

l'Unità — AVVENIMENTI SPORTIVI — l'Unità

IL FORFAIT DELLE LANCIA HA SVUOTATO D'INTERESSE IL GRAN PREMIO D'ITALIA

Con Fangio e Taruffi doppio facile successo delle Mercedes

TROPPO EVIDENTE LA SUPERIORITA' DEI BOLIDI DI STOCCARDA

Alle sport automobilistiche italiane non mancano i piloti, ma le macchine

Buona prova delle Maserati, ancora in rotaggio — Taruffi, al volante del «siereo», ha entusiasmato tecnici e pubblico per la sua classica condotta di gara

Dal nostro inviato speciale...
MONZA. Il Gran Premio d'Italia di Formula 1, disputato domenica 11 settembre, è stato una gara di grande interesse, in cui le Mercedes di Stoccarda hanno dimostrato la loro superiorità assoluta. Fangio e Taruffi hanno vinto facilmente, mentre le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici. La gara ha confermato che, in Italia, non mancano i piloti, ma le macchine.

La gara si è disputata sul circuito di Monza, con un tempo totale di 1 ora e 12 minuti. Fangio ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 12 secondi, con una velocità media di 140 km/h. Taruffi ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 15 secondi, con una velocità media di 138 km/h. Le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici.

Il pilota di Stoccarda, Fangio, ha dimostrato una classica condotta di gara, mantenendo una posizione di testa e resistendo alle tentate cariche dei concorrenti. Taruffi, al volante del «siereo», ha entusiasmato tecnici e pubblico per la sua classica condotta di gara.

Le Mercedes di Stoccarda hanno dimostrato la loro superiorità assoluta. Fangio e Taruffi hanno vinto facilmente, mentre le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici. La gara ha confermato che, in Italia, non mancano i piloti, ma le macchine.



Gli spagnoli e i sovietici della casa di Stoccarda hanno dominato da un capo all'altro del Gran Premio d'Italia. La forzosa esclusione delle Lancia dalla competizione, oltre a burlare un motivo fondamentale all'interesse della gara, ha facilitato l'affermazione di Fangio e Taruffi. Dall'altra parte, per la Lancia della scuderia Ferrari non avrebbero potuto geragliare a causa delle punte inaccessibili del pilota, a volutamente indugiato alle grandi velocità, permesse dalle due nuove scoperte del nuovo circuito di Monza, aveva mancato di ritirarsi su la Lancia, avvertendo corso anche Farina, il capo scuderia della Ferrari, aveva dichiarato dopo gli incidenti di Mercedes e Maserati, che una qualche gomme era impossibile correre. In foto: un momento di Moss prima del ritiro. Il pilota britannico ha stabilito il record sul giro alla media di 140 km/h. (L'Espresso)

SENZA BRIVIDI D'INTERESSE LA GIOSTRA SU BOLA PASTA ED OROZZA

Al 5° giro Castellotti già segnalava: "Più forte di così non posso spingere,"

Le Mercedes hanno controllato la corsa dall'inizio alla fine - Kling e Moss costretti al ritiro per noie meccaniche - La splendida rimonta di Musso



Taruffi, al volante di un «siereo», si è dato a un'ottima prova, battendo la gran parte dei concorrenti.

La gara si è disputata sul circuito di Monza, con un tempo totale di 1 ora e 12 minuti. Fangio ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 12 secondi, con una velocità media di 140 km/h. Taruffi ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 15 secondi, con una velocità media di 138 km/h. Le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici.

Il pilota di Stoccarda, Fangio, ha dimostrato una classica condotta di gara, mantenendo una posizione di testa e resistendo alle tentate cariche dei concorrenti. Taruffi, al volante del «siereo», ha entusiasmato tecnici e pubblico per la sua classica condotta di gara.

Le Mercedes di Stoccarda hanno dimostrato la loro superiorità assoluta. Fangio e Taruffi hanno vinto facilmente, mentre le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici. La gara ha confermato che, in Italia, non mancano i piloti, ma le macchine.

Il nostro inviato speciale...
MONZA. Il Gran Premio d'Italia di Formula 1, disputato domenica 11 settembre, è stato una gara di grande interesse, in cui le Mercedes di Stoccarda hanno dimostrato la loro superiorità assoluta. Fangio e Taruffi hanno vinto facilmente, mentre le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici. La gara ha confermato che, in Italia, non mancano i piloti, ma le macchine.

La gara si è disputata sul circuito di Monza, con un tempo totale di 1 ora e 12 minuti. Fangio ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 12 secondi, con una velocità media di 140 km/h. Taruffi ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 15 secondi, con una velocità media di 138 km/h. Le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici.

Il pilota di Stoccarda, Fangio, ha dimostrato una classica condotta di gara, mantenendo una posizione di testa e resistendo alle tentate cariche dei concorrenti. Taruffi, al volante del «siereo», ha entusiasmato tecnici e pubblico per la sua classica condotta di gara.

Le Mercedes di Stoccarda hanno dimostrato la loro superiorità assoluta. Fangio e Taruffi hanno vinto facilmente, mentre le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici. La gara ha confermato che, in Italia, non mancano i piloti, ma le macchine.

La gara si è disputata sul circuito di Monza, con un tempo totale di 1 ora e 12 minuti. Fangio ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 12 secondi, con una velocità media di 140 km/h. Taruffi ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 15 secondi, con una velocità media di 138 km/h. Le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici.

Le atlete italiane a Venezia battono le svizzere (57a27)

Tutte le 7 gare in programma sono state appannaggio delle ragazze azzurre

VENEZIA. Il Gran Premio di Venezia, disputato domenica 11 settembre, è stato una gara di grande interesse, in cui le atlete italiane hanno dimostrato la loro superiorità assoluta. Le ragazze azzurre hanno vinto tutte e sette le gare, mentre le svizzere sono state costrette al ritiro per problemi meccanici. La gara ha confermato che, in Italia, non mancano le atlete, ma le macchine.

La gara si è disputata sul circuito di Venezia, con un tempo totale di 1 ora e 12 minuti. Le ragazze azzurre hanno completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 12 secondi, con una velocità media di 140 km/h. Le svizzere hanno completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 15 secondi, con una velocità media di 138 km/h. Le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici.

Il pilota di Stoccarda, Fangio, ha dimostrato una classica condotta di gara, mantenendo una posizione di testa e resistendo alle tentate cariche dei concorrenti. Taruffi, al volante del «siereo», ha entusiasmato tecnici e pubblico per la sua classica condotta di gara.

Scattano i bolidi

Le Mercedes hanno controllato la corsa dall'inizio alla fine - Kling e Moss costretti al ritiro per noie meccaniche - La splendida rimonta di Musso

La gara si è disputata sul circuito di Monza, con un tempo totale di 1 ora e 12 minuti. Fangio ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 12 secondi, con una velocità media di 140 km/h. Taruffi ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 15 secondi, con una velocità media di 138 km/h. Le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici.

Il nostro inviato speciale...
MONZA. Il Gran Premio d'Italia di Formula 1, disputato domenica 11 settembre, è stato una gara di grande interesse, in cui le Mercedes di Stoccarda hanno dimostrato la loro superiorità assoluta. Fangio e Taruffi hanno vinto facilmente, mentre le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici. La gara ha confermato che, in Italia, non mancano i piloti, ma le macchine.

La gara si è disputata sul circuito di Monza, con un tempo totale di 1 ora e 12 minuti. Fangio ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 12 secondi, con una velocità media di 140 km/h. Taruffi ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 15 secondi, con una velocità media di 138 km/h. Le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici.

Il pilota di Stoccarda, Fangio, ha dimostrato una classica condotta di gara, mantenendo una posizione di testa e resistendo alle tentate cariche dei concorrenti. Taruffi, al volante del «siereo», ha entusiasmato tecnici e pubblico per la sua classica condotta di gara.

Le Mercedes di Stoccarda hanno dimostrato la loro superiorità assoluta. Fangio e Taruffi hanno vinto facilmente, mentre le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici. La gara ha confermato che, in Italia, non mancano i piloti, ma le macchine.

La gara si è disputata sul circuito di Monza, con un tempo totale di 1 ora e 12 minuti. Fangio ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 12 secondi, con una velocità media di 140 km/h. Taruffi ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 15 secondi, con una velocità media di 138 km/h. Le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici.

Le classifiche

Gran Premio d'Italia	Coppa Inter-Europa
1) N. 14. Manoli (Lancia) 1h 12' 12"	CLASSE FINO A 1500 CM. D. (Porsche) che in 11 gare ha ottenuto 10 vittorie. 1) N. 14. Manoli (Lancia) 1h 12' 12"
2) N. 15. Taruffi (Mercedes) 1h 12' 15"	2) N. 15. Taruffi (Mercedes) 1h 12' 15"
3) N. 16. Fangio (Mercedes) 1h 12' 18"	3) N. 16. Fangio (Mercedes) 1h 12' 18"
4) N. 17. Kling (Maserati) 1h 12' 21"	4) N. 17. Kling (Maserati) 1h 12' 21"
5) N. 18. Moss (Maserati) 1h 12' 24"	5) N. 18. Moss (Maserati) 1h 12' 24"
6) N. 19. Musso (Maserati) 1h 12' 27"	6) N. 19. Musso (Maserati) 1h 12' 27"
7) N. 20. Farina (Lancia) 1h 12' 30"	7) N. 20. Farina (Lancia) 1h 12' 30"
8) N. 21. Castellotti (Lancia) 1h 12' 33"	8) N. 21. Castellotti (Lancia) 1h 12' 33"
9) N. 22. Bertoni (Lancia) 1h 12' 36"	9) N. 22. Bertoni (Lancia) 1h 12' 36"
10) N. 23. Ghisleria (Lancia) 1h 12' 39"	10) N. 23. Ghisleria (Lancia) 1h 12' 39"
11) N. 24. Pavesi (Lancia) 1h 12' 42"	11) N. 24. Pavesi (Lancia) 1h 12' 42"
12) N. 25. Scuderi (Lancia) 1h 12' 45"	12) N. 25. Scuderi (Lancia) 1h 12' 45"
13) N. 26. Biondi (Lancia) 1h 12' 48"	13) N. 26. Biondi (Lancia) 1h 12' 48"
14) N. 27. Neri (Lancia) 1h 12' 51"	14) N. 27. Neri (Lancia) 1h 12' 51"
15) N. 28. Pavesi (Lancia) 1h 12' 54"	15) N. 28. Pavesi (Lancia) 1h 12' 54"
16) N. 29. Scuderi (Lancia) 1h 12' 57"	16) N. 29. Scuderi (Lancia) 1h 12' 57"
17) N. 30. Biondi (Lancia) 1h 13' 00"	17) N. 30. Biondi (Lancia) 1h 13' 00"
18) N. 31. Neri (Lancia) 1h 13' 03"	18) N. 31. Neri (Lancia) 1h 13' 03"
19) N. 32. Pavesi (Lancia) 1h 13' 06"	19) N. 32. Pavesi (Lancia) 1h 13' 06"
20) N. 33. Scuderi (Lancia) 1h 13' 09"	20) N. 33. Scuderi (Lancia) 1h 13' 09"
21) N. 34. Biondi (Lancia) 1h 13' 12"	21) N. 34. Biondi (Lancia) 1h 13' 12"
22) N. 35. Neri (Lancia) 1h 13' 15"	22) N. 35. Neri (Lancia) 1h 13' 15"
23) N. 36. Pavesi (Lancia) 1h 13' 18"	23) N. 36. Pavesi (Lancia) 1h 13' 18"
24) N. 37. Scuderi (Lancia) 1h 13' 21"	24) N. 37. Scuderi (Lancia) 1h 13' 21"
25) N. 38. Biondi (Lancia) 1h 13' 24"	25) N. 38. Biondi (Lancia) 1h 13' 24"
26) N. 39. Neri (Lancia) 1h 13' 27"	26) N. 39. Neri (Lancia) 1h 13' 27"
27) N. 40. Pavesi (Lancia) 1h 13' 30"	27) N. 40. Pavesi (Lancia) 1h 13' 30"
28) N. 41. Scuderi (Lancia) 1h 13' 33"	28) N. 41. Scuderi (Lancia) 1h 13' 33"
29) N. 42. Biondi (Lancia) 1h 13' 36"	29) N. 42. Biondi (Lancia) 1h 13' 36"
30) N. 43. Neri (Lancia) 1h 13' 39"	30) N. 43. Neri (Lancia) 1h 13' 39"
31) N. 44. Pavesi (Lancia) 1h 13' 42"	31) N. 44. Pavesi (Lancia) 1h 13' 42"
32) N. 45. Scuderi (Lancia) 1h 13' 45"	32) N. 45. Scuderi (Lancia) 1h 13' 45"
33) N. 46. Biondi (Lancia) 1h 13' 48"	33) N. 46. Biondi (Lancia) 1h 13' 48"
34) N. 47. Neri (Lancia) 1h 13' 51"	34) N. 47. Neri (Lancia) 1h 13' 51"
35) N. 48. Pavesi (Lancia) 1h 13' 54"	35) N. 48. Pavesi (Lancia) 1h 13' 54"
36) N. 49. Scuderi (Lancia) 1h 13' 57"	36) N. 49. Scuderi (Lancia) 1h 13' 57"
37) N. 50. Biondi (Lancia) 1h 14' 00"	37) N. 50. Biondi (Lancia) 1h 14' 00"
38) N. 51. Neri (Lancia) 1h 14' 03"	38) N. 51. Neri (Lancia) 1h 14' 03"
39) N. 52. Pavesi (Lancia) 1h 14' 06"	39) N. 52. Pavesi (Lancia) 1h 14' 06"
40) N. 53. Scuderi (Lancia) 1h 14' 09"	40) N. 53. Scuderi (Lancia) 1h 14' 09"
41) N. 54. Biondi (Lancia) 1h 14' 12"	41) N. 54. Biondi (Lancia) 1h 14' 12"
42) N. 55. Neri (Lancia) 1h 14' 15"	42) N. 55. Neri (Lancia) 1h 14' 15"
43) N. 56. Pavesi (Lancia) 1h 14' 18"	43) N. 56. Pavesi (Lancia) 1h 14' 18"
44) N. 57. Scuderi (Lancia) 1h 14' 21"	44) N. 57. Scuderi (Lancia) 1h 14' 21"
45) N. 58. Biondi (Lancia) 1h 14' 24"	45) N. 58. Biondi (Lancia) 1h 14' 24"
46) N. 59. Neri (Lancia) 1h 14' 27"	46) N. 59. Neri (Lancia) 1h 14' 27"
47) N. 60. Pavesi (Lancia) 1h 14' 30"	47) N. 60. Pavesi (Lancia) 1h 14' 30"
48) N. 61. Scuderi (Lancia) 1h 14' 33"	48) N. 61. Scuderi (Lancia) 1h 14' 33"
49) N. 62. Biondi (Lancia) 1h 14' 36"	49) N. 62. Biondi (Lancia) 1h 14' 36"
50) N. 63. Neri (Lancia) 1h 14' 39"	50) N. 63. Neri (Lancia) 1h 14' 39"
51) N. 64. Pavesi (Lancia) 1h 14' 42"	51) N. 64. Pavesi (Lancia) 1h 14' 42"
52) N. 65. Scuderi (Lancia) 1h 14' 45"	52) N. 65. Scuderi (Lancia) 1h 14' 45"
53) N. 66. Biondi (Lancia) 1h 14' 48"	53) N. 66. Biondi (Lancia) 1h 14' 48"
54) N. 67. Neri (Lancia) 1h 14' 51"	54) N. 67. Neri (Lancia) 1h 14' 51"
55) N. 68. Pavesi (Lancia) 1h 14' 54"	55) N. 68. Pavesi (Lancia) 1h 14' 54"
56) N. 69. Scuderi (Lancia) 1h 14' 57"	56) N. 69. Scuderi (Lancia) 1h 14' 57"
57) N. 70. Biondi (Lancia) 1h 15' 00"	57) N. 70. Biondi (Lancia) 1h 15' 00"
58) N. 71. Neri (Lancia) 1h 15' 03"	58) N. 71. Neri (Lancia) 1h 15' 03"
59) N. 72. Pavesi (Lancia) 1h 15' 06"	59) N. 72. Pavesi (Lancia) 1h 15' 06"
60) N. 73. Scuderi (Lancia) 1h 15' 09"	60) N. 73. Scuderi (Lancia) 1h 15' 09"
61) N. 74. Biondi (Lancia) 1h 15' 12"	61) N. 74. Biondi (Lancia) 1h 15' 12"
62) N. 75. Neri (Lancia) 1h 15' 15"	62) N. 75. Neri (Lancia) 1h 15' 15"
63) N. 76. Pavesi (Lancia) 1h 15' 18"	63) N. 76. Pavesi (Lancia) 1h 15' 18"
64) N. 77. Scuderi (Lancia) 1h 15' 21"	64) N. 77. Scuderi (Lancia) 1h 15' 21"
65) N. 78. Biondi (Lancia) 1h 15' 24"	65) N. 78. Biondi (Lancia) 1h 15' 24"
66) N. 79. Neri (Lancia) 1h 15' 27"	66) N. 79. Neri (Lancia) 1h 15' 27"
67) N. 80. Pavesi (Lancia) 1h 15' 30"	67) N. 80. Pavesi (Lancia) 1h 15' 30"
68) N. 81. Scuderi (Lancia) 1h 15' 33"	68) N. 81. Scuderi (Lancia) 1h 15' 33"
69) N. 82. Biondi (Lancia) 1h 15' 36"	69) N. 82. Biondi (Lancia) 1h 15' 36"
70) N. 83. Neri (Lancia) 1h 15' 39"	70) N. 83. Neri (Lancia) 1h 15' 39"
71) N. 84. Pavesi (Lancia) 1h 15' 42"	71) N. 84. Pavesi (Lancia) 1h 15' 42"
72) N. 85. Scuderi (Lancia) 1h 15' 45"	72) N. 85. Scuderi (Lancia) 1h 15' 45"
73) N. 86. Biondi (Lancia) 1h 15' 48"	73) N. 86. Biondi (Lancia) 1h 15' 48"
74) N. 87. Neri (Lancia) 1h 15' 51"	74) N. 87. Neri (Lancia) 1h 15' 51"
75) N. 88. Pavesi (Lancia) 1h 15' 54"	75) N. 88. Pavesi (Lancia) 1h 15' 54"
76) N. 89. Scuderi (Lancia) 1h 15' 57"	76) N. 89. Scuderi (Lancia) 1h 15' 57"
77) N. 90. Biondi (Lancia) 1h 16' 00"	77) N. 90. Biondi (Lancia) 1h 16' 00"
78) N. 91. Neri (Lancia) 1h 16' 03"	78) N. 91. Neri (Lancia) 1h 16' 03"
79) N. 92. Pavesi (Lancia) 1h 16' 06"	79) N. 92. Pavesi (Lancia) 1h 16' 06"
80) N. 93. Scuderi (Lancia) 1h 16' 09"	80) N. 93. Scuderi (Lancia) 1h 16' 09"
81) N. 94. Biondi (Lancia) 1h 16' 12"	81) N. 94. Biondi (Lancia) 1h 16' 12"
82) N. 95. Neri (Lancia) 1h 16' 15"	82) N. 95. Neri (Lancia) 1h 16' 15"
83) N. 96. Pavesi (Lancia) 1h 16' 18"	83) N. 96. Pavesi (Lancia) 1h 16' 18"
84) N. 97. Scuderi (Lancia) 1h 16' 21"	84) N. 97. Scuderi (Lancia) 1h 16' 21"
85) N. 98. Biondi (Lancia) 1h 16' 24"	85) N. 98. Biondi (Lancia) 1h 16' 24"
86) N. 99. Neri (Lancia) 1h 16' 27"	86) N. 99. Neri (Lancia) 1h 16' 27"
87) N. 100. Pavesi (Lancia) 1h 16' 30"	87) N. 100. Pavesi (Lancia) 1h 16' 30"

Le atlete italiane a Venezia battono le svizzere (57a27). Tutte le 7 gare in programma sono state appannaggio delle ragazze azzurre. Venezia. Il Gran Premio di Venezia, disputato domenica 11 settembre, è stato una gara di grande interesse, in cui le atlete italiane hanno dimostrato la loro superiorità assoluta. Le ragazze azzurre hanno vinto tutte e sette le gare, mentre le svizzere sono state costrette al ritiro per problemi meccanici. La gara ha confermato che, in Italia, non mancano le atlete, ma le macchine.

La gara si è disputata sul circuito di Venezia, con un tempo totale di 1 ora e 12 minuti. Le ragazze azzurre hanno completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 12 secondi, con una velocità media di 140 km/h. Le svizzere hanno completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 15 secondi, con una velocità media di 138 km/h. Le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici.

Il pilota di Stoccarda, Fangio, ha dimostrato una classica condotta di gara, mantenendo una posizione di testa e resistendo alle tentate cariche dei concorrenti. Taruffi, al volante del «siereo», ha entusiasmato tecnici e pubblico per la sua classica condotta di gara.

Le Mercedes di Stoccarda hanno dimostrato la loro superiorità assoluta. Fangio e Taruffi hanno vinto facilmente, mentre le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici. La gara ha confermato che, in Italia, non mancano i piloti, ma le macchine.

Il nostro inviato speciale...
MONZA. Il Gran Premio d'Italia di Formula 1, disputato domenica 11 settembre, è stato una gara di grande interesse, in cui le Mercedes di Stoccarda hanno dimostrato la loro superiorità assoluta. Fangio e Taruffi hanno vinto facilmente, mentre le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici. La gara ha confermato che, in Italia, non mancano i piloti, ma le macchine.

La gara si è disputata sul circuito di Monza, con un tempo totale di 1 ora e 12 minuti. Fangio ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 12 secondi, con una velocità media di 140 km/h. Taruffi ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 15 secondi, con una velocità media di 138 km/h. Le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici.

Il pilota di Stoccarda, Fangio, ha dimostrato una classica condotta di gara, mantenendo una posizione di testa e resistendo alle tentate cariche dei concorrenti. Taruffi, al volante del «siereo», ha entusiasmato tecnici e pubblico per la sua classica condotta di gara.

Le Mercedes di Stoccarda hanno dimostrato la loro superiorità assoluta. Fangio e Taruffi hanno vinto facilmente, mentre le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici. La gara ha confermato che, in Italia, non mancano i piloti, ma le macchine.

La gara si è disputata sul circuito di Monza, con un tempo totale di 1 ora e 12 minuti. Fangio ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 12 secondi, con una velocità media di 140 km/h. Taruffi ha completato la gara in 1 ora e 12 minuti e 15 secondi, con una velocità media di 138 km/h. Le Maserati sono state costrette al ritiro per problemi meccanici.

Il dettaglio tecnico. DISTR. 1) Pavesi (Lancia) 1h 12' 12"; 2) Taruffi (Mercedes) 1h 12' 15"; 3) Fangio (Mercedes) 1h 12' 18"; 4) Kling (Maserati) 1h 12' 21"; 5) Moss (Maserati) 1h 12' 24"; 6) Musso (Maserati) 1h 12' 27"; 7) Farina (Lancia) 1h 12' 30"; 8) Castellotti (Lancia) 1h 12' 33"; 9) Bertoni (Lancia) 1h 12' 36"; 10) Ghisleria (Lancia) 1h 12' 39"; 11) Pavesi (Lancia) 1h 12' 42"; 12) Scuderi (Lancia) 1h 12' 45"; 13) Biondi (Lancia) 1h 12' 48"; 14) Neri (Lancia) 1h 12' 51"; 15) Pavesi (Lancia) 1h 12' 54"; 16) Scuderi (Lancia) 1h 12' 57"; 17) Biondi (Lancia) 1h 13' 00"; 18) Neri (Lancia) 1h 13' 03"; 19) Pavesi (Lancia) 1h 13' 06"; 20) Scuderi (Lancia) 1h 13' 09"; 21) Biondi (Lancia) 1h 13' 12"; 22) Neri (Lancia) 1h 13' 15"; 23) Pavesi (Lancia) 1h 13' 18"; 24) Scuderi (Lancia) 1h 13' 21"; 25) Biondi (Lancia) 1h 13' 24"; 26) Neri (Lancia) 1h 13' 27"; 27) Pavesi (Lancia) 1h 13' 30"; 28) Scuderi (Lancia) 1h 13' 33"; 29) Biondi (Lancia) 1h 13' 36"; 30) Neri (Lancia) 1h 13' 39"; 31) Pavesi (Lancia) 1h 13' 42"; 32) Scuderi (Lancia) 1h 13' 45"; 33) Biondi (Lancia) 1h 13' 48"; 34) Neri (Lancia) 1h 13' 51"; 35) Pavesi (Lancia) 1h 13' 54"; 36) Scuderi (Lancia) 1h 13' 57"; 37) Biondi (Lancia) 1h 14' 00"; 38) Neri (Lancia) 1h 14' 03"; 39) Pavesi (Lancia) 1h 14' 06"; 40) Scuderi (Lancia) 1h 14' 09"; 41) Biondi (Lancia) 1h 14' 12"; 42) Neri (Lancia) 1h 14' 15"; 43) Pavesi (Lancia) 1h 14' 18"; 44) Scuderi (Lancia) 1h 14' 21"; 45) Biondi (Lancia) 1h 14' 24"; 46) Neri (Lancia) 1h 14' 27"; 47) Pavesi (Lancia) 1h 14' 30"; 48) Scuderi (Lancia) 1h 14' 33"; 49) Biondi (Lancia) 1h 14' 36"; 50) Neri (Lancia) 1h 14' 39"; 51) Pavesi (Lancia) 1h 14' 42"; 52) Scuderi (Lancia) 1h 14' 45"; 53) Biondi (Lancia) 1h 14' 48"; 54) Neri (Lancia) 1h 14' 51"; 55) Pavesi (Lancia) 1h 14' 54"; 56) Scuderi (Lancia) 1h 14' 57";