

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE - ROMA
Via IV Novembre 149 - Tel. 689.121 - 63.521
PUBBLICITÀ: num. cultura - Commercio - Cinema - L. 150 - Domenica L. 200 - Necrologi - spettacoli L. 150 - Cronaca L. 150 - Legali L. 130 - Finanziaria Banche L. 200 - Legali L. 200 - Rivolgersi (SPI) Via Parlamento 9

ULTIME

l'Unità NOTIZIE

CONTRO LE MINACCE PER SUEZ

Il mondo afro-asiatico solidarizza con l'Egitto

Grande rilievo sulla stampa araba alle dichiarazioni di Kru-sion - Un discorso di Nehru - Indonesia e Birmania solidali

IL CAIRO, 2. — Solidarietà con l'Egitto, o, quanto meno, riconoscimento del suo buon diritto nella questione di Suez, ammontono alle potenze imperialiste contro i pericoli insiti nel minaccioso «impiego delle forze» so- no gli elementi dominanti nelle reazioni del mondo afro-asiatico ai colloqui di Londra.

Le dichiarazioni, fatte il 31 luglio dal primo segretario del PCUS, Kruscev, che contenevano, appunto, questa valutazione della crisi di Suez sono state pubblicate con grande attenzione dalla stampa dei Caraibi. Al Africa, tuttavia, non fe delle dichiarazioni che mette in rilievo la legittimità della nazionalizzazione e sulla trasse: «La politica di pressioni danneggia soltanto i paesi occidentali». Al Guinébria titolare Kruscev ammonisce l'acci- dente a non commettere errori nei confronti dell'Egitto. Al Ahram scrive: «Kruscev ammonisce l'acci- dente a non ricorrere a insensate operazioni militari. L'Egitto non ha commesso atti illi-

Tuali analoghi hanno i giornali siriani Barada e Al Nur. I giornali di Damasco riferiscono che il governo si-

L'Asia unita contro il colonialismo

NUOVA DELHI, 2. — Prende la parola a Madras l'ex governatore generale dell'India Raghaprasad, uno dei più vecchi ed eminenti leaders del movimento di emancipazione indiano, ha affermato a Madras che le tempestose reazioni dell'opposizione nazionalizzante della compagnia del canale non trovano alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

Ogni giorno l'autorità di India si è resa esclusiva. Pubblicazione jugoslava Josip Dierdić, in un colloquio con il ministro degli esteri egiziano, ha detto: «I partiti di Suez, che hanno sempre voluto compiere, hanno compiuto, e i partiti di altri paesi hanno partecipato alla conferenza di Bandung ed appoggiato l'Egitto».

In senso opposto all'Egitto si è resa esclusiva. Pubblicazione jugoslava Josip Dierdić, in un colloquio con il ministro degli esteri egiziano. Il ministro svedese e l'ambasciatore d'Affari olandeschi hanno dichiarato che i loro governi non hanno nulla da obiettare alla nazionalizzazione della compagnia del canale, purché la navigazione sul canale di Suez resti libera.

I COMMENTI OCCIDENTALI

"Combat", parla di "crisi della NATO"

Ecco una breve rassegna della stampa anglo-francese sulla questione di Suez.

Combat (Parigi)

I francesi potevano sperare che l'alleato americano, anche senza venire direttamente in loro aiuto, avrebbe dimostrato la stessa solidarietà da essa richiesta alla Francia in seno all'alleanza atlantica. Ma non è stato così. Nei giornali americani si legge che il colonnello Nasr giuridicamente ha ragione di usurpare i beni francesi. Come se l'aspetto più difficile della questione fosse portato a più delle gravi conseguenze implicite nel gesto di Nasr.

«Se l'atteggiamento degli USA non fosse conforme alle necessità profonde dell'alleanza atlantica questa alleanza verrebbe profondamente scossa. E non rimarrebbe che l'Alleanza faccia la N.A.T.O., già abbastanza scopiauta. L'opinione pubblica americana deve rendere conto che un suo atteggiamento equivale a qualche distruzione l'opera di dieci anni perseguita dai suoi diplomatici e dai suoi militari. Perché la Francia si accorgerebbe di avere semplicemente sbagliato strada?»

Paris Presse (Parigi)

L'accordo di Londra conferma finalmente il destino francese nel Medio Oriente.

l'Informazione (Parigi)

Il quotidiano finanziario francese «L'Information» ha pubblicato un violento commento editoriale antisovietico sotto il titolo: «Da Chambord a Dakar, in cui c'è un Stato Uniti di seconde, una politica di decessione e uno Stato tradizionale». Il commento, firmato da Jean-Pierre Gobert, è stato scritto da un ex consigliere di Nasr, il cui nome non è però stato citato.

Le Monde (Parigi)

«Le Monde» è tutta l'attenzione intorno a Londra. Il dipartimento di Stato si è mosso per salvare la crisi di Suez con un complotto elettorale. «Che non vi sia stato effettuato un complotto elettorale», dice Kruscev, «il Consiglio europeo ha deciso di intervenire».

«È stato subito espresso, Dior, — scriveva oggi — un ambizioso piano militare. — E' stato deciso che il nostro piano militare e politico deve essere approvato da Nasr, il Consiglio europeo ha deciso di intervenire».

Le Monde (Parigi)

«Il governo americano si trova esentamente conto che il ricorso alla forza non può essere escluso. Nello stesso tempo, i punti di vi-

sta francese ed inglese sembrano essersi ben definiti. Eseste ora un accordo per riconoscere che la libertà di passaggio deve essere garantita e che lo sfruttamento di questo non può venir lasciato nelle mani del go-

Daily Telegraph (Londra)

Il «Daily Telegraph» registra con soddisfazione le concessioni fatte da Dulles all'atteggiamento bellico-francese.

A suo giudizio, «l'America si associa alla politica anglo-francese. Il segretario di Stato americano è stato meno intrattabile di quei che si prevedeva. Egli ha ampiamente appoggiato i provvedimenti economici destinati a indurre gli egiziani a mantenere la libertà di transito nel canale. In ogni modo, se sarà necessario, a la

New Chronicle (Londra)

Il «New Chronicle» (Londra) non condivide questa opinione e ritiene che il risarcimento alla forza da parte della sola Inghilterra «sarebbe la peggiore delle soluzioni». Il giornale disapprova ugualmente il progetto di convocazione di una conferenza internazionale.

Manchester Guardian (Manchester)

«È giusto che il governo sia preparato ad un'azione militare a Suez. Se il colonnello Nasr stesse per chiudere il canale — ma soltanto in questo caso — le truppe inglesi dorebbero

intervenire».

The Sunday Times (Londra)

«L'accordo di Londra conferma finalmente il destino francese nel Medio Oriente.

Il Times (Londra)

«Il governo americano si è mosso per salvare la crisi di Suez con un complotto elettorale. «Che non vi sia stato effettuato un complotto elettorale», dice Kruscev, «il Consiglio europeo ha deciso di intervenire».

Le Monde (Parigi)

«Le Monde» è tutta l'attenzione intorno a Londra. Il dipartimento di Stato si è mosso per salvare la crisi di Suez con un complotto elettorale.

Le Monde (Parigi)

«Il governo americano si trova esentamente conto che il ricorso alla forza non può essere escluso. Nello stesso tempo, i punti di vi-

Grace Kelly e Ranieri attendono un bambino

L'annuncio dato ufficialmente da un portavoce del palazzo del principe

MONTECARLO, 2. — La principessa Grace di Monaco, ex Grace Kelly, avrà un bambino a febbraio. L'annuncio è stato dato oggi ufficialmente da un portavoce del palazzo principe.

Il portavoce ha telefonato la nuova alla stampa aggiungendo che il principe Rainier III ha sottolineato l'importanza del progetto per il futuro sviluppo economico del principato alla luce di questa notizia.

Come è noto, il principato, di proprietà dell'industria navale, è aumentato dello 0,6 per cento rispetto allo stesso periodo del 1955. Il numero totale degli ospedali e degli impianti per la cura dei bambini è aumentato di 120 mila.

Il principe ha telefonato in base ad un accordo col governo francese, verrebbe incorporato dalla Francia, quindi diverrà soggetto al diritto francese. Se suo figlio avrà un fratello o sorella, è visibile per tutti i monégaschi.

In funzione la IV turbina della centrale di Kuibishev

STAVROPOL, 2. — La quarta turbina della centrale idroelettrica di Kuibishev è stata posta in funzione. Le prime tre unità hanno già generato 100 miliardi di kw/h (ricchezza nucleare ed anche di elettricità).

Times (Londra)

«Il governo americano si trova esentamente conto che il ricorso alla forza non può essere escluso. Nello stesso tempo, i punti di vi-

sto francese ed inglese sembrano essersi ben definiti. Eseste ora un accordo per riconoscere che la libertà di passaggio deve essere garantita e che lo sfruttamento di questo non può venir lasciato nelle mani del go-

Daily Telegraph (Londra)

Il «Daily Telegraph» registra con soddisfazione le concessioni fatte da Dulles all'atteggiamento bellico-francese.

The Sunday Times (Londra)

«L'accordo di Londra conferma finalmente il destino francese nel Medio Oriente.

Il Times (Londra)

«Il governo americano si trova esentamente conto che il ricorso alla forza non può essere escluso. Nello stesso tempo, i punti di vi-

L'aliscafo in funzione nello Stretto



NUOVA SCIAGURA DEL CIELO

Un aereo si inabissa nelle acque dello Jonio

Un ufficiale è deceduto e un altro è rimasto lievemente ferito - L'apparecchio si è spaccato in due

MATERA, 2. — Nella tarda mattinata, a breve distanza dalla foce della spingarda, dove il fiume Metaponto (Mar Jonio) un aereo da ricognizione dell'aeroplano di Gruglie, che si trovava in volo ad addirittura e poco prima di atterrare, è caduto in acqua.

Il velivolo precipitato era un ricognitore S. 2 CC, appartenente alla 101a escadrille pilotato dal sottotenente Giacinto Debelli, da Napoli, con a bordo come osservatore il sottotenente Francesco Carat-Coto, da Torino.

Secondo le dichiarazioni, resi da testimoni presenti alla tragedia, l'aereo ha improvvisamente perduto quota e dopo una impennata, forse un tentativo del pilota di riprendere il controllo, è precipitato. Cinque metri dal bagnasciuga del fiume di Metaponto, il velivolo si è spaccato in due parti e quella posteriore è rimbalzata per 300 metri in

dietro finendo in una zona rocciosa della spingarda, dove il velivolo è rimasta incastrata nel terreno.

Il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde dello stretto vengono così collegate in meno di dieci minuti. L'entrata nell'elenco delle compagnie del canale non trovava alcuna giustificazione. I contatti e le tradizioni stanziate continuamente da un po' di ogni nazione di lingua nel precedente periodo di potere a Londra.

MESSINA — L'aliscafo battello ad aria portante ha iniziato il servizio regolare di traghetto passeggeri fra Reggio Calabria e Messina. Le due opposte sponde