



Lattuada ha incominciato a girare su una spiaggia ligure un nuovo film « Guendalinda ». La protagonista è Jacqueline Slassard. Jacqueline ha soltanto 16 anni, è molto bella, longiligne, i capelli lunghi e biondi e lo sguardo smarrito. Lattuada l'ha scoperta nel corso di un festival.

PROPRIETARIE ORA NE SONO LE CASE DI ASSICURAZIONI

Potrà mai essere recuperata la Doria?

La risposta, oggi almeno, è negativa - La sorte della sfortunata nave si chiama ormai "corrosione", - La profondità del fondale, l'attuale disponibilità dei mezzi necessari, la natura delle correnti e il gran dispendio condannano la nave alla definitiva distruzione

Poco dopo il tragico annuncio di « 11 affondamenti della Doria », da varie parti si levavano voci di speranza nei confronti del recupero della nave, ed alcune società specializzate in tale tipo di lavoro operarono i primi sondaggi in vista di eventuali proposte più concrete. Purtroppo un palombaro americano è anche rimasto vittima di uno di questi sondaggi e oggi tali voci si sono speinte e nessuno parla più della possibilità di risollevare la bella nave dal fondo marino.

Basta considerare alcuni aspetti anche assai evidenti della situazione per rendersi conto che un'impresa del genere sarebbe, allo stato attuale della tecnica, assolutamente azzardata.

Per qualunque lavoro di recupero e necessario un intenso lavoro di palombari: il fondale marino su quale risposta la Doria ha subito una profondità di oltre 60 metri (l'altezza cioè di un grattacielo di 20 piani) e ad una profondità simile il lavoro dei palombari è estremamente difficile come la scaglia del palombaro americano ha confermato: non è il caso di impiegare scandali di gomma, perché 60 metri sono all'incirca il massimo limite al quale il corpo umano può resistere per un certo tempo senza risentire gravi conseguenze ed è sempre necessaria la massima prudenza, sia nella fase di immersione che, ancora di più, in quella di emersione. Il corpo umano che è stato per un certo tempo ad una notevole pressione, come nel caso del palombaro, non sopporta di essere rapidamente portato di nuovo alla pressione normale.

Per effetto della pressione, una certa quantità di azoto si scioglie nei tessuti e nel sangue, e se la pressione stessa viene a cessare bruscamente, si libera sotto forma di piccole bollicine.

Ne nascono sofferenze atroci, pericolo di sincope, di paralisi permanenti, cecità, sordità, in conclusione un pericolo estremo per la stessa vita dell'individuo. Occorre allora procedere ad un'emersione graduale lentissima (che partendo dai 60 metri dovrebbe durare oltre un'ora), oppure far rientrare rapidamente il palombaro e introdurlo in una camera di decompressione, ossia un recipiente stagnante contenente aria a pressione regolabile.

Il problema della pressione

All'inizio nella camera di decompressione deve regnare la stessa pressione che regnava sott'acqua nella zona di lavoro del palombaro, pressione che viene fatta diminuire assai lentamente, mentre il palombaro riposa, e portata al valore normale soltanto dopo una e due ore.

Per evitare pericoli, per tempo e attrezzi complicate, e non sottoporre i palombari ad un lavoro così massacrante e pericoloso, si può ricorrere agli scandali rigidi, costruiti cioè in acciaio, a tenuta stagna, all'interno dei quali regna la pressione atmosferica. In tali apparecchi, però, sono così le condizioni del palombaro sono ottime, ed egli può compiere turni di lavoro anche di due o tre ore senza risentirne, dato che si trova in un ambiente a pressione e temperatura normali. Tali scandali però sono così

pesanti che il palombaro rimaneva a poco più che un osservatore, che non può in nessuna maniera intervenire direttamente, cioè compiere un lavoro efficace. La esperienza lo ha comprovato, tanto che, invece di compiti scandali articolati con tanto di gambe e braccia, vengono costruiti spesse dei semplici cilindri d'acciaio per alloggiare il palombaro, e da queste torrette egli comunica con la nave, telefonicamente dirige l'opera delle lenze, dei cavi, eccetera, funziona cioè come « occhi » per chi lavora a bordo della nave recuperata.

Sempre pronta l'insidia del mare

Ocorretebbbero, nella migliore delle ipotesi, due o tre stagioni di lavoro per sollevare la più semplice, che emergerebbe così dopo tre o quattro anni di immersione; a ciò seguirebbe la delicata operazione di rimorchio fino a un cantiere, o un bacino di carenaggio, e altri lunghi mesi per la riparazione e la costruzione della nave, cioè, naturalmente, nella migliore delle ipotesi, escludendo, cioè, l'eventualità di possibili incidenti. Un colpo di vento, o un colpo di mare, durante il rimorchio del relitto, per esempio, potrebbe dire perdita della nave e di tutti i lavori.

Ed ora veniamo al secondo punto, che è altrettanto importante quanto il primo: anche se i palombari potessero operare presto e bene a 60 metri di profondità, in Atlantico, sarebbe possibile sollevare una nave che pesa circa 30.000 tonnellate? La risposta è difficile.

Le tecniche correntemente in uso per il sollevamento di navi affondate sono diverse, a seconda dei casi. Con la più semplice, ad esempio, che si applica quando una parte del relitto emerge, si opera così: i palombari appoggiano tutte le falce e tutto il portante del relitto, salvo un numero limitato, poi attorno alla nave vengono fissate bocche e grossi cilindri metallici nient'anche: infine, si pompa aria in alcune delle aperture lasciate aperte, mentre altrettanta acqua viene spinta fuori attraverso le altre.

La nave a poco a poco si solleva, ed il pericolo si soltanto nella possibilità che lo scottamento dell'acqua avvenga in maniera assai violenta, in modo da fare rovesciare il relitto. E' chiaro che una operazione del genere riesce se il relitto è affondato in una dozzina di metri d'acqua, o poco più, e se si tratta di una nave di proporzioni non troppo grosse.

In certi casi, se la nave si rovescia su un fianco o quasi completamente capovolta, è possibile, pomponandola, ottenere il sollevamento della nave stessa a chiglia in su. Anche qui il mantenimento dell'equilibrio è un problema difficile, come è un problema ancora più difficile il successivo « raddrizzamento » dell'unità. La nave capovolta, però, può essere rimorchiata in un porto, in un arsenale, in un bacino, e siamo ormai a un punto di condizioni già difficili: « qualcosa » (che può essere un concorrente battuto, o un canale qualsiasi o un ex campione) i due, alla presenza dei telespettatori, darebbero rita ad un vero e proprio match di domande e risposte. Al vincitore affiderebbe naturalmente la vittoria. Ma quale? La trasmissione, come si redige, potrebbe essere molto difficile, e di spettacolo, per cui viene considerata attualmente con grande interesse alla RAI.

Altra filiazione di Lascia o raddrizzala per la quale si procedono alcune ipotesi. La più evidente e quella qui riportata, poi attorno alla nave vengono fissate bocche e grossi cilindri metallici nient'anche: infine, si pompa aria in alcune delle aperture lasciate aperte, mentre altrettanta acqua viene spinta fuori attraverso le altre.

La nave a poco a poco si solleva, ed il pericolo si soltanto nella possibilità che lo scottamento dell'acqua avvenga in maniera assai violenta, in modo da fare rovesciare il relitto. E' chiaro che una operazione del genere riesce se il relitto è affondato in una dozzina di metri d'acqua, o poco più, e se si tratta di una nave di proporzioni non troppo grosse.

In certi casi, se la nave si rovescia su un fianco o quasi completamente capovolta, è possibile, pomponandola, ottenere il sollevamento della nave stessa a chiglia in su. Anche qui il mantenimento dell'equilibrio è un problema difficile, come è un problema ancora più difficile il successivo « raddrizzamento » dell'unità. La nave capovolta, però, può essere rimorchiata in un porto, in un arsenale, in un bacino, e siamo ormai a un punto di condizioni già difficili: « qualcosa » (che può essere un concorrente battuto, o un canale qualsiasi o un ex campione) i due, alla presenza dei telespettatori, darebbero rita ad un vero e proprio match di domande e risposte. Al vincitore affiderebbe naturalmente la vittoria. Ma quale? La trasmissione, come si redige, potrebbe essere molto difficile, e di spettacolo, per cui viene considerata attualmente con grande interesse alla RAI.

LE TRADIZIONI POLITICHE DEGLI OPERAI DEL CINEMA Issarono sugli "studi, deserti la bandiera del Sindacato

Una categoria poco conosciuta - I giudizi del regista americano Sherman e dell'operatore Martelli - Quaranta giorni di sciopero nel 1920 - Vita difficile in tempo di crisi

Quando, alcune settimane fa, fu pubblicata dal « Lavoro » un'inchiesta di tre puntate sugli operai del cinema, alla Tintoretta e a Cinecittà, al Bar Angelone e da Cataluce, molti furono i più giovani, arrivarono a dire: « dicono cose assurde, affermano anche di operai ». E' per la verità non avevano tutti i torti. Se è infatti una categoria che non è mai stata toccata dalla pubblicità nazionale, questa è proprio la categoria delle maestranze cinematografiche, dalla scena, alle costruzioni, allo sviluppo e stampa. Esistono decine e decine di articoli sulle dive, sui primi baci dello schermo, ma niente (per la precisione tre o quattro articoli) sugli operai, su una categoria che cioè oltre ad essere la più numerosa dei lavoratori del cinema è anche una categoria che conta torti tradizioni.

Georges Sadoul, per esempio, nel volume edito da Einaudi, « Il cinema », parlando della tecnica della scenografia atti, attribuisce grande importanza agli operai italiani del 1912, i quali, secondo lo storico francese, furono i primi a inventare la scenografia di tipo cinematografico, « il primo che avviene alla fine del suo film » il suo capo-elettrista. Per cui si rende sempre più difficile il passaggio degli operai dall'industria normale a quella cinematografica è solo uno degli aspetti del problema; un altro ve n'è, anche questo assai poco conosciuto, ed è l'aspetto che solo l'operario del cinema visto assieme a tutta la classe operaria italiana può presentare. Anche se la sua bandiera sembra avere al suo fianco il suo capo-elettrista, il movimento cinematografico italiano ha alle spalle le glorie tradizioni. Il 1919, infatti, è per gli operai del cinema non solo l'anno del primo sindacato ma anche del primo sciopero. Ormai, il movimento operaio raccolto intorno alla Confederazione Generale Italiana del Lavoro viveva un periodo di crescente sviluppo. Gli iscritti che nel 1918 erano 190.000, salirono nel 1919 a 200.000 e nel 1920 a 210.000. Le condizioni di vita degli operai erano particolarmente difficili. Si lottava contro l'au-

tostrada anche per il certo reddito sul lavoro. Il regista americano Vincent Sherman, che abbiamo avvicinato alla Tintoretta mentre lavorava al film « Difendo il mio amore », quando gli abbiamo chiesto cosa pensava degli operai italiani che partivano alla guerra, è espresivo: « I lavori dei latini sono orribili ». E' stato il primo anche che ha parlato della nostra politica di sindacato, di A. Bonacelli, « Il fenice abbastanza freddo » di C. Frey: « Profondo sentimento di rancore » di T. Williams. **TEATRO D'ARTE POPOLARE** diretto da Franco Castellani. **VILLA ALDORBRANDINI**: Riloso.

CINEMA-VARIETÀ' **ALBAMBO**: La signora della canzone.

ARENE **APPALU**: L'uomo che non è mai stato con C. Webb.

ARLETTI: Riapertura 22 agosto.

AMBRA: Ambra estiva.

BRADY: Brady.

CASTORI: Più forte dell'amore.

VOLTURNO: Inferno nel deserto.

ARENE **APPALU**: L'ultima sfida con B. Quinn.

EDEN: Come prima, meglio di prima con R. Hudson.

EXPERIA: L'aggrovile delle cento fatiche.

FAIR: La banda degli onesti.

EUROPA: Clitunno estiva.

EXCELSIOR: La donna, un male necessario con J. Harris.

FARNESI: 7 città d'oro con J. Quinn.

FARSI: Farci.

FANTASIA: Gioventù incompresa con L. Jouvet.

FRANCIA: Riva refrigerata.

FRANCIA: Riva refrigerata.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.

FRANCIA: La storia di un eroe con J. Williams.