

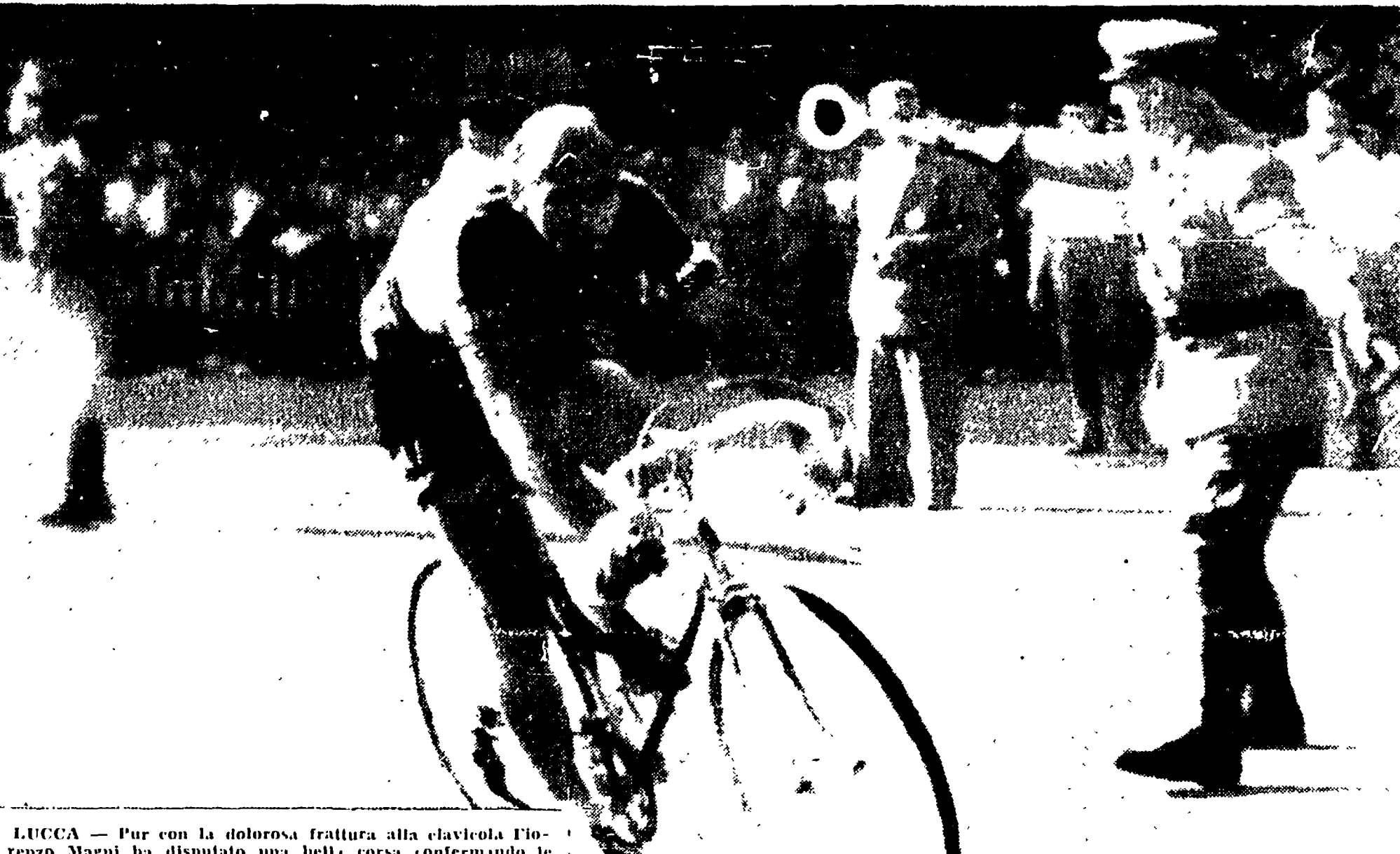
# GLI AVVENIMENTI SPORTIVI

## GIRO D'ITALIA: LA «LIVORNO-LUCCA» A CRONOMETRO HA MUTATO IL VOLTO DELLA CLASSIFICA

### FORNARA nuova «maglia rosa»!



- Pasqualino ha vinto coprendo il percorso (Km. 54,5) in 1.11'39" alla strepitosa media di Km. 45.219.
- Vana, ma bella e ostinata è stata la difesa di Fantini, che classificandosi decimo è passato al secondo posto in classifica a 43" da Fornara.
- Magni, pur soffrendo tutte le pene dell'inferno, piangente per il dolore ha raggiunto il traguardo di Lucca in 1.14'00". Firenze può essere fiero della sua corsa.



LUCCA. — Pur con la dolorosa frattura alla clavicola Firenze Magni ha disputato una bella corsa confermando le sue doti di grande combattente. (Telefoto)

LUCCA, 31. — Lazione di Fornara era agile, leggera, forte; andava, Fornara, sicuro e brillante, incontro alla gloria all'altezza del trionfo. Era convinto che il ritmo del suo «colpo di pedale» fosse un canto, una ragione, la vittoria. E l'aveva capito la folla che Fornara avrebbe sbalzato la sua bandiera sul traguardo di Lucca. Gli applausi che accompagnavano l'attesa, in lotta contro se stesso e contro il tempo, erano applausi pieni di calore. Fornara strappava quegli applausi come nessun altro aveva saputo fare, prima di lui.

Sbucò in fondo alla strada dove era tesi il nastro del traguardo un urlo faccioso. Fornara, grandioso, ardore, sfidò, trovò la forza per mostrare ancora un sorriso nel quale si mescolavano gioia, terrore, entusiasmo, passione, fatica. È stato quell'urlo a convincere Fornara che l'orologio, un giudice terribile, che non perdona agli stanchi e agli illusi, aveva dato il fantastico verdetto.

Il capitano della «Arbos» scendeva dalla bicicletta, si asciugava col dorso della mano il sudore, beveva una due bottigliette d'acqua, prendeva respiro e diceva: «Come avete visto, qualche cosa di buono mi ancora fare; se fino a Livorno sono stato nel gruppo una ragione c'era: eccola! Ma quanto fatica! Il caldo che assisteva, la sete che bruciava la gola, il sole che cuceva, e il vento; un momento di calma, un momento di riposo; la gioia della vittoria cancella la fatica. E cancella anche la piccola delusione che mi hanno dato quei tifosi che a poca distanza dal nastro d'arrivo, un po' prima del mio passaggio, hanno battuto sulla strada una manciata di puntino da disegno. Le ho viste a tempo per mia fortuna!».

Non solo Fornara ha vinto la corsa contro il tempo. Il capitano della «Arbos» ha anche guadagnato la maglia rosa. Vana (ma bella, ostinata) è stata la difesa di Fantini. Vano anche il furioso tentativo del pedale di Fallarini. E vano il galoppare di Brankart, di Nencini, di Moser tutti tesi, come elastici, verso la grande conquista.

Ora, facciamo in fretta e furla un po' di conti. Il leader del «Giro» è Fornara che ha 43" di vantaggio su Fantini, 1.33" di vantaggio su Fallarini, 1.55" su Moser.

Poi bastano, coi conti. Si vede infatti, come la situazione di classifica un po' si è chiarita; si vede anche, però, che gli uomini di punta sono ancora lì, separati da leggeri distacchi. Per tanto, tutte le rivincite sono possibili, a cominciare magari da domani. Magrigno l'exploit di Fornara non siamo sempre di parere che il

### TIC-TAC-TIC-TAC: IL CRONOMETRO HA STRAPPATO LA «MAGLIA» A FANTINI

## La corsa degli uomini contro il tempo

(Dal nostro inviato speciale ATTILIO CAMORIANO)

LUCCA, 31. — Festa di sole e di luce. Motoscifi e barcole a vela fracciano scie candide e giurano d'argento sul mare, morbido e lucido come il viso, dell'Arbos.

Anche il «Giro», oggi, dà spettacolo. Siamo qui, in attesa che si sviluppino, sciolto e potente, il ritmo dei pedali; freddo, inesorabile, orologio ogni darà, infine, la sua sentenza. Alleanza sotto il sole a picco. Gli ultimi sono i primi a partire. Ecco la bandiera a scacchi, bianchi e neri, che si abbassa, parte Van Dormael. Sono le ore 11.15. Ece tac tac... Van Dormael, un all'inizio, morde la strada con grande fatica.

Poi si lanciano: Galduano, Martini, Del Rio... Applausi facili. Le comparse del «Giro» non sollevano entusiasmi; in folla aspetta i campioni. E, questa, la storia di sempre. Non è dunque, il caso di vedere che cosa fanno i Van Dormael. Diamo, invece, un'occhiata alla strada della gara; torceremo sui nostri passi, quando si lanceranno i Fornara, i Brankart, i Moser.

La strada della corsa è tutta piana, eccezion fatta per alcune rampe a tre quarti, circa, della distanza, che è di chilometri 54. Nel finale la strada un po' si alza e qui con dolcezza e si aggrava attorno alle mura di Lucca.

La giornata è bella, calda; ma dal mare arriva un vento teso, che un po' spinge gli atleti. Folla e folla; la folla forma un doppio spesso muro che si agita, urla, si sbuccia. La strada della corsa oggi è quasi tutta piena di un mio po' Nencini.

E ora, note e lapis per batter più, per tutta la giornata, la classifica; scegliamo — si capisce — i più bravi. Sul «cartellone» vesiste Piazza. Il quale ha realizzato un

### LE ULTIME VICENDE DEL CAMPIONATO ITALIANO RISERVE

## Gioco brillante dei cadetti bianco-azzurri che impongono il pareggio alla Juve (1-1)

(Continua pressione dei romani che non lasciano di più anche per la bella prova del portiere bianconero Mattrel — Burini e Turchi gli autori delle reti)

JUVENTUS: Mattrel; Cirri, Boldi, Turchi, Frateschi, Bertolo, Veltolina, Caroli, Dall'Orme-darne, Francescon, Barenco.

LAZIO: Bordini, Spurio, Di Veroli, Conio, Giovannini, Vignani, Brasi, Deotti, Martegani, Sentimenti, V. Burini.

ARBITRO: Griciani di Milano.

RETI: Nel primo tempo al 23 Burini. Nella ripresa al 42 Turchi.

TORINO si — I parecchi tifosi che si sono recati allo stadio di via Filadelfia malgrado gli scrosci di pioggia non sono rimasti affatto delusi dalla prestazione offerta dai cadetti della Juve e dall'ottima occasione per pareggiare esistendo nel tiro: Villa ingiuriare e libera.

La furbata ha lo stesso andamento del primo tempo. La Lazio attacca con autorità e la Juventus contrasta nel contropiede. Ai 12 Sentimenti V igne-gia Mattrel in una spettacolosa parata e poco dopo Giovannini compie un errore senza esito dannoso per la sua squadra.

Il gioco è alterno, gli juventini si fanno più pericoli, ma Burini che i biancoazzurri appaiono af-

## LE CLASSIFICHE

### L'ordine d'arrivo

- 1) FORNARA in ore 1.11'39" media di Km. 45.219; 2) Manie a 1'12"; 3) Dell'ippis a 1'40"; 4) Brankart a 1'51"; 5) Nencini a 1'55"; 6) Bahamontes a 2'03"; 7) Fallarini a 2'09"; 8) Moser a 2'09"; 9) De Santi a 2'13"; 10) Fantini a 2'20"; 11) Manzi a 2'21"; 12) Graf a 2'28"; 13) Coletto Ag. a 2'36"; 14) Schaefer a 2'42"; 15) Fabbri a 3'07"; 16) Wagmans a 3'12"; 17) Ernzer a 3'39"; 18) Boni a 3'39"; 19) Buratti a 3'40"; 20) Couvreur a 3'40"; 21) Minardi a 3'43"; 22) Astrua a 3'46"; 23) Piazza a 3'47"; 24) Del Rio a 3'49"; 25) Rancucci a 3'48"; 26) Monti a 3'49"; 27) Gaudi a 3'49"; 28) Grassi a 4'00"; 29) Masvoce a 4'41"; 30) Filippi a 4'47"; 31) Laoni uomini, Frateschi a 4'47"; 32) Guerinelli a 4'51"; 33) Nollari a 5'06"; 34) Zullani a 5'11"; 35) Giudici a 5'21"; 36) Albal-

### La classifica generale

- 1) FORNARA ore 55.14'03"; 2) Fantini a 43"; 3) Fallarini a 1'31"; 4) Moser a 1'55"; 5) Bahamontes a 2'11"; 6) Schaefer a 2'27"; 7) Astrua a 2'39"; 8) Dell'ippis a 2'47"; 9) Brankart a 2'58"; 10) Wagmans a 3'05"; 11) Nencini a 3'21"; 12) Maule a 3'27"; 13) De Rossi a 3'28"; 14) Buratti a 3'32"; 15) Graf a 3'32"; 16) Rancucci a 3'39"; 17) Magni a 3'40"; 18) Ernzer a 3'43"; 19) Fabbri a 3'49"; 20) Coletto Ag. a 3'51"; 21) Giudici a 3'59"; 22) Monti a 3'58"; 23) Boni a 3'57"; 24) De Santi a 3'58"; 25) Bartolozzi a 4'05"; 26) Gaudi a 4'02"; 27) Laurelli a 4'03"; 28) Sorgelos a 4'14"; 29) Grassi a 4'19"; 30) Nollari a 4'28"; 31) Padovan a 4'34"; 32) Gaggero a 4'33"; 33) Clerici a 4'38"; 34) De Rossi a 4'40"; 35) Bordeni a 4'40"; 36) Fabbri a 4'40"; 37) Frateschi a 4'40"; 38) Caroli a 4'40"; 39) Bertolo a 4'40"; 40) Cirri a 4'40"; 41) Boldi a 4'40"; 42) Turchi a 4'40"; 43) Frateschi a 4'40"; 44) Bertolo a 4'40"; 45) Cirri a 4'40"; 46) Boldi a 4'40"; 47) Turchi a 4'40"; 48) Frateschi a 4'40"; 49) Bertolo a 4'40"; 50) Cirri a 4'40"; 51) Boldi a 4'40"; 52) Turchi a 4'40"; 53) Frateschi a 4'40"; 54) Bertolo a 4'40"; 55) Cirri a 4'40"; 56) Boldi a 4'40"; 57) Turchi a 4'40"; 58) Frateschi a 4'40"; 59) Bertolo a 4'40"; 60) Cirri a 4'40"; 61) Boldi a 4'40"; 62) Turchi a 4'40"; 63) Frateschi a 4'40"; 64) Bertolo a 4'40"; 65) Cirri a 4'40"; 66) Boldi a 4'40"; 67) Turchi a 4'40"; 68) Frateschi a 4'40"; 69) Bertolo a 4'40"; 70) Cirri a 4'40"; 71) Boldi a 4'40"; 72) Turchi a 4'40"; 73) Frateschi a 4'40"; 74) Bertolo a 4'40"; 75) Cirri a 4'40"; 76) Boldi a 4'40"; 77) Turchi a 4'40"; 78) Frateschi a 4'40"; 79) Bertolo a 4'40"; 80) Cirri a 4'40"; 81) Boldi a 4'40"; 82) Turchi a 4'40"; 83) Frateschi a 4'40"; 84) Bertolo a 4'40"; 85) Cirri a 4'40"; 86) Boldi a 4'40"; 87) Turchi a 4'40"; 88) Frateschi a 4'40"; 89) Bertolo a 4'40"; 90) Cirri a 4'40"; 91) Boldi a 4'40"; 92) Turchi a 4'40"; 93) Frateschi a 4'40"; 94) Bertolo a 4'40"; 95) Cirri a 4'40"; 96) Boldi a 4'40"; 97) Turchi a 4'40"; 98) Frateschi a 4'40"; 99) Bertolo a 4'40"; 100) Cirri a 4'40";

### TOTOSPORT

La direzione del Totocalcio comunica che il risultato del 1. Totospport è il seguente:

X, 1, X, n.v., 2, 1, X, 1 n.v., 2, 1, X, 1, 2.

Hanno realizzato punti tredici n. 112 giocatori, a ciascuno dei quali spettano circa lire 112 mila; hanno realizzato punti dodici n. 1980 giocatori, a ciascuno dei quali spettano circa lire 10 mila.

### Magni non abbandona

(Ultim'ora da Montecatini)

MONTECATINI, 31. — Stolica e magnifica è stata la corsa di Magni, il quale subito dopo la corsa contro il tempo si è portato a Montecatini e ha deciso che anche domani si allineerà sul nastro di partenza del «Giro».

Malgrado la frattura alla spalla, il campione insiste. Si capisce che Magni continuerà la gara senza nessuna pretesa di affermazione, anche il suo obiettivo di domani è, infatti, quello di raggiungere il traguardo.

«E poi?», chiede a Magni. «E poi vedrà; nelle condizioni in cui mi trovo sono costretto a prendere le mie decisioni di giorno in giorno se non addirittura di ora in ora».

E ora una notizia che riguarda il «Tour»: la squadra del «Belgio», che ripartirà alla gara a tappe de «L'Equipe» sarà così formata: Ockers, Janssens, Impanis, Brankart, Adriaenssens, De Bruy, Close, Vlaeyen, Deysckel, Van Caufer.

### Magni non abbandona

(Ultim'ora da Montecatini)

LUCCA, 31. — Festa di sole e di luce. Motoscifi e barcole a vela fracciano scie candide e giurano d'argento sul mare, morbido e lucido come il viso, dell'Arbos.

Anche il «Giro», oggi, dà spettacolo. Siamo qui, in attesa che si sviluppino, sciolto e potente, il ritmo dei pedali; freddo, inesorabile, orologio ogni darà, infine, la sua sentenza. Alleanza sotto il sole a picco. Gli ultimi sono i primi a partire. Ecco la bandiera a scacchi, bianchi e neri, che si abbassa, parte Van Dormael. Sono le ore 11.15. Ece tac tac... Van Dormael, un all'inizio, morde la strada con grande fatica.

Poi si lanciano: Galduano, Martini, Del Rio... Applausi facili. Le comparse del «Giro» non sollevano entusiasmi; in folla aspetta i campioni. E, questa, la storia di sempre. Non è dunque, il caso di vedere che cosa fanno i Van Dormael. Diamo, invece, un'occhiata alla strada della gara; torceremo sui nostri passi, quando si lanceranno i Fornara, i Brankart, i Moser.

La strada della corsa è tutta piana, eccezion fatta per alcune rampe a tre quarti, circa, della distanza, che è di chilometri 54. Nel finale la strada un po' si alza e qui con dolcezza e si aggrava attorno alle mura di Lucca.

La giornata è bella, calda; ma dal mare arriva un vento teso, che un po' spinge gli atleti. Folla e folla; la folla forma un doppio spesso muro che si agita, urla, si sbuccia. La strada della corsa oggi è quasi tutta piena di un mio po' Nencini.

E ora, note e lapis per batter più, per tutta la giornata, la classifica; scegliamo — si capisce — i più bravi. Sul «cartellone» vesiste Piazza. Il quale ha realizzato un

## IL MONDO SU DUE RUOTE

### Storia aneddotica della bicicletta

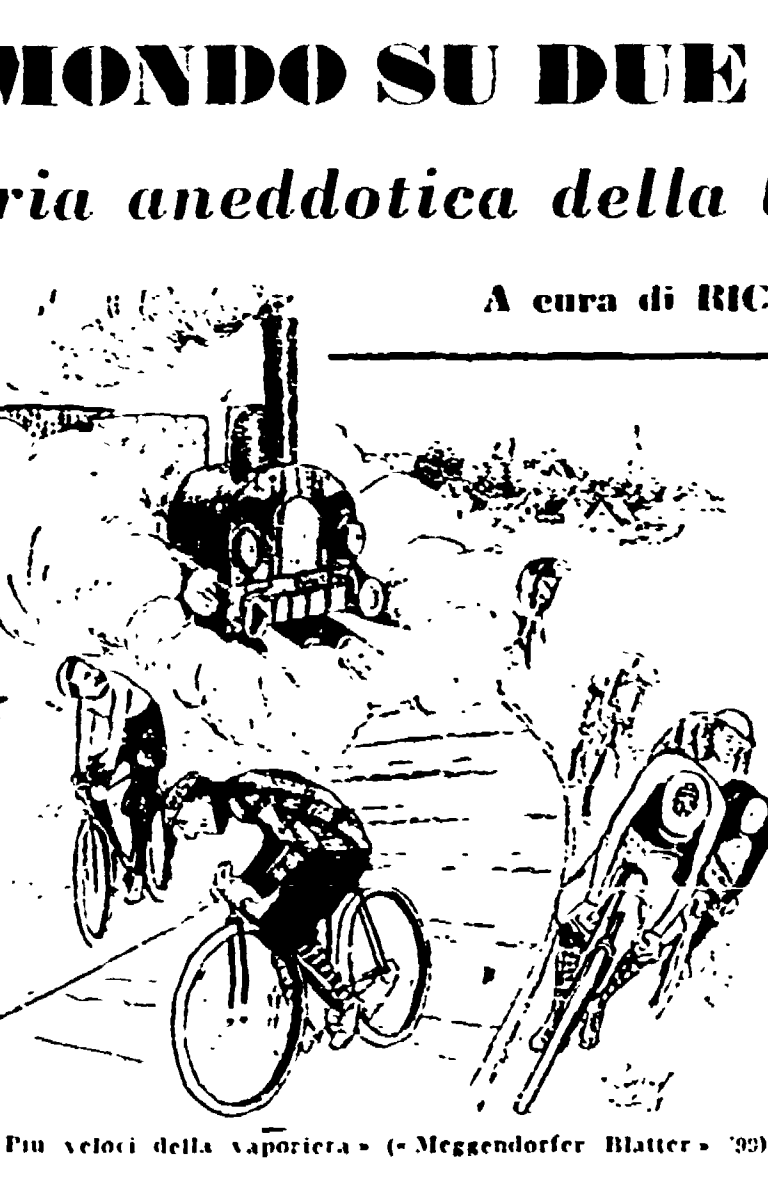
A cura di RICCARDO MARIANI

Modello di «culotte» per signora sul finire del secolo

Il mondo del secolo che sta per finire.

Mentre sul Pall Mall, Marcella, nella saggia di Lombroso, contro un'edificata, nella Gazzetta dello Sport del 20 agosto 1902, veniva pubblicata la lista «Propaganda», dell'autore dell'«Anno del Touring», Edoardo Del Vitto, da Besozzo, poeta ciclista, che, appunto, con questa ultima rivista, aveva voluto, in occasione dell'apertura del Club Ciclistico Avanti di Roma, «salutare le virtù della bicicletta, forza rinnovatrice della società, simbolo del sorgere mondo industriale».

In questa poesia, come già l'anno dei ciclisti, emanazione dell'entusiasmo popolare, è quanto mai stupefacente. Basterebbe citare alcune strofe: «Vale, biciclo rapido e leggero, e col cerchione è la grande macchina, posta gli araldi alla grand'opera».



### Domani nel Pr. Presidente della Repubblica

## Barba Toni dovrà confermare la discussa vittoria nel Derby

A Disco Rosso il tradizionale Pr. Albano

Nella corsa di Disco Rosso prevista per il 29 giugno, si disputerà il Derby del Pr. Albano. La gara sarà vinta dal bianco-azzurro Barba Toni, che dovrà confermare la discussa vittoria nel Derby del Pr. Albano.

La gara sarà vinta dal bianco-azzurro Barba Toni, che dovrà confermare la discussa vittoria nel Derby del Pr. Albano.

### CON ITALIA-DANIMARCA

## Oggi a Bologna «Coppa Davis»

La classifica

Lazio	3	2	1	0	6	2	5
Brescia	3	1	1	5	4	3	4
Milan	3	1	1	6	3	3	4
Juventus	3	0	1	2	4	7	1

### NELLA SEMIFINALE DEI «FEMMINILI» DI ATLETICA

## Quattro primati stagionali migliorati ieri a Milano

Ottimi i risultati conseguiti nella riunione di Roma

La riunione di atletica femminile di Milano si è svolta con i primati stagionali di Paola Di Stefano, S. C. Baccanelli e G. P. Baccanelli. Le primati stagionali sono state migliorate di quattro unità.

La riunione di atletica femminile di Milano si è svolta con i primati stagionali di Paola Di Stefano, S. C. Baccanelli e G. P. Baccanelli. Le primati stagionali sono state migliorate di quattro unità.