

ULTIME l'Unità NOTIZIE

UNA CONFERENZA ORGANIZZATA DAI «DAILY WORKER»

Le prospettive dei lavoratori inglesi dopo la sconfitta del Partito laburista

Il movimento operaio di fronte ai problemi connessi alla introduzione dei sistemi automatici negli stabilimenti industriali e all'apparizione dell'energia nucleare

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

LONDRA, 17. — Un contributo sostanziale al chiarimento degli obiettivi dei lavoratori inglesi, sul piano politico e sindacale, è stato dato oggi dalla conferenza organizzata dal Daily Worker con all'ordine del giorno il seguente punto: «Il movimento laburista che cosa fare?»

La politica dell'attuale direzione di destra. Non sono, del resto, solo i parlamentari a questa conferenza del Daily Worker che pongono in primo piano il problema della democratizzazione interna del «Labour Party».

500.000 persone hanno visitato la Fiera di Plovdiv

SOFIA, 17. — La XVI Fiera Internazionale di Plovdiv sta riscuotendo grande successo. Durante i primi 8 giorni, essa è stata visitata da più di 500 mila persone, tra cui molti tra-

presentanti della Francia, della Svizzera, della Repubblica federale tedesca, dell'Austria, della Svezia, dell'Olanda, della Turchia e della Grecia. Una delegazione commerciale giapponese è giunta alcuni giorni fa e sono attesi un gruppo di commercianti italiani.

La Fiera di Plovdiv ha offerto ampia possibilità di concludere transazioni commerciali e di sviluppare gli scambi tra i paesi. Non appena la fiera sarà conclusa, i giudici hanno concluso contratti per un ammontare superiore ai 50 milioni di dollari.

I colloqui nella capitale sovietica tra i governi dell'URSS e della RDT



MOSCA — Il saluto di Molotov al capo del governo della Repubblica democratica tedesca, Otto Grotewohl

(Continuazione dalla 1. pag.)

gono. Da noi abbiamo attraversato momenti incomparabilmente più difficili. Eravamo soli contro tutto il mondo capitalista. Voi non siete soli: avete l'appoggio di amici forti e fedeli. L'autorità internazionale della Repubblica democratica si consolida ogni anno. Non possono impedirlo neanche coloro che non vogliono riconoscerla. La R.D.T. esiste e si sviluppa con successo perché è uno stato che ha profonde radici in tutta la vita e la storia del popolo tedesco. Noi siamo convinti che continuerà a rafforzarsi anche nel futuro, poiché non piaceva a chicchessia.

Già durante la visita di Bulganin e Krusiov a Berlino dello scorso luglio, le due parti si erano accordate sulla necessità di concludere un trattato che dia maggior forza ai loro amichevoli rapporti. Il testo di tale documento comincerà a essere studiato durante le presenti trattative. In esso, ha precisato Grotewohl, si dichiarerà che la Repubblica democratica è libera in ogni decisione di politica interna ed estera anche per ciò che concerne le sue relazioni con Bonn. Grotewohl ha accettato di concludere un trattato di lavoro proposto dai sovietici. Nel suo discorso egli dichiarava, in contrasto con quanto affermò Adenauer, che l'unificazione della Germania è un problema del futuro e che la conferenza di Ginevra — egli ha detto in sostanza — è stata una grande cosa. Noi stimiamo Eisenhower, Eden e Faure. Ma se si fosse chi pensasse che dietro i nostri discorsi si nasconde una rinuncia ai grandi insegnamenti di Marx e Lenin, si sbaglia. Chi si attende questo, aspetterà un bel pezzo. Noi siamo della gente onesta e diretta, e noi cercheremo di dire la verità agli amici ed agli avversari. Noi siamo per la coesistenza, perché nel mondo esistono due sistemi. Ma per noi vogliamo la costruzione del comunismo. Se si è qualcuno a cui piaccia il capitalismo, vada pure per la sua strada. Noi comunisti facciamo la nostra strada e siamo coscienti che la vittoria sarà del socialismo. Per questa vittoria noi vogliamo fare guerra: vogliamo misurarci in pacifica competizione, perché siamo certi che questa ci darà ragione. Con Adenauer abbiamo condotto queste trattative, e rispetteremo gli impegni presi, perché per noi la parola data è legge, ma, con franchezza, gli abbiamo pure dichiarato che la Repubblica democratica tedesca è l'avversario di Adenauer. Ma guardate come sono questi bolscevichi! In tono aperto, dicono tutto quello che pensano: non sono prudenti, non sono diplomatici. Noi siamo invece molto diplomatici, perché la via diplomatica è quella del popolo. Siamo soddisfatti di aver stabilito rapporti normali con la Repubblica federale, ma ad Adenauer abbiamo detto con chiarezza che la stella del capitalismo — è tramontata, mentre quella del socialismo, che la Repubblica democratica sta costruendo, si è appena alzata sull'orizzonte.

vendita della Scuola

A giorni si riprono le scuole. Le mamme previdenti approfittino in tempo delle offerte MAS. Troveranno la massima convenienza, in relazione alla qualità e prezzi degli articoli elencati sono i migliori!

- Nastro scuola taffetas azzurro L. 85
Nastro scuola madapolam bianco » 90
Collo piquet bianco » 110
Collo plastica bianco mod. Carletto mis. dal 30 al 35 » 250
Grembiule scuola madapolam bianco mis. 55 » 700
Grembiule scuola in satin nero mis. 55 » 750
Grembiule scuola in percale bleu mis. 55 » 850
Mutandine da ginnastica in satin nero in tutte le misure » 775
Basco guarnito » 250
Mezzo stivalino gomma laccato vari colori da base cm. 55 » 550
Stivalino gomma laccato colori nero o marrone da » 900
Mantellina gomma « pino » colori assortiti disponibile nelle misure dal 55 al 110 base cm. 55 » 875
Quaderno a 64 facciate, copertina 4 colori » 17
Quaderno a 80 facciate con copertina nera » 25
Quaderno a 120 facciate con copertina nera » 35
Quaderno a 160 facciate con copertina nera » 45
Quaderno a 240 facciate con copertina nera » 75
Quaderno a 320 facciate con copertina nera » 100
Quaderno 160 facciate copert. uso plastica » 50
Quaderno 240 facciate, copert. uso plastica » 85
Quaderno 320 facciate, copert. uso plastica » 110
Diario scolastico » 65
Blocco per disegno di carta Fabriano » 100
Penna stilografica cappuccio cromato pennino corazzato » 240
Penna a sfera, reclame » 30
Cartella scolastica in vera pelle pesante » 990
Cartella scolastica in cuoio salpa » 660
Cartella scolastica in Vibotex pesante resistentissima » 360
Cartella scolastica in fibrone » 100
Cestino per colazione in truciolo » 90
Astuccio con n. 6 pastelli colorati » 25
Astuccio in cuoio salpa completo di necessario per la scuola » 360
Astuccio portapenne in legno » 35
Scatola compassi cromati » 220

Tutti gli alunni delle scuole elementari e medie che effettueranno acquisti di articoli di cartoleria e di abbigliamento scolastico per un minimo di L. 2.000 possono partecipare al grande concorso per

LA PIU' BELLA PAGELLA DI ROMA con dotazione di L. 500.000 di premi! Rivolgervi al Reparto Cartoleria M.A.S.

MAS logo and address: VIA MAGAZZINI ALLO STATUTO • ROMA • DELLO STATUTO • ROMA

TERRORE SULLA PISTA IRLANDESE DEL TOURIST TROPHY

Tre piloti uccisi e diversi altri feriti in una tragica serie di disastri a Belfast

Gli inglesi Mayers e Smith bruciati nel groviglio di sei macchine - Mainwaring muore nell'urto contro una siepe - Grave incidente alla Maserati di Berha

BELFAST (Irlanda del Nord), 17. — Tre piloti britannici, Bill Smith, Jim Mayers e Richard Mainwaring, sono morti oggi e diversi altri sono rimasti feriti sulla pista del Tourist Trophy, in una tragica catena di incidenti che ha ricordato paurosamente nelle circostanze la tragedia di Le Mans e i suoi 82 morti.

Il primo disastro si è verificato alla curva di Cochenstown, dove sei macchine concorrenti si sono scontrate aggrovigliandosi in una sfilata. La macchina di Mayers, una Cooper, e la Frazer-Nash dell'inglese Ken Wharton sono state le prime a scontrarsi. Mayers è stato sbalzato fuori dal sedile al momento dell'urto. Le due macchine si sono immediatamente incendiate.

Una colonna di fumo e di fiamme si è levata in aria sino all'altezza di 15 metri. La benzina e l'olio delle due macchine hanno subito allacciato la pista bruciando in brevi istanti le due macchine che si accartocciavano come carta bruciata. Wharton ha riportato solo delle ustioni. Secondo le prime informazioni raccolte dalle persone che hanno assistito al rogo, Smith è stato il primo degli altri piloti ad andare a cozzare con la sua Connaught contro le due macchine che stavano bruciando. Altre due macchine riportavano gravi danni cozzando a loro volta contro le due in fiamme e quella di Smith.

Il pilota Russel, che seguiva a breve distanza Wharton, ha così raccontato l'incidento: «Nel momento in cui i piloti si sono avvicinati a una collina non vidi altro che una grossa lingua di fuoco. Sterzai verso il lato sinistro della pista in un tentativo disperato di fermare la mia macchina. I miei pneumatici anteriori scoppiarono ed il radiatore venne semidistrutto da una macchina rimbalzata dal groviglio delle altre in fiamme. Non so di chi fosse. La mia macchina venne sospinta fuori dal circuito e vidi in quel momento che un motore era volato in un prato».

Successivamente Wharton è stato trasportato all'ospedale per alcune medicazioni rese necessarie per le ustioni causate sul suo viso dalla benzina in fiamme. Egli ha detto che la macchina di Mayers aveva investito un monticello ai margini della pista, prendendo immediatamente fuoco. Successivamente era stato apparato che Mayers era morto quasi sull'istante. Wharton, che marciava a 200 all'ora, non aveva potuto evitare la collisione, come pure Kretschman. La macchina di Wharton ha preso fuoco, il pilota è rimasto quasi accecato dalla luce e fortunatamente ha potuto egli stesso sfuggire alle fiamme.

VERSÒ UN MOVIMENTO DEL TIPO DELL'AGOSTO 1955

Nuova ondata di scioperi in Francia segnale d'allarme della collera popolare

Solo 17 autobus hanno circolato a Parigi nella giornata di ieri - Lo spirito unitario dei lavoratori in netta ripresa - Una dichiarazione del Partito comunista

PARIGI, 17. — Lo sciopero dei trasporti è stato oggi a Parigi quasi totale: in un agglomerato urbano di oltre cinque milioni di abitanti, secondo i calcoli di France-Soir, solo 17 autobus circolavano e il metro aveva ridotto il suo servizio al 35 per cento. La città ha cambiato aspetto. Le larghe vie, i boulevards centrali e periferici hanno raddoppiato, triplicato il loro traffico di automezzi privati di ogni dimensione e di ogni epoca. I semafori scattavano a vuoto le loro luci.

Parigi senza autobus e senza metrò offre così, e senza l'immagine completa ed esatta di tutte le lotte che in questo momento si svolgono in Francia nelle fabbriche, nei cantieri navali, nei cantieri edili e che già serpeggiano nelle stazioni e nei depositi ferroviari, una sintetica situazione di collera popolare che è un segnale d'allarme per gli industriali illusi di persistenza in questa situazione di colosso a tempo indeterminato.

Le lotte del lavoro che si rinnovano in questi giorni su una base largamente unitaria sono una nuova tappa dello stesso movimento di due anni fa. Forse si tratta di una tappa decisiva. Nell'agosto 1953, il governo Laniel riuscì ad eludere i gravi problemi che si posero: grazie al collaborazionismo di alcuni dirigenti socialdemocratici e cattolici, lo sciopero unitario di circa 4 milioni di lavoratori fu spezzato, poi i problemi si frantumarono in tante lotte assai vari. C'è un elemento fondamentale, però, che li accomuna: nel rinnovarsi dei successi parziali e nell'approfondirsi della combattività operaia, la coscienza unitaria è in netto progresso.

Chiedo al Presidente del Parlamento se egli consideri opportuno che la delegazione parlamentare greca, nel suo viaggio verso la Russia, si fermi a Belgrado e scambi opinioni per una più stretta cooperazione fra i due paesi in conformità con le considerazioni jugoslavo-sovietiche, considerando che l'alleanza balcanica trilaterale è stata soppressa dalla Turchia.

Chiedo al governo di convocare il Parlamento per discutere questa interpellanza e di autorizzare una delegazione parlamentare a condurre tali trattative. La delegazione parlamentare deve partire per l'Unione Sovietica al più presto possibile. Considero queste proposte una necessità nazionale.

Sciopero unitario deciso nelle province risicole

La lotta resa indispensabile dopo la rottura delle trattative per il contratto dei tagliaris

VERCELLI 17. — In seguito alla rottura delle trattative per il patto taglio e raccolto del riso, avvenuta ieri pomeriggio a Milano, presso l'Ufficio internazionale del lavoro, si sono riunite stamane a Vercelli le segreterie delle Federazioni provinciali di Milano, Vercelli, Novara, Alessandria e Pavia, unitamente ai rappresentanti della Federazione nazionale Mattei, Bassano e Manzoni, per decidere l'azione sindacale da svolgere in risicola.

Una gran parte del lavoro progettato sarà effettuato dalle fattorie statali meccanizzate e da speciali gruppi assegnati per la bonifica delle terre vergini. Attualmente, la provincia di Helungciang conta 32 fattorie statali.

Interpellanza al Parlamento greco per una delegazione in URSS

ATENE, 17. — I giornali Vepo e Kathimerini informano che il deputato Raptis, della città di Larissa, ha rivolto alla presidenza del Parlamento la seguente interpellanza: «Chiedo al Governo ed al Presidente del Parlamento greco di autorizzare una delegazione di deputati a visitare la Russia sovietica. Perché non è stata data risposta anche dopo che le delegazioni parlamentari di altri paesi e i dirigenti di altri stati hanno visitato l'URSS e stanno in lotta si svolge questa...

Manifestazioni a Nicosia contro sedi britanniche

Giovani ciprioti devastano il British Institute - Scontri con la polizia

NICOSIA, 17. — Manifestazioni antibritanniche si sono svolte oggi a Nicosia. I giovani ciprioti hanno fatto irruzione nei locali del British Institute, dando fuoco ai mobili. Essi hanno poi lanciato pietre contro gli agenti di polizia. Le loro vetture, dopo aver messo nella piazza principale della città dei manifesti con scritte della organizzazione Eoka, furono distrutte dall'azione di un gruppo di giovani che le autorità britanniche hanno messo nell'illegalità. Una jeep della polizia militare è stata data alle fiamme.

Il Bey ha approvato la lista dei ministri presentatagli. Il nuovo governo, quindi, deve considerarsi ufficialmente investito.

Ben Amman ha formato il governo tunisino

TUNISI, 17. — Tahar Ben Ammar ha costituito il nuovo governo tunisino.

Table with 2 columns: City and Lottery Numbers. Includes BARI, CAGLIARI, FIRENZE, GENOVA, MILANO, NAPOLI, PALERMO, ROMA, TORINO, VENEZIA.