

Il cronista riceve  
dalle 17 alle 22

# Cronaca di Roma

Telefono diretto  
numero 683.869

GOVERNO E COMUNE REGGONO IL SACCO

## Dall'A.T.A.C. a Maccarese incalzano gli speculatori

*Due episodi della stessa politica — L'ingannevole mito dell'iniziativa privata — Democristiani al Viminale e sulla piazza*

Due fatti recenti, quasi contemporanei, inducono a formulare considerazioni di un certo interesse. Una grossa azienda dello Stato, la Maccarese, viene ufficialmente designata dal governo alla spartizione e alla vendita in lotti; si è avuta ieri conferma circa la vendita di un lotto, il centro n. 230; l'A.T.A.C., azienda municipalizzata dei trasporti, lascia trapelare la prospettiva di un noleggio di veicoli presso ditte private; e pochi giorni appresso, organi di stampa più qualificati della destra scrivono le lettere che fera delle municipalizzate deve considerarsi ormai avviata verso un glorioso tramonto, mentre torna a brillare luminosa lo stemma dell'iniziativa privata, sicché a taluno sembra sia venuto il tempo di prendere in seria considerazione le cessioni e dritte private di alcune linee dei trasporti. Maccarese e ATAC: forse una coincidenza casuale; sicuramente, però, simbolo allarmante di un'ispirazione ben determinata che orienta la politica del quadripartito, al Viminale come in Campidoglio.

Condizionato dalla Maccarese, l'importante azienda caravola fu rivelata dall'IRI, durante il fascismo, quando, per giudizio ormai unanime, l'IRI assunse la somiglianza di un grosso ospedale per le aziende in malora. Durante gli anni seguenti la Maccarese si rivelò un'azienda suscettibile di fecondi sviluppi, compresi ad elevate qualità di produzione, trasformato l'entroterra di Roma nell'immenso palude che esso era in una fertile distesa di coltivazioni pregiate; si creava, così, un grande polmone per la vita economica della Capitale. È stato così che la Maccarese, dopo avere largamente notevoli finanziamenti, ha dato, da una contropartita seria, che le cifre dell'ultimo bilancio indicano chiaramente: 15 milioni di utile netto, riasorbimento di 61 milioni di interessi passivi, octantamila di 30 milioni per le altre aziende, con un aumento di 12 milioni rispetto all'esercizio precedente.

Ebbene, a questo punto l'operazione delle aziende mulate, così pronto a dare ospitalità alle industrie in malora, riaffiora lo spettacolo della gabbia d'oro e invita l'occhio ben nutrito a spiccare il volto vero il libero cielo dell'iniziativa privata». Non preme qui rilevare le caratteristiche e i fini di queste operazioni, già abilmente illustrata, vogliono esser attivato sottolineando la sconcertante torpidità che essa fornisce circa gli orientamenti governativi. Da una parte si grida allo scandalo quando lo Stato osa sostituirsì all'iniziativa privata, «oia violare le sacre prerogative, sovrastando che là dove lo Stato mette le mani tutto andrà in male, perché solo l'iniziativa privata può fare miracoli; dall'altra, di fronte al caso concreto che smantella questo mito ingannevole, di fronte al caso della Maccarese che si presenta con bilanci positivi, con prospettive sicure di sviluppo, si esorta il governo a togliere il mito perché fa troppo bene ai traghetti, ai treni dei privati. E il governo stesso caldeggi e sostiene questa posizione.

Tutti i cittadini sono invitati a partecipare alla manifestazione.

IMPORTANTI DECISIONI DELL'A.T.A.C.

## Istituita la filovia "76," e prolungata la celere "0,"

Nella riunione del 9 novembre la commissione amministratrice dell'A.T.A.C. ha preso le seguenti due deliberazioni che saranno trasmesse al comune per la definitiva approvazione:

1) Sistemazione dei collegamenti del Q.re Flaminio e di Monteverde Vecchio.

Allo scopo di dotare questi quartieri di comunicazioni dirette verrà istituita una linea ormai da tipo radiale-centralizzata, che verrà estesa con il n. 76 e che seguirà il percorso:

Via Sacconi, v.le Pinturicchio (trionfo via Polletti, via Calderini, via Sacconi), v.le Melozzo, v. Principe Cesi, Cittadella (trionfo via G. B. Vico, Lung. A. da Brescia, via Quirino, v. della Serpa), Corso Vittorio, v. Torre Argentina, v. Arenula (trionfo v. Florida, via Torri, v. Saraceno), v. T. Bonelli, v. Ottavilla, v. Ottavilla, p.zza Ottavilla.

Il servizio della nuova linea 76 verrà intensificato sui due tronchi radiali e cioè con una linea 76 barrato dal p.le Flaminio al v.le Pinturicchio sul percorso dell'attuale linea 48 (che varrà perciò soppressa) e, dal lato opposto a mezzo dell'attuale linea 44 (largo Torre Argentina-p.zza Ottavilla).

Per la linea 44 è stato già deliberato il prolungamento da Ottavilla alla Circonvallazione Gianicolense, per via Fontanella-p.zza Dona Olimpia, via Ozanam, via S. Maria, via S. Maria ed eccetera, sia nella poltrona di due prese, eccetto che il governo nulla più dice della IRI.

Ma, dando il concerto al TIR, Mel non può tacere, un elemento interrogativo perché l'autore non chiede che il ministro Medici, anziché democristiano, vada a Maccarese e insieme con lui. Mel asserisce ai lavoratori che l'azienda non sarà smembrata e venduta.

Se poi si passa al covo dell'A.T.A.C., la vicenda suscita considerazioni di estrema interesse. Si è detto che l'autore, per la prima volta, aveva cercato di farla uscire dalla municipalizzazione. Ebbene, quale rimedio si propone? Si mette da un canto il Municipio e si apre il varco ai privati. Ma insomma, questi privati sono tanto scocciati da assumersi passi, aziende in rovina, per i begli occhi non sappiamo di chi? Sono a questo momento avevamo esistito all'invocazione rivolta dai privati allo Stato perché il salvase dalla rovina; ma che il privato offre i suoi servizi allo Stato e ne ereditasse aziende passive non c'era mai capitato di vederlo. Si sostiene, perfino, che il noleggio costituirà-

vede Vecchia saranno assicurate:

- dalla linea 75 (Via A. Poerio-Largo Torre Argentina-S. Terni-P.zza Flaminio);
- dalla linea 75-barr (Via A. Poerio-Largo Torre Argentina);
- dalla linea 76 (P.zza dei Quattro-Venti-Via Villa Pamphilj-Largo Torre Argentina-P.le Flaminio-V. Pinturicchio);
- dalla linea 44 (Monteverde Nuovo-p.zza Dona Olimpia-Via Ottavilla-Largo Torre Argentina).

2) Prolungamento della linea speciale «0» o p.zza Augusto Imperatore e istituzione linea speciale «0» o barrato.

La linea speciale «0», che collega attualmente il Comune e la zona circostante al Ponte Flaminio con il P.le Flaminio, verrà prolungata fino a p.zza Augusto Imperatore, fine dell'asse di viale dei traghetti, al fine di alleviare il grave disagio di gruppi di lavoratori.

Proseguono le indagini sul contrabbando di tabacco.

La Guardia di Finanza prosegue le indagini sui contrabbandi di sigarette, che ha il suo centro lungo la costa di Anzio.

A questo punto il progetto di legge per l'ammiraglia è stato approvato dal Consiglio dei ministri.

Per trarre le stesse conclusioni, si è votato ieri un dibattito per l'initiativa del Sindacato provinciale dipendenti della Pubblica Amministrazione, la cui presidente, l'avv. Lattanzio, dirigente della Federatsat, ha svolto un'ampia

defesa di tutti i traghetti — si lasci indurre a giocare poker con i quattro malviventi, che, bandito, riuscirono a «sottragh» l'indimenticabile somma e a diseguarsi subito.

Si apprende in quanto che il consigliere onorario Pietro Inzerilli ha presentato un interro-

gatorio di richiesta di riconoscenza scritta al ministro dei Trasporti.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso tempo e soltanto alle ore 8.30 il primo ferrovieri è potuto essere ristabilito.

Le cariche si sono succedute per diverso