traguardo davanti a Conterno, Cabrioli e Buratti, uomini che si...

(Dalla nostra corrispondente) PIERI, Moresco, Scudellaro, Chiti, Pasotti, Zampieri, Volpi, Cabrioli, Fornasiero e Giammeschi. Poi, a Isola del Cantone, dal gruppo scappato Fornara, con Conterno, Padellaro, Sartori e Otello Contino. Attacco di Fornara e Conterno, dunque. E Minardi, Astrua, DeFilippis, Monti, Pezzetti, Coletto che cosa fanno? Mentre stanno nel gruppo, Ma si muove Gismondi il quale, a Fusce di Carlo, si appropinquava alla peggiora punta. E dopo Gismondi arrivano anche Ciancola, Bartolotta, Mangini e Pellegrini. Allungo di Mangini e Zampieri sulle rampe della Scodera. Poi scatta Moresco. Ma...



Il gulfso di Albani sullo striscione di arrivo (Telefoto)

sono mostrati audaci e coraggiosi, uomini che meritano un bell'applauso. Proprio come Albani. Poco prima del traguardo - cioè nell'ultimo crampione - Albani si è lanciato, si erano staccati Fornara e Scudellaro, che sino allora avevano ben combattuto: crampi per Fornara e forse per Scudellaro. Tutto l'opposto la corsa di Minardi, Monti e Coletto, venuti fuori di forza nel finale. Ma si era fatto tardi ormai. E poi la jella non ha risparmiato né Minardi (che ha spaccato due gomme) né Monti (che di gomme ne ha spaccate tre) né Coletto (che è rimasto addirittura senza gomme). Non è arrivata alla conclusione la corsa di Astrua. Battutosissimo DeFilippis, stanco e poco convincente la corsa di Petrucci. Poco è lo spazio e perciò stringo anche la cronaca. Mezz'ora di ritardo: si parte infatti alle ore 10.25. Sono in gara 79 uomini. E' un bel fatto di riguardo. Il sole è caldo ma c'è dell'aria: così non si soffoca. Al seguito della corsa Rodoni, Malinverni e Binda, il quale mi ha detto che darà i nomi degli "azzurri" per Solingen dopo la "Tre Valli": una dozzina di nomi che ridurrà a otto dopo aver conosciuto l'esito del "Giro della Svizzera". Incontro con Coppi e Filippi un po' fuori di Ronco. Il "campanissimo" è in allenamento. Con Filippi ha già fatto tre o quattro ore di strada. Ora torna a casa. Coppi cammina un po' in coda alla pattuglia degli uomini che seguono Massocco. Come sta Fausto? Bene, abbastanza bene, ma nell'orecchio mi pare di averci sempre una vespa. E' un ronzio che mi dà fastidio, che mi rende nervoso. Il "Giro della Svizzera" ti rimetterà in sesto... Speriamo! Coppi e Filippi si fermano a Novi Ligure. Intanto De Masi, De Vecchi, Giammeschi, Giardari, Nascimbene, Zuliani, Baroni, Pasotti, Barozzi, Zampieri, Moresco, Zampieri, Barattini, Otello Contino, Chiti, e poi d'altro.

De Masi e Filippi: la corsa torna sui suoi passi, tranquilla. Così la pattuglia di punta s'indagrossa. Ma la tregua non dura: sulla strada piana della Valle Scrivia e Zuliani che dà battaglia. E con lui scappano Girardi, Ambruso, De...

SULLE STRADE DEL "TOUR DE SUISSE", FAUSTO SI PREPARERA' PER I CAMPIONATI DEL MONDO



La decisione di Coppi ha sorpreso anche i giornali della Svizzera: ecco, per esempio, che cosa scrive la "Neue Zuercher Zeitung": "Una notizia sensazionale: Coppi parteciperà al Giro della Svizzera".

Ma, forse, il nome di Fornara è già nel notes di Binda. Forse è insieme al nome di Albani che può già pensare a prepararsi la maglia. Meta del viaggio: Solingen. ATILIO CAMORIANO L'ordine d'arrivo 1) Giorgio Albani (Legnano) che copre i km. 228 in ore 6.23 alla media di km. 35,718; 2) Angelo Conterno s. l.; 3) Luigi Cabrioli s. l.; 4) Scudellaro s. l.; 5) Benedetti s. l.; 6) Cianola s. l.; 7) Monti s. l.; 8) Mangini s. l.; 9) Zampieri s. l.; 10) Martini s. l.; 11) Pellegrini s. l.; 12) Fornara s. l.; 13) Michelon a 130'; 14) Piazzi; 15) Minardi.

l'appena-accensione del "Tour de France" 1954. Di essa vale citare solamente il nome del vincitore, il coraggioso, irrequieto Varnajo, che finalmente ha trovato la giornata buona per iscriverne il suo nome a lettere maiuscole sul libro d'oro dei vincitori di tappa. La tappa era cominciata sotto la pioggia. Troves ha dato un'ottima prova, un caloroso addio alla città di Ginevra. Più applaudit, oltre Bobet, era il bravo Mardel Bidot direttore sportivo della nazionale di Francia che qui ha avuto i natali. Goblet in previsione di un calmo sviluppo della tappa, aveva prudentemente deciso di anticipare la partenza di un quarto d'ora. Imponibile la folla in via data alle 10.30. Il patron nonostante l'inclinazione del tempo. Ci vogliono una trentina di chilometri di corsa perché il sole piuttosto pallido face a un'apparizione e...

l'ordine d'arrivo Ecco l'ordine di arrivo della 22. ed ultima tappa del Giro di Francia, Traves-Parigi di chilometri 180: 1) Varnajo (Ovest) in 5.09'22" (con 1' di abbuono 5.08'22"); 2) De Bruyne (Bel.) con 30" di abbuono 5.08'53"; 3) Faanhof (O.L.) a 2'00"; 4) Kemp (L.A.) a 2'00"; 5) Bobet (Bel.) a 2'00"; 6) Forlini (Bel.) in 5.10'02"; 7) Hoorebeka (Bel.) in 5.10'40"; 8) Brankart (Bel.); 9) Rolland (Fr.); 10) Ockers (Bel.); 11) Viletta (S.E.); 12) Bobet (Fr.); 13) Schaar (Svizz.); 14) Darrigade (Fr.); 15) Kubler (Svizz.); 16) Van Est (O.L.); 17) Van Genechten (Bel.).

La classifica generale 1) Bobet (Fr.) 140,005" 2) Kubler (Svizz.) a 15'46"; 3) Schaar (Svizz.) a 21'46"; 4) Dot (S.E.) a 22'21"; 5) Maljevac (Ovest) a 21'28"; 6) Ockers (Bel.) a 35'52"; 7) Beraud (S.O.) a 37'55"; 8) Viletta (S.E.) a 41'14"; 9) Brankart (Bel.) a 42'08"; 10) Bauvin (NEC) 42'21".

Classifica finale a punti 1) Kubler (Svizz.) 215,5 2) Ockers (Bel.) 241,5 3) Schaar (Svizz.) 256,5 4) Van Est (O.L.) 267,5 5) Bobet (Fr.) 513. Perché i corridori passano togliendo le mantelline impermeabili. La corsa procede senza incidenti e bisogna affacciarsi al "collo" della capitale per arrivare alla risoluzione della tappa. A circa una ventina di chilometri dal Parco dei Principi le prime avvisaglie della bagarre. Si viaggia attraverso un corridoio stretto e infornato. Minardi di Debrumme, il vincitore di ieri, scatta deciso e alla sua ruota si mette anche l'olandese Faanhof. Sorpresa. Varnajo, che fin dalla partenza media il colpo della vittoria nella tappa finale, conduce un inseguimento accanissimo imitato da Kemp e da Bobet. Dopo quattro km. i cinque sono insieme ed insieme affrontano gli ultimi chilometri km. Dal gruppo, in vista del Parco dei Principi,...

Coppi in Svizzera l'uomo da battere

In gara anche Astrua, Fornara e Monti - Forfait d'obbligo di Ugo Koblet - Tra il si e il no Kubler

Come se fosse stato toccato dalla bacchetta del mago Bacu all'improvviso il "Giro della Svizzera" è venuto fuori dal grigio e ha acquistato luce, colore, importanza. Perché, all'improvviso, nel "Giro della Svizzera" si è ingaggiato il campione dei campioni: Fausto Coppi, il "campanissimo". All'annuncio, ci si è subito dimenticati ch'era in svolgimento il "Tour", che gli uomini della pista già stanno preparando sprint, scatto, inseguimento per le corse dell'"arcobaleno", che i ragazzi di Proietti sono sui carboni accesi aspettando Solingen... Spazio a Coppi che torna alla corsa dunque. E il telefono che è nell'ufficio del signor Metzler, a Zurigo, non ha più pace. Dall'Italia, i giornali hanno chiesto posti al seguito e posti negli alberghi delle città di tappa (Winterthur, Davos, Lecco, Lugano, Berna, Friburgo e Zurigo, nell'ordine) per gli "invitati speciali". Il signor Metzler si è messo le mani nei capelli, ma ha risposto che farà il possibile per soddisfare tutte le richieste.

Nessuno credeva che Coppi guarnisse tanto in fretta; e nessuno pensava che Coppi (convalescente o quasi) gettasse alle ortiche paura e malinconie, per staccare il numero di corsa di una gara di tappa di un certo impegno. S'era detto, infatti, che il campione avrebbe puntato tutto su Solingen. E poi i medici avevano consigliato a Coppi di guarire bene, senza fretta, la botta maligna che lo fermò alla Certosa di Pavia. Ma il campione vuol bruciare le tappe. Forse anche perché, così, nel vento e nelle fatiche delle corse, cederà i fatti, non sempre lieti, della sua vita di uomo.

Una sorpresa La decisione di Coppi ha sorpreso anche i giornali della Svizzera: ecco, per esempio, che cosa scrive la "Neue Zuercher Zeitung": "Una notizia sensazionale: Coppi parteciperà al Giro della Svizzera". Dobbiamo essere grati al campione. Coppi sa che il "Giro della Svizzera" l'aspetta una vita dura, difficile: sarà l'uomo da battere, infatti; e, anche per salvare il suo prestigio, dovrà impegnarsi a fondo, tirare fuori le unghie, se sarà necessario, perché gli avversari non gli perdono una debolezza. Il campione si farà accompagnare da uomini in gamba, forti e fidati: Milano, Carrea, Gismondi, e Gaggero: sono gli uomini che (tolto Gaggero) vorrebbe portare anche a Solingen. E, forse, ci porterà. Fra il "Giro della Svizzera" e Solingen c'è una specie di "trattato d'unione": per Coppi, "intende". Per Coppi che nel "Giro della Svizzera" vuol riprovare la giusta condizione, la forma perfetta, per conquistare di nuovo, a un anno di distanza, la maglia che ha i colori dell'arcobaleno. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"Atala", della "Botteccchia" e dell'"Arbos". Che smania di tornare alle corse, per rifarsi del tempo che hanno perduto per colpa dell'"ukase" dell'U.V.I., che hanno sciolto di vittoria e di danaro, e che vogliono convincere Binda a dar loro un posto per Solingen. Ma ecco Astrua: "M'intressa il "Giro della Svizzera" e m'affascina il campionato del mondo di Zurigo. E' un bravo dei quali (guarda il cielo) sembrano i capitani dell'"