

GLI AVVENTIMENTI SPORTIVI

GIRO D'ITALIA: SULLO STELVIO UNA PROVA D'ASSALTO PER LA ODIERNA TAPPA DELLE DOLOMITI DOVE VERRÀ SFERRATO L'ATTACCO DECISIVO ALLA MAGLIA ROSA

Maule vince in volata a Merano!

- Bahamontes e Fallarini perdono terreno; tra i favoriti passa Maule.
- Oggi la tappa decisiva: Merano-Trento (per il monte Bondone).

Dal nostro inviato speciale

MERANO, 7. — C'è anche il signor Binda, oggi, al «Giro». E c'è il signor Godet. Si parla del «Tour», si capisce. Il signor Binda dice che si è fatto dare dai direttori delle nostre squadre, i nomi degli atleti che hanno intenzione di incagliarsi nella grande gara a tappa dell'«Equipe»: sono, all'inizio, un paio di dozzine gli atleti che hanno intenzione di andare al «Tour». Oggi e domani il signor Binda li vedrà, e poi farà la sua scelta. Non è dunque il caso di prestare fede a questa o a quella informazione, che sono soltanto il frutto di acceca fantasia di scherzi. Punto e basta sull'argomento per ora; quando il signor Binda avrà detto la sua, noi diremo la nostra. Il «Giro» fa la «grande arrampicata», oggi. Sono soltanto gli atleti in gara; Rodolfi, Boher, Zucocelli, Massucco e Scenna, in gran ritardo sul traguardo di Sondrio, tornano a casa.

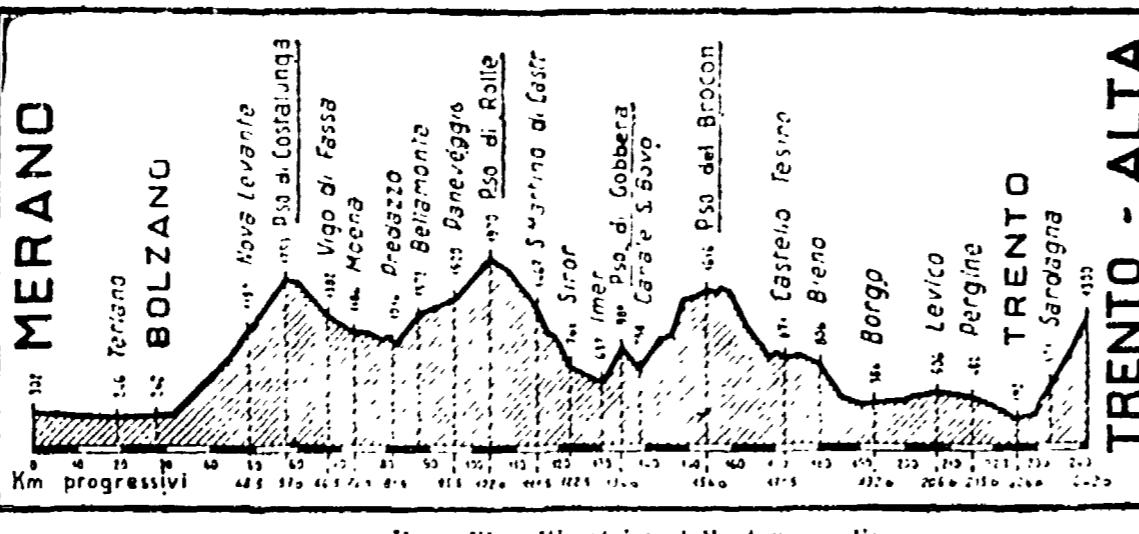
Il «via» alle ore 11. Il cielo è grigio, l'aria è calda, pesante. La strada è piena a botte, all'inizio. Lo avvio della corsa è veloce. Dall'avanguardia del gruppo, cominciano a scendere De Santis. Finisce la breve sfiorita di Del Rio, che passa da Trento con 47" di vantaggio. Vana è la caccia che a Del Rio dà Cainero il quale insiepe per farsi vedere da Coppi, che oggi è al seguito della corsa.

Lungo è il cammino per giungere ai piedi della montagna. Ma ecco già il solito ridente dei fiori abbandonati sui prati delle valle: ecco i primi sentieri, le piccole chiazze dei campi di agnelli come i topi, le traverse here dei ponti, le avanguardie dei più che scendono lungo i fiumi dei monti più vicini. E via fuori il sole e l'aria si fa fresca.

La fuga di Del Rio lascia indifferente il gruppo che perde e perde tempo: 3'54" a Grosotto, dove Martino non sopporta più gli attacchi della febbre che lo fa delirare e si ferma. Indifferenza del gruppo, dicono. E Del Rio ne approfittò per scaraventare sempre più fondo il solco del suo vantaggio: 9'05" a Bormio dove comincia la «grande arrampicata». Del Rio spera di guadagnarsi il riconoscimento che spetta alla tattica che prima passerà sul traguardo rosso: a quota 2757. Ci riuscirà? E perché no: il ritardo del gruppo è grave!

Ecco la grande montagna con uno degli aspetti più ostili: il vento. Un vento freddo, reso, di bufera, che fischia, urla, che par roviglia tutto squassare e che solleva al volo, puro nubolo di polvere; il vento lascia o quara ferma Del Rio, un giovane grande e grosso il cui «colpo di pedale» è forte, agile, decisivo. Del gruppo, intanto, è scappato Hollenstein...

Ora gelo che precipita-



Il profilo altimetrico della tappa odierna

Fornara, Fabbri e Steiller; a 315" Asserli e Hollenstein; a 335" Coletto; a 345" Dotto; a 40" Benedetti; a 405" Nencini; a 410" Bartolucci; a 415" Boni; a 425" Monti; a 430" Magni e Chiartalone; a 430" Moser e Gaggero; a 5" Fanti, Zampini e Astrua.

Un magnifico panorama di rocce e di neve, e poi, già a precipizio, in un tunnel di neve che ha per tetto il cielo. Quindi, la discesa che fa paura, che tormenta, che s'apre nell'abisso, dove sono rocce flagellate dalle cascate, burroni rombanti di torrenti profondi, abeti e pini contorti dal vento indepresso delle Alpi.

Maule e Defilippis spaziano le pomme; ma presto si riportano sotto. Bahamontes scompare. E scompaiono Gaul, Graf e Nolten, più volte a terra con le gomme. A terra anche Monti che rediamo sanguinare da una spalla. E Giachero, cadendo, si rovina. Mafia è la discesa di Padovan, che tutti supera! Si perdono i paurosi, annuzano gli andai...

Aspettiamo gli atleti a Spoudigna, un paese di poche case in fondo alla discesa, sull'asfalto. Ecco Padovan: ha 40" di vantaggio su Maule e Fornara. I quali sono a tiro (55") di Fabbri, Hollenstein, Del Rio e Defilippis, che stanno per essere acciappati da Moser, Wagtmans, Buratti, Boni, Nencini, Monti, Zamboni, Benedetti e Assirelli. Si capisce che Padovan non può resistere alla caccia; infatti, Maule e Fornara prima, e poi, Fabbri, Hollenstein, Del Rio, Defilippis, Moser, Wagtmans, Buratti, Magni, Boni, Nencini, Monti, Zamboni, Benedetti e Assirelli si portano sulle ruote della «volpe dello Stelvio».

Poi dramma con tieto fi-

ne per Moser e Benedetti che si arrancano, cadono, rompono le ruote delle biciclette ma non si fanno male. Cambiate le ruote, Moser e Benedetti tornano nella strada di passo di Bondone.

La pattuglia di Fornara raggiunge Gaul, Bahamontes e Buratti. I quali, però, di nuovo fuggono e si tirano dietro. Giacomo Caccia a Del Rio che sta pestando, con tutte le forze che gli sono rimaste, sui pedali. E per vincere, per portarsi primo e solo sul passo dello Stel-

vio.

Maule e Defilippis spaziano le pomme; ma presto si riportano sotto. Bahamontes scompare. E scompaiono Gaul, Graf e Nolten, più volte a terra con le gomme. A terra anche Monti che rediamo sanguinare da una spalla. E Giachero, cadendo, si rovina. Mafia è la discesa di Padovan, che tutti supera! Si perdono i paurosi, annuzano gli andai...

Aspettiamo gli atleti a Spoudigna, un paese di poche case in fondo alla discesa, sull'asfalto. Ecco Padovan: ha 40" di vantaggio su Maule e Fornara. I quali sono a tiro (55") di Fabbri, Hollenstein, Del Rio e Defilippis, che stanno per essere acciappati da Moser, Wagtmans, Buratti, Magni, Boni, Nencini, Monti, Zamboni, Benedetti e Assirelli. Si capisce che Padovan non può resistere alla caccia; infatti, Maule e Fornara prima, e poi, Fabbri, Hollenstein, Del Rio, Defilippis, Moser, Wagtmans, Buratti, Magni, Boni, Nencini, Monti, Zamboni, Benedetti e Assirelli si portano sulle ruote della «volpe dello Stelvio».

Poi dramma con tieto fine non ci fa la clamorosa sorpresa.

Soltanto Maule — uno snagliante, forte, furbo — infatti, resiste all'azione del campione, lo raggiunge alle mieze distanze e poi lo batte in maniera netta: due buone lunghezze. Dopo Maule e Fornara il giudice piazza Benedetti, Monti, Padovan, e gli altri. Leggero (26") il ritardo di Nolten, Coletto, Astrua e Graf; forte (55") il ritardo di Gaul e Bahamontes; infine, grave (9' e 01") il ritardo di Fornarini.

Ridotti i distacchi sul passo dello Stelvio, prelio nella discesa: i più bravi si trovano di nuovo in pattuglia. Manegavano soltanto quelli cui la jella aveva dato fastidio; manegavano cioè: Nolten, Graf, Gaul e Bahamontes. E manegavano Fallarini in grave ritardo e non soltanto per colpa sua; Fallarini prima del «via» accusava un po' di febbre.

Si capisce che i Fornara, i

giorni dopo la maratona stradale delle Dolomiti, la tappa della decisione, da Merano al Monte Bondone, di Trento, che è a quota 1300, passando per il passo di Costalunga (1535), il passo di Rollin (1650) e il passo del Brocon (1616). La distanza è di km. 42.

Inutile in parola domani si faranno dei dati. E saranno dati netti, entusiasmanti, emozionanti. Attualmente: il cronografo della gara apre una: «rich ne va pista».

ATILIO CANORIANO

La classifica generale

Fallarini id.; 355	Cainero id.; 356	De Groot id.; 357	De Groot id.; 358
1. Fornara, Fabbrini e Steiller;	2. Maule a 9"; 3. Moser a 27";	4. De Filippis a 213"; 5. Boni, Nencini, Monti, Zamboni, Benedetti e Assirelli a 555"; 6. Buratti, Magni, Boni, Nencini, Monti, Zamboni, Benedetti e Assirelli a 555"; 7. Giachero, tutti col tempo di Maule; 8. Nolten a 56"; 9. Agostino Coletto; 10. Gaggero; 11. Graf; 12. Fanti; 13. Buratti; 14. Boni; 15. Wagtmans; 16. Nencini; 17. Assirelli, tutti col tempo di Maule; 18. Nolten a 56"; 19. Agostino Coletto; 20. Gaggero; 21. Graf; 22. Astrua; 23. Chiartalone; 24. Perlinghi; 25. Giudice, tutti col tempo di Nolten; 26. Ponzini a 555"; 27. Grassi; 28. Lauretti; 29. Caveri; 30. Dotto; 31. Ramacci; 32. Gaul; 33. Bahamontes, tutti col tempo di Ponzini; 34. Tantini a 91"; 35. Poblet id.; 36.	

Fallarini, uno dei più promettenti giovani corridori è giunto a Merano con gran ritardo. La felice gli ha giocato un brutto tiro

non si serve, infine, anche della sorta della disperazione. Sul «traguardo rosso» il vantaggio di Del Rio è di 1'20" su Gaul e Bahamontes. Sempre a 1'30" Grat; a 1'35" Buratti; a 1'55" Fornara e Wagtmans; a 2'30" Nolten e Defilippis; a 2'40" Maule e Hollenstein; a 2'55" Poblet id.; 30.

Le classifiche

L'ordine d'arrivo

1. Cinto MAULE che compie la Sonderio-Merano di km. 162, a 5.03'50"; media km. 32,188; 2. Magni a ruota; 3. Benedetti; 4. Monti; 5. Padovan; 6. De Filippis; 7. Giudice; 8. Moser; 9. Monti; 10. Nolten; 11. Del Rio; 12. Fornara; 13. Buratti; 14. Boni; 15. Wagtmans; 16. Nencini; 17. Assirelli, tutti col tempo di Maule; 18. Nolten a 56"; 19. Agostino Coletto; 20. Gaggero; 21. Graf; 22. Astrua; 23. Chiartalone; 24. Perlinghi; 25. Giudice, tutti col tempo di Nolten; 26. Ponzini a 555"; 27. Grassi; 28. Lauretti; 29. Caveri; 30. Dotto; 31. Ramacci; 32. Gaul; 33. Bahamontes, tutti col tempo di Ponzini; 34. Tantini a 91"; 35. Poblet id.; 36.

1. LE CLASSIFICHE

2. CORNIGLIANA; 3. Cainero, Tot. v. 50; 4. De Filippis, Tot. v. 50; 5. Boni, Nencini, Monti, Zamboni, Benedetti e Assirelli, Tot. v. 50; 6. Buratti, Magni, Boni, Nencini, Monti, Zamboni, Benedetti e Assirelli, Tot. v. 50; 7. Fanti, Graf, Total. v. 50; 8. Wagtmans, Total. v. 50; 9. Giachero, Total. v. 50; 10. Agostino Coletto, Total. v. 50; 11. Gaggero, Total. v. 50; 12. Poblet, Total. v. 50; 13. Nolten, Total. v. 50; 14. Nolten, Total. v. 50; 15. Nolten, Total. v. 50; 16. Nolten, Total. v. 50; 17. Nolten, Total. v. 50; 18. Nolten, Total. v. 50; 19. Nolten, Total. v. 50; 20. Nolten, Total. v. 50; 21. Nolten, Total. v. 50; 22. Nolten, Total. v. 50; 23. Nolten, Total. v. 50; 24. Nolten, Total. v. 50; 25. Nolten, Total. v. 50; 26. Nolten, Total. v. 50; 27. Nolten, Total. v. 50; 28. Nolten, Total. v. 50; 29. Nolten, Total. v. 50; 30. Nolten, Total. v. 50; 31. Nolten, Total. v. 50; 32. Nolten, Total. v. 50; 33. Nolten, Total. v. 50; 34. Nolten, Total. v. 50; 35. Nolten, Total. v. 50; 36. Nolten, Total. v. 50; 37. Nolten, Total. v. 50; 38. Nolten, Total. v. 50; 39. Nolten, Total. v. 50; 40. Nolten, Total. v. 50; 41. Nolten, Total. v. 50; 42. Nolten, Total. v. 50; 43. Nolten, Total. v. 50; 44. Nolten, Total. v. 50; 45. Nolten, Total. v. 50; 46. Nolten, Total. v. 50; 47. Nolten, Total. v. 50; 48. Nolten, Total. v. 50; 49. Nolten, Total. v. 50; 50. Nolten, Total. v. 50; 51. Nolten, Total. v. 50; 52. Nolten, Total. v. 50; 53. Nolten, Total. v. 50; 54. Nolten, Total. v. 50; 55. Nolten, Total. v. 50; 56. Nolten, Total. v. 50; 57. Nolten, Total. v. 50; 58. Nolten, Total. v. 50; 59. Nolten, Total. v. 50; 60. Nolten, Total. v. 50; 61. Nolten, Total. v. 50; 62. Nolten, Total. v. 50; 63. Nolten, Total. v. 50; 64. Nolten, Total. v. 50; 65. Nolten, Total. v. 50; 66. Nolten, Total. v. 50; 67. Nolten, Total. v. 50; 68. Nolten, Total. v. 50; 69. Nolten, Total. v. 50; 70. Nolten, Total. v. 50; 71. Nolten, Total. v. 50; 72. Nolten, Total. v. 50; 73. Nolten, Total. v. 50; 74. Nolten, Total. v. 50; 75. Nolten, Total. v. 50; 76. Nolten, Total. v. 50; 77. Nolten, Total. v. 50; 78. Nolten, Total. v. 50; 79. Nolten, Total. v. 50; 80. Nolten, Total. v. 50; 81. Nolten, Total. v. 50; 82. Nolten, Total. v. 50; 83. Nolten, Total. v. 50; 84. Nolten, Total. v. 50; 85. Nolten, Total. v. 50; 86. Nolten, Total. v. 50; 87. Nolten, Total. v. 50; 88. Nolten, Total. v. 50; 89. Nolten, Total. v. 50; 90. Nolten, Total. v. 50; 91. Nolten, Total. v. 50; 92. Nolten, Total. v. 50; 93. Nolten, Total. v. 50; 94. Nolten, Total. v. 50; 95. Nolten, Total. v. 50; 96. Nolten, Total. v. 50; 97. Nolten, Total. v. 50; 98. Nolten, Total. v. 50; 99. Nolten, Total. v. 50; 100. Nolten, Total. v. 50; 101. Nolten, Total. v. 50; 102. Nolten, Total. v. 50; 103. Nolten, Total. v. 50; 104. Nolten, Total. v. 50; 105. Nolten, Total. v. 50; 106. Nolten, Total. v. 50; 107. Nolten, Total. v. 50; 108. Nolten, Total. v. 50; 109. Nolten, Total. v. 50; 110. Nolten, Total. v. 50; 111. Nolten, Total. v. 50; 112. Nolten, Total. v. 50; 113. Nolten, Total. v. 50; 114. Nolten, Total. v. 50; 115. Nolten, Total. v. 50; 116. Nolten, Total. v. 50; 117. Nolten, Total. v. 50; 118. Nolten, Total. v. 50; 119. Nolten, Total. v. 50; 120. Nolten, Total. v. 50; 121. Nolten, Total. v. 50; 122. Nolten, Total. v. 50; 123. Nolten, Total. v. 50; 124. Nolten, Total. v. 50; 125. Nolten, Total. v. 50; 126. Nolten, Total. v. 50; 127. Nolten, Total. v. 50; 128. Nolten, Total. v. 50; 129. Nolten, Total. v. 50; 130. Nolten, Total. v. 50; 131. Nolten, Total. v. 50; 132. Nolten, Total. v. 50; 133. Nolten, Total. v. 50; 134. Nolten, Total. v. 50; 135. Nolten, Total. v. 50; 136. Nolten, Total. v. 50; 137. Nolten, Total. v. 50; 1