

PARZIALE ACCOGLIMENTO DELLE RICHIESTE DEI LAVORATORI

Gli operai della Fiat ottengono un aumento orario di dieci lire

La richiesta di convocazione già inviata telegraficamente all'on. Tosato - Attacco del "Quotidiano", a Segni per sollecitare lo sfratto del Convitto Rinascita - Proteste di massa contro i provvedimenti della procura militare

indacinali di comodi inchi-
dole, come al solito, come a-
nica controparte.

L'aumento infatti è stato
«concesso» dalla FIAT nel
quadro della stipulazione di
la CISL e con la UIL del
triennio 1975-1977, in cui
che regola tutta la mate-
dei tempi di lavorazione.

Come è noto il primo ar-
colo dell'accordo sui tempi di
lavorazione venne firmato
tutti i membri delle Commis-
sioni interne nel febbraio
scorso, in un modo che re-
la la questione dell'avvan-
mento delle nuove lavora-
e l'assistentamento dei te-
pi di produzione.

Le trattative per i tempi
di lavoro ripresero solo ter-
dopo la vittoria elettorale
dalla campagna elettorale
per il rinnovo delle Commis-
sioni interne. A questo po-
to però CISL e UIL, facen-
proprie le posizioni dei
FIAT accettavano due pun-
ti: l'uno riguardante gli in-
teressi dei lavoratori in tem-
to davano alla FIAT assolu-
tamente libertà di tagliare i tempi
a proprio arbitrio.

Era evidente che i lavoratori non potevano accettare una simile posizione, e finisce per mettere in forse ogni aumento e ogni garanzia.

Lo stato d'assedio proclamato dai peronisti a Buenos Aires

A seguito di ciò la FIOM riprenderà le trattative per il rinnovo del contratto, ma escluderà gli altri punti per discutere gli altri punti dell'accordo che sono appesi a quelli concordati ieri.

Va subito detto che quei punti non solo sono pienamente accettabili, ma costituiscono una vittoria di tutti i lavoratori e non è un caso che essi facciano proprie già tutti gli altri punti proposti dalla FIOM, anche se l'obiettivo dell'aumento rimane inferiore a quello che la FIOM aveva chiesto.

Le norme salariali dell'oggi comportano per il operaio un aumento medio annuo di lire 10. Per i

di Mirafiori, con lo stabilimento di Torino, e l'indizio di strumento è alto che nelle altre sezioni della FIAT e che è stata stabilita anche una indennità di «saggio linea». I lavoratori avrebbero avuto un aumento del 10 per cento. Come abbiamo detto, i primi commenti che abbiamo potuto raccogliere, gli articoli dell'accordo concordati e sono pienamente accettabili. Ma noi li abbiamo tenuti largamente conto delle richieste della FIOM.

La vittoria dei lavoratori a parte la procedura seguita dalla FIAT a scopi descrittivi, non è propagandistica, è un'offerta e un impegno. La FIAT ha fatto due articoli di CISL e UIL hanno preceduto l'offerta, e che danno alla direzione della FIAT la libertà per il taglio dei costi. Infatti, infatti qualsiasi aumento di costo, pericolo da questa «libertà» e ogni modifica di prezzo e miglioramenti dei prodotti di produzione sono vantaggi quando la FIAT, non ha più da pagare il piumone sul quale i premi di produzione.

L'aumento concesso da FIAT, non a caso viene in vigilia del pubblico dibattito sui tempi e in un momento così particolarmente tormentato dalla pressione del lavoro; per il malcontento suscitato dalla capitolazione del CISL e della UIL sul problema dei tempi e dimostra che è possibile strappare dei s

bione vengono calcolati. I lavoratori della FIAT, che si non visti annullare in questo modo precedenti aumenti strappati al monopolio, possono dire molto bene per la loro esperienza e non possono farsi ingannare dalla propaganda delle organizzazioni scissioniste.

Il recente concessione della FIAT, non a caso viene sotto la vigilia del pubblico dibattito sui tempi e in un momento in cui particolarmente forte è stata la pressione dei lavoratori per il malcontento suscitato dalla capitalizzazione del Cisl e della Uil sul problema dei tempi e dimostra che è possibile strappare dei

nessi, coniazione per non far
li andare in giro, la dila-
tare avanti l'azione sui ter-
gi di lavoro. Tale questione
si resta completamente as-
i, quello della loro aspiet-
e, sotto della loro improp-
zione, la dila di un'azione
nel ciclo produttivo — a qu-
o della durata dell'ozio
lavoro, perchè nessun
mento orario può rendere
cebbile la sopportazione
li fatti, che ha superato
limiti dell'umano.

**Sono giunte a Pechino
le delegate italiane**

PEKINO, 1 — Le nove
legate italiane che non
ospiti della Federazione
europea, giunte a Pechi-
hanno, ricevuto una cordia-
sima accoglienza appena dis-
sa dall'aereo.

La delegazione è guidata da
la on. Maria Maddalena Ro-
presidentessa della I.L.P.I.

**LA SEGRETERIA
DELLA FEDERAZIONE ROMANA DEL P.C.I.**

«Le autorità del Festival internazionale di Venezia hanno aderito alla richiesta della ambasciatrice Clara Maito Luce di ritirare senz'altro il film *Black-jungle*. Vorremmo non credere alle informazioni telegrafiche secondo le quali la signora Luce ha imposto alle autorità del Festival di ritirare *Black-jungle* perché «è un film di Luce ha detto che in caso di mancato adempimento la sua richiesta avrebbe abbandonato il Festival di cui era ospite ed inoltre ha minacciato che in questo caso avrebbe creato il più grande scandalo della fondazione cinematografica. Situazione così creatura dalla signora Luce dà luogo ad importanti domande che non hanno alcuna relazione con le qualità artistiche ed intrinseche del film. L'unico punto su cui si discute del film che è stato accusato dai critici ed ha costituito uno dei maggiori successi di pubblico di quest'anno. Il film è stato approvato dalla sua giuria tale da essere stato presentato al Festival d'America ad eccezione del Massachusetts che ha eliminato le parole. La domanda fondamentale è se un rappresentante americano all'estero può influenzare la sua giuria a favore dell'esercizio dei poteri conferitigli dalla sua carica politica».

(Continua in p. 7, par. 7. col.)

scono così molto bene per
to esperienza e non possi-
farsi ingannare dalla pro-
ganda delle organizzazioni
scissionistiche.

Il documento concesso di-
FIAT, non a caso viene
viglia del pubblico dibattito
su tempi e in un momento
cui particolarmente forte
stata la pressione per non
tor più il contenimento
vato dalla capitolazione de-
CISL e della UIL sul proble-
ma dei tempi e dimostra
e possibile strappare dei suc-
cessi: condizione per non
tor più la possibilità di
tare avanti l'azione sui ter-
di lavoro. Tale questione
i resta completamente as-
ta, e sotto tutti gli aspetti,
quello della loro improdi-
bilità, è un problema che
nel ciclo produttivo — a qu-
ello della durata dell'orario
lavoro, perché nessun
mento orario può rendere
celebile la esportazione
multinazionale, ha superato
limiti dell'umano.

**Sono giunte a Pechino
le delegate italiane**

PEKINO, 1. — Le nove
legate italiane giunte in
ospiti della federazione for-
mista democratica cinese
hanno ricevuto una cordia-
sima accoglienza appena dis-
sa dall'aereo.

La delegazione è guidata da
la signora Maddalena Ro-
presidentessa delle U.I.L.

PEKINO, 1 — Le nove
legate italiane giunte ieri s
ospiti della Federazione Fe
monile democratica della C
hanno ricevuto una cordia
sima accoglienza appena dis
sa dall'aereo.

La delegazione è guidata d
la on. Maria Maddalena Ro
presidente delle U.D.I.