

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE - ROMA
Via IV Novembre 149 - Tel. 689.121 - 63.321.
PUBBLICITÀ - MM. colonna - 200 - Echi
pettacolo L. 150 - Cronaca L. 160 - Retaggio
L. 130 - Finanziaria Banche L. 200 - Legali
L. 200 - Rivoluzioni (BPI) Via del Parlamento 9

ULTIME

l'Unità

NOTIZIE

L'UNITA' DEL LUNEDÌ

PREZZI (L. 100.000) - 1956 - 1955 - 1954
UNITA' (con edizioni del lunedì) 1.200 1.150 1.100
RINASCITA 1.000 1.000 1.000
VIE NUOVE 1.000 1.000 1.000
Conto corrente postale 1/27975

ALLA VIGILIA DELL'APERTURA DEL CONSIGLIO NAZIONALE DELLA D. C.

Dal discorso di Fanfani ai sindaci d. c. emerge chiara la crisi senza prospettive della politica centrista

Sorda polemica con le opposizioni interne e gli alleati - Riconfermata la chiusura antidemocratica per la Giunta di Milano - Ammissione sui limitati risultati d. c. del 27 maggio - Un discorso di Pietro Nenni

Nel corso del suo intervento al raduno dei sindaci democristiani (durato due giorni e fondato essenzialmente su quel che per le vie del centro è stato ufficiale al Papa e a Gronchi, omaggi al Milite Ignoto e Messe al campo), ieri l'on. Fanfani ha riconfermato la crisi politica della D. C. che sboccia oggi nella consueta pregiudiziale antidemocratica che blocca, ormai da mesi, la costituzione di alcune tra le più importanti giunte comunali italiane e che ha provocato, in alcune grandi città come Roma, Torino, Genova, le gravi situazioni di apertura a destra che tutti conoscono.

Fanfani ha esordito con una chilometrica esposizione aritmetica sui risultati del 27 maggio. Polemizzando apertamente con Gronchi, e con i partiti minori, egli — unico fra gli uomini politici italiani — ha evitato il confronto diretto tra il 27 maggio '56 e il 27 maggio '55, affermando di obbedire ad un criterio di «correttezza», ha paragonato i risultati elettorali di due mesi fa, con quelli del 1951-52. Malgrado questa scappatoia, Fanfani ha dovuto ammettere che i risultati elettorali sono stati inferiori al previsto «vuol per la legge elettorale, vuol per le vicende stagionali, vuol infine, egli ha detto — per la tardiva stesura per di più post-elettorale reazione dell'opinione pubblica alle rivelazioni di Kruševac, sfortunatamente rese note otto giorni dopo le elezioni».

Malgrado questa «amministrativa» in verità — Fanfani ha detto che i risultati e non furono negativi — e tutt'altro che disonorevoli. Di più, col sistema di confronto con il 27 maggio '55, si è addestrato nella sua analisi del voto. Al termine di questa analisi egli ha dovuto ammettere che «in complesso le giunte di centro sono diminuite nel numero, mentre sono aumentate nei comuni inferiori ai 10.000».

Soltanto nella conclusione del suo discorso, il segretario della D. C. ha sfiorato l'argomento del confronto con la politica centrista della D. C. e affermando (pur evitando di dire dove ciò è accaduto), che solo in una ventina di casi, tale posizione è stata abbandonata. «Le misure disciplinari» sono state prese contro i responsabili delle «aperture».

A questo proposito Fanfani non ha avuto la minima riprovazione per i casi di «apertura a destra» dicendo anzi che «i voti talvolta determinanti, talvolta no, di forze «estrane», sono sempre stati acquisiti «sulla base del programma». Molto più esplicito invece Fanfani è stato nel preparare le eventualità di aperture a sinistra. Alludendo chiaramente a Milano egli ha detto che in quella situazione «non sarà il caso di accelerare la decisione di una liberazione concessa alla maggioranza relativa sostenitrice della Giunta formata». All'interno di ciò — egli ha precisato — passa dall'amministrazione eletta a quella straordinaria (cioè al commissario, n.d.r.).

Fanfani ha poi ulteriormente precisato che il centro della D. C. è «offerto, sempre esistente e operante, di incontri su determinate soluzioni politiche a tutte le forze politiche democratiche, che chiaramente e apertamente quelle soluzioni accettano, senza che esse debbano essere per il permesso o le ipoteche di compagni ignoti o noti. La necessità di chiarezza non ha permesso di favorire suntuose operazioni preannunciate da mesi fa, una polemica coi socialisti e col Psi e con i suoi oppositori interni ed ha aggiunto che «tutti coloro che avevano sognato aperture clandestine locali, abbandonando nel silenzio le loro responsabilità, se credono, con libero voto ad approvare o non approvare i programmi presentati».

CADUTO DALLA FINESTRA

Muore tragicamente il principe dei gastronomi

PARIGI, 22. — Maurice Edmond Salland, il celebre principe dei gastronomi, è conosciuto sotto lo pseudonimo di Curnosky, presidente fondatore dell'Accademia dei gastronomi e presidente dell'Accademia francese dell'umorismo, è morto oggi, cadendo da una finestra del suo appartamento situato al terzo piano di una casa della piazza Bergson. Malato da diversi mesi e indebolito da un «evento» gastronomico, Curnosky, che aveva ostentato una preda, il fresco appoggiato al balcone della sua stanza quando bruscamente, preso da un capogiro, precipitò nel vuoto andando a sfasciarsi sul selciato. Salland era un figlio di un industriale di Anvers, era nato il 19 aprile a Parigi, dove si era stabilito nel 1920.

La polemica anti-socialista, pur marcata nella chiara esistenza di bloccare la Giunta di Milano, è apparsa del tutto senza sostegno, neppure fondata sulle consuete affermazioni testuali sulla unità delle formule «centriste». Di qui il senso chiaro dell'incapacità, nel momento attuale, della D. C. di apporre una alternativa, qualsiasi, che non ripeta le formule consuete del quadripartito, ai pur numerosi suggerimenti per un mutamento con i quali Fanfani è ridotto a puntellare la sua poltrona, a offrire al suo elettorato e al suo partito nessuna base nuova, legittimando sempre più — di conseguenza — la spinta ad una nuova maggioranza, da Fanfani considerata solo in termini di immutabilità ripulsa.

Prima di Fanfani, aveva parlato ai sindaci anche l'on. Segni (il cui governo, tra l'altro, è stato singolarmente definito da Fanfani «sereno ma efface»), il quale aveva ricordato ai sindaci il programma Vannucci, affermando che l'impegno sociale del governo si esprimeva nella formula: «Pensare di più a chi meno ha».

La giornata politica domenicale ha registrato anche un discorso del compagno Nenni a Monteleone. A proposito della Giunta di Milano, dopo essersi augurato che la D. C. abbandonasse la sua pregiudiziale, Nenni ha affermato che, in caso contrario, «la realtà vuole che si riporti davanti al giudizio di appello del corpo elettorale, che i socialisti non hanno ragione alcuna di temere».

Passando a trarre un bilancio dell'attività del governo, Nenni ha detto che c'è motivo di essere largamente soddisfatti. I principali impegni del governo sono stati mantenuti: è accaduto per il ministero delle partecipazioni statali, la cui legge non è stata né discussa né votata dal Senato, per la questione degli idrocarburi, ferma al Senato, per la legge elettorale e per la revisione dei consigli regionali. Richiamandosi alla grande lotta agricola e all'imminente sciopero dei ferrovieri Nenni ha ricordato che i nodi stanno venendo al pettine e che la politica dei rivoli ancora una volta dimostra la decomposizione politica sociale del quadripartito. Dopo avere accennato ai problemi dell'unità operaia che, dopo i recenti avvenimenti internazionali richiede nuove forme, Nenni ha invitato la socialdemocrazia a partecipare attivamente alle lotte sociali, a cui può fondarsi l'unità operaia più larga, e ha ricordato che le masse popolari, anche nelle condizioni attuali, sono sempre state e saranno sempre, in questo senso, la base della vita democratica dello Stato e della politica del socialismo.

La signora Luce arrivata a Lisbona
LISBONA, 22. — Clara Booth Luce, ambasciatrice americana a Roma, è giunta oggi a Lisbona a bordo di un apparecchio militare americano, proveniente da New York, e si è imbarcata sul piroscafo «Creole», di proprietà del ricchissimo armatore greco Niochios.

Come è noto, la signora Luce è stata a capo di una crociera di tre settimane nell'Atlantico e nel Mediterraneo e farà quindi ritorno a Roma.

Il primo porto che il piroscafo toccherà sarà Siviglia.

Il secondo porto sarà Porto di Sagres.

Il terzo porto sarà Faro.

Il quarto porto sarà Lagos.

Il quinto porto sarà Sagres.

Il sesto porto sarà Faro.

Il settimo porto sarà Lagos.

Il ottavo porto sarà Sagres.

Il nono porto sarà Faro.

Il decimo porto sarà Lagos.

Il undicesimo porto sarà Sagres.

Il dodicesimo porto sarà Faro.

Il tredicesimo porto sarà Lagos.

Il quattordicesimo porto sarà Sagres.

Il quindicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.

Il sedicesimo porto sarà Faro.

Il sedicesimo porto sarà Lagos.

Il sedicesimo porto sarà Sagres.