è l'ora dei "mondiali,, di ciclismo

Il programma delle « corse dell'arcobaleno »

GIOVEDI' 23 AGOSTO. — Riunione del C. D dell'UCI
VENERDI' 24 AGOSTO — Congresso dell'UCI
SABATO 25 AGOSTO. — Ore 13: gara dei dilettanti, sulla distanza di km. 191,400
DOMENICA 26 AGOSTO. — Ore 10: gara dei professionisti, sulla distanza di km. 285,120
LUNEDI' 27 AGOSTO. — Ore 11: batterie inseguimento dilettanti; batterie e repechages velocità dilettanti. Ore 20: ottavi di finale velocità dilettanti e quarti di finale inseguimento dilettanti
MARTEDI' 28 AGOSTO. — Ore 18: due batterie del mezzofondo-stayers e quarti di finale velocità dilettanti
MERCOLEDI' 29 AGOSTO. — Ore 15: batteria stayers. Ore 19: semifinali e finali velocità e inseguimento dilettanti
GIOVEDI' 30 AGOSTO. — Ore 18: batterie e quarti di finale inseguimento professionisti; batterie e repechages velocità professionisti; repechages stayers
VENERDI' 31 AGOSTO. — Ore 17: ciclo-palla e ciclismo d'arte
SABATO 1 SETTEMBRE. — Ore 13: ciclo-palla e ciclismo d'arte. Ore 16: ottavi e quarti di finale velocità professionisti; finale stayers. Ore 21: ciclo-palla e ciclismo d'arte
DOMENICA 2 SETTEMBRE. — Ore 11: ciclo-palla e ciclismo d'arte. Ore 15: semifinali e finali di inseguimento e velocità professionisti

I campioni del mondo

Velocità - Dilettanti

1893: Zimmermann (USA)
1894: Lehr (Germania)
1895: Eden (Olanda)
1896: Reynolds (Irlanda)
1897: Schrader (Danimarca)
1898: Albert (Germania)
1899: Summersgil (Inghil.)
1900: Didier-Nauts (Belgio)
1901: Maitrot (Francia)
1902: Piard (Francia)
1903: Engelmann (Germania)
1904: Hurley (USA)
1905: Benyon (Inghilterra)
1906: Verri (Italia)
1907: Devoissoux (Francia)
1908: Johnson (Inghilterra)
1909: Bailey (Inghilterra)
1910: Bailey (Inghilterra)
1911: Bailey (Inghilterra)
1912: Mac Douglas (USA)
1913: Bailey (Inghilterra)
1920: Peeters (Olanda)
1921: Andersen (Danimarca)
1922: Johnson (Inghilterra)
1923: Michard (Francia)
1924: Michard (Francia)
1925: Meyer (Olanda)
1926: Martinetti (Italia)
1927: Engel (Germania)
1928: Hansen (Danimarca)
1929: Mazairac (Olanda)
1930: Gérardin (Francia)
1931: Harder (Danimarca)
1932: Richter (Germania)
1933: Van Egmond (Olanda)
1934: Pola (Italia)
1935: Merkens (Germania)
1936: Van Vliet (Olanda)
1937: Van der Vijver (Ol.)
1938: Van der Vijver (Ol.)
1939: Derksen (Olanda)
1946: Plattner (Svizzera)
1947: Harris (Inghilterra)
1948: Ghella (Italia)
1949: Patterson (Australia)
1950: Verdeun (Francia)
1951: Sacchi (Italia)
1952: Sacchi (Italia)
1953: Morettini (Italia)
1954: Peacock (Inghilterra)
1955: Ogna (Italia)

Inseguimento - Profess.

1946: Peters (Olanda)
1947: Coppi (Italia)
1948: Schulte (Olanda)
1949: Coppi (Italia)
1950: Bevilacqua (Italia)
1951: Bevilacqua (Italia)
1952: Patterson (Australia)
1953: Patterson (Australia)
1954: Messina (Italia)
1955: Messina (Italia)

Inseguimento - Dilett.

1946: Rioland (Francia)
1947: Benfenati (Italia)
1948: Messina (Italia)
1949: Andersen (Danimarca)
1950: Patterson (Australia)
1951: De Rossi (Italia)
1952: Van Heusden (Olanda)
1953: Messina (Italia)
1954: Raggin (Italia)
1955: Sheil (Inghilterra)

Mezzofondo - Stayer

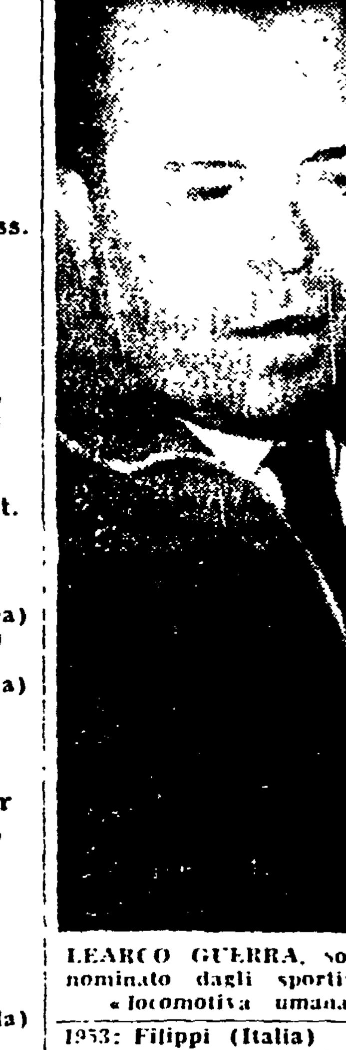
1895: Michael (Inghilterra)
1896: Chase (Inghilterra)
1897: Stocks (Inghilterra)
1898: Palmer (Inghilterra)
1899: Gibson (Canadà)
1900: Huret (Francia)
1901: Robl (Germania)
1902: Robl (Germania)
1903: Dickentmann (Olanda)
1904: Walthour (USA)
1905: Walthour (USA)
1906: Darragon (Francia)
1907: Darragon (Francia)
1908: Ryser (Svizzera)
1909: Parent (Francia)
1910: Parent (Francia)
1911: Parent (Francia)
1912: Wiley (USA)
1913: Guignard (Francia)
1920: Sérès (Francia)
1921: Linart (Belgio)
1922: Vandertsuyft (Belgio)
1923: Suter (Svizzera)
1924: Linart (Belgio)
1925: Grassin (Francia)
1926: Linart (Belegio)
1927: Linart (Belgio)
1928: Sawall (Germania)
1929: Paillard (Francia)
1930: Moeller (Germania)
1931: Sawall (Germania)
1932: Paillard (Francia)
1933: Lacquelay (Francia)
1934: Metze (Germania)
1935: Lacquelay (Francia)
1936: Raynaud (Francia)
1937: Lohmann (Germania)
1938: Metze (Germania)
1946: Frosio (Italia)
1947: Lesueur (Francia)
1948: Lamboley (Francia)
1949: Frosio (Italia)
1950: Lesueur (Francia)
1951: Pronk (Olanda)
1952: Verschueren (Belgio)
1953: Verschueren (Belgio)
1954: Verschueren (Belgio)
1955: Timoner (Spagna)

Strada - Professionisti

1927: Binda (Italia)
1928: Ronsse (Belgio)
1929: Ronsse (Belgio)
1930: Binda (Italia)
1931: Guerra (Italia)
1932: Binda (Italia)
1933: Speicher (Francia)
1934: Kaers (Belgio)
1935: Aerts (Belgio)
1936: Magne (Francia)
1937: Meulemberg (Belgio)
1938: Kint (Belgio)
1946: Knecht (Svizzera)
1947: Middelkamp (Olanda)
1948: Schotte (Belgio)
1949: Van Steenbergen (Be)
1950: Schotte (Belgio)
1951: Kübler (Svizzera)
1952: Müller (Germania)
1953: Coppi (Italia)
1954: Bobet (Francia)
1955: Ockers (Belgio)

Strada - Dilettanti

1921: Skold (Svezia)
1922: Marsh (Inghilterra)
1923: Ferrario (Italia)
1924: Leducq (Francia)
1925: Hoevenaars (Belgio)
1926: Dayen (Francia)
1928: Grandi (Italia)
1929: Bertolazzo (Italia)
1930: Martano (Italia)
1931: Hansen (Danimarca)
1932: Martano (Italia)
1933: Egli (Svizzera)
1934: Pellenaers (Olanda)
1935: Mancini (Italia)
1936: Buchwalder (Svizzera)
1937: Leoni (Italia)
1938: Knecht (Svizzera)
1946: Aubry (Francia)
1947: Ferrari (Italia)
1948: Snell (Svizzera)
1949: Faanhof (Olanda)
1950: Hoobin (Australia)
1951: Ghidini (Italia)
1952: Ciancola (Italia)
1953: Filippi (Italia)
1954: Van Cauter (Belgio)
1955: Ranucci (Italia)



LEARCO GUERRA, soprannominato dagli sportivi la «locomotiva umana»

Velocità - Professionisti

1895: Protin (Belgio)
1896: Bourillon (Francia)
1897: Arend (Germania)
1898: Banker (USA)
1899: Taylor (USA)
1900: Jacquelin (Francia)
1901: Ellegaard (Danimarca)
1902: Ellegaard (Danimarca)
1903: Ellegaard (Danimarca)
1904: Lawson (USA)
1905: Poulain (Francia)
1906: Ellegaard (Danimarca)
1907: Friol (Francia)
1908: Ellegaard (Danimarca)
1909: Dupré (Francia)
1910: Friol (Francia)
1911: Ellegaard (Danimarca)
1912: Kramer (USA)
1913: Rütt (Germania)
1920: Spears (Australia)
1921: Moeskops (Olanda)
1922: Moeskops (Olanda)
1923: Moeskops (Olanda)
1924: Moeskops (Olanda)
1925: Kaufmann (Svizzera)
1926: Maeskops (Olanda)
1927: Michard (Francia)
1928: Michard (Francia)
1929: Michard (Francia)
1930: Michard (Francia)
1931: Hansen (Danimarca)
1932: Scherens (Belgio)
1933: Scherens (Belgio)
1934: Scherens (Belgio)
1935: Scherens (Belgio)
1936: Scherens (Belgio)
1937: Scherens (Belgio)
1938: Van Vliet (Olanda)
1946: Derksen (Olanda)
1947: Scherens (Belgio)
1948: Van Vliet (Olanda)
1949: Harris (Inghilterra)
1950: Harris (Inghilterra)
1951: Harris (Inghilterra)
1952: Plattner (Svizzera)
1953: Van Vliet (Olanda)
1954: Harris (Inghilterra)
1955: Maspes (Italia)

DA ADENAU (1927) A FRASCATI (1955)

Bella storia di ventidue "corse dell'arcobaleno,,

(Dal nostro inviato speciale)

COPENAGHEN, 19. — Comincia nel 1927, in Germania, la storia delle «corse dell'arcobaleno». E' un atleta vestito d'azzurro che taglia il nastro del primo traguardo: è Alfredo Binda, e dietro di lui, nell'ordine, arrivano: Girardengo, Piemontesi, Belloni. Un trionfo!

Binda tornò a vincere nel 1930 e nel 1932; e nel 1931 venne il turno di Guerra. Più di vent'anni durò, poi, l'attesa. Coppi vincerà nel 1953, a Lugano.

Ma ecco la storia di tutte le «corse dell'arcobaleno».

1927, Adenau: Km. 184. — Non molto aspra la strada; la selezione, comunque, risulterà severa. Gli «azzurri» impongono un ritmo veloce alla gara, che si risolve col seguente ordine d'arrivo: 1. Binda, 2. Girardengo, a 7'15"; 3. Piemontesi, a 10'51". Segue Belloni, a 11'36". Media 27,775.

1928, Budapest: Km. 192. — Tranquillità all'inizio; quindi fuga di Van Hevel che trascina Ronsse. Si danno battuti, tra gli altri, Binda, Belloni e Girardengo. A poca distanza dal traguardo, Ronsse lascia Van Hevel, stroncato dalla fatica. Ordine d'arrivo: 1. Ronsse (Belgio); 2. Wolcke, a 19'53"; 3. Nebe, a 19'53". Media: 29,210.

1929, Zurigo: Km 200. — Strade difficili e mischie furiose. Fuga di Frantz e Bidot, che sono poi presi da Binda, Ronsse, Bulla, Frascarelli e Dewaeis. Infine cede Bidot. Volata: 1. Ronsse (Belgio); 2. Frantz; 3. Binda. Ritirato Piemontesi. Media 29,4..

1930, Liegi: Km. 210 — Strade varie e caldo. Binda, Guerra e Grandi si intendono, in maniera perfetta. Selezione sulla salita di Feux. Breve scappata di Binda, ch'è raggiunto da Ronsse. Quindi, quand'è già in vista il nastro del traguardo, fugge Guerra, che s'era riportato sulle ruote di Binda e Ronsse. Volata a tre: 1. Binda; 2. Guerra, 3. Ronsse. Al quinto posto Grandi. Media 27,953.

1931: domina Guerra

1931, Copenaghen: Km. 172 — Gara contro il tempo, in pianura. E Guerra, che diventa la «locomotiva umana», domina il campo. Classifica: 1. Guerra; 2. Le Drogo a 4'37", 3. Buchi a 4'48". Battesini al quarto posto, e Binda al sesto posto. Media: 35,136

1932, Roma: Km. 206. — Tattica d'attesa di Binda, Bertoni e Guerra che conoscono le difficoltà della salita di Rocca di Papa. Quindi, Binda, ben spalleggiato da Bertoni, si lancia. Fuga a due; e Guerra è in giornata no. Nel finale Binda stacca Bertoni e conquista, per la terza volta, il titolo di campione del mondo. Ordine d'arrivo 1. Binda; 2. Bertoni, a 10"; 3 Frantz, a 4'52". Al quinto posto Guerra. Media 29,340

1933, Parigi: Km. 250. — La pattuglia degli «azzurri» è formata da Binda, Bertoni e Guerra. Grande corsa di Speicher che scappa una, due volte e provoca una severa selezione. Infine, terza fuga di Speicher; e quella buona. Ordine d'arrivo 1 Speicher (Francia); 2. Magne, a 5'03"; 3. Valentyn, a 12'37". Al sesto posto Binda, ritirati Guerra e Bertoni. Media 34,976.

1934, Lipsia: Km. 225. — Strada facile, e soluzione allo sprint. Guerra, mentre sta per rimontare Kaers, da Kaers si vede tagliar la strada. Il giudice d'arrivo assegna, comunque, la vittoria a Kaers (Belgio). 2. Guerra, 3. Danneels. In ritardo di 1'45" Bergamaschi. Squalificato Olmo. Media 37,994.

1935, Floreffe: Km 216 — Corsa caotica: Guerra si fa sorprendere da una fuga di Amberg, Danneels, Archambaud e Clemens, e si ritira. Olmo e Bini, invece, si portano nella pattuglia di punta. Quando si prevede una soluzione in volata, Olmo cade e su di lui rovinano dozzine di atleti. Fuga in extremis di Aerts e Montero, dal quale Aerts ha poi via libera. Ordine d'arrivo 1. Aerts (Belgio), 2. Montero, a 2'55", 3 Danneels, a 9'03". Al quarto posto Bini, ritirati Guerra e Olmo. Media: 35,400.

1936, Berna: Km 213 — Strage di gomme. D. Paco, per esempio, è a terra tre volte. Parecchie le fughe; quella buona l'organizza Magne che scappa con Deloor e Grundbal. Infine, Magne vince di forza. Ordine d'arrivo 1 Magne (Francia); 2. Bini e il gruppo, a 9'27". Al settimo posto Bartali; ritirati Di Paco e Olmo. Media: 37'050.

1937, Copenaghen: Km. 297. — Lunga serie di tentativi di fuga; nessuno atleta, però, riesce a prendere vantaggio. Allo sprint, Meulenberg (Belgio) la spunta su Kijewski, Egli, Majerus. Tutti ritirati gli «azzurri», che sono: Bini, Di Paco, Rossi e Moretti. Media 37,100.

1938, Valkenburg: Km. 273 — E' in gara anche Bartali, che viene dall'aver vinto il «Tour». Con Bartali sono Bizzi, Vicini e Bini; soltanto Bini finirà la corsa, fra i non piazzati. Fuga di Egli, ch'è preso dal gruppo in vista del traguardo. Ordine d'arrivo 1. Kint (Belgio); 2. Egli, 3 Amberg. Media 34,599.

1946, Zurigo: Km. 270 — Jella per Coppi, che spacca una gomma, e cambia la ruota (anzichè la gomma) è squalificato. Fughe e fughe. Sembra buona quella che ha per protagonista Kint. Ma arriva Knecht, e supera Kint di 15". Terzo è Van Steenbergen, a 59". Fra gli altri, ecco Ricci a 1'46", ecco Leoni a 4'47", ecco Bartali a 9'53". Media 26,104

1947, Reims: Km 274. — Dura selezione, per colpa del caldo. Restano in corsa soltanto 7 atleti, fra i ritirati Coppi, Leoni e Ricci. Resiste Magni, ch'è battuto allo sprint da Middelkamp (Olanda). Terzo è Janssens. Media 36,673.

1948, Valkemburg: Km 267. Esasperata rivalità fra Coppi e Bartali, i quali, a un certo punto, prendono per la più comoda strada dell'albergo. Anche Pasquini si ritira. I gli altri «azzurri», che sono Magni, Ricci e Ortelli, non fanno granchè. Sola con i tre quarti di corsa, con la fuga di Schotte, Lazarides e Lesseur. Allo sprint, vince Schotte (Belgio), segue Lazarides. Il ritardo di Maggini, che si piazza al quarto posto, è di 0'40". Media 33,318.

1949, Copenaghen Km 292 — A pochi giri dalla fine, Schulte dà fuoco alle polveri. Quindi fuga a tre: Van Steenbergen, Kübler, Coppi, che, però, tenta di staccare Rik e Ferdy. Nella volata, secca vittoria di Van Steenbergen su Kübler e Coppi. A 1'18" più su Magni. Tagliano il nastro d'arrivo anche Ricci e Maggini. Fra i ritirati Martini e Pezzi. Media 38,5..

1950, Moorslede: Km 284 — All'inizio, fuga di Rolland, Schaer e Weilenmann. Poi gruppo, e scatenate a non di Schotte e Schulte. Nel finale, Schotte s'avvantaggia. Ordine d'arrivo: 1. Schotte (Belgio), 2. Middelkamp, a 1'01"; 3. Kübler, a 1'48". Ritirati tutti gli «azzurri», e cioè Bartali, Bevilacqua, Leoni, Conte, Martini e Salimbeni. Media 36,263.

1951, Varese: Km. 295. — Nei giorni di vigilia, Coppi si ammala; la pattuglia degli «azzurri» è, perciò, così formata: Magni, Bevilacqua, Bartali, Minardi, De Santi e Pasotti. Selezione a metà della distanza, fuggono Kübler, Bevilacqua, De Feyter, Voorting, Schaer, Wagtmans e Minardi, sui quali arriva Magni. Volata a 8. Dove Kübler s'impone su Magni e Bevilacqua, che non si sono bene «intesi». Bartali arriva 1'05" dopo. A 6'17" De Santi. Più staccato Pasotti. Media 34,802.

1952, Lussemburgo, Km. 280 — Qualche fuga, senza risultato, sulla strada sempre piatta. Infine, grossa volata: vince Müller (Germania), davanti a Weilenmann, Hoermann e Magni. Fra gli ex-aequo: Bartali, Bevilacqua, Minardi e Petrucci. Ritirato Albani. Media 39,440.

1953, Lugano Km 270. Non c'è più Bartali, ma c'è Coppi, in compenso. E' un Coppi splendido, che risolve la gara al 13. giro quando stacca tutti, eccezione fatta per Derycke. Quindi, finale travolgente di Coppi. Derycke risulterà in ritardo di 6'16". Seguono Ockers e Gismondi, a 7'33", Defilippis e Gaul, a 9'11", Fornara, Kübler e Bobet, 12'57". Ritirati: Magni, Astrua e Petrucci. Media 35,235.

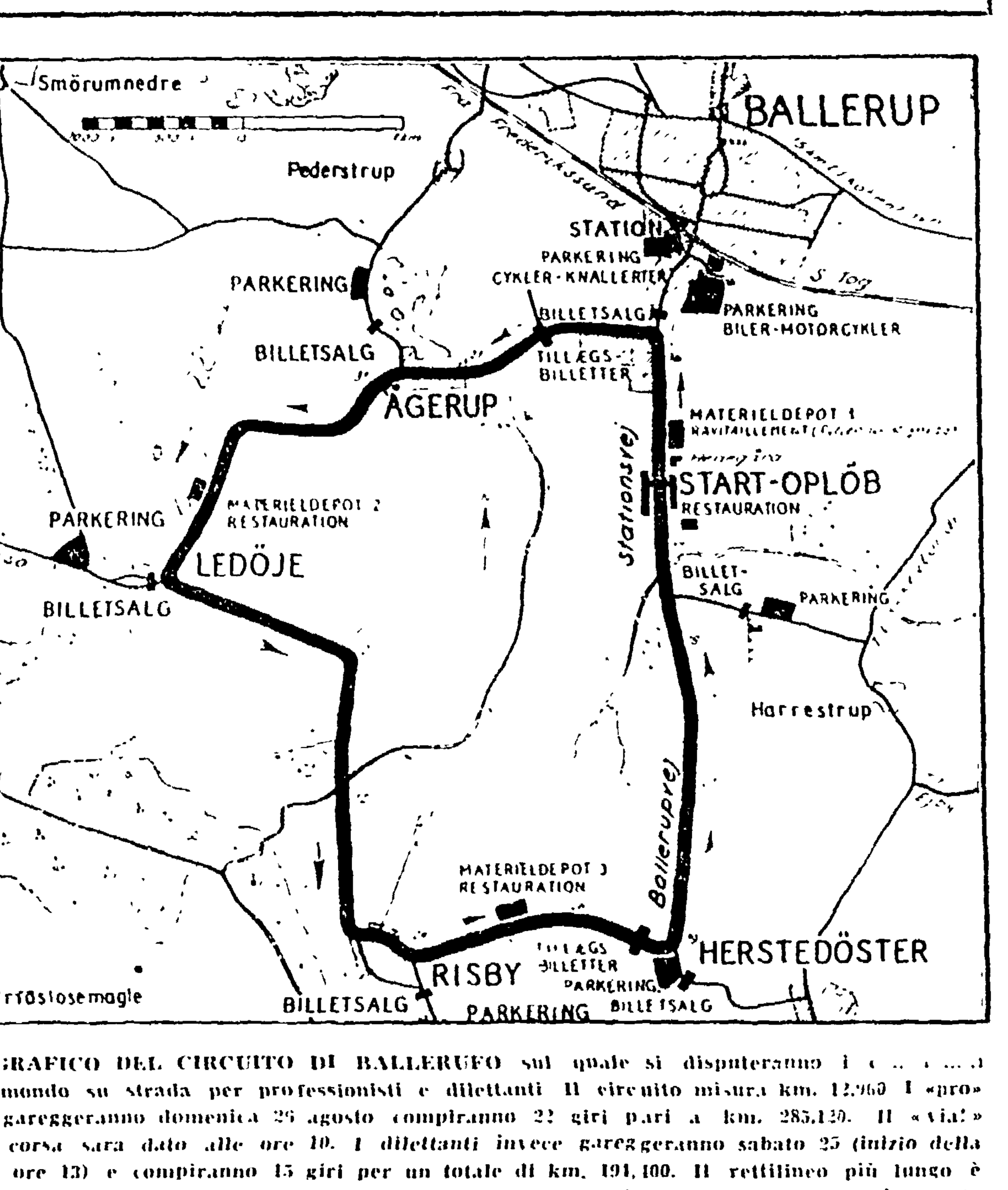
1954, Solingen Km. 240 — Pioggia, vento, rampe e discese difficili. Coppi cade, a pochi giri dalla fine. Bobet e Schaer, già un po' avanti, si mettono le ali. Infine, Bobet è a terra con una gomma. Ma pronta è la sua rincorsa; in vista del traguardo, Schaer cede. Ordine d'arrivo: 1 Bobet; 2 Schaer, a 15"; 3 Gaul, a 2'13". Quindi Gismondi, a 3'03", Anquetil, a 3'07", Coppi, a 3'18". Al decimo posto Fornara, all'undicesimo Carrea. Ritirati: Baroni, Monti, Coletto e Minardi. Media: 32,373.

1955, Frascati: Km 295. — Si aspettano Coppi e Bobet, e arriva Ockers. Ma la storia dell'ultima «corsa dell'arcobaleno» è abbastanza conosciuta. Ecco, dunque l'ordine di arrivo: 1. Ockers, 2 Schmitz, a 1'01"; 3 Derycke, a 1'15". Il più brillante atleta della pattuglia azzurra è Nencini che si piazza al quinto posto, a 1'42". Media 35,295.

* * *

E' ora la partita conto strada di Copenaghen, per la «corsa dell'arcobaleno» del 1956. Tutti dicono che si risolverà con una grossa volata; speriamo che dal mucchio spicchi una ruota azzurra.

ATTILIO CAMORIANO



IL GRAFICO DEL CIRCUITO DI BALLERUFO sul quale si disputeranno i campionati del mondo su strada per professionisti e dilettanti. Il circuito misura km. 12,960. I «pro» che gareggeranno domenica 26 agosto compiranno 22 giri pari a km. 285,120. Il «via!» alla corsa sarà dato alle ore 10. I dilettanti invece gareggeranno sabato 25 (inizio della gara ore 13) e compiranno 15 giri per un totale di km. 191,100. Il rettilineo più lungo è quello di partenza e di arrivo che misura circa quattro chilometri. Alle gare si calcola che assisteranno centomila spettatori

IN SINTESI QUESTA E' LA STORIA DELLE 28 CORSE IRIDATE DEI DILETTANTI

Il trionfo dei "puri,, a Frascati buon augurio per Copenaghen

Il primo titolo conquistato all'Italia da Ferrario (Zurigo - 1923) vittorioso allo sprint

(Dal nostro inviato speciale)

COPENAGHEN, 19. — Ecco, in sintesi, la storia delle 28 «corse dell'arcobaleno» dei dilettanti della strada.

1921, Copenaghen: Gara contro il tempo, e vittoria di Skold (Svezia): km 190, a 30,158. I «nostri» assenti.

1922, Liverpool. Di nuovo contro il tempo, e vittoria di Marsh (Inghilterra): chilometri 161, a 31,625. I «nostri» assenti.

1923, Zurigo: Corsa in linea, allo sprint, Ferrario (Italia), davanti a Fichenbergen, Antenen, Magnotti e Leducq.

1924, Parigi: Trionfa Leducq (Francia), con 4' di vantaggio su Lehner e Buchonnet. Ferrario a 3'20" con Wambst.

1925, Amsterdam: Venticinque atleti in volata; s'impone Hoevenaers (Belgio). Negrini 2 dopo il gruppo.

1926, Torino: Da Milano a Torino, 14 atleti in volata: vince Dayen (Francia). Polano si piazza al terzo posto.

1927, Adenau: Vittoria di Aerts (Belgio), con 2'33" di vantaggio su Wolke; quindi Orecchia, a 5'59".

1928, Budapest: Fuga di Grandi e Mara, sul traguardo, Grandi (Italia) la spunta su Mara. Segue Aerts, a 1'19".

1929, Zurigo: Volata a 16: stracciano due ruote azzurre, così nell'ordine 1) Bertolazzo, 2) Bertoni.

1930, Liegi: Tre atleti sul nastro d'arrivo, e Martano (Italia) supera Gestri e Risch.

1931, Copenaghen: Tic-tac dell'orologio. Il più bravo è Hansen (Danimarca): chilometri 172, a 35,478. Segue Olmo, a 5'58".

1932, Roma: Martano (Italia) domina allo sprint Egli, Choque, Macchi e Hein.

1933, Montlhery: Con 51" di vantaggio Egli (Svizzera) su Stettler. Ritirati Cimatti, Merlini e Mealli.

1934, Lipsia: Pellenaers (Olanda), in volata, davanti a Deforge, Paul e Holland. A 1'41" Bini e Della Latta.

1935, Floreffe: Brillanti gli «azzurri», che portano al successo Mancini: a 17" Charpentier e Hansen. A 1'45" Del Cancia e Bizzi.

1936, Bremgarten: Vince Buchwalder (Svizzera); staccato di 11" Weber. E Favalli è la punta del gruppo, in ritardo di 47".

1937, Copenaghen: La ruota-freccia di Leoni, trionfa in una volata di 19 atleti. Si piazzano: Soerensen e Schellet.

1938, Valkenburg. Knecht e Wagner in fuga, sul nastro Knecht (Svizzera) ha la meglio.

1946, Zurigo. Sprint fulminante di Aubry (Francia), nella volata a 7.

1947, Reims: Vittoria di forza di Ferrari, con 39" di vantaggio su Pedroni. A 40" Van Brek.

1948, Valkenburg: Per distacco Snell (Svezia). Si piazza Lerno, a 1'48". Pedroni, il più bravo dei «nostri», arriva dopo 3'50.

1949, Copenaghen: Volata a due: Faanhof (Olanda) batte Kass. Il gruppo, con Ferrari, Baronti, Guerrini, Valeriani, Albani e Isotti, a 2'22".

1950, Moorslede. Quattro dozzine d'atleti in volata, e vittoria di Hoobin (Australia). Al terzo posto Ferrari.

1951, Varese: Duello azzurro allo sprint. Ghidini supera d'un soffio Benedetti.

1952, Lussemburgo: Fotografia: Ciancola e Van den Broeke sulla stessa linea. Poi squalifica di Van den Broeke, per irregolarità. La vittoria è di Ciancola.

1953, Lugano: Fuga in extremis di Nencini; e Filippi. Il quale, Filippi, infine s'aggiudica la vittoria.

1954, Solingen: A un giro dalla fine, fugge Van Cauter (Belgio) che stacca Andersen di 2'48". Al settimo posto Maule, all'ottavo posto Fabbri.

Infine, a Frascati, l'anno passato, trionfo degli azzurri: 1. Ranucci; 2. Grassi; 3. Bruni. Il che è, senz'altro di buon augurio per Copenaghen.

A. C.

Partono domani i primi azzurri

MILANO, 19 — Con lo «Scandinavian Express» di martedì, partirà da Milano, alle ore 17.07, il primo scaglione degli atleti azzurri, composto dai dilettanti della strada e dai pistards. Con lo «Scandinavian Express» di martedì partirà anche il C. T. dei professionisti della strada Alfredo Binda, il quale, come membro della C.T.S. dell'U.V.I., parteciperà alla riunione dell'Ufficio dell'U.C.I. che dovrà decidere su importanti argomenti, tra cui quello riguardante la pubblicità extra nelle corse, in riferimento, soprattutto, alla disputa Geldermans-Federazione di Francia.

GIORGIO ALBANI in un eventuale arrivo in volata ha le sue belle chances da far valere

Pertanto la squadra dei professionisti della strada che partirà da Milano alle ore 17.07 di mercoledì, con lo «Scandinavian Express», sarà accompagnata dal presidente della CTS dell'UVI. Coppi ha chiesto e ottenuto la libertà di disputare quattro «giostre» in Belgio; in una corsetta a Winterthur (Svizzera) s'ingaggeranno Fantini e Nencini.

Gli italiani iscritti alla corsa dell'iride

L'U.V.I. ha iscritto ai campionati del mondo i seguenti corridori:

VELOCITA' DILETTANTI: Ogna, Pesenti, Oriani, Pinarello

VELOCITA' PROFESSIONISTI: Maspes, Morettini, Sacchi. INSEGUIMENTO DILETTANTI: Baldini, Faggin, Pizzali, Simonigh.

INSEGUIMENTO PROFESSIONISTI: Messina, Piazza, De Rossi.

MEZZOFONDO PROFESSIONISTI: Martino.

DILETTANTI: Bagnara, Bruni, Romagnoli, Ronchini, Mauso, Pambianco, Tommasin, Natucci, Padoan, Peruch.

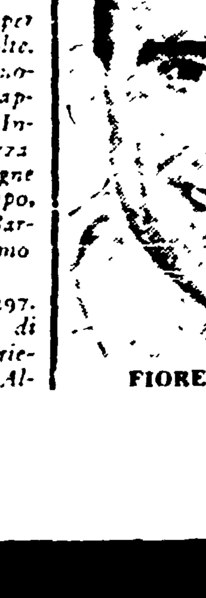
PROFESSIONISTI: Albani, Coppi, Magni, Nencini, Defilippis, Maule, Baffi, Fantini. Riserva: Moser. A disposizione nelle loro sedi: Baroni, Fabbri, Minardi.

Personale al seguito - PISTA: dott. Siro Zavanello (medico); Carlo Bordoni (meccanico); Arturo Maspes, Giannetto Cimurri (massaggiatori).

STRADA DILETTANTI: dottor Luigi Lincei (medico), Umberto Marnati (meccanico), Bruno Bartoli (massaggiatore).

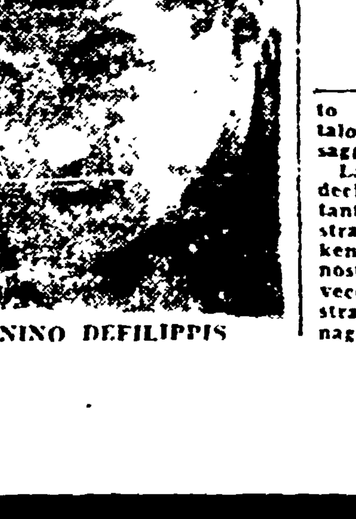
STRADA PROFESSIONISTI: Giuseppe De Grandi, Umberto Mascheroni (meccanici), Italo Villa, Luigi Stefano (massaggiatori).

La «Dansk Cycle Unione» ha deciso di far alloggiare i dilettanti e i professionisti della strada azzurri all'Hotel Solbakken, in Veste Kinkergaards; i nostri pistards alloggeranno, invece, all'Hotel Bahn, Badstnestraede 9/11, sempre a Copenaghen.

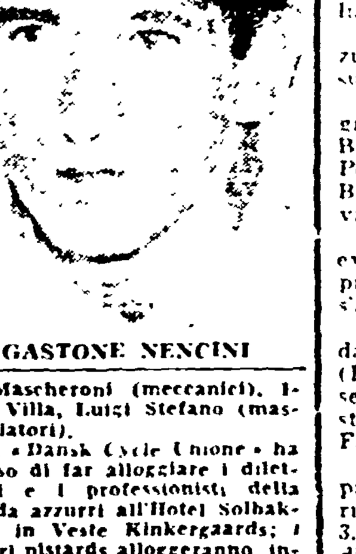


FIORENZO MAGNI

FAUSTO COPPI



NINO DEFILIPPIS



GASTONE NENCINI