

Il cronista riceve
dalle 17 alle 22

Telefono diretto
numero 683.869

Cronaca di Roma

Funzione del porto di Civitavecchia nell'economia della nostra città

Votata a Palazzo Valentini l'adesione dell'Amministrazione provinciale al costituendo consorzio per il potenziamento del centro portuale

Il Consiglio provinciale ha approvato ieri sera, a grandissima maggioranza, con sole astensioni, l'adesione di massima dell'Amministrazione provinciale al costituendo consorzio per il porto di Civitavecchia.

Dal porto di Civitavecchia, che interessa la nostra città, come vedremo, non solo per la sua vicinanza (appena 70 chilometri di strada), ma per ragioni sostanziali, un gran parlare lo ha fatto il nostro giornale a Palazzo Valentini una volta le sedute che precedettero le vacanze estive. Già da allora, in virtù di una esauriente e interessante relazione del Presidente Sotgiu, l'Amministrazione provinciale aveva preso coscienza dell'esistenza di un problema molto serio per la vita economica non solo di Civitavecchia, ma della nostra città, della nostra regione e delle regioni interessate ai traffici portuali della importante e popolosa città tirrena.

Civitavecchia, per certi traffici, è — si può dire — il porto naturale di un vasto territorio popolato da oltre 4 milioni di abitanti. Unico porto di una certa importanza fra Livorno e Napoli, esso è al quinto posto nel movimento delle merci e dei viaggiatori dopo Genova, Napoli, Savona e Livorno.

Ma dalla guerra, Civitavecchia uscì con le attrezzature portuali distrutte per il 90 per cento, in condizioni tali da non poter assolvere, sia pure momentaneamente, ai suoi traffici tradizionali e da dover subire la naturale concorrenza di altri porti meno distratti dagli eventi bellici. La ripresa, se di stata, affannosa, discontinua. Per quanto il movimento delle merci abbia avuto, nei primi anni del dopoguerra, una ripresa generale, ascendente, mai si è raggiunto, anche rispetto agli anni più floridi (che sono gli ultimi) il volume del 1938, che fu di complessive un milione 300 mila tonnellate di merci. Dal 1938 ad oggi, il volume dei traffici ha avuto carattere ondulatorio, prova evidente di una crisi che persiste e che denuncia la carenza e l'insufficienza delle attrezzature portuali.

Questa è la situazione dei traffici. «La situazione gravissima», diceva Sotgiu nella sua relazione al Consiglio, «che non è problema di Civitavecchia, ma problema di Roma, del Lazio, dell'Umbria, del sud Toscana, di parte dell'Abruzzo, Roma — diceva ancora la relazione — è una crisi che persiste, una crisi che non ha praticamente un porto, né alcuna linea transcontinentale (Civitavecchia, Livorno, Genova, Ancona, ecc.), che si allontana da questo porto correnti turistiche che darebbero notevole sviluppo all'economia cittadina. Inoltre, si deve considerare che il porto di Civitavecchia, per la sua vicinanza con la capitale, potrebbe divenire l'ideale punto di approdo per i turisti, che l'anno che, provenienti da oltre Oceano, si recano a visitare Roma».

Ma ciò non basta, poiché va sottolineato che l'economia di Civitavecchia subisce dal persistere delle insufficienti attrezzature (una perdita annua di un miliardo e mezzo di lire per il dirottare dei traffici verso altri porti) lo stesso aggravio economico che pesa sulla nostra città per ciò che concerne il trasporto delle merci per ferrovia dalle città tirrene alla capitale e alla distanza maggiore. Sia di fatto che mentre da Civitavecchia a Roma il traffico ferroviario comporta una spesa media di 1.000 lire per tonnellata, da Genova a Roma, quadruplicata (4.000 lire per tonnellata), da Napoli raddoppiata (2.000 lire), da Livorno e da Ancona quasi triplicata, mentre proprio da Civitavecchia potrebbe essere centro ideale di rifornimento e di smistamento in direzione di importanti centri industriali e commerciali come Colferretto, Foggia, Grosseto, Livorno, Roma, Terni, Tivoli, Viterbo, in quali esso rappresenta la minima distanza.

Come si vede, si tratta di un problema che tocca nel vivo, anche il più intimo della nostra città. Ma perché il porto di Civitavecchia sia messo in grado di assolvere alla sua funzione, esistono condizioni delle quali non si può prescindere: il miglioramento delle attrezzature e degli impianti; il potenziamento del bacino sia in condizione di ricevere navi di grande tonnellaggio; potenziamento della linea ferroviaria; installazione o miglioramento di tutti quei servizi necessari ai passeggeri in transito, in imbarco o in sbarco; installazione degli impianti necessari al traffico dei mercanti liquidi; istituzione di un mercato generale e di un mercato del pesce; ripristino delle correnti di traffico d'anteguerra; sia per quanto riguarda i servizi di linea che per i servizi merci; istituzione della zona industriale; istituzione di una zona franca.

Queste due ultime esigenze pongono, in particolare, il problema del porto di Civitavecchia in quello più generale dello sviluppo delle attività industriali dell'importante centro della provincia di Roma. Nella seduta di ieri sera Sotgiu che il compagno Otello

Nannuzzi, riaffermando i motivi che consigliano un'adesione del consorzio per il potenziamento e lo sviluppo del porto, hanno inquadrato l'esigenza di uno sviluppo delle attività portuali con il più generale incremento delle attività economiche che di Civitavecchia. Ciò è stato sostenuto in polemica con il ministro Occhini, il quale ha sostenuto la singolare tesi che la potenziatura del porto è adeguata ai fini che deve servire. Visione miope, quasi cieca della questione, poiché non solo è sperabile, ma appare del tutto evidente che l'adesione di Civitavecchia alla Provincia, del Lazio, della Toscana, dell'Umbria e l'economia nazionale, in definitiva, non rianimerà quelle che sono attualmente, ma dovranno prodursi, andate sempre avanti.

Il che presuppone, per il porto di Civitavecchia, la creazione di attrezzature che anche

in futuro siano in grado di far fronte a nuovi e più intensi traffici. E ciò non potrà ottenersi senza la creazione di un organismo, quale appunto dovrà essere il costituendo consorzio, che sia strumento di propulsione per il potenziamento dello stesso porto e del centro portuale. Ma solo se si astiene la considerazione ultima di Nannuzzi, il quale ha ricordato la presentazione al Senato di due disegni di legge (uno del compagno Mino, l'altro del d. e Angellini) che si propongono come finalità la costituzione del consorzio. Un voto unanime del Consiglio — diceva l'opponente della maggioranza — darà più forza alle buone ragioni dei parlamentari che si accingono a proporre la costituzione del consorzio.

Il voto, alla fine, non è stato unanime, ma solo se si astiene

ni non possono inficiare le finalità importantissime che il costituendo consorzio si propone

PROVOCATORIO ATTO DI SQUADRISMO NEL CUORE DELLA NOTTE

Ignoti teppisti danneggiano con due bombe le sezioni del P.C.I. del Flaminio e di Prati

Gli ordigni sono esplosi dopo l'una di notte a pochi minuti di distanza l'uno dall'altro — Seri danni ai locali — Manifestazioni di sdegno fra gli inquilini dei palazzi vicini — La frase del «Secolo»

Questa notte due sezioni del nostro Partito — la sezione Flaminio e la sezione Prati — sono state seriamente danneggiate dal lancio di ordigni esplosivi da parte di teppisti fascisti.

All'1.15 la Questura è stata avvertita da una telefonata che una forte esplosione si era verificata poco sopra i palazzi del lungotevere Flaminio 47, dove ha sede una sezione del P.C.I. Giunti sul posto, gli agenti constatano che una bomba era stata lanciata contro il portone e aveva fatto saltare un pannello e danneggiato lo scalino. Schegge di marmo e di legno erano cadute in mezzo alla strada, mentre frammenti metallici — residuo dell'ordigno — erano conficcati nel portone. Sul posto, nonostante l'ora tarda, si è radunata una folla di cittadini, che ha commentato severamente l'atto di teppismo. Mentre anche i nostri cro-

nisti si recavano al lungotevere, si aveva notizia che una bomba era esplosa, avvenuta in via Giulio Cesare 111, dove si trova la sezione Prati. La sezione è situata al pianterreno di uno stabile adibito ad abitazioni; proprio sopra di esso vi è un appartamento, nel quale vivono numerose persone, tra le quali una vecchia signora di ottantadue anni. La povera donna è stata svegliata dal soprassalto della confusione, che ha fatto tremare i muri e i vetri ed ha scosso il suo letto, ed è stata colta da un collasso nervoso per lo spavento. Erano le ore 1.28. Gli abitanti del palazzo, affacciati alle finestre, hanno potuto scorgere due individui che sono saliti su di una «topolina» nera, subito dopo l'esplosione e si sono allontanati a tutta velocità.

Pochi minuti dopo, sono giunti dai vicini alla Sezione i Vigili del fuoco, con carro attrezzi e

l'autoradio, seguiti a poca distanza dalle camionette della polizia. Fortunatamente, non vi è stato pericolo d'incendio. Tuttavia, i danni alla sezione sono notevoli: la bomba ha scavato un largo foro nel pavimento ed ha danneggiato seriamente la stanza, spezzando anche il vetro della finestra. Pure le suppellettili hanno riportato seri danni, in particolare un biliardino, che è stato sfondato. Anche qui, gli agenti di polizia hanno trovato schegge metalliche e residui di materiale esplosivo.

Frattanto, gli abitanti del palazzo e quelli degli stabili vicini si sono radunati per la strada, dinanzi al portone, mostrando sdegno. L'atto teppistico, del quale era facile individuare i responsabili. Ad avallare ogni equivoco, ieri mattina, gli agenti di polizia hanno trovato, nel palazzo, un chiarissimo tracciato, a commento di una notizia relativa al danneggiamento di una sezione missina avvenuta alle ore 22 di domenica.

Il giornale, attribuendo ai comunisti il gesto, che, a quanto si sa, sarebbe anche potuto essere stato compiuto dai fascisti stessi, a titolo provocatorio, conclude: «Da questo tempo i bolscevichi romani sembrano aver rialzato la testa. Evidentemente, si sentono a ciò autorizzati dall'atteggiamento della polizia, ma non si illudano. I ragazzi del M.S.I. e i cittadini veramente democratici sono stanchi e potrebbero perdere la pazienza. E le conseguenze non sarebbero piacevoli per i teppisti come è avvenuto in più di un'altra occasione».

Dopo questa chiara istigazione,

ABILMENTE TRUFFATO UN INDUSTRIALE MILANESE

Compera per 23 milioni falsi documenti doganali

Dovevano servirgli per svincolare metalli importati senza licenza

Se il «processo dei miliardi», ripreso da due giorni di nostri tribunali, ha già fatto conoscere al mondo, attraverso i giornali, la storia di un industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni, ora si sa che la truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

Il signor Fulvio Galbani, un industriale milanese di trentacinque anni, aveva acquistato metalli da un altro industriale milanese, che si era visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

rimasti nei locali della dogana, mentre i ventimila milioni chissà ormai dove si trovano, da lui, che non ha trovato traccia. Sembra che di tutti i nominativi forniti dagli scelti individui dell'industria, uno solo, quello di un certo Mario De Maria, avvocato che fu iscritto nel 1940 all'albo professionale di Milano.

Tre leoncini e una zebra nati ieri allo Zoo

Dalla coppia di leoni Quo e Vada, che fu donata dalla Metro-Goldwyn-Mayer al nostro Giardino Zoologico, sono nati tre leoncini e una zebra.

Sembra che di tutti i nominativi forniti dagli scelti individui dell'industria, uno solo, quello di un certo Mario De Maria, avvocato che fu iscritto nel 1940 all'albo professionale di Milano.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

32 milioni 360.375 lire raggiunti nella sottoscrizione

La Federazione comunista che la sottoscrizione per l'Unità ha raggiunto la somma di 32.360.375 lire.

Anche la sezione Trullo ha raggiunto il 100% dell'obiettivo.

Avanti per raggiungere i 35 milioni, nuovo obiettivo dei comunisti romani!

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni. La truffa era stata commessa da un altro industriale milanese, che si è visto truffare per 23 milioni.

Al volante di un'autocisterna si sfracella contro un camion

Un camionista è rimasto vittima di un mortale incidente della strada, nel tratto tra Civitavecchia e il bivio di Latina, sulla via Appia. Il poveretto, che procedeva al volante di un'autocisterna carica di benzina, proveniente da Napoli e diretta a Roma, colto forse, nel mezzo della notte di martedì, da una improvvisa sconnessione, non si è accorto di un autotreno in sosta a bordo della strada ed è andato a sfracellarsi contro.

L'impressionante disgrazia è accaduta qualche minuto prima della mezzanotte: l'autotreno targato Frosinone 9574, con rimorco 50, guidato dal proprietario Vincenzo Spaziani, si era fermato sulla destra della via Appia, all'altezza del chilometro 6,600; ad un tratto è sopraggiunta un'autocisterna targata Roma 18517, che trasportava nella nostra città un carico di benzina. Come abbiamo detto, l'autista, il 28enne Onorio Ghidetti, abitante al viale Marconi 95, non si è accorto dell'autotreno fermo dinanzi a lui e vi è andato a cozzare contro a tutta velocità.

La collisione è stata tremenda; l'autotreno, carico di pe-

santi macchinari, ha formato blocco contro l'autocisterna, che si è letteralmente fraccassata. Il povero Ghidetti, soccorso dallo Spaziani, è stato tratto privo di sensi e sanguinante dai rottami della macchina e trasportato a tutta velocità all'ospedale di Latina. Purtroppo, le ferite che lo sventurato ha riportato lo hanno condotto alla morte, nonata ogni ora, Onorio Ghidetti si è spento ieri mattina alle ore 12.10.

Sorprende un ladro e lo ferisce

Il cittadino americano Frederick Volbrecht, funzionario presso l'ambasciata degli Stati Uniti, rientrando ieri sera nella sua abitazione, in viale delle Provincie 101, ha avuto la sorpresa di trovarsi di fronte a un ladro. Il Volbrecht afferrava una bottiglia e vibrava un forte colpo sul capo di uno dei suoi sordoidi, poi si voltava contro l'altro, che riusciva in breve ad avere ragione. Pochi minuti dopo, agenti della Squadra Mobile, prontamente informati dall'americano, giungevano sul posto e provvedevano ad arrestare i ladri. Si tratta di due giovani disoccupati, il ventiquattrenne Carlo Scatola, abitante in via Santa Circeia 9, e il diciannovenne Renato De Altis, abitante in via San Celsio 8.

Mentre il De Altis veniva tradotto a Regina Coeli, lo Scatola è dovuto essere ricoverato al Policlinico.

Rassegna cinematografica del neorealismo italiano

A partire da domani avrà luogo al cinema Rialto — via IV Novembre 156 — una importante rassegna di film del neorealismo italiano.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

Il teatro «Quattro Fontane» che fu inaugurato l'8 ottobre 1951, è stato completamente rinnovato. La sala, la cui capienza è stata portata da 900 a 1300 posti circa, verrà riaperta al pubblico il 10 ottobre.

In giro per la stazione Termini con una scheda della sottoscrizione

Corridoi lunghi mezzo chilometro — A diciotto metri sotto terra — Colloquio agli sportelli — Fiducia nell'avvenire

Sono stati superati i 32 milioni nella sottoscrizione d'«Unità».

La festa ha dato nuovo slancio ai compagni nei posti di lavoro, nelle aziende e negli uffici, nelle sezioni e nei comitati, fanno a gara per raggiungere il nuovo traguardo.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

proteste, un discorso pieno di alte allusioni e di tante intelligenze: un contributo, anche se modesto, di incalcolabile valore morale.

La festa ha dato nuovo slancio ai compagni nei posti di lavoro, nelle aziende e negli uffici, nelle sezioni e nei comitati, fanno a gara per raggiungere il nuovo traguardo.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia. Ecco, come sempre, trovano attorno a loro favore e simpatia.

Ecco, come sempre, trovano