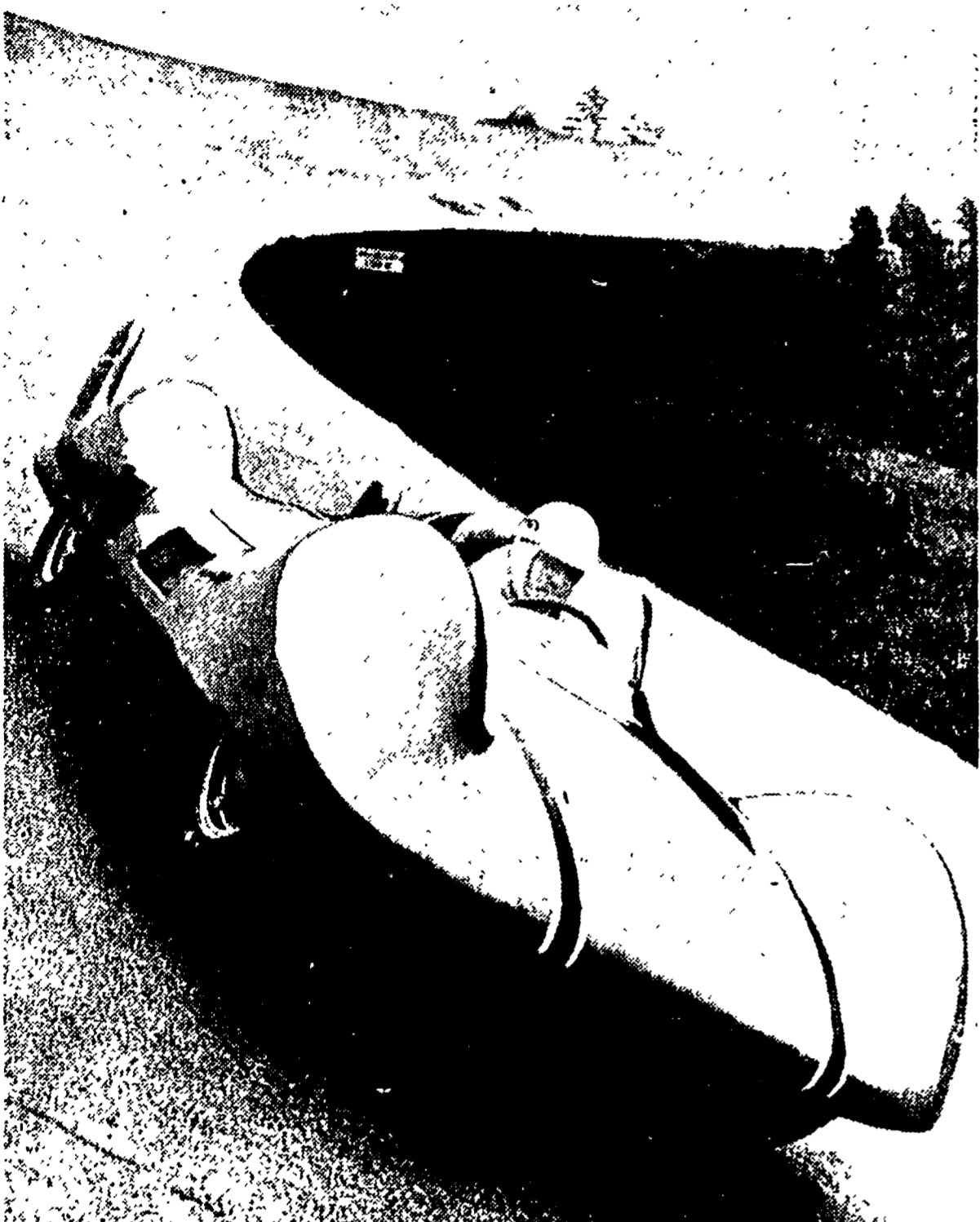


GLI AVVENIMENTI SPORTIVI

VELE IRIDATE

A 307 chilometri l'ora!



BONNEVILLE SALT FLATS, 5 — La «Stella Filante» la vettura sperimentale francese a turbina, creata dalle Officine Renault, ha realizzato sulla pista del Lago Salato la velocità record di 307,2 chilometri orari sulla distanza del miglio lanciato, pari a km. 1.609,34. La vettura era pilotata dall'ingegnere della Renault, Jean Herbert. Il precedente primato era di 151 miglia orari (km. 243) stabilito nel 1952 dalla «Rover» inglese anche essa a turbina.

Si attendeva con una certa curiosità la prova della «Stella Filante» vista in azione anche sulla veloce pista dell'Autodromo di Monza. Da

due anni le Officine Renault stavano lavorando in segreto su questa macchina di cui non si conoscevano ancora bene le caratteristiche tecniche. Quando debuttò sulla pista di Montlery il 21 giugno sollevò una ondata di curiosità. La macchina fu sottoposta a fuoco di fila di flashes e furono portate a conoscenza le caratteristiche più evidenti della macchina: cioè che la carrozzeria era di resina di polistirolo stratificato, che era dotata di due motori a turbina e che era lunga 4 metri e 84 centimetri e alta 99 centimetri. Il peso complessivo era di kg. 950.

Il giorno del suo debutto sulla pista di Montlery la

«Stella Filante» toccò la velocità dei 200 chilometri orari. Ma la macchina era ancora in fase sperimentale e negli altri mesi in cui gli ingegneri hanno potuto lavorare sulla sua messa a punto, la «Stella» fu portata a Monza dove superò largamente la velocità dei 250 chilometri orari.

Oggi sulla famosa pista di sale di Bonneville la «Stella Filante» ha avuto finalmente modo di sviluppare tutta la sua potenza ed ha superato i 300 chilometri orari: voleranno le auto del futuro. Nella foto la «Stella Filante» con al volante l'ingegnere Herbert.

CROLLO DI RECORD NELLA «SETTIMANA DEI PRIMATI» Formidabile «exploit», di Ercole Baldini che conquista il record assoluto dei 10 km.

Il campione del mondo dei «puri» ha marciato a chilometri 47,318 di media. Altri cinque primati migliorati nella serata da Vitre, Faggin e Moretтини

(Dalla nostra redazione)
MILANO, 5 — Baldini un fenomeno! Ieri sera nella pista magica del Vigorelli, il ragazzo di Costa e Proietti ha realizzato il record mondiale assoluto dei 10 km, col tempo di 12'37"3,5, alla media di km. 47,318. Magnifico exploit, quello del campione del mondo. Ma non basta: sono crollati, complessivamente, sei primati, tra cui un altro è stato eguagliato.

Protagonisti, oltre allo stesso Baldini, il francese Vitre, Faggin e Moretтини. Una grande stagione è stata, dunque, Peccato che ad assistere a queste imprese non vi fossero più di 1500 persone. Né per fare la pista non attira la gente. Possibile, tant'è che gli organizzatori, anche la «Settimana dei primati», che i campioni del mondo a un buon scorcio, ma il pubblico non arriva, il pubblico non arriva. Le cassette sono vuote. Andrà meglio stasera, domani e sabato? Speriamo. I fatti sono questi: il primo che si succedono in pista preparati a dovere e meritate di essere incoraggiati ed applauditi.

Si attacca con gli allievi il primo vincitore della serata e il bresciano Grandi. Ha 17 anni e fa l'eletricista. Ha poco tempo per allenarsi: a Brescia manca la pista e si deve arrangiare con qualche volta su strada, dice il ragazzo.

Pero promette bene, rispondono i tecnici.

«Sara, ma noi, e credo molto».

Le batterie della velocità allievi viene da Rebughini, Giannotti e Molteni. Poi entra in pista il francese Vitre per il tentativo dei 5 chilometri il cui record appartiene al nostro. Piazza (6'13"2,5). Lasciò Vitre una pedata sciolta e una stile composto. Ed è subito in vantaggio sulla tabella di marcia, ma dopo il primo giro perde la sensazione di poter battere il primato di Donatone. Infatti lo farà crollare nel secondo giro, con un tempo di 6'10"2,5, alla media di km. 48,596. Colorosi applausi per l'età! Il transalpino dice: «Non dico, non dico, non dico».

Vitre ha percorso i primi 231 metri in 22"2,5, poi gi-

to per giro ha registrato i seguenti tempi (28"1-5, 28"1-5, 28"2-5, 28"4-5, 29"1-5, 28"4-5, 29"3-5, 29"2-5, 29"4-5, 29"4-5 e 30 secondi).

Poi è la volta di Faggin sul chilometro da fermo. Questo record appartiene al sovietico Vargachkin con 1'0" e 3-10. La folla sciamanna per il ragazzo di Costa e Leandri non tradisce l'attesa: col tempo di 1'09"1-5 (media km. 52,023) stabilisce il nuovo record mondiale.

Due primati, dunque, sono già crollati. La «Settimana» non poteva iniziare meglio. Vediamo se anche lo stesso Baldini ha battuto un altro primato: quello lanciato nel primo di dell'Australia Patterson con 1'04"1. No, non ce la fa. Felice, infatti, Baldini ha battuto solo che il record dei dilettanti che apparteneva a Kazanka. Tempo di Baldini sui 5 km: 6'15"3-5, alla media di chilometri 47,318.

La folla ha seguito l'im-

presa del campione del mondo dell'esecuzione con tutto il suo entusiasmo, lo ha incitato e alle fine è scattato come una molla gridando: «Sei un fenomeno!». Intanto il pupillo di Proietti è entrato nel suo camerino: si è tolto la maglia iridata e l'ha appesa in un angolo. Ecco un ragazzo più che degno di recitare i colori dell'arcobaleno.

Proietti, che ha guidato il suo atleta dal baratro della pista, esce dal camerino e dice: «E' stato bravo, ha cioè realizzato i tempi che insieme avevamo previsto».

«E' un fenomeno a sua nazionalità?».

«E' un ragazzo che non è ancora convinto delle sue enormi possibilità».

Baldini, anche il record di Anquetin?».

«Può darsi, l'impressione, è difficile».

«E a Melbourne?».

«A Melbourne arriverà su strada? E' uno scultore, un pasticcia, un velocista...».

«Un fenomeno, insomma».

Mah!

Ercole Baldini ha avuto un 53 a 19 (47,42 per ogni pedale).

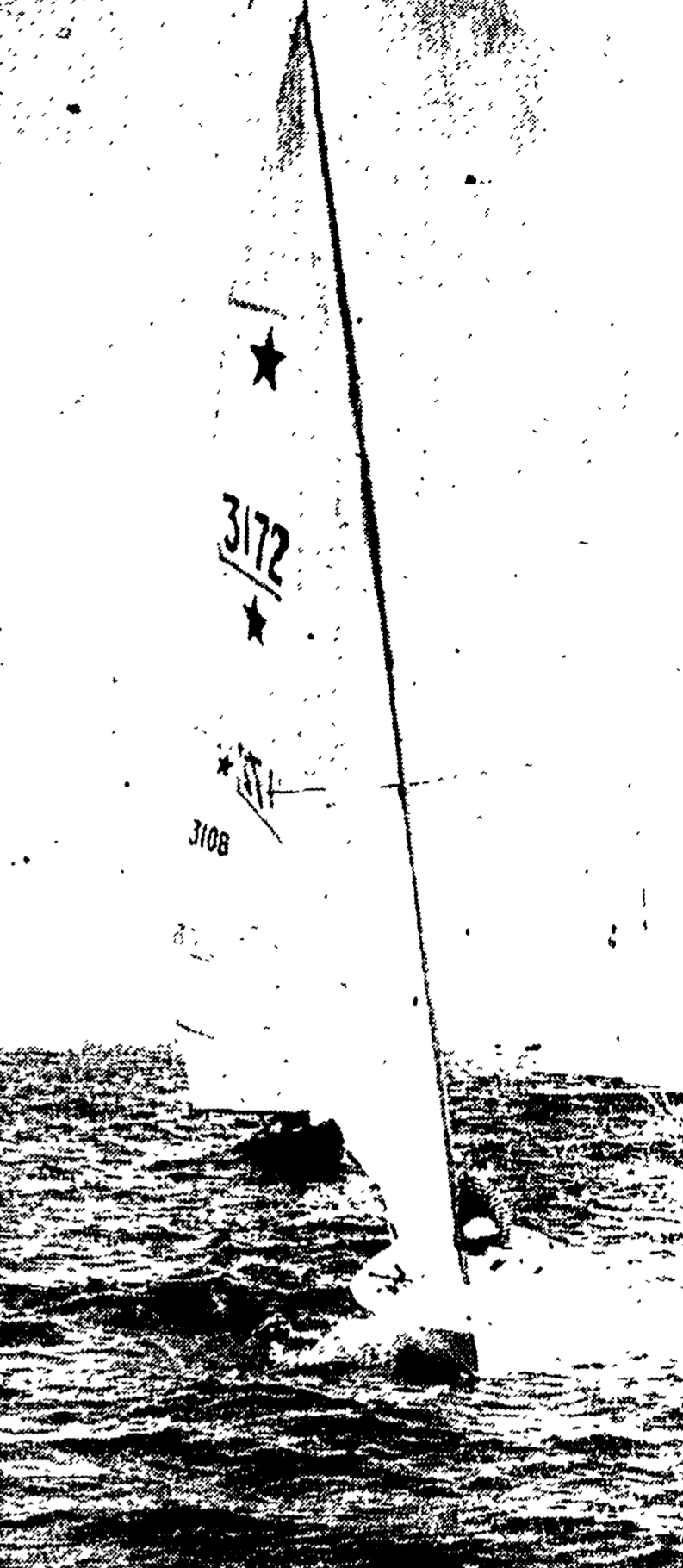
Ancora Penninger in pista. Tentò di dominare il record di Hamis (1'02"3) sul chilometro da fermo. Lo svizzero fallì: però anche il secondo tentativo della serata impiegando 1'11"3/5. Invece Moretтини colpì nel segno stabilendo il nuovo primato del chilometro lanciato col tempo di 1'03"3/5, media chilometri 58,603. Il vecchio record apparteneva all'australiano Patterson (1'04").

Intermezzo con la finale della velocità allievi per il totale Grassi. Vinse il milanese Rebughini (12"2) su Giannotti. E tra i dilettanti s'impose il monzese Alione su Magnone. Ma c'è un altro record prima della chiusura.

F' ancora di Leandro Faggin che batté il primato di 5 chilometri che pochi minuti prima era stato stabilito da Baldini di passaggio sui 10 chilometri. Faggin realizzò il tempo di 6'15"2/5, media chilometri 47,318.

Lo svizzero Penninger non si sente di battere il primato dei 500 metri lanciato da Anquetin e fiori più forte, Faggin, Baldini, Moretтини, i protagonisti della grande serata.

GINO SALA



NAPOLI, 5 — Oggi le vele delle «Stelle» impegnate nei campionati mondiali hanno riposato. Hanno riposato dopo tre giorni in cui hanno svettato nel cielo e solcato leggere le acque azzurre del golfo partenopeo. Una di esse si dovrà fregiare del titolo di campione del mondo 1956 e potrà avanzare una seria candidatura anche al titolo olimpico. Sarà essa una vela italiana? Il pronostico è mutevole come il vento che ieri ha giocato un brutto tiro alle «Merve» di Straulino e di Cosentino. Infatti le imbarcazioni italiane sono più adatte alla manovra, cioè a sfruttare i venti leggeri, che non a sfruttare i venti impetuosi e contro gli scali americani costruiti per gareggiare in pieno oceanico aperto a tutti i venti sono stati costretti a cedere il passo. Se nella gara di domani Eolo sarà amico dei campioni d'Europa forse il verdetto del primato potrebbe tornare nelle loro mani. Sarà comunque una bella lotta, la lotta che dovrà premiare il migliore equipaggio del mondo.

NUOTO: LA FINE DI UNA BELLA MANIFESTAZIONE U.I.S.P.

La coppa Adriatica domenica ad Ancona

La rassegna femminile dell'U.I.S.P. avrà luogo a Carrara il 15 e 16 settembre

ANCONA, 5 — Il Consiglio Provinciale dell'U.I.S.P. di Ancona ha organizzato per il 9 settembre una manifestazione di nuoto a Carrara, in provincia di Massa, organizzata dal Gruppo Sportivo «Nuoto Dorica» e con l'autorizzazione della FIN, la Federazione Italiana di Nuoto.

La manifestazione è stata preceduta dalle seguenti fasi: gare locali, eliminazione comunale, selezioni provinciali, seminfinali regionali e domenica pomeriggio si svolgerà la finale, nella nostra città.

Come è noto partecipano alla gara della «Coppa Adriatica» tutti i giovani dai 13 ai 22 anni, purché non tesserati alla FIN.

Il Comitato Organizzatore sono pervenute le iscrizioni dei finalisti di Taranto, Brindisi, Bari, Pescara, Trieste, Venezia e Ancona.

Le specialità contemplate nella manifestazione sono: stile libero, 50 m., 100 m., 100 m., staffetta 4x100 m.

Sono inoltre previste gare femminili di m. 50 nelle seguenti specialità: stile libero, rana e dorso.

Freschi contro Bellotti il 19 al «Flaminio»

Il gruppo di organizzatori di pugilato romano con a capo Pasquale Jovanni farà svolgere durante la stagione autunnale ed invernale una serie di manifestazioni professionistiche al teatro Flaminio.

Le prime di dette manifestazioni, avrà luogo il 19 prossimo e l'incontro «clou» vedrà alle Freschi contro il romano Bellotti. Il peso scelto sarà quello di Strina-Paulo, Patti-Più, Giacco-Omidei, saranno gli altri incontri. E i nomi di Vitre, Faggin, Baldini, Moretтини, i protagonisti della grande serata.

GINO SALA

OGGI ALLO STADIO TORINO... COV INIZIO ALLE ORE 16

La Lazio in amichevole contro il Federconsorzi

Nella Roma domenica incerta la presenza di Nordahl

Il campionato non è cominciato e già sorgono le prime preoccupazioni: infatti alla Lazio si è saputo ieri che lo stadio Olimpico non potrà essere utilizzato per il 20 settembre (Lazio-Lanerossi) in quanto su quella pista si disputeranno gli «assoluti» di atletica leggera. Per ovviare alla dannosa concomitanza delle manifestazioni la Lazio ha espresso alla FIDAL il desiderio di infoltire il programma delle giornate di venerdì e sabato per far disputare domenica le altre gare di finale prima durante e dopo la partita di calcio. Sarebbe una soluzione ovvia e che permetterebbe anche al gran pubblico del calcio di assistere a delle finali di atletica. Una soluzione che non si può però realizzare perché la FIDAL non debba prendere a cuore la proposta.

Ma torniamo alla preparazione del campionato. La Lazio gioca il suo primo incontro di campionato (con inizio alle ore 16) contro la veloce squadra del Federconsorzi. Saranno disputati due tempi regolamentari di 45 minuti ciascuno. Le formazioni: Linarossi sarà a pagamento: lire 250 per la tribuna e L. 250 per i distinti.

Ieri intanto i biancoazzurri si sono allenati svolgendo esercizi atletici al mattino mentre il pomeriggio la squadra al completo si è recata ad Anzio dove è stata ospite del dirigente Mortari. Una soluzione passo all'ultimo momento di questi ultimi giorni.

farà scendere in campo Boniperti che non si è ancora completamente ristabilito.

Inter-Sampdoria 1-0

SAMPDORIA: Bardelli, Farina, Agostini, Martini, Bernasconi, Vanni, Anselotti, Gekker, Finami Torti, Arrigoni.

INTER: Ghiszi, Fongaro, Ferretti, Bearzot, Bernardini, Nosi, Lorenzi, Voulantini, Masci, Pandolfi, Skoglund.

Arbitro: Ambrosini di Spina, Almondo, Masci di 16' del secondo tempo.

GENOVA, 5. — L'inter alla distanza ha fatto perdere una maggiore omogeneità ed un maggior affiatamento tra i suoi reparti. La rete della vittoria è stata realizzata dal migliore in campo, il tecnico Masci.



SENTIMENTI V E' attaccamento uno dei biancoazzurri più in forma

A MONZA PROVANO I CENTAURI IN VISTA DEL G. P. DELLE NAZIONI

Monneret e Duke (Gilera) i più veloci

Oggi gli ultimi allenamenti, domani e sabato le prove ufficiali

MONZA, 5 — Gli allenamenti del 3° Gran Premio delle Nazioni si svolgono con un ritmo che via via andrà aumentando in vista delle prove ufficiali di venerdì e sabato.

La «Guzzi» e al lavoro con le 4 cilindri che saranno cuciate da Lomas e Campbell, la «Gilera» ha portato in pista le nuove 250 cmc quattro cilindri destinate a Liberati e a Duke. La «Mondial» ha preparato per Provis una nuova macchina da 250 cmc, la M.V. Augusta, che prova ininterrottamente le macchine delle quattro cilindrate e Ubbiali, Masetti, Bandiera, Venturi, Brambilla, Webbster, Colombo non si staccano di un metro dai primi.

Una rentrée in grande stile a Carrara, dove si disputano i campionati di Liberati, Duke, Alfredo Milano, Monneret ed Armstrong farà parte della squadra di Duke. La «Guzzi» e al lavoro con le 4 cilindri che saranno cuciate da Lomas e Campbell, la «Gilera» ha portato in pista le nuove 250 cmc quattro cilindri destinate a Liberati e a Duke. La «Mondial» ha preparato per Provis una nuova macchina da 250 cmc, la M.V. Augusta, che prova ininterrottamente le macchine delle quattro cilindrate e Ubbiali, Masetti, Bandiera, Venturi, Brambilla, Webbster, Colombo non si staccano di un metro dai primi.

Una rentrée in grande stile a Carrara, dove si disputano i campionati di Liberati, Duke, Alfredo Milano, Monneret ed Armstrong farà parte della squadra di Duke. La «Guzzi» e al lavoro con le 4 cilindri che saranno cuciate da Lomas e Campbell, la «Gilera» ha portato in pista le nuove 250 cmc quattro cilindri destinate a Liberati e a Duke. La «Mondial» ha preparato per Provis una nuova macchina da 250 cmc, la M.V. Augusta, che prova ininterrottamente le macchine delle quattro cilindrate e Ubbiali, Masetti, Bandiera, Venturi, Brambilla, Webbster, Colombo non si staccano di un metro dai primi.

«Gilera» ha messo in campo due «quattro cilindri» 500 cmc ed una prima della chiusura della pista ha fatto scendere in pista la nuovissima 350 quattro cilindri, quella quale hanno privato Duke, Robert Armstrong, Monneret ed Alfredo Milano.

Da ultimo, la «Mondial» ha schierato due 250, e la nuova 125 basata a doppia trasmissione, pilotata da Provis, Perelli e Scattari.

Il miglior tempo della giornata è stato fatto registrare da Monneret e Duke su «Gilera» 500 in 1'57" alla media di km. 180, ad oggi fa seguito Masetti su «M.V.» in 1'53"10. Tempi superiori hanno ottenuto nella stessa cilindrata i ginevrini Armstrong (1'56" e 1'51) e Liberati (1'56"4) nonchè Bandiera su «M.V.» (1'57").

Nelle 350 ancora Duke su «Gilera» ha segnato il migliore tempo in 1'57" alla media di chilometri 178,923, mentre Lomas è stato il più veloce della «Guzzi» in 1'57"2-10 pur dando l'impressione di non aver forzato. Altri tempi delle 350. Dale su «Guzzi» (1'58"), Liberati su «Gilera» (1'58"6) e Ubbiali su «Guzzi» (1'58"6).

Lorenzetti su «Guzzi» 250 ha girato in 2'7-10. Nelle 125 intanto il confronto tra la Mondial di Provis, il cui miglior tempo è stato cronometrato in 2'8"150, Emanuele Fihberò su «Guzzi» e la M.V. di Ubbiali che ha se-

CONCLUSI I LAVORI DELLA COMMISSIONE INTERNAZIONALE AUTOMOBILISTICA

Stabilito il calendario delle prove per i tre campionati mondiali 1957

Il titolo di G. P. d'Europa abbinato al G. P. del Belgio — Confermato il meccanismo del calendario 1956

Fangio darà l'addio alle corse?

MILANO, 5 — La commissione sportiva internazionale dell'automobilismo, riunitasi a Parigi, ha concluso i suoi lavori.

La commissione, che era presieduta dal sig. Augustin Perouse (Francia), ha deciso di mantenere per il 1957 il meccanismo del calendario instaurato nel 1956, che comporta cioè la divisione del calendario stesso in due categorie di prove: Prove internazionali a carattere prioritario; prove nazionali con partecipazione straniera autorizzata, fermo restando che il sistema si applicherà ormai a tutte le corse mondiali e non soltanto a quelle europee.

La commissione ha altresì stabilito il calendario di massima 1957 che riguarda le prove valevoli per i 3 campionati mondiali: internazionale, internazionale automobilistica.

Campionato mondiale conduttori: 13 gennaio Gran Premio d'Argentina; 19 maggio Gran Premio di Monaco; 30 maggio 500 Miglia di Indianapolis; 2 giugno Gran Premio del Belgio; 16 giugno Gran Premio di Olanda; 7 luglio Gran Premio di Francia; 20 luglio Gran Premio d'Inghilterra; 4 agosto Gran Premio di Germania; 8 settembre Gran Premio d'Italia. Il titolo di Gran Premio di Europa 1957 è stato abbinato al Gran Premio del Belgio.

Campionato internazionale delle vetture sport: 20 gennaio Mille km. di Buenos Aires; 23-24 marzo 12 ore di Sebring; 15 maggio Mille Miglia; 26 maggio Mille km. di Nurburgring; 5-11 maggio rallye del Tulipani; 30 maggio - 2 giugno rallye di Germania; 11-16 giugno rallye del sole di mezzogiorno; 27-30 giugno rallye di Ginevra; verso il 7 luglio Coppa delle Alpi; 28 agosto - 1 settembre Legnano-Liège; 11-15 settembre rallye dell'Adriatico.

La data delle altre prove internazionali e nazionali con partecipazione straniera autorizzata saranno fissate nel corso della riunione che avrà luogo

al congresso di ottobre della FIA.

La commissione ha approntato anche modifiche nei dettagli dei regolamenti dei tre campionati suddetti. Il testo definitivo del regolamento sarà fissato alla prossima riunione della CSI.

Il Premio delle Vie slasera a Villa Fiori

La riunione di stasera all'ippodromo di Villa Fiori si impadronirà sul Premio delle Vie dotato di 525 mila lire di premi sulla distanza di 1600 metri ai quali sono rimasti iscritti sette cavalli. Il pronostico è per Balaban nei confronti di Du Plessis, ma i favoriti chiama debbono essere cordiale a Casandrino che ha avuto in sorte lo steccato, Naldi, Ukase ed Un Krack.

La riunione comprenderà altre sette interessanti prove ed avrà inizio alle 21. Ecco le nostre selezioni:

1. corsa, Brillioli, Panna, Offenberg, Panna, Casandrino, Tronzi; 2. corsa, Balaban, Tom, Prunzio; 3. corsa, Padella, Tubo, Quintino; 4. corsa, Balaban, Du Plessis, Casandrino; 5. corsa, Liston, Brasiliano, Bellano; 6. corsa, Ostero, Bononini, Loretti; 7. corsa, Ugo, Divo, Pastero.

Offerte all'E.B.U. per Loi-Hernandez

MADRID, 5 — La Federazione spagnola di pugilato ha invitato gli organizzatori spagnoli ad invitare all'E.B.U. offerte relative al campione spagnolo di Loi-Hernandez. Non resta che il leggero tra l'italiano Duilio Lo, detentore del titolo e José Hernandez (Spagna).

SPORT - FLASH - SPORT - FLASH



FRED GALIANA

Galiana battuto anche da Manolo Garcia

MADRID, 5 — Il campione europeo del pugilo, lo spagnolo Fred Galiana, è stato battuto ieri sera al punto dal connazionale Manolo Garcia, campione nazionale della categoria. Il combattimento si è svolto in 10 riprese e non era valevole per il titolo. Al nono spettacolo hanno assistito all'incontro, che non è stato per nulla brillante.

Garcia ha ottenuto il verdetto grazie alla maggiore combattività. Galiana, contro un avversario che ha attaccato senza sosta, anche se senza potenza, ha dato l'impressione di essere in cattive condizioni fisiche.

Gli spettatori hanno accolto con entusiasmo, ma con indifferenza, dopo avere in più di una occasione disapprovato con vivaci proteste il comportamento del due pugili. Questa sera è stata la terza sconfitta subita da Galiana negli ultimi mesi.

tre mesi, le due precedenti erano state opera di Loi e di Bobby Ros.

L'organizzazione dell'incontro tra Emilio Marconi (detentore) e Valerio Benedetto (sfidante), valevole per l'assegnazione del titolo di Campione d'Europa dei pesi medio-leggeri, è stata assegnata alla Società Pugilistica Grossetana che ha fatto l'offerta maggiore. L'incontro dovrà disputarsi entro il 18 novembre 1956, entrambi dovranno essere tesserati all'E.B.U. tramite la Federazione Pugilistica Italiana entro il 29 settembre 1956.

ANTIBES, 5 — Da domani a sabato avranno luogo le gare di pentathlon militare col partecipazione squadre dell'Italia, Belgio, Francia, Norvegia, Olanda, Portogallo, Svezia e Turchia.

Domani verrà disputata la prima gara, quella di tiro al bersaglio col fucile da m. 200. La squadra vincitrice sarà quella che avrà realizzato le quattro migliori prestazioni in ogni prova. Non vi sarà una classifica individuale.

Dopo la prova di tiro al bersaglio avrà luogo la gara di guerra venerdì il lancio di bombe a mano e poi la gara di nuoto con ostacoli ed infine una specie di corsa campestre.

Della stessa opinione della signora Fanella è anche la moglie del campione.

Da alcune indiscrezioni sembra che il campione stia esaminando seriamente la possibilità di accettare le profferte delle due donne, ma non è escluso che il suo ritiro sia ancora rinviato ad una stagione, che l'argentino lo ceda le ha nel sangue.

Intanto, si apprende anche che se Fangio deciderà davvero di abbandonare l'automobilismo egli darà l'addio alle corse con il Gran Premio d'Australia che si correrà a Melbourne, in concomitanza con le Olimpiadi e che Manuel disputerà al volante di una Ferrari.

Atletica e canottaggio: si discute per Melbourne

Ieri mattina al Foro Italico si è riunito, in preparazione alla riunione di Ginevra esecutiva che si svolgerà domani e con eventuale prosecuzione al giorno 7, l'ufficio di presidenza del C.O.N.I.

Nel corso dei lavori, tra gli argomenti sono stati esaminati quelli relativi alla partecipazione italiana ai Giochi Olimpici di Melbourne per l'attica leggera e il canottaggio.

Mentre per il primo sport la partecipazione si rannovera in base ai risultati tecnici che si vanno conseguendo, per il secondo particolare attenzione ha richiesto l'esame della partecipazione degli atleti del due e dellotto senza peraltro che si sia giunti ad una conclusione.

ANNUNCI ECONOMICI

A.A. APPROFITATE Grandiosa sventura molti tutto stile Cantù e produzione lo... Preci 24... Iorditti Massimo facilitazioni pagamento Sama Genaro Milano Via Chiari 238 Napoli

INGELLI AI BULLARI 13 - BORSETTE RETILLE PELLE RAFFIA FININI, VALIGIE BAULLI ARTIFICI REGALO. NOSTRA FABBRICAZIONE

UNA PERFETTA ORGANIZZAZIONE AL VOSTRO SERVIZIO. Riparazioni espresse orologi, (Sogni) Via Tre Camelle 29 Palazzo elettrica. Controllo elettronico. Massima garanzia. Tariffe minime. Rimessa a nuovo quadranti, castissimo assortimento centurati per orologi.

AUTO CICLI SPORT 12

AUTOTRENTINI! Autisti Patenti generali Diesel scoppio 12740 «STRANO» Viale Regina 150. Emanuele Fihberò 80 Via Turati.