IN CORSA LA MILLE MIGLIA

☆ ORE 23,0'30": da una rossa pedana, allestita in Viale Venezia illuminata a giorno, parte la prima vettura: è la N. 2, una Fiat 600 pilotata da Santinello di Padova. La N. 1, infatti, la Panhard di Chanchel è stata ammessa, durante le verifiche alla categoria sport.
☆ ORE 1.42': iniziano le partenze le vetture sport della classe 750 cmc, seguite da quelle del gruppo turismo di serie speciale e del gruppo gran turismo di serie sino a 1600 cmc. e sino a 2000 cmc.
☆ ORE 2.10': Le prime vetture che hanno preso il via, filano già nella notte verso l'Adriatico, tra due ali di appassionati che attendono l'alba per applaudire il passaggio delle grosse cilindrate dei gruppi sport lanciate alla vittoria finale. Si segnalano frattanto i primi passaggi a medie elevatissime: la Renault di Michy, è giunta a Verona alla media di km. 131,700; Merlo-Faccetti su Fiat Zagato hanno impiegato, sullo stesso percorso 28'19" alla media di km. 137,100

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE

BRESCIA, 28. — *E' già in pieno svolgimento, lungo le strade della penisola, una delle più importanti «Mille Miglia» della storia dell'automobilismo. Quando i lettori leggeranno queste righe, i piloti più famosi del mondo si stanno già rincorrendo in una corsa frenetica, si danno già battaglia, stanno vivendo la loro grande, magnifica avventura.*

Sono partiti nella notte, da Viale del Rebuffone, al volante di una minuscola Fiat o di una possente Ferrari, di una Alfa Romeo o di una Maserati, accompagnati dalle sciabolate dei riflettori, dai lampi dei fotografi, dall'applauso di una folla sempre puntuale all'appuntamento con tutte le partenze, dall'augurio di quanti hanno tremato per le sorti della più classica delle competizioni automobilistiche su strada.

Sono partiti in quasi quattrocento: la sforbiciata delle autorità governative ha tolto alla «Mille Miglia» la caratteristica della partecipazione di massa, delle partenze di pivelli alle prime armi. E forse qui le autorità hanno avuto ragione: la selezione — se effettivamente selezione c'è stata da parte degli organizzatori — era necessaria, anche se lo spirito dilettantistico della corsa lascerà a desiderare.

Per una rivincita alla distanza, Ferrari e Maserati tenteranno decisamente lo smantellamento delle posizioni acquisite dalla Mercedes qui a Brescia attraverso l'abbassamento di quel limite che oggi, a distanza di un anno, appaiono ancora formidabilmente sicure, intaccabili.

Se però prendiamo le caratteristiche della macchina che Moss portò al traguardo e se rapportiamo ai mezzi con i quali Fangio e Taruffi, Moss e Castellotti stanno battagliando per le strade della «Mille Miglia», giungiamo a questa considerazione: condizioni atmosferiche permettendo, Ferrari e Maserati, attraverso il poker d'assi a loro disposizione (Fangio, Castellotti, Taruffi e Moss) possono polverizzare quel limite e vincere il confronto con i tedeschi dello scorso anno e con quelli che Neubauer ha portato con sè a Brescia quest'anno.

Ma l'interesse tecnico ed agonistico di questa ventitreesima «Mille Miglia» non è circoscritto al tentativo dei ferraristi e dei maseratisti di superare il limite di Moss. C'è dell'altro: c'è in vista cioè — ed è già in attuazione — lo scintillante duello tra i piloti delle due case modenesi. Da una parte Fangio e Castellotti (Ferrari), dall'altra Taruffi e Moss (Maserati). Sarà una bella lotta, resa più affascinante dall'equilibrio dei mezzi in mano alle due fazioni. Alla «290» di Ferrari, la Maserati oppone il nuovo motore da 3500 cc.

Equilibrio di mezzi e di piloti: dovrebbero decidere la conoscenza del percorso e le condizioni atmosferiche.

La Osca si è preparata in tempo ed ha affidato tre vetture a tre tipi che rispondono ai nomi di Villoresi, Maglioli e Cabianca; la Maserati disporrà di Jean Behra iscritto all'ultimo momento e di Giuseppe Musso; l'Alfa Romeo affiderà tutte le sue cartucce ad una Giulietta speciale approntata su misura per Consalvo Sanesi, mentre la Porsche sfrutterà l'esperienza di Gianni Bracco — già vincitore della «Mille Miglia» del 1952 (l'hanno in cui diede la paga a Kling-Mercedes) — e di Haus Hermann. Una categoria che raccoglie alcuni piloti veramente in gamba e che promettono di fare fuoco e fiamme per tutti i 1600 chilometri del percorso. Se fossimo nei panni dei grossi calibri della massima categoria staremmo attenti; è possibile che qualcuno di questi «pi» delle 1100 sport veda stasera a dargli fastidio nella classifica generale assoluta.

E lotta ci sarà pure nella categoria Gran Turismo oltre 2000 tra le Ferrari e le Mercedes 300 LS; qui il confronto sarà diretto e le fasi più entusiasmanti. A proposito della massima categoria dalla quale di consueto salta fuori il dominatore della «Mille Miglia» dimenticavamo di aggiungere che tra coloro che potranno recitare una parte di primo piano saranno lo stesso Perdisa (Maserati), Collins — vincitore dell'ultima edizione del Giro di Sicilia — e Luigi Musso. Il quale certamente non si accontenterà di fare da comparsa

FRANCO MENTANA

Gli iscritti e i numeri di partenza

Gran turismo e turismo speciale

CLASSE DA 500 a 950 CMC.

1. (23.00') CHANCELL (Panhard)
2. (23.00'30") SANTINELLO (Fiat)
3. (23.01') ZANOTTI-ZANOTTI (Abarth)
4. (23.01'30") FENDONI-MORONI (Renault)
5. (23.02') LINGUANTI (Abarth)
6. (23.02'30") DE CAROLIS (Fiat)
7. (23.03') MICHY MAURICE (Renault)
8. (23.03'30") LUNGHI T. (Fiat)
9. (23.04') RANCONI CREMONESI (Fiat)
10. (23.04'30") SALA-VIGLIANI (Renault)
11. (23.05') OLCESE (Fiat)
12. (23.05'30") TURRI (Renault)
13. (23.06') BRUGNOLI-FERRARI (Fiat)
14. (23.06'30") MORETTI-MARCHI (Fiat)
15. (23.07') POLA (Fiat)
16. (23.07'30") PLISSON-VINATIER (Renault)
17. (23.08') POLETTI-FERRIER (Renault)
18. (23.08'30") CORDINI-CRIVELLARI (F.)
19. (23.09') THIELE-STORZINI (Abarth)
20. (23.09'30") BELLINI-CAVALIERE (A.)
21. (23.10') NEBON-JANORAY (Renault)
22. (23.10'30") PERSOGLIO (Renault)
23. (23.11') SALINI-COSULICH (Fiat Zagato Siata)
24. (23.11'30") CASAROTTI (Abarth)
25. (23.12') RAGNOLI (Fiat)
26. (23.12'30") OGNA (Abarth)
27. (23.13') FERRARIS-PIERI (Abarth)
28. (23.13'30") GARNACHE-PARAT (Renault)
29. (23.14') STEMPER GILBERTE (Panhard)
30. (23.14'30") DE LA RUE-HARTLEY (Renault)
31. (23.15') VIALJ-PANUEL (Renault)
32. (23.15'30") RISETTI (Fiat)
33. (23.16') MONRAISSE-FERET (Renault)
34. (23.16'30") GUARDUCCI (Moretti)
35. (23.17') BERTULETTI (Abarth)
36. (23.17'30") BRICARELLO (Moretti)
37. (23.18') ARCHETTI (Abarth)
38. (23.18'30") COCCHETTI-COMOLLI (A.)
39. (23.19') POLTRONIERI - VILLIGER (Fiat)
40. (23.19'30") MONTEVAGO - FILATORI (Panhard)
41. (23.20') COLIN J. L. (Panhard)
42. (23.20'30") DE GASPARI - ROMANINI (Renault)
43. (23.21') COTTON (Panhard)
44. (23.21'30") PARUCCI - MARTIN (Panhard)
45. (23.22') BOSELLI (Fiat)
46. (23.22'30") OLMI (Abarth)
47. (23.23') MARZAN-BRAMBILLA (F.)
48. (23.23'30") DORE'-MENEAU (Panhard)
49. (23.24') MONADORI - MOSCATELLI (Abarth)
50. (23.24'30") CARINI (Abarth Zagato)
51. (23.25') CHARDIN - GARRAUT (Renault)
60. (23.27') HARTMANN - BERBERICH (D.K.W.)
61. (23.27'30") TRINTIGNANT (Renault)
62. (23.28') FRERE (Renault)
63. (23.28'30") GUILHAUDIN - «CHARAIA» (Panhard)
64. (23.29') BRAND (D.K.W.)
65. (23.29'30") MARIOTTI (D.B.)
66. (23.30') PARMENTIER - SENECHAL (D. B.)
67. (23.30'30") POIROT (Panhard)
68. (23.31') REDELE-PONS (Renault)
69. (23.31'30") CARPENTIER (D. B.)
70. (23.32') RITZINGER (D.K.W.)
71. (23.32'30") CAHIER (Renault)
72. (23.33') MERCADER (D. B.)
73. (23.33'30") ROSIER (Renault)
74. (23.34') BORELLY (Panhard)
75. (23.34'30") THIRION GILBERTE (Renault)
76. (23.35') MANZON-BORSA (D. B.)
77. (23.35'30") AURIACH - AURIACH (Renault)

Gran turismo e turismo serie

Classe 1100

2337 PRATICO' (Fiat)
2338 MASSARI-GATTI (Fiat)
2339 MEDA (Zagato)
2340 MARCONI (Fiat)
2341 CARDINALI-BALDINI (Fiat)
2342 VILLANI-LURANI (Appia)
2343 GARONZI (Fiat)
2344 CAZZULANI-MORONI (Fiat)
2345 CECCHI-CECCHI (Fiat)
2346 LANZINI (Fiat)
2347 TONIOLO (Zagato)
2348 SCARFIOTTI (Fiat)
2349 COLOMBI-MOSCATELLI (Fiat)
2350 LOLLI-POGGI (Fiat)
2351 PEGORARO-PEGORARO (Fiat)
2352 SCACCHIERO-SCACCHIERO (Fiat)
2353 RABBINO-VAGLIO (Fiat)
2354 ALQUATI-CAPORALI (Fiat)
2355 ZANETTI (Zagato)
2356 VILLOTTI (Fiat)
2357 MANDRINI-BERTASSI (Fiat)
2358 CELI-ABBA (Fiat)
2359 GUIDOTTI-MILESI (Fiat)
2400 ANTOLINI OSSI-MARUCCELLI (Fiat)
001 GIACOMETTI-ANGELI (Fiat)
002 GENOVESE (Fiat)
003 RONCONI (Fiat)
004 VACCARI (Fiat)
005 FAGGI (Fiat)
007 PORTA-ZARAMELLA (Fiat)
008 TOLEDANO (Fiat)
009 MENEGUZZO (Zagato)
011 RICHTER-NICOLAI (Fiat Farina)
012 PAGANI-MOLTENI (Fiat)
013 FANIA-MAGGIO (Fiat)
014 SCRIVANTI-RAZZINI (Fiat)
015 PIVA (Appia)
016 BIGNAMI (Fiat)
017 CASALI-MAZZOLA (Fiat)
018 MERLO-FACETTI (Fiat Zagato)
019 RESTELLI-FENOCCHIO (Fiat)
020 COPPO (Fiat)
021 NEMBER-VIELMI (Fiat)
022 CHIARELLI (Fiat)
023 PASOTTI-PERRON (Fiat)

Gran turismo e turismo speciale

Classe da oltre 1100 a 1300 cmc.

027 «SERVE» (Peugeot)
028 POILUCCI-VINATTIERI (Giulietta)
029 «PEGASO» (Giulietta)
030 DELLA BEFFA-BORGONOVO (Giulietta)
031 MATTEUCCI (Giulietta)
032 CHAVY-D'ADEMAR (Peugeot)
033 WISSEL-VALSECCHI (Porsche)
034 MIGLIORINI (Giulietta)
035 BORMIOLI (Giulietta)
036 IVANHOE (Giulietta)
037 STRAHLE-GREGER (Porsche)
038 NOSARI-FUSTOS (Giulietta)
039 AMBROGI (Giulietta)
040 QUINIERE-MIRYAN (Peugeot)
041 PORRETTINI (Giulietta)
042 CIOLFI (Giulietta)
043 ALBERTI-FRACCHIONI (Zagato Siata)
044 ACUTIS (Giulietta)
045 BOBOCCA (Giulietta)
046 MANFREDINI (Zagato)
047 RICHTER (Porsche)
048 GOVONI (Giulietta)
049 GALLUSI (Giulietta)
050 BONNIER-BOBEESEN (Giulietta)
051 DE LAGENESTE (Peugeot)
052 BUONCRISTIANI (Giulietta)
053 BUTICCHI (Giulietta)
054 LAUREATI (Giulietta)
055 FRANCESCHETTI-POLO (Giulietta)
056 KERSCHBAUMER-PERISTI (Giulietta)
057 BALESTRA (Giulietta)
058 CECCARONI (Giulietta)
059 MARTIN-CONVERT (Giulietta)
100 OESTERLE (Porsche)
101 MELOTTI (Giulietta)
102 BLAISE (Peugeot)
103 ZAFFERRI (Giulietta)
104 RENZI (Giulietta)
105 SASSONE (Giulietta)
106 SGORBATI R. (Giulietta)
107 GUIDETTI-LAMPUGNANI (Siata)
108 CARINI-FAVERO (Giulietta)
109 BAUER (Porsche)
110 DI STEFANO (Giulietta)
111 GIANNI-GIANNI (Giulietta)
112 BADARACCO-BERNEY (Giulietta)
112 MERLI-MORDACCI (Giulietta)
114 GRAZIOLI-GABALDO (Giulietta)
115 FABREGAS-PANTALEONI (Giulietta)
116 NISSOTTI (Giulietta)
117 PAON (Giulietta)
118 STERN-BARBEY (Giulietta)
119 FANTUZZI-BEVILACQUA (Porsche)
120 BECUCCI (Giulietta)
121 MOROLLI (Giulietta)
122 GORZA (Giulietta)
123 SCHAFER (Simca)
124 FRAVOLINI-MANZON (Giulietta)
125 NICOL-MAURIN (Peugeot)
126 BAROZZI MARIA TERESA-PELLI (Siata Zagato)
127 LETO DI PRIOLO DORE (Giulietta)
128 ALBERINI-BACCHI (Giulietta)
129 FRACCARI (Siata)
130 MOIETTA (Giulietta)
131 MONZINO-GIANOLI (Giulietta)
132 VECCHI-CAVALLARI (Giulietta)
133 MILANESI (Giulietta)
134 SCHEIDLER (Siata)
135 MASOERO-THOMAS (Giulietta)
136 FICAI-FICAI (Giulietta)
137 SILVA-SILVA (Giulietta)
138 SERENELLI (Giulietta)
139 «CAMPIDOGLIO» (Giulietta)
140 BALAS-BORNE (Porsche)

Sport

Classe 750 cmc.

112 CARLI (D. B.)
113 MARTOGLIO (Stanguellini)
144 GARAVINI (Bandini)
145 ZAGNINI (Stanguellini)
146 TUCCILLO (Stanguellini)
147 FENOCCHIO-MILINI (Siata)
148 PAGANI-ZORZI (Giannini)
149 GESHIER (Renault)
150 GARDINI (Glaur)
151 CHANCEL (Panhard)
152 BIANCHI (Auto Bleu)
153 DALLA MOLLI-MARETTO (Fiat)
154 PURI-VALENTI (P. A. Giannini)
155 FAURE (Stanguellini)
156 GRAMEGNA (Moretti)
157 BRANCA (Moretti)
158 TINAZZO (Fiat Fasqualin)
159 MARCHESE (Moretti)
200 BAYOL (D. B.)
201 STANGA (Stanguellini)
202 COGGI-AGOSTI (Stanguellini)
203 ZERBINI (Panhard)
204 NAVARRO (Panhard)
205 PAGES-LE GUEZEC (D. B.)
206 BLACHE (Ferry)
207 MANZINI (Moretti)
208 STEMPERT (Panhard)
209 HESCHAR (D. B.)
210 CAPPELLI (Osca)
211 CECCHINI (Stanguellini)
212 GARIBOLDI (Moretti)
213 CELANI (Glaur)
214 BOZZINI (Giannini)
215 CHIRON (Osca)
216 VANDER-MOTTE (D. B.)
217 DES GARETS (Cousy)
218 LUCINI-ZANASI (Faccioli)
219 LIPPI (Stanguellini)

Sport aperte con limite di prezzo

225 GRANDI (Fiat 1160)
226 PUTZ (M. G. 1500)
227 MITCHEL (M. G. 1500)
228 T. I. S. U. (M. G. 1500)
229 SCOTT-HAIG (M. G. 1500)
230 SAUCKEN (Porsche 1500)
231 RICHARDSON (Triumph 2000)
232 PERROUD - FRILLOUX MARCELLE (Triumph 2000)
233 BOUSQUET ANNYE (Triumph 2000)
234 FERRARI (A. C. 2000)
235 GOTTGENS - ROUSSELLE (Triumph 2000)
236 FAUVEL-LAINÉ (Triumph 2000)
237 MORIN (Triumph 2000)
238 CARACCIOLO (A. C. 2000)
239 DA SILVA (A. C. 2000)
240 ADAMS-MCMILLE (Triumph 2000)
241 X X (X X)
242 BROOKE-ASBURY (Austin Healey 3000)
243 VERRILLI-VERRARI (Austin Healey 3000)
244 GEORGES (Jaguar 3500)
245 GUYOT (Jaguar 3500)
246 ROSSEAU-VESSILLER (Austin Healey 3000)
247 WISDOM (Austin Healey 3000)

Classe G. turismo serie speciale

248 NATHAN (Porsche)
249 BLENDL (Porsche)
250 SCHILLER-BRIFAUD (Porsche)
251 LISSMANN (Porsche)
252 KRETSCHAMN-TRAGER (Porsche)
253 LAUTENSLAGER-SCHOLL (Porsche)
254 VANDAM SHEILA-HARPER (Sunbeam)
255 PERSSON-BLOUNQUIST (Porsche)
256 DIEMER-ZEDLITZ (Borgward)
257 PAULT H.G.-ZICK (Porsche)
258 BOCHLER-FETH (Porsche)
259 NAVA (M.G. Magnette)
300 WISNEWKI-BOSMILLER (Sunbeam)
301 GRANT (M.G. Magnette)
302 HEROLD (Porsche)
303 PUTZ-PELZ (M.G.)

CLASSE DA OLTRE 1600 A 2000

305 STOIA-MARANGHI (Fiat)
306 RIBALDI (Maserati)
307 LENA (Alfa)
308 PAVONI (Fiat)
309 SORCETTI (Fiat)
310 GUARNIERI-BRANCALION (Fiat)
311 FORNASARI (Maserati)
312 SCHILD-AUMAS (Alfa)
313 MONTANI (Alfa)
314 SASSOLI-DEREK (Fiat)
315 CORNAGGIA-MEDICI (Alfa)
316 PELLEGRINI-BAGATIN (Fiat)
317 BARSOTTI (Alfa)
318 BELLINI-CAROSIO (Maserati)
319 TARAMAZZO (Maserati)
320 PEZZOTTI (Alfa)
321 X. X. (X. X.)
322 CORTESE (Fiat)
323 MAGGIORELLI-PARENTI (Fiat)
324 MARTINENGO-RONZONI (Alfa)
325 GERAKIS-GRAVIER (Alfa)
326 TOSELLI - CANEPARO (Fiat)
327 «T.» - BERLINGERI (Alfa)
328 MORELLI (Alfa)
329 DARI - CUCCHIARELLI (Alfa)
330 JOSSIPOVICH (Fiat)
331 VESELY (Fiat Zagato)
332 PIZZI (Fiat)
333 NICCOLINI (Alfa)
334 X. X. (X. X)
335 RANDACCIO (Alfa Zagato)
336 HOUEL (Alfa Zagato)
337 UBEZZI - BEHRA (Alfa)
338 PISTOIA (Alfa)
339 CECCARONI - GUI (Fiat)
340 LABES - DE FAYLLI (Citroën)
341 MAGRI (Alfa)
342 LETO DI PRIOLO - MESSEDAGLIA (Fiat Zagato)
343 CASTELAIN - ROS (Alfa)
344 BUFFA (Maserati)
345 X. X. (X. X.)
346 MAZZI - DE AMICIS (Alfa)
347 BIANCO - PELLECUER (Mercedes)
348 NEGRI (Alfa)
349 NEMBER - CALIRI (Alfa)
350 GIACOBBI (Alfa)
351 FABI - PAGLIACCI (Fiat)
352 MANCINI (Maserati)
353 GIORDANI (Alfa)
354 FONA (Alfa)
355 PARMIGIANI - PARESCHI (Alfa)
356 FELLINI (Alfa)
357 ROTA (Alfa)

Sport

Classe da 750 a 1100 cmc

358 NANDO (Osca)
359 LAUREATI (F. L.)
400 DALLEST (D. B.)
401 MANZINI - CHIAREL (Ermini)
402 BINI (Osca)
403 NOBILE - BETTIOL (Osca)
404 BRANDI (Osca)
405 CHINI (Ermini)
406 FALLI (Osca)
407 X. X. (X. X.)
408 AZZARIO (Fiat Marino)
409 MASPERI - FOGLIETTI (Osca)
410 TINARELLI - TRIVELLI (Stanguellini)
411 GUIDOTTI - ZOCCHI RAMAZZI (Guitin Sp.)
412 GRISAFI - CARESTIATO (Fiat Giannini)
413 CONSALAZIO (Ermini)
414 BELLEMO (Fiat)

Classe da oltre 1100 a 1500 cmc.

417 PAGLIARINI (Maserati)
418 MICHEL (Maserati)
419 HERMANN (Porsche)
420 DEI (Maserati)
421 FRANKENBERGER (Porsche)
422 BERGER - FOIRET (Maserati)
423 MUSSO (Maserati)
424 MAGLIOLI (Osca)
425 SANESI (Alfa)
426 KNOCH (Porsche)
427 X. X. (X. X.)
428 CABIANCA (Osca)
429 PORSCHE (Porsche)
430 BOURILLOT - ABOUT (Maserati)
431 CESARIN (Maserati)
432 NOECHERT (Porsche)
433 BERTOCCHI (Maserati)
434 DE TOMASO (Maserati)
435 CONERT (Maserati)
436 VILLORESI (Osca)

Gran turismo e turismo speciale

Classe oltre 2000 cmc.

440 SPAGNA - BAIOCCHI (Aurelia)
441 CANAVESE (Aurelia)
442 BUTIENS - GOSSELIN (Mercedes)
443 RIESS (Mercedes)
444 GUNZLER (Mercedes 220 A)
445 RETTER - LARCHIER (Mercedes 220 A)
446 TRIPS (Mercedes 300 SL)
447 VARI (Aurelia)
448 GIOVANARDI (Ferrari)
449 PETRELLA (Aurelia)
450 POLLET (Mercedes 300 SL)
451 HEUBERGER - BRUGGER (B.M.W.)
452 CACCIARI (Mercedes 300 SL)
453 X. X. (X. X.)
454 SEIDEL - GLOCKLER (Mercedes 300SL)
455 BONGIASCA - BONGIASCA (Mercedes 300 SL)
456 COLOCCI (Ferrari 250)
457 ZAMPIERO (Mercedes 300 SL)
458 TERZI - CASTIGLIONI (Aurelia)
459 MARENGHI - PEZZINI (Ferrari)
500 CESTELLI GUIDI (Mercedes 300 SL)
501 X. X. (X. X.)
502 BUSCH - PIWKO (Mercedes 300 SL)
503 MORELLI (Aurelia)
504 METTERNICH - EINSEIDEL (Mercedes 300 SL)
505 GENDEBIEN - WASHER (Ferrari 250)
506 «ERMETE» (Aurelia)
507 MANTOVANI - ALLEVI (Aurelia)
508 DELORME - PERROUD (Salmson)
509 BAUER - GRUPP (Mercedes 220 A)
510 RANDACCIO (Ferrari 250)
511 FIORE DI MONTORO - LION (Aurelia)

Sport

Classe da oltre 1500 a 2000 cmc.

518 GIARDINI (Maserati)
519 FIORANI (Maserati)
520 LAMPERTICO (Maserati)
521 AROSIO (Maserati)
522 SBRACI (Aurelia)
523 PAGLIARINI (Maserati)
524 BUONACCORSI (Ferrari)
525 BELLUCCI (Maserati)
526 VAILETTI - GABOARDI (Ferrari)
527 AGUZZOLI (Maserati)
528 PUCCI (Maserati)
529 SCARLATTI (Maserati)
530 MONTALI (X. X.)
531 MORONI (Maserati)
532 PEDINI (Maserati)
533 MACCARINI (Maserati)
534 OLIVARI (Maserati)
535 CASAROTTO (Ferrari)
536 «MADERO» - CREPALDI (Ferrari)
537 X. X. (X. X.)

Classe oltre 2000 cmc.

543 MARGAIRAZ - GREMAUD (Ferrari)
544 BORDONI (Maserati)
545 HEATH (H. W. M.)
546 MONNOYOUR - DUPUY (Jaguar)
547 PERDISA (Maserati)
548 CASTELLOTTI (Ferrari)
549 MASCARENHAS - PALMA (Mercedes)
550 GRAHAM (Jaguar)
551 COLLINS - KLEMENTASKI (Mercedes)
552 PACHE - FLURY (Studebaker)
553 TARUFFI (Maserati)
554 MOSS - JENKINSON (Maserati)
555 LUGLIO - COLTELLI (Ferrari)
556 MUSSO L. (Ferrari)
557 GERINI (Maserati)
558 KAMMAMURI (Ferrari)
559 DOS SANTOS - ARAUYO (Ferrari)
600 FANGIO (Ferrari)

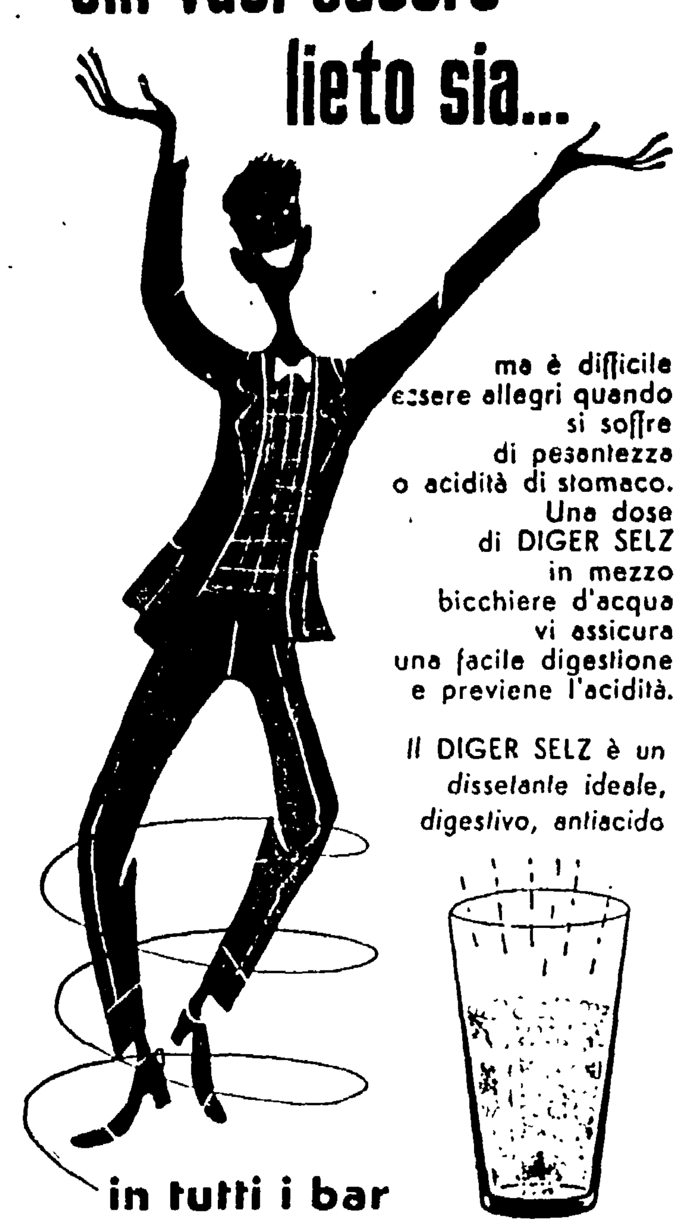
I passaggi delle macchine in città

I piloti partecipanti alla XXIII Mille Miglia transiteranno nel territorio di Roma dalle ore 6 alle 12 circa. Provenendo da Rieti (via Salaria), imboccheranno il raccordo anulare e successivamente la via Flaminia nei pressi di Prima Porta e quindi, giunti all'altezza del piazzale Tuscania, proseguiranno sulla via Cassia per Viterbo ed oltre. Il posto di controllo dell'Automobile Club di Roma funzionerà sulla via Flaminia all'altezza del chilometro 9,200, in località Grottarossa dove saranno installati i box per i servizi. L'accesso alla tribuna ed ai box sarà consentito soltanto a coloro che saranno in possesso dei relativi biglietti. Le autorità di P. S. vieteranno la sosta sulla via Flaminia.

CHIUSURA AL TRAFFICO — Dalle ore 5 alle 13 le seguenti vie saranno chiuse al traffico: S. S. n. 4 SALARIA da Castel Giubileo (incrocio col Grande Raccordo Anulare) fino a Rieti - Antrodoco; S. S. n. 3 FLAMINIA da piazzale Tuscania a Castel Giubileo (innesto Grande Raccordo Anulare); S. S. n. 2 CASSIA da piazzale Tuscania a Viterbo-Siena-Firenze.

In conseguenza per accedere alla tribuna degli invitati sarà bene servirsi dei treni della Roma-Nord che osserveranno il seguente orario: ore 5,20 6,10 6,43 7 7,38 8,22 8,45 9,32 10,14 10,40 11,22 12,10 13 13,20. Tutti i suddetti treni fermeranno alla stazione di Grottarossa

chi vuol essere lieto sia...



ma è difficile essere allegri quando si soffre di pesantezza o acidità di stomaco. Una dose di DIGER SELZ in mezzo bicchiere d'acqua vi assicura una facile digestione e previene l'acidità.

Il DIGER SELZ è un dissetante ideale, digestivo, antiacido

in tutti i bar

DIGER Selz

Costa solo lire 20-25 (a seconda del Bar)

Radiovittoria
Stazione servizio Autovox.

VIA RIPETTA 254-255 (presso Piazza del Popolo)
VIA CORSICA 13-15-17-19 (presso Corso Trieste)
Tel. 62.990 - 687.318 - ROMA - Tel. 865.200 - 863.967

ELETTRODOMESTICI
MOBILI METALLICI PER CUCINA

I NOSTRI MOBILI METALLICI COSTANO MENO DI UNA CREDENZA IN LEGNO

VASTO ASSORTIMENTO IN TAVOLI SEDIE PER CUCINA E SOGGIORNI

VENDITA RATEALE

ANNUNCI ECONOMICI

1) COMMERCIALI L. 12

A.A. APPROFITTATE Grandiosa svendita mobili tutto stile Cantù e produzione locale Prezzi sbalorditivi. Massime facilitazioni pagamenti Sama. Gennaro Miano, via Chiaia 238 Napoli

ANGELI AI BAULLARI 139 - BORSETTE RETTILE PELLE RAFFIA, VIMINI, VALIGIE, BAULI, ARTICOLI REGALO - NOSTRA FABBRICAZIONE

IMPERMEABILI, stivali, battelli materassi, articoli gomma, plastica, nylon. Riparazioni laboratorio specializzato Lupa 4-A

OSTETRICI pediatri pesa bambini tedesca portatile. Staffelli telefono 23.395 Napoli.

UNA PERFETTA ORGANIZZAZIONE AL VOSTRO SERVIZIO Riparazioni espresse orologi (Sogno) Via Tre Cannelle 20 Pulitura elettrica Controllo elettronico Massima garanzia Tariffe minime Rimessa a nuovo quadranti, vastissimo assortimento cinturini per orologi

4) AUTO CICLI SPORT L. 12

MOTOM vendita diretta dalla Casa. Massime facilitazioni. Cambi. Occasioni. Cerocchi, Via Appia Nuova 159-159 A Ricambi originali.

7) OCCASIONI L. 12

MACCHINE maglieria tutte misure: prezzi fabbrica. Rateamente senza interessi. Occasioni. Roma Panisperna 99

KANAK reparto televisivo - ogni migliore marca italiana straniera - Marelli - Phonola - Philips - Braun - Schaub - Lorent - West - Rateizzazione senza interessi - Sconti importanti per contanti - Assistenza veramente tecnica

KANAK - Reparto elettrodomestici. Frigoriferi - Lavatrici - Cucine - Sconti contanti - Rateizzazione senza interessi - Visitateci - Paolo Emilio 22 - 32.628 Colarienzo

11) LEZIONI E COLLEGI L. 12

ASTENENDOSI da mirabolanti allettamenti pubblicitari, «ISTITUTI ERMINIO MESCHINI» (fondazione 1904), esclusivamente: BOEZIO angolo TACITO (Piazza Cavour) - (354.379) garantiscono serissime preparazioni: normali; accelerate (corsi collettivi); rapidissime (individuali): Stenografia («Commerciale» - «Professionale») - Dattilografia (unicamente macchine modernissime) - Pratica ufficio (duplicatori; «Lexicon Elettriche») - Contabilità pratica - Macchine Calcolatrici («Elettrosumma» - «Divisumma» - «Numeria» - «Duplex») - Lingue inglese, francese, spagnolo.

12) MATRIMONIALI L. 12

ORGANIZZAZIONE matrimoniale riservatissima - Vaste possibilità. Indirizzare «CESI» - Casella postale 7117 - Roma.

23) ARTIGIANATO L. 10

ABBELLIAMO appartamenti ripuliamo prodotto americano (camere millecinquecento lire) Parati - Bucciaranzo - Verniciature «Casanuova» (778-707).

26) OFFERTE IMPIEGO E LAVORO L. 10

ASSUMONSI ovunque lavoranti domicilio, ambosessi. Trucco - Casella Postale 377 - Genova.

ANNUNCI SANITARI

Studio medico ESQUILINO
Veneree Cure prematrimoniali
DISFUNZIONI SESSUALI di ogni origine
LABORATORIO, ANALISI MICROS SANGUE
Dirett Dr F. Calandri Specialista Via Carlo Alberto, 43 (Stazione) Aut. Pref 17-7-53 n 21712

Dottor ALFREDO STROM
VENE VARICOSE
VENEREE - PELLE
DISFUNZIONI SESSUALI
CORSO UMBERTO N. 504
(Presso Piazza del Popolo)
Tel 61.929 - Ore 8-20 Fest. 8-13

DOTTOR DAVID STROM
SPECIALISTA DERMATOLOGO
Cura sclerosante delle VENE VARICOSE
VENEREE - PELLE
DISFUNZIONI SESSUALI
VIA COLA DI RIENZO 152
Tel. 354.501 - Ore 8-20 - Fest. 8-1

Dr. SCARLATA
SPECIALISTA VENEREE - PELLE - DISFUNZIONI SESSUALI - AFFEZIONI VARICOSE
Via Firenze 43 - (telef 484.108) Orario: 12-13; 15-20; Fest 9-12 (Aut Pref 16-4-1953 n 53/19307)

Dott. Pietro MONACO
Studio Medico per la cura delle sole disfunzioni sessuali cure pre-postmatrimoniali
Via Salaria 72 int. 4 - Roma
(presso Piazza Fiume). Orario 8-20; 15-20 - Festivi 8-12 - Telef. [illegible]
(Aut. Pref. [illegible])