

L'Unita - AVVENIMENTI SPORTIVI - L'Unita

RIUSCITO ATTACCO DEI NAZIONALI FRANCESI CONTRO L'OLANDESE WAGTMANS E VITTORIA DI UN LUSSEMBURGHESI NELLA NAMUR-METZ AL TOUR

A Kemp la vittoria e a Rolland la maglia gialla mentre Bobet e gli italiani giungono con ritardo

Solo il gregario Bertoglio, autore di una gara commovente e sfortunata, nel gruppetto dei primi. Il campione del mondo e i nostri corridori arrivano staccati di oltre 11 minuti - Dura selezione

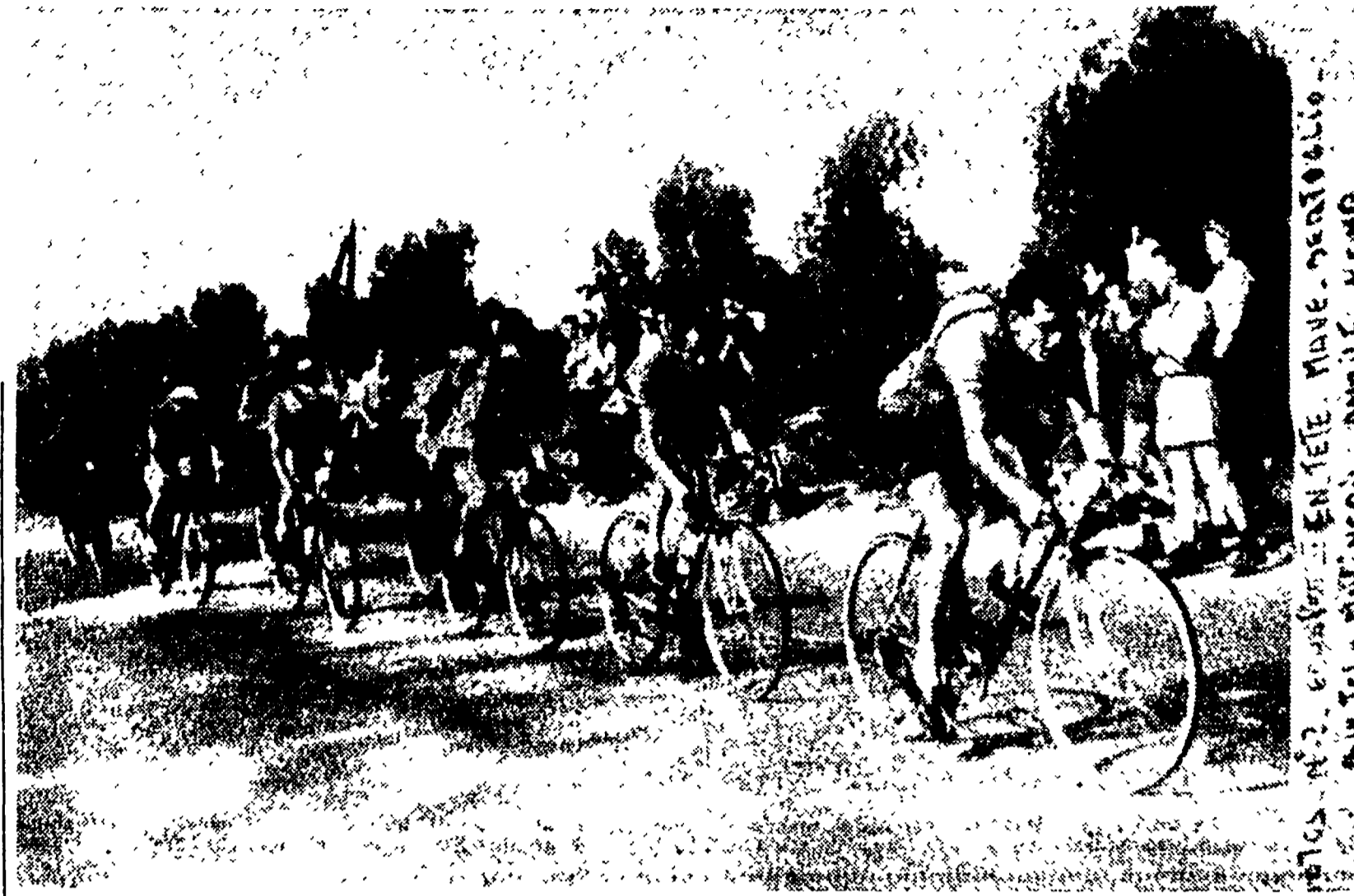
(Nostro servizio particolare) METZ, 10 - Non tutte le tappe si assommano, e quella di oggi è stata del tutto diversa da quelle che dal nord della Francia ci hanno portato a Namur. Anche ieri abbiamo attraversato campagne ridenti e luoghi ameni, ma gli sconforti sofferti sul pavé, lo stridore delle molle non hanno permesso ad alcuno di pensare al di là del parafanghi delle macchine; i corridori erano essi pure troppo occupati ad evitare le buche più tracciose, in agguato ad ogni metro dell'aberrato pavé, e bisognava aver davvero una gran voglia di sconvolgere l'universo per avere il coraggio di lanciarsi in una fuga come ha fatto Bobet.

sulle quali sembrava di scendere senza premeditazione, lo spettacolo delle bandiere a tutti i banchi, tutta una festa di colori, di sole e di grida gioconde. In simile atmosfera nessuno poteva sentirsi in animo di scatenare il finimondo. Alomar ha voluto, invece, vendicarsi di quel ciondolo di salsiccia colpita dalla « mala suerte », ha voluto vendicare il buon nome del ciclismo spagnolo e si è lanciato a capofitto in un'impresa disperata: un gesto generoso, anche se pazzesco, e perfettamente inutile, e così la doveva pensare anche il suo direttore tecnico, il quale lo ha lasciato filare senza farlo accompagnare da una macchina della squadra.

Monti, particolarmente, è contento: Bobet non ha potuto staccarlo né sul pavé né sulla battuta di Namur, che a lui è parsa persino più dura delle Dolomiti. Partenza anticipata anche stavolta: il « nu » viene dato prima delle 11, per poter fare un giro lungo le pittoresche rive della Mosa. Si allunga il percorso di 7 chilometri, ma il panorama, in complesso, è bello.

Fuga di Alomar. Il plotone vuol godersi lo spettacolo e marcia ad andare tranquillo. Solo lo spagnolo Alomar tenta la sua carta. Va via dopo appena sette km. e la mancanza di reazione da parte del plotone gli consente di prendere un buon tempo. Solo lo spagnolo Alomar tenta la sua carta. Va via dopo appena sette km. e la mancanza di reazione da parte del plotone gli consente di prendere un buon tempo.

Mahe, vittima di una caduta, viene raggiunto dai tre; Bobet non segue all'andatura e a Thibault gli inseguitori raggiungono il gruppetto di testa, che conta 7 minuti di vantaggio sul gruppo. Siamo a trenta km. dall'arrivo. Durante la notte, un'andatura si fa ancora più vivace; la carovana passa come un uragano attraverso le strade delle città silenziosissime, fra due siepi di folta vegetazione. Mahe, nel dubbio delle strade che ancora gli restano, si è accorto che non poteva resistere più a lungo. Anche Rolland non ce la fa a tenere insieme ai più ardentissimi, ed è assennato, tra staccato Kemp e Ugo Anzile, che conoscendo benissimo il percorso, fa da battistrada e alle cui ruote si sono posti Quentin, Molineris e Bultel.



La fuga del gruppetto dei primi: BERTOGGIO in seconda posizione dietro MAHE, cederà però alle porte di Metz (telefono dall'Unità)

Il trionfo di Bidot

Poi, altri sono usciti dal plotone e si sono uniti alla pattuglia di testa lanciata a pieni pedali lungo le strade lussemburghesi gremite di folle, ed abbiamo scrutato a lungo il sovrappiù di una maglia verde, che doveva poi essere quella di Bertoglio.

La posizione del suo dirimpetto. L'austriano Bobet si è presentato sorridente al controllo di partenza, evidentemente soddisfatto per quanto i giornali hanno scritto sulla sua prodigiosa ieri, che gli ha fatto vincere un tappo veramente significativo e conquistare il secondo successo parziale per la squadra di Francia.



GIANCARLO ASTRUA

Parla Jean Bobet. Il tentativo del fratello Louis non è stato stamane abbandonato, analizzato in tutti i suoi particolari: il campione del mondo desiderava soltanto prendere un certo vantaggio sul pavé ed evitare di farsi superare da altri i quali, sulle banchine, avrebbero potuto frenare per facilitare la fuga di solo Hassenforder. Bobet non avrebbe osato fare una fuga di 210 chilometri, ma la compagnia era buona ed invitata al tentativo. Nel gruppetto di testa, Bobet era bene lasciato alle spalle.

IL CIRCUITO DEI MONDIALI NON SI ADDICE ALLE AVVENTURE PRECIPITOSE

Dopo una lunga fuga Ranucci cede nel finale e Bani vince "l'indicativa" dei dilettanti

Mauso, Tosato e lo sfortunato fiorentino ai posti d'onore dietro il vincitore

Lungo le strade ombrose che attraversano le porte delle Ardenne, si giunge ad Athus (149 km) dove una volta era la frontiera belga-lussemburghese e dove lo spagnolo ha messo insieme un buon tempo di vantaggio sul plotone. Ma qui incomincia il crollo del sogno di gloria di Alomar, che si vede già giungere a Metz in ritardo consistendo di Caputo tenta di evadere dal gruppo ma non ce la fa; poi tenta il lussemburghese Kemp, che vuole farsi riconoscere facilmente dai suoi connazionali. Ma il tentativo di fuga della sua terra. Sa anche che l'operatore della TV lussemburghese lo attende per inquadrarlo da solo in una sequenza di proiezioni. Ma il tentativo di fuga della sua terra. Sa anche che l'operatore della TV lussemburghese lo attende per inquadrarlo da solo in una sequenza di proiezioni.

L'ordine di arrivo. 1) BANI ROMANO (Juventus Lari di Pisa) che copre i 168 km. del circuito in ore 4.11 alla media oraria di km. 40,588; 2) MAUSO Giuseppe (CIRA, Aerfer di Napoli); 3) TOSATO Giuseppe (C. G. Giugliano di Venezia); 4) RANUCCI (Alfaccare di Firenze) tutti col tempo di Bani; 5) Benedetti Adriano (Alfaccare di Pisa) a 1'; 6) PASQUINI; 7) GIORGI (C. G. Giugliano di Venezia); 8) ROMANOLI; 9) LEONARDI; 10) LEONE a 3'40"; 11) ZAMBONI; 12) BRUNETTI a 5'20"; seguono: Margotti, Carlesi, Ciacci, Crocco, Bell, Salvati, Di Belli, Menichelli, Marengo, Iscrizzi 28, parziali 72, arrivati 23.

La corsa, proprio per la durezza del percorso, non ha permesso di saggiare alla perfezione le condizioni dei partecipanti e le conferme sui nomi di Bani, Mauso e Tosato (oltre a quelli di Ranucci, Ceppi, Turini, ecc.) che debbono essere inseriti nella « rosa », ormai ristretta degli azzurri, sono dovute solo al fatto che tra loro non capito il segreto nascosto nel circuito: vincerà chi saprà ripartire meglio le energie e non chi attaccherà di più. La cronaca ha dimostrato in maniera netta.

IL CIRCUITO DEI MONDIALI NON SI ADDICE ALLE AVVENTURE PRECIPITOSE

Dopo una lunga fuga Ranucci cede nel finale e Bani vince "l'indicativa" dei dilettanti

Mauso, Tosato e lo sfortunato fiorentino ai posti d'onore dietro il vincitore



Il vittorioso arrivo di BANI

LE CLASSIFICHE

L'ordine d'arrivo

- 1) Kemp (Lus-Mista) che copre i 168 km. del circuito in ore 4.11 alla media oraria di km. 40,588; 2) Maus Giuseppe (CIRA, Aerfer di Napoli); 3) Tosato Giuseppe (C. G. Giugliano di Venezia); 4) Ranucci (Alfaccare di Firenze) tutti col tempo di Bani; 5) Benedetti Adriano (Alfaccare di Pisa) a 1'; 6) Pasquini; 7) Giorgi (C. G. Giugliano di Venezia); 8) Romanoli; 9) Leonard; 10) Leone a 3'40"; 11) Zamboni; 12) Brunetti a 5'20"; seguono: Margotti, Carlesi, Ciacci, Crocco, Bell, Salvati, Di Belli, Menichelli, Marengo, Iscrizzi 28, parziali 72, arrivati 23.

La classifica generale

- 1) Rolland (Fr.) a 12'40"; 2) Wagtmans (Hol.) a 9'21"; 3) Bobet (Bel.) a 11'32"; 4) Anzile (It.) a 13'22"; 5) ASTRUA (It.) a 13'23"; 6) Van Genechten (Bel.) a 13'23"; 7) Bultel (Fr.) a 13'23"; 8) Impants (Bel.) a 14'40"; 9) Monti (It.) a 14'45"; 10) Malleja (Fr.) a 14'45"; 11) J. Bobet (Fr.) a 14'45"; 12) Hassenforder (NEC) a 14'56"; 13) Mahe (Fr.) a 15'23"; 14) Pico (It.) a 15'23"; 15) Brankart (Bel.) a 15'33"; 16) Van Est (Ol.) a 15'43"; 17) Quentin (Fr.) a 15'43"; 18) FURNARA (It.) a 15'43"; 19) Sordogolo (Bel.) a 20'02"; 20) Ruiz (Sp.) a 20'11"; 21) Schneider (Mist) a 20'11"; 22) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 23) Geminali (Fr.) a 20'11"; 24) Bultel (Fr.) a 20'11"; 25) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 26) Huber (Sv.) a 20'11"; 27) Vitteta (S.E.) a 20'11"; 28) Laureti (S.E.) a 20'11"; 29) Adriaenssens (Bel.) a 20'11"; 30) BAROZZI (It.) a 20'11"; 31) Gelabert (Sp.) a 20'11"; 32) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 33) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 34) Fantini (It.) a 20'11"; 35) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 36) Van Est (Ol.) a 20'11"; 37) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 38) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 39) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 40) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 41) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 42) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 43) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 44) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 45) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 46) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 47) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 48) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 49) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 50) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 51) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 52) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 53) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 54) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 55) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 56) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 57) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 58) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 59) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 60) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 61) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 62) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 63) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 64) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 65) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 66) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 67) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 68) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 69) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 70) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 71) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 72) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 73) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 74) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 75) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 76) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 77) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 78) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 79) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 80) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 81) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 82) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 83) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 84) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 85) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 86) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 87) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 88) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 89) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 90) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 91) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 92) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 93) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 94) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 95) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 96) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 97) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 98) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 99) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 100) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 101) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 102) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 103) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 104) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 105) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 106) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 107) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 108) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 109) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 110) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 111) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 112) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 113) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 114) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 115) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 116) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 117) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 118) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 119) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 120) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 121) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 122) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 123) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 124) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 125) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 126) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 127) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 128) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 129) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 130) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 131) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 132) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 133) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 134) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 135) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 136) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 137) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 138) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 139) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 140) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 141) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 142) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 143) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 144) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 145) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 146) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 147) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 148) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 149) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 150) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 151) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 152) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 153) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 154) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 155) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 156) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 157) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 158) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 159) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 160) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 161) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 162) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 163) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 164) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 165) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 166) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 167) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 168) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 169) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 170) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 171) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 172) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 173) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 174) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 175) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 176) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 177) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 178) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 179) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 180) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 181) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 182) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 183) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 184) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 185) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 186) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 187) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 188) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 189) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 190) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 191) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 192) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 193) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 194) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 195) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 196) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 197) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 198) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 199) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 200) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 201) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 202) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 203) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 204) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 205) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 206) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 207) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 208) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 209) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 210) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 211) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 212) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 213) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 214) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 215) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 216) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 217) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 218) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 219) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 220) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 221) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 222) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 223) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 224) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 225) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 226) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 227) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 228) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 229) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 230) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 231) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 232) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 233) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 234) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 235) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 236) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 237) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 238) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 239) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 240) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 241) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 242) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 243) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 244) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 245) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 246) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 247) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 248) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 249) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 250) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 251) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 252) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 253) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 254) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 255) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 256) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 257) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 258) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 259) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 260) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 261) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 262) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 263) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 264) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 265) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 266) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 267) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 268) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 269) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 270) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 271) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 272) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 273) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 274) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 275) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 276) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 277) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 278) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 279) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 280) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 281) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 282) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 283) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 284) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 285) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 286) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 287) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 288) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 289) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 290) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 291) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 292) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 293) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 294) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 295) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 296) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 297) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 298) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 299) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 300) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 301) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 302) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 303) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 304) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 305) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 306) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 307) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 308) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 309) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 310) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 311) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 312) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 313) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 314) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 315) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 316) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 317) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 318) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 319) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 320) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 321) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 322) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 323) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 324) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 325) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 326) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 327) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 328) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 329) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 330) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 331) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 332) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 333) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 334) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 335) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 336) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 337) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 338) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 339) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 340) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 341) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 342) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 343) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 344) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 345) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 346) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 347) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 348) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 349) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 350) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 351) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 352) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 353) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 354) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 355) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 356) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 357) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 358) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 359) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 360) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 361) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 362) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 363) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 364) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 365) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 366) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 367) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 368) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 369) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 370) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 371) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 372) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 373) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 374) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 375) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 376) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 377) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 378) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 379) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 380) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 381) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 382) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 383) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 384) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 385) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 386) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 387) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 388) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 389) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 390) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 391) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 392) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 393) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 394) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 395) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 396) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 397) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 398) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 399) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 400) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 401) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 402) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 403) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 404) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 405) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 406) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 407) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 408) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 409) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 410) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 411) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 412) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 413) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 414) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 415) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 416) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 417) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 418) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 419) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 420) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 421) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 422) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 423) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 424) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 425) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 426) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 427) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 428) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 429) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 430) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 431) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 432) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 433) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 434) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 435) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 436) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 437) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 438) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 439) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 440) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 441) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 442) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 443) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 444) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 445) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 446) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 447) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 448) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 449) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 450) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 451) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 452) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 453) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 454) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 455) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 456) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 457) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 458) G. Voorting (Ol.) a 20'11"; 459) G. Voorting (Ol.) a