

## Il governo e i ferrovieri

Abbiamo avuto più volte occasione di dichiarare che l'accumularsi dei problemi insoluti a danno dei ferrovieri non era del tutto imputabile al ministro dei Trasporti. Abbiamo, anzi, riconosciuto che, nel corso dell'ultimo anno, qualche cosa di nuovo, sia pure di carattere marginale, si era potuta realizzare; e di un certo suo atteggiamento conciliativo, il Sindacato ferrovieri italiani ha dato atto all'on. Angelini. Tuttavia, dopo il secolo comunicato dinamato mercantile dal Consiglio dei ministri, altrettanto apertamente siamo costretti a rivedere questo nostro atteggiamento.

Il Consiglio dei ministri ha infatti detto, tra l'altro, che «nessuna nuova proposta di provvedimenti legislativi che comportino nuovi oneri finanziari può essere presa in considerazione». E poiché è risaputo che ogni rivendicazione sindacale comporta, in minore o maggiore misura, un qualche onere finanziario, questo vuol dire che il governo non ha risposto «no» a una o due delle rivendicazioni dei ferrovieri, ma a tutte le richieste presentate. Si tratta, dunque, di una posizione oltranzista che non può non essere severamente giudicata dall'opinione pubblica.

Non solo, ma lo stesso ministro dei Trasporti viene a trovarsi, in seguito a questa presa di posizione assolutamente intransigente, in una situazione assai contraddittoria e moralmente insostenibile.

Per quanto riguarda l'applicazione degli scatti bientennali illimitati, non si tratta di «violare con la retroattività dei provvedimenti decretati», la legge delegante, l'espressione della volontà del Parlamento. Si tratta, invece, di riparare alle conseguenze assurde e assolutamente inaccettabili di una decisione che sacrifichasse gli interessi dei ferrovieri. Perfino sotto le armi, gli ordini sbagliati non si eseguono!

Ma dove la posizione del ministro diventa personalmente insostenibile — dopo il comunicato del governo — è nella questione delle nuove tasse di stipendio.

Lasciamo parlare i fatti. Fin dal dicembre dello scorso anno, i ministri Angelini e Gonella riconobbero ufficialmente che la cosiddetta tabella Gava non poteva essere applicata ai ferrovieri. Analoghi, aperti riconoscimenti sono stati ripetuti più volte dal ministro Angelini in questi ultimi mesi. Il 19 giugno scorso, sempre in base a questo presupposto fondamentale, il ministro dei Trasporti invitò le organizzazioni sindacali dei ferrovieri a presentare le loro richieste sui nuovi stipendi; ciò che queste fecero, tutt'e due, il 26 dello stesso mese. L'on. Angelini si impegnò ad esaminarle entro pochi giorni, di concerto con gli altri ministri interessati.

Da allora, però, nonostante i numerosi solleciti, un silenzio assoluto venne mantenuto sulla importante questione. Ed è appunto contro questo sconcertante silenzio, oltre che per tutti gli altri problemi e richieste, che si è fatto lo sciopero, riuscito così pienamente.

E' venuto ora il comunicato del governo completamente negativo, specie per quanto riguarda i nuovi oneri finanziari. Il governo ed il ministro dei Trasporti pensavano, forse, che il risultato della tabella Gava, da parte del S.P.I., volesse significare una proposta di diminuzione degli stipendi dei ferrovieri? Non era invece evidente che, essendo stata riconosciuta da tutti, e perfino dallo stesso governo, l'impossibilità di applicare la tabella Gava ai ferrovieri, i nuovi stipendi dei ferrovieri avrebbero dovuto apporcare un certo aggravio finanziario allo Stato?

Chi ha allora preso in mano i ferrovieri, il governo che risponde «no» o il ministro dei Trasporti che aveva promesso «sì»?

Il comunicato del governo non dice, infine, neanche una parola sulle altre richieste di carattere giuridico e normativo, quali ad esempio il nuovo regolamento del personale, la durata del lavoro, il miglioramento delle competenze accessorie, generali e particolari, la sistematizzazione dei dipendenti degli appalti e degli assunzioni, dei pensionati, e su altri problemi.

Risulta da ciò che i ferrovieri non possono accettare il contenuto del comunicato governativo, non solo per il suo carattere completamente negativo, ma anche perché, dopo le ripetute promesse del ministro, esso suona come una beffa alle loro legittime aspettative.

A nostro parere, il governo ha tutte le possibilità per venire incontro alle aspettative dei ferrovieri, evitando così un ulteriore acutizzarsi della grave vertenza. Il S.P.I. come sempre, si augura sinceramente che ciò avvenga. Diversamente, la lotta non potrà che essere continuata e intensificata a molto breve scadenza.

CESARE MASSINI

## NUOVA CONFERMA AL RINCARO DEL COSTO DELLA VITA

# L'indennità di contingenza aumentata di un altro punto per agosto-settembre

Oggi il Comitato prezzi aumenterebbe le tariffe ferroviarie per le merci Un documento del P.S.I. e dell'U.S.I. per una politica di unità socialista

Tutta la stampa nazionale ha ieri dedicato congruo spazio al problema dell'aumento dei prezzi nel settore particolarmente delicato dei generi alimentari. Ogni giornale ha trattato la grave questione dal proprio punto di vista e, in generale, la maggior parte dei fogli borghesi, pur manifestando scetticismo per provvedimenti-freno che il governo potrà prendere, ha ereditato di individuare la causa della corsa al rialzo nelle spese diaggio degli intermediari fra produttore e consumatore, nel circolo vizioso che si proietta verso l'alto, portato ad un aumento dei salari, segue un aumento dei prezzi».

Trattazione piuttosto parziale e interessata del problema, come si vede, che non soddisfa minimamente la massoneria, che ogni mattina è costretta a fare la spesa con la scarsa carta monetaria lasciata dal marito. L'unica conclusione, cui unanimemente pervengono giornali borghesi, è quella della necessità assoluta di porre un'invincibile al miglioramenti salariali e, in questo senso, plaudono al Consiglio dei ministri che ha detto «no» ai ferrovieri. Ciò che lascia stupiti è la faciloneria con la quale gran parte dei giornali si impossessano di questo nuovo argomento dei prezzi; non una sola parola è stata spesa nel tentativo di vedere le cause, nel cardo, di un più veloce, ci, il limitiero soltanto a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltanto a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltanto a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltanto a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltanto a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltanto a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltanto a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano il raddoppio del prezzo di vendita del prodotto di quasi tutti gli articolati, ci, si limitero soltano a notare che gli stessi giornali che hanno fermato i punti sulle «bramose di placere» dei lavoratori, hanno accuratamente evitato di avvertire i propri lettori che oggi si riunirà nuovamente il Comitato Interministeriale Prezzi per approvare un ulteriore aumento alle tariffe ferroviarie di trasporto merci. Si consideriamo che, attualmente, le tariffe ferroviarie provocano