

NUOVE BATTAGLIE DEI LAVORATORI IN DIFESA DELLE LIBERTÀ' E PER MIGLIORI RETRIBUZIONI

# Il cento per cento dei parastatali in sciopero La Piaggio in lotta contro una grave rappresaglia

L'allontanamento del ministro Gava chiesto dai parastatali - Alla Piaggio due operai sono stati licenziati per aver ricevuto due manifestini della FIOM - Stamane la fabbrica si ferma in segno di protesta

Tutti i dipendenti parastatali italiani sono da ieri mattina in sciopero ad oltranza. L'intera categoria, che già nelle settimane precedenti aveva attuato numerosi scioperi a scacchiera (alcuni Enti come l'INAM, sono in sciopero ormai da due settimane) ha deciso di far confluire tutte le agitazioni in una sola, unica possente azione per costituire il ministro Gava a destiere dalla sua posizione.

Le cifre che provengono dalle varie regioni sono tutte concordi nell'affermare che la partecipazione dei dipendenti allo sciopero è completa ed entusiastica, quasi sempre del cento per cento.

Al cinema Cola di Rienzo di Roma, girato in ogni ordinazione di posti, si è tenuta ieri mattina un'assemblea generale del personale dei vari Istituti in sciopero. Combattività e spirito unitario sono stati alla base di questa nuova manifestazione pubblica della categoria. I vari rappresentanti sindacali, che si sono succeduti al microfono, hanno profondamente elogiato l'azionismo dei lavoratori parastatali.

Si è tenuto a sottolineare, soprattutto, la giustezza, la legittimità della causa per la quale i parastatali si battono.

Il ministro Gava ha commesso sin dall'inizio dell'agitazione un numero veramente impressionante di errori, dapprima impartendo drastiche disposizioni ai Consigli di amministrazione dei vari Enti parastatali di non corrispondere l'estensione dell'assegno integrativo, già concesso com'è noto agli statali per poi revocare tale illegale ed arbitraria disposizione. Quindi, ribadendo di nuovo la sua intransigenza, ancora ieri confermata con una nota ufficiosa nella quale caplosciosamente sono fornite cifre tendenti a dimostrare che ai parastatali è attualmente corrisposto più del 20 per cento dei pari grandi statali, come stabilito dalla legge n. 722 del 1945. Ma il ministro Gava si è sbagliato così poco sicuro delle istanze presentate che egli dà alle retromarcie dei parastatali da chiedere l'aiuto del Consiglio di Stato, il quale dovrebbe com'è pronunciarsi, sia pure a titolo «consultivo», su una verità squisitamente sindacale.

Nell'assemblage al Cola di Rienzo l'indignazione verso lo operario e la persona di Gava non sono certo state frenate dagli scioperanti. Bordate di fischi, vivissime disapprovazioni hanno continuamente puntellato gli interventi dei vari oratori ogni qualvolta, per motivi polemici, chiamavano in causa il ministro del Tesoro.

Il problema della crisi politica, che proprio in quest'ore deve trovare una via d' sbocco, ha naturalmente occupato buona parte dei vari interventi. Tutti dal dott. Sal-

## I Sindaci di tutta Europa questo autunno a Firenze

Bogomolov atteso domani nel capoluogo toscano per partecipare alla quarta giornata internazionale

DALLA NOSTRA REDAZIONE

FIRENZE, 12. — L'iniziativa del Consiglio comunale di Firenze per un Convegno dei Sindaci delle capitali europee e delle città che vantano grandi tradizioni artistiche e culturali, sarà realizzata a Firenze nel prossimo autunno. La notizia è stata data dallo stesso Sindaco La Pira, questa mattina, durante un cordiale colloquio con alcuni colleghi che erano in città per il suo ufficio da Palazzo Vecchio. Il Sindaco ha anche affermato che numerosi ambasciatori, cui egli ha inviato lettere d'invito per i Sindaci delle loro capitali, hanno già risposto annunciando di avere trasmesso l'invito stesso al loro governo perché questi li comunichino al Sindacato delle

lettera di La Pira è stata inviata, nel giorni scorsi, a tutti gli ambasciatori dei Paesi rappresentati in Italia. Vivissima è l'attesa per le risposte. In questi giorni, è stato chiesto al prof. La Pira se egli avrà ricevuto risposte dai Paesi del mondo socialista. Egli ha detto anche questa mattina ai giornalisti, di non aver avuto ancora nessuna risposta, ma che probabilmente i primi hanno fatto sapere di avere ricevuto la lettera, ma che fondate sono le speranze in una adesione di tutti i Sindaci dei Paesi invitati.

Per domattina, intanto, è atteso a Firenze l'ambasciatore dell'Unione Sovietica, signor Bogomolov, il quale dovrebbe partecipare alla celebrazione della quarta Giornata internazionale di manifestazioni di solidarietà, unica in tutto il mondo, tributata annualmente agli stranieri illustri che, nel passato, soggiornarono e operarono nella città e nei dintorni. La quarta Giornata, che si celebra domattina, è stata dedicata a scrittori e uomini di cultura stranieri. Fra gli altri, saranno riconosciuti Hans Christian Andersen e Pietro Czarewski.

Le salme di sei minatori ritrovate ieri a S. Teodoro

BRONTE, 12. — Sei delle sette salme degli operai rimasti sepolti nel crollo della galleria «Tesa» di Bronte sono state rintracciate a tarda notte dai sopravvissuti, dopo i lavori di miglioramento e per nuove costruzioni di strade atti. Nella seconda parte della legge, si contempla i provvedimenti in materia di tasse automobilistiche. Le tariffe A, B, C, D, E, F, G, H, I, dell'allegato unico al testo unico delle leggi sulle tasse automobilistiche approvato con decreto del Presidente della Repubblica il 5 febbraio 1954, sono sostituite dalle riduzioni.

Gli aumenti delle tariffe hanno effetto dal 1. luglio 1955

IN VIGORE DAL 1. LUGLIO

## L'aumento delle tasse per le auto e le moto

Approvato dalla commissione dei LL.PP. della Camera il disegno di legge sulle autostrade

La commissione Lavori Pubblici della Camera, riunita in sede legislativa, ha approvato senza alcun emendamento e nel testo trasmesso dal Senato, il provvedimento di legge concernente la costruzione di autostrade e strade di grande traffico delle tasse automobilistiche.

Per quanto concerne le autostrade, il disegno di legge — che entrerà in vigore appena pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale — prevede una spesa di 10 miliardi annui, a partire dall'esercizio finanziario 1955-56 a quello del 1964-65. Inoltre, nel disegno di legge è contemplato uno stanziamento di non meno di due miliardi, sempre per lo stesso numero di anni, per la costruzione di nuove strade di autostrade che avranno iniziato questa sera la rimozione delle macerie della terza strada a quota 1.930. I sei calzoni sono completamente carburati e iriconoscibili. Nessuna traccia è stata trovata del settimo operario che, al momen-

to degli autostalli della potenza di un cavello vapore, sino a 90.000 lire per autostalli della potenza di 45 cavalli. Per ogni cavello vapore in più la tassa viene aumentata di 6.000 lire.

Tariffa A: autocarri, motocarri, motofurgoncini, rimorchi e motofurgoncini leggeri. La tassa annua va da 7.500 lire per gli autocarri a 8.250 lire per i rimorchi e i veicoli fino a 110 quintali, da 15.750 per gli autocarri e 17.000 per i rimorchi e i veicoli fino a 110 quintali. Per i motofurgoncini leggeri, la tassa annua è di lire 6.000.

La tariffa B riguarda i rimorchi adibiti al trasporto di persone. La tariffa B i diritti fissi e le tasse fisse. La tariffa I gli autoveloci e i rimorchi ad uso speciale non atti, comunque, al trasporto di persone. Per i veicoli adibiti al servizio pubblico sono contemplate delle riduzioni.

Gli aumenti delle tariffe hanno effetto dal 1. luglio 1955

per gli autostalli della potenza di un cavello vapore, sino a 90.000 lire per autostalli della potenza di 45 cavalli. Per ogni cavello vapore in più la tassa viene aumentata di 6.000 lire.

Tariffa B: veicoli con motore elettrico, con cilindrata fino a 50 c.c., tassa fissa annua lire 1.500; motocicli leggeri e moto-carrozze leggere, cilindrata da 50 fino a 125 c.c., tassa annua lire 4.200.

Tariffa C: per le autovetture adibite al trasporto di persone e con cilindrata da 1.000 a 1.500 c.c., tassa annua lire 6.000.

Tariffa D: per le autovetture adibite al trasporto di persone e con cilindrata da 1.500 a 2.000 c.c., tassa annua lire 12.000.

Tariffa E: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa F: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa G: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa H: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa I: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa J: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa K: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa L: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa M: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa N: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa O: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa P: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa Q: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa R: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa S: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa T: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa U: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa V: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa W: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa X: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa Y: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa Z: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa AA: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa BB: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa CC: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa DD: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa EE: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa FF: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa GG: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa HH: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa II: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa JJ: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa KK: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa LL: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa MM: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa NN: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa OO: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa PP: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa QQ: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa RR: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa SS: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa TT: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa UU: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa VV: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa WW: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa XX: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa YY: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa ZZ: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa AA: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa BB: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa CC: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa DD: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa EE: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa FF: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa GG: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa HH: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa II: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa KK: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa LL: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

Tariffa MM: per gli autostalli della potenza di 45 cavalli, per gli autostalli della potenza fino a 45 cavalli.

</