Dopo i "mondiali„ il ciclismo azzurro alla ribalta

ANCHE SE FAGGIN NON HA POTUTO MANTENERE LE PROMESSE DELLA VIG.LIA

Confermate in pieno le previsioni di Guido Costa "mago„ della pista

La "sorpresa„ Ogna ha supplito alla emotività di Pinarello - Che cosa c'è dietro la malattia di Enzo Sacchi? - Membri della giuria che pensano solo ai ricevimenti e ai pranzi

(Dal nostro inviato speciale)

MILANO, 4. — *Il giorno di vigilia delle «corse dell'arcobaleno» andai a Dalmine dov'era il quartiere degli «azzurri» della pista, e parlai, con il sig. Costa, il quale, tra l'altro, mi disse: «Credo che le cose per noi andranno bene come nel 1951, e spero di più». La speranza del sig. Costa è stata tradita. Tradita è stata, da Faggin. Come tradito è stato il ragazzo-campione, la notte della finalissima «dell'inseguimento dilettanti»; due gomme della sua bicicletta hanno reso l'anima al dio nero della jella; e il tempo perduto per le riparazioni ha portato Faggin fuori della «condizione». Che Faggin meritava di restar vestito con la maglia dell'iride s'è visto il giorno dopo quando, nel confronto con Hansen, nella finale dei battuti ha realizzato il miglior tempo sulla distanza: 4'53"3/5. Vale a dire 2"2/5 in meno di Sheil vincitore nella «finalissima» del socio di spalla Brotherten.*

Ha lasciato la bocca amara la sconfitta degli «azzurri» nell'inseguimento dilettanti. Di sorprese ma non troppo, è saltato fuori Sheil un ragazzo che, oltretutto, è stato il vero e proprio ammazzazzurri. Sheil infatti, ha fatto fuori Campana e Faggin. E se per Faggin un attenuante c'è, nessuna scusa può trovar Campana. Il quale nelle «corse dell'arcobaleno» non riesce a superare la barriera dei quarti di finale. Questa è l'attenuante di Faggin: il ragazzo è sotto la «naja» e pertanto non ha avuto la possibilità di svolgere un'adeguata preparazione. Poi le due gomme... insomma; gli «azzurri» hanno perduto un titolo che già credevano d'aver in tasca. E si tratta dell'unico rimpianto.

Per il resto, infatti, tutto per il meglio o quasi e, al di là, persino, delle previsioni. Avevamo, sì, la speranza che, finalmente, un uomo vestito d'azzurro riuscisse a raggiungere il traguardo più prestigioso delle gare della pista: quello della «velocità professionisti». Ma dalla speranza alla realtà spesso c'è un solco che difficilmente si scavalca.

C'è voluto il meraviglioso Maspes per arrivare alla grande conquista: un Maspes che mai s'era visto così potente e così scattante, così intelligente e così sparaldo. Maspes s'è imposto con assoluta facilità, dando uno spettacolo di agilità e di scaltrezza, anche.

Il "treno„ di Messina

Ecco ora si può dire: quando il sig. Costa ci confidò che quattro dei cinque titoli della pista avrebbero potuto essere degli «azzurri» faceva soltanto un pronostico tecnico; non sognava. Costa era sicuro delle vittorie nell'«inseguimento dilettanti», nello «inseguimento professionisti» e nella «velocità dilettanti». Quel «più» che sperava di ottenere il sig. Costa era la vittoria nella «velocità professionisti». Aveva visto giusto; ma, come tutti, il sig. Costa non poteva pensare che la gara dell'«inseguimento dilettanti» portasse sul podio del trionfo quel Sheil, anzichè Faggin o Campana.

Una brutta sorpresa e una bella sorpresa, dunque. E poi, e andata come doveva andare. Con facilità ridendo dell'avversario, quel Strehler che «faceva paura» e che ho ha corso il rischio d'essere acchiappato da Messina ha fatto il vuoto nell'«inseguimento professionisti». Degli avversari ch'erano, nell'ordine, Patterson, Van Est e Strehler, il campione delle Frecce s'è fatto quasi addirittura. Ecco per un campione, come, giro per giro, Messina ha domato Strehler nella distanza di km. 5. Parla l'orologio la cui legge non perdona:

	Messina	Strehler
m. 229,28	21"1	21
1. giro	28"1	27"3
2. giro	28"3	28"2
3. giro	29"1	29"3
4. giro	28"3	29"4
5. giro	29"2	29"2
6. giro	29"1	29"3
7. giro	29"2	29"4
8. giro	29	28"3
9. giro	29"2	29"4
10. giro	29"3	31"1
11. giro	29"2	29"4
12. giro	29"4	27"1
	6'10"	6'25"4

Erano due, così, due su tre, le vittorie degli uomini in azzurro nelle «corse dell'arcobaleno» della pista. E siccome non c'è due senza tre venne poi un'altra conquista: quella di Ogna, nella «velocità dilettanti». Anche questa è una sorpresa non nel senso che noi non si sperasse in una nostra vittoria; soltanto che credevamo che il campione risultasse Pinarello e non Ogna. Il grande favorito era infatti Pinarello che, invece non è riuscito a rosicchiare quell'osso duro ch'è Tressider.

Io qui non voglio dare la croce addosso a Pinarello, un atleta che comunque merita rispetto e simpatia; qui, io voglio soltanto dire che s'è esagerato quando, l'anno passato a Colonia dopo la sconfitta di Pinarello, s'accusò il sig. Costa d'aver mandato in pista troppo «eccitato» l'atleta. No. A quanto pare Pinarello ha certi lisanti e pertanto i grandi traguardi a lui sembrano proibiti. Tutto il contrario Ogna. Freddo, deciso, e per quanto occorre anche UCI, per due sere stare, Ogna il quale come Pinarello a Colonia risultò battuto; battuto da Vargashkin, un ragazzo che venirà dall'URSS, forte, sì, ma poco esperto. Un anno dopo Ogna ha fatto vedere che può essere tutto oro quello che riluce nelle sue gambe. Perchè Ogna quest'anno non s'è soltanto vestito con la maglia dell'iride; Ogna, quest'anno già ha vinto il «Gran Premio di Copenaghen» e il «Gran Premio di Parigi», «derbies» di grande fama e di grande prestigio della gara di velocità dei dilettanti.

Se non fosse stato che Faggin... già: se Faggin la notte della «finalissima» dell'«inseguimento dilettanti» non avesse trovato due chiodi sulla strada della sua corsa un trionfo completo, più unico che raro forse, sarebbe stato quello degli «azzurri», campioni dell'«inseguimento» e della «velocità», e nei due campi: quello dei professionisti e quello dei dilettanti. E oggi noi potremmo dire che il sig. Costa non è soltanto un tecnico e un esperto di alta classe, ma che, addirittura, è un «mago». Chi è il sig. Costa tutti lo sanno. Qui ricordo soltanto che il signor Costa viene dalla «scuola di Cesena», la scuola di Beppe Ambrosini, che l'ha visto allievo nel 1943. E con il signor Costa c'era anche il sig. Riccardi, l'attuale «maestro» di Ogna. Una scuola, dunque, che merita tanto di cappello.

Le colpe della giuria

Tre vittorie su cinque; giusto come diceva il giorno di vigilia il sig. Costa. L'obiettivo massimo erano quattro vittorie, ma perchè nel mezzofondo stayer per gli «azzurri» c'è poco da fare. Bravo è Martino i cui atuti sono conosciuti. Il nuovo campione del «mezzofondo stayer» è Timoner. Sorpresa, ma non troppo. Avevo avvertito prima delle gare che contro Verschueren era stata organizzata una «combine» decisa al suo abbattimento. Visto il risultato del campionato posso dire che non camminavo fuori dal seminato. Anzi. Verschueren, questa volta non l'ha spuntata; questa volta Verschueren ha lasciato la vista dopo 73 giri: la motocicletta che lo guidava, a un certo punto ha avuto una «panne». Ma lascia no perdere che ci sono cose più brutte ancora da dire. Riguardano la giuria la quale ne ha fatte più di Carlo in Francia. Meno male che contro Maspes, la giuria nulla ha potuto. Ma se, per nostra sfortuna, Maspes non fosse stato così splendente e forte come è stato, questo allora sarebbe potuto accadere: di veder Plattner, battuto due volte da Ghella nelle gare d'eliminazione «trionfare» nella «velocità professionisti».

E non basta: nella seconda prova della «velocità dilettanti» a confronto Ogna e Timoner, questi «alzò» l'azzurro, infrangendo il codice, a metà curva che porta all'arrivo. Un'azione, quella di Tressider, che impedì la vittoria di Ogna, e che la giuria giudicò scorretta, tanto che Tressider fu ammonito in «maniera grave». In pista i casi sono due: o c'è dannoeggiamento o non c'è. Se c'è, chi commette l'infrazione deve essere squalificato, che la ammonizione è un pannicello caldo, e lascia il tempo che trova. Così, prima che la gara finisce poi il Consiglio dei reclami, avrebbero potuto determinare un falso risultato anche nel campionato della «velocità dilettanti». La nostra accusa e la nostra condanna per questi «signori in vacanza», preoccupati più di non perdere un pranzo, un «vermouth», un viaggio, uno spettacolo, che delle corse e della loro regolarità, è vecchia come sono vecchie le nostre cronache e i nostri commenti.

Qui non ci resta che ripetere i gesti della folla, far coro con la folla, che è stata spettatrice dei fatti che sono accaduti, nei giorni passati sulla «pista magica»: gesti e coro che per rispetto di chi legge non diciamo.

Insufficiente, astiosa e scorretta, la giuria delle «corse dell'arcobaleno». Le quali hanno avuto, tuttavia, un'originalità come da mettere in vetrina come qualcosa. E per quel che a noi più riguarda — il punto amaro dell'ufficio stampa, cioè — dobbiamo dir grazie al sig. Facetti, che nulla ci ha fatto mancare e che è stato di una gentilezza squisita.

Una gran folla ha assistito alle «corse dell'arcobaleno» alla pista; era una folla attenta e competente, che ha sostenuto gli «azzurri» con entusiasmo, che ha apprezzato con bella sportività le prodezze e le vittorie degli avversari e che è stata giustamente spiatata contro le decisioni balorde della giuria. Infine, la folla ha avuto una meravigliosa soddisfazione, quando nell'ultima giornata di gare, ha visto girare sulla «pista magica» tre suoi campioni del mondo: Maspes, Messina e Ogna, e l'uomo che alle grandi conquiste questi campioni ha portato: il signor Costa il tecnico ch'è la gentilezza e la cortesia fatta persona ma che in fatto di pista una ne sa più del diavolo, che della pista conosce tutti i segreti.

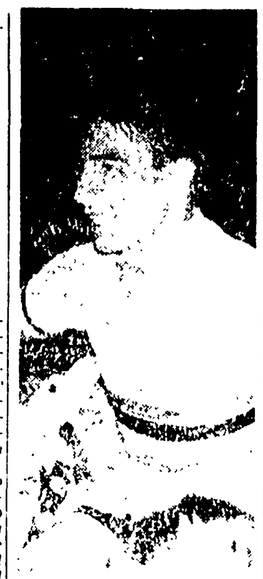
Nell'ora delle grandi vittorie non si può dimenticare Sacchi e la sua triste storia, una specie di «giallo» che, poi, il trionfo di Maspes ha attenuato. Non voleva andare a Dalmine a far vita di «collegio»; finì per andare per non rischiar d'essere messo fuori squadra. Non si trovò bene. S'ammalò. Si disse che s'ammalò di mal di gola. E non era vero. Sacchi ancor oggi sostiene di essere stato vittima di una «congiura di palazzo», tanto che parla di un suo avvelenamento che giustifica con una diagnosi del suo medico di fiducia. Pensò di far le valigie a un certo momento.

Poi si ribellò: l'orgoglio del campione prese il sopravvento sullo sconforto dell'uomo. E Sacchi all'ultimo momento decise di gareggiare. Tanta è la classe dell'atleta che a Sacchi riuscì di battere Patterson e Gaignard; e arrivò così alle semifinali. Si comportò bene; in linea tecnica le sue corse contro Plattner furono perfette. Ma nelle gambe dell'uomo non c'era la forza sufficiente a concludere in maniera vittoriosa le gare.

Ora è difficile stabilire fino a qual punto la verità di Sacchi sia la vera verità. Certo è che il campione ha dato la netta sensazione di perdere e volate nell'ultimo tratto del rettilineo, quando chiedeva al suo fisico l'ultimo sforzo decisivo e che di solito è il pezzo forte dei suoi sprints. D'altra parte la buona piazza conquistata sul legno di Milano in quelle condizioni fisiche e morali costituisce una conferma della classe dell'atleta e del coraggio dello uomo.

ATTILIO CAMORIANO

Ecco un esempio fotografico del formidabile «sprint» di GIUSEPPE OGNA che ha conquistato sabato sera sulla pista del «Vigorelli» il titolo di campione del mondo della velocità dilettanti



SANTE RANUCCI, il campione del mondo dei dilettanti, non ha avuto fortuna alla «Coppa Città di Camaiore»: dopo aver disputato una corsa generosa, egli cadeva in prossimità del traguardo (a soli 2 km.) quando si trovava nel gruppo di testa

LA TRADIZIONALE « COPPA » CON I REDUCI DAI MONDIALI

Ranucci cade in vista del traguardo e Orlandi vince al Lido di Camaiore

Furlani e Guazzini ai posti d'onore - Anche Grassi e Godio appiedati nel drammatico finale - Il campione del mondo finisce tredicesimo

(Dal nostro inviato speciale)

CAMAIORE, 4. — Il buon cuore di Dante Orlandi e un pizzico di fortuna hanno permesso a Camaiore di vivere una giornata di sport che, per un momento, ha fatto dimenticare la noia di una domenica piovosa. Il merito di Orlandi è quello di aver proposto di aggiungere alla corsa riservata ai professionisti e ai dilettanti della categoria maggiore, una terza prova riservata ai ragazzi che nel mese di agosto hanno partecipato alla Coppa Città di Camaiore. Ha avuto Orlandi, che ama molto lo sport e specialmente quello praticato dai giovani, una felice intuizione: quella di offrire ai ragazzi la possibilità di gareggiare per un premio e di misurarsi tra loro. Dopo Orlandi, di cui abbiamo già parlato, hanno preso la parola Bini, sindaco di Camaiore, che ha rivolto parole di elogio ai giovani e ai loro dirigenti, e Renato Ciolini, presidente della Camaiorese, che ha ricordato come la società da lui presieduta abbia sempre dedicato particolare attenzione ai giovani e come molti dei ragazzi che hanno fatto la parte di protagonisti nella corsa odierna siano passati per le file della Camaiorese.

Sorpresa e ingorgo per chi non ha avuto sotto gli occhi il programma della manifestazione: la partenza è stata data alle 15 e non alle 14 come annunciato. Il ritardo è stato causato dal maltempo che ha costretto la giuria a rinviare la partenza di un'ora. Ma, come abbiamo detto, la pioggia non ha impedito che la corsa si svolgesse regolarmente e che il pubblico, numeroso, potesse assistere a una gara molto combattuta e ricca di colpi di scena.

Sul traguardo di via Aurelia, a pochi chilometri dal centro della cittadina, si sono radunati, fin dalle prime ore del pomeriggio, i ragazzi che hanno partecipato alla Coppa Città di Camaiore e che, per l'occasione, hanno indossato la maglia della loro società. Non mancano i dirigenti e i tecnici, che hanno accompagnato i ragazzi, e i genitori, che hanno voluto essere presenti alla gara dei loro figlioli. Ci sono anche i ragazzi della Camaiorese, che hanno organizzato la corsa e che, per l'occasione, hanno indossato la maglia bianco-azzurra della società. Ci sono i ragazzi della Pietrasantina, della Viareggina, della Lucchese, della Pisa, della Carrarese, della Massese, della Lunigiana, della Versilia, della Pontremolese, della Rapallo, della Sestrese, della Sampierdarenese, della Cairese, della Sanremese, della Ventimiglia, della Savonese, della Vado, della Cogoleto, della Ligorna, della Sestri Ponente, della Genova Rivarolese, della Cornigliano, della Sampierdarenese, della Bolzaneto, della