

Domenica 24 un numero speciale dedicato al decimo anniversario del

25 APRILE

Amici, organizzate la diffusione!

Una copia L. 25 · Arretrata L. 30

A fianco dei portuali contro il "generale fame,"

Noi mettiamo tra le cose più umane di questa Pasqua l'aspetto che ha recato ai portuali di Genova, in scena per 50 giorni, migliaia di offerte da ogni centro d'Italia. Sbaglierebbe però chi vedesse in quello slancio solo una stupenda testimonianza di solidarietà: è in esso la coscienza che lo scoppio di Genova è parte di una lotta comune, strettamente legata all'azione dei contadini per la sana causa: alla difesa dei sindacati e delle Commissioni interne che è il nemico bruciante oggi della battaglia operaria nelle fabbriche.

E infatti, ridotta ai suoi termini essenziali, la lotta di Genova è questa: i portuali dividono il loro diritto di preservarsi uniti e organizzati dinanzi all'impresa in quel momento cruciale del rapporto di lavoro che è l'ingaggio. Sanno dall'amara esperienza loro e di tutto il movimento operaio che cosa significhi presentarsi divisi e alla mercé della «libera scelta» del padrone. Perciò cremono sin da 50 anni fa — attraverso una lotta tardiva — un loro ordinamento che è la Compagnia del ramo industriale, la quale ha dato prove sperimentate e garanziate di qualità tecnica, di ordine democratico, di equa distribuzione del lavoro. I padroni insaziabili vogliono sfasciare questo metodo ordinato, civile, democratico, che vige da 50 anni nel porto di Genova, e sostituirlo ad esso la concorrenza uscita fra lavoratore e lavoratore, che vuol dire — per i padroni — l'inemarginabile possibilità di comprare la merce lavorata al prezzo più basso. Chi conosce quelle strumenti di frontale discriminazioni, di ricatti e quindi di frode della mercato dovuta sia oggi in Italia come nel collegamento nelle mani dell'impresa, può facilmente immaginare la rissa e la degradazione che essi tentano di risuscitare nel nord di Genova.

La cosa enorme è che questo tentativo avviene con lo appoggio delle autorità statali, in un Paese che ha un esercito permanente di due milioni e più di disoccupati, cioè una riserva sterminata, una massa assorbita di lavoro su cui il padronato può far leva per scatenare in ogni istante la lotta per l'occupazione e tenere i lavoratori sotto la continua minaccia del licenziamento. In un Paese simile sarebbero naturali le leggi più audaci per piegare a un ferrea disciplina nell'ingaggio, i datori di lavoro. Invece, a Genova, si vuole attrarre anche rispetto al poco che già esiste, perché anche quel poco è troppo, e inopportuno per l'avido padrone.

Non solo: a Genova si rifiuta ai portuali persino il diritto di discutere le nuove norme sovvertitrici del vecchio ordinamento del Ramo industriale. Si rifiuta la trattativa; pur dopo 50 giorni di uno sciopero mirabile, che ha detto quanto radicata e umanissima sia l'avversione alle famigerata ordinanza del 20 gennaio. L'ordine che i padroni sperano nella forza, e la forza in questo caso si chiama l'uno sono ottanta giorni che i portuali della Compagnia del Ramo industriale non si distinguono nulla: il padronato iniziarono con i giorni e sovrasta che la fame faccia collassare di una ad una le famiglie lezzi scoperto frattumi del pane delle loro donne, pezzi forzati e la combattività dei portuali. Così, nel lungo duello, la retezza e la forza di vrebbero vincere sull'intelligenza e sul diritto. Il «corvo» fondato sul pretesto non potrebbe essere più scatenato bruciare. E' l'inevitabile, o che nessuno degli speriti, che vediamo legare insieme, si sentano offesi nella loro etica, dai fatti di Genova.

Sono così e discorsi che bisognerebbe fare da un anno. La lotta di Genova ad ogni modo oggi è questa: di questa natura. Bisognerebbe i lavoratori italiani — consapevoli della posta per cui si combatte — difendere, o che i portuali di Genova se stessi oppongano al generale fame mobilitando la classe operaia, attivando la pubblica opinione, che è quella della forza solida che molteplicano la resistenza e la protesta ovunque viene offesa la dignità dei lavoratori, chiedendo nuovi combattiuti nel fronte della libertà in cui si incontrano infatti stamane a Montecitorio con la partecipazione

CON UN AEREO SPECIALE SOVIETICO

E' giunto a Mosca il cancelliere Raab

Molotov e Mikoian hanno ricevuto all'aeroporto l'ospite che si incontrerà oggi con Vorosilov e con Bulganin

