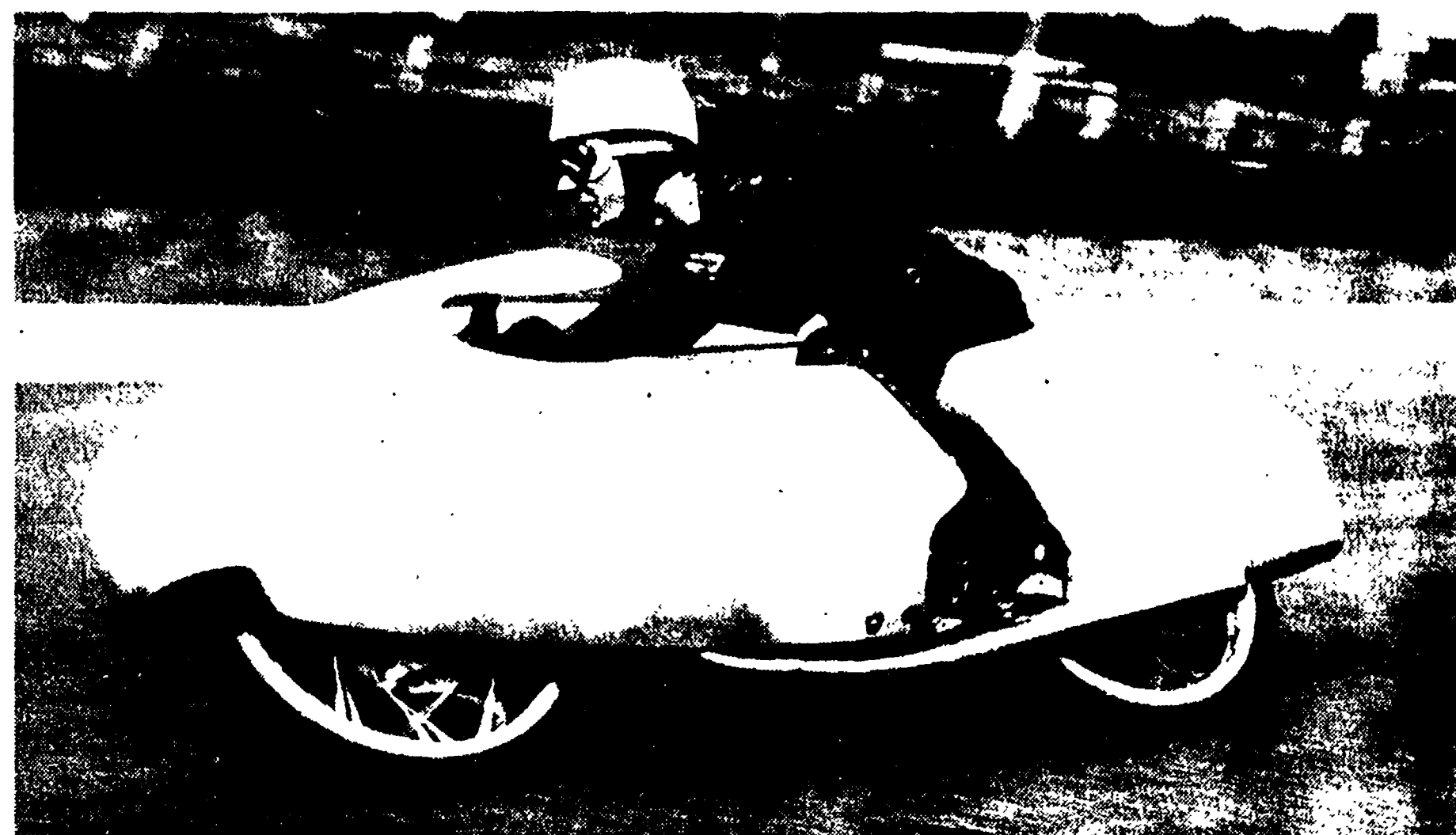


l'Unità - AVVENIMENTI SPORTIVI - l'Unità

TUTTO MOTORI: A MONZA VITTORIE DI UBBIALI (125 e 250) LIBERATI (350) DUKE (500) MILANI (SIDECARS)

PER UBBIALI DUE CASCHI "IRIDATI."



UBBIALI (a sinistra) e DUKE sono stati due dei protagonisti delle corse disputate sotto l'ombrello di un'interposizione della serie dei successi italiani a Monza: al

- ◆ Gli altri caschi iridati assegnati a Lomas (350), Surtov (500) e Noll (sidecars), mentre nel campionato marche i titoli mondiali sono andati alla M.V. (125, 250 e 500), alla Guzzi (350) e alla B.M.W. (sidecars).

primo Ubbiali. Proviati gli è a ruota. Fra la classe e l'impeto, vince la classe; primo Ubbiali, secondo Proviati. E gli appassiti erano a tutti e due.

UN INTASAMENTO NEL FINALE HA ROVINATO IL GRAN PREMIO INDUSTRIA E COMMERCIO

A Prato è giunto primo Barozzi (ma è giusto il risultato tecnico?)

Albani, Magni e Maule ai posti d'onore - Coppi giunto 6° si è qualificato per l'ultima prova "tricolore,"

(Dal nostro inviato speciale) Prato, 9. - Sfortunata l'organizzazione. E' bastata la lassa, sull'ultimo pezzo di strada del Passo della Collina, quando la gara stava forse per finire, per un intasamento che ha fatto perdere a Barozzi che nel finale si è imposto di prepotenza, davanti a Magni e Maule. Il risultato è che il vincitore della gara è stato il pilota di Prato che ha fatto un buon duemila metri di gara, con un tempo di 12'25" e un vantaggio di 100 metri sui concorrenti.

(Dal nostro inviato speciale)

MONZA, 9. - Giornata di record e di sport nell'eccezionale campionato del G.P. delle Nazioni. Vittoria della regina italiana e dei piloti italiani a quali per un soffio si sono lasciati sfuggire una grande occasione, quella di vincere loro tutte le cinque prove in programma. Ci fu un momento - quando Albino Milani salì sul podio dei vincitori, dopo il suo trionfo nella gara dei sidecars - in cui tutti abbiamo trascinato il grande successo dei piloti italiani. Abbiamo sperato che con quella gara delle 500 abbiamo programmato, e forse anche realizzato, un grande successo che salissero nell'aria.

di Monza per la quinta volta le note dell'anno nazionale italiano. Ebbi di Manetti. Poi, a rompere la noia nel paniere, saltò fuori il Gran Duke e ruppe l'incanto. Capocorona i piloti italiani hanno colto quattro vittorie su cinque e le macchine della nostra industria automobilistica hanno dominato l'intera maratona monzese. Un bilan- cio clamorosamente positivo, che se si aggiunge agli altri risultati tecnici ed agonisti- ci cui tutti abbiamo trascinato il grande successo dei piloti italiani. Abbiamo sperato che con quella gara delle 500 abbiamo programmato, e forse anche realizzato, un grande successo che salissero nell'aria.

(Mondiali) e Vesaloni. Quando si passa decisamente all'attacco e si scavalca il campione del mondo. Intanto Turquino Proviati allunga il suo primato di campione del mondo. Ubbiali porta in quarta occasione, alle spalle di Lib- biali, il titolo di campione del mondo. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Non c'è stato nulla di facile. La gara era stata molto aspra. Non c'è stata gara, infatti. Gli altri sono passati come se nulla fosse. Ma il fatto che Ubbiali ha fatto la gara in un'auto mobile e l'altra in una moto, ha fatto sì che Ubbiali sia stato il più grande vincitore della gara. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Non c'è stato nulla di facile. La gara era stata molto aspra. Non c'è stata gara, infatti. Gli altri sono passati come se nulla fosse. Ma il fatto che Ubbiali ha fatto la gara in un'auto mobile e l'altra in una moto, ha fatto sì che Ubbiali sia stato il più grande vincitore della gara. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Non c'è stato nulla di facile. La gara era stata molto aspra. Non c'è stata gara, infatti. Gli altri sono passati come se nulla fosse. Ma il fatto che Ubbiali ha fatto la gara in un'auto mobile e l'altra in una moto, ha fatto sì che Ubbiali sia stato il più grande vincitore della gara. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Non c'è stato nulla di facile. La gara era stata molto aspra. Non c'è stata gara, infatti. Gli altri sono passati come se nulla fosse. Ma il fatto che Ubbiali ha fatto la gara in un'auto mobile e l'altra in una moto, ha fatto sì che Ubbiali sia stato il più grande vincitore della gara. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Non c'è stato nulla di facile. La gara era stata molto aspra. Non c'è stata gara, infatti. Gli altri sono passati come se nulla fosse. Ma il fatto che Ubbiali ha fatto la gara in un'auto mobile e l'altra in una moto, ha fatto sì che Ubbiali sia stato il più grande vincitore della gara. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Non c'è stato nulla di facile. La gara era stata molto aspra. Non c'è stata gara, infatti. Gli altri sono passati come se nulla fosse. Ma il fatto che Ubbiali ha fatto la gara in un'auto mobile e l'altra in una moto, ha fatto sì che Ubbiali sia stato il più grande vincitore della gara. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Crollo di primati

Ha commentato Proviati (Mondiali) a stabilire il nuovo record sul giro della classe 125 con 2'06"7 alla media oraria di chilometri 164.025. Quindi Ubbiali, vincitore della corsa, ha stabilito la nuova media generale delle motoleghe su km 160.728. Nella classe 350, che non è venuta fuori, ed ha fatto il duello a quattro con il giro più veloce (suo record) di 1'22"4 alla media di km 164.025, è stato il quarto primato sull'intero percorso a 178.396. Idem nella classe 500, nella quale Proviati è stato il primo a stabilire il Grande girato di sport alla quale è intervenuta una folta valletta intorno alle 170 mila persone, ma resta in questi ultimi anni intatto alla cima di Monza. Conclusione: Ubbiali (125 e 250) su M.V. e Liberati (350) su Guzzeri, Albino Milani (sidecars) su Guzzeri e Duke (500) su Giler, sono stati i grandi protagonisti di questa giornata motoristica indimenticabile.

La Giler naturalmente ha fatto la parte del leone, in quanto ha colto tre triplati (Mondiali) e Vesaloni. Quando si passa decisamente all'attacco e si scavalca il campione del mondo. Intanto Turquino Proviati allunga il suo primato di campione del mondo. Ubbiali porta in quarta occasione, alle spalle di Lib- biali, il titolo di campione del mondo. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Non c'è stato nulla di facile. La gara era stata molto aspra. Non c'è stata gara, infatti. Gli altri sono passati come se nulla fosse. Ma il fatto che Ubbiali ha fatto la gara in un'auto mobile e l'altra in una moto, ha fatto sì che Ubbiali sia stato il più grande vincitore della gara. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Non c'è stato nulla di facile. La gara era stata molto aspra. Non c'è stata gara, infatti. Gli altri sono passati come se nulla fosse. Ma il fatto che Ubbiali ha fatto la gara in un'auto mobile e l'altra in una moto, ha fatto sì che Ubbiali sia stato il più grande vincitore della gara. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Non c'è stato nulla di facile. La gara era stata molto aspra. Non c'è stata gara, infatti. Gli altri sono passati come se nulla fosse. Ma il fatto che Ubbiali ha fatto la gara in un'auto mobile e l'altra in una moto, ha fatto sì che Ubbiali sia stato il più grande vincitore della gara. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Non c'è stato nulla di facile. La gara era stata molto aspra. Non c'è stata gara, infatti. Gli altri sono passati come se nulla fosse. Ma il fatto che Ubbiali ha fatto la gara in un'auto mobile e l'altra in una moto, ha fatto sì che Ubbiali sia stato il più grande vincitore della gara. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Non c'è stato nulla di facile. La gara era stata molto aspra. Non c'è stata gara, infatti. Gli altri sono passati come se nulla fosse. Ma il fatto che Ubbiali ha fatto la gara in un'auto mobile e l'altra in una moto, ha fatto sì che Ubbiali sia stato il più grande vincitore della gara. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Non c'è stato nulla di facile. La gara era stata molto aspra. Non c'è stata gara, infatti. Gli altri sono passati come se nulla fosse. Ma il fatto che Ubbiali ha fatto la gara in un'auto mobile e l'altra in una moto, ha fatto sì che Ubbiali sia stato il più grande vincitore della gara. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

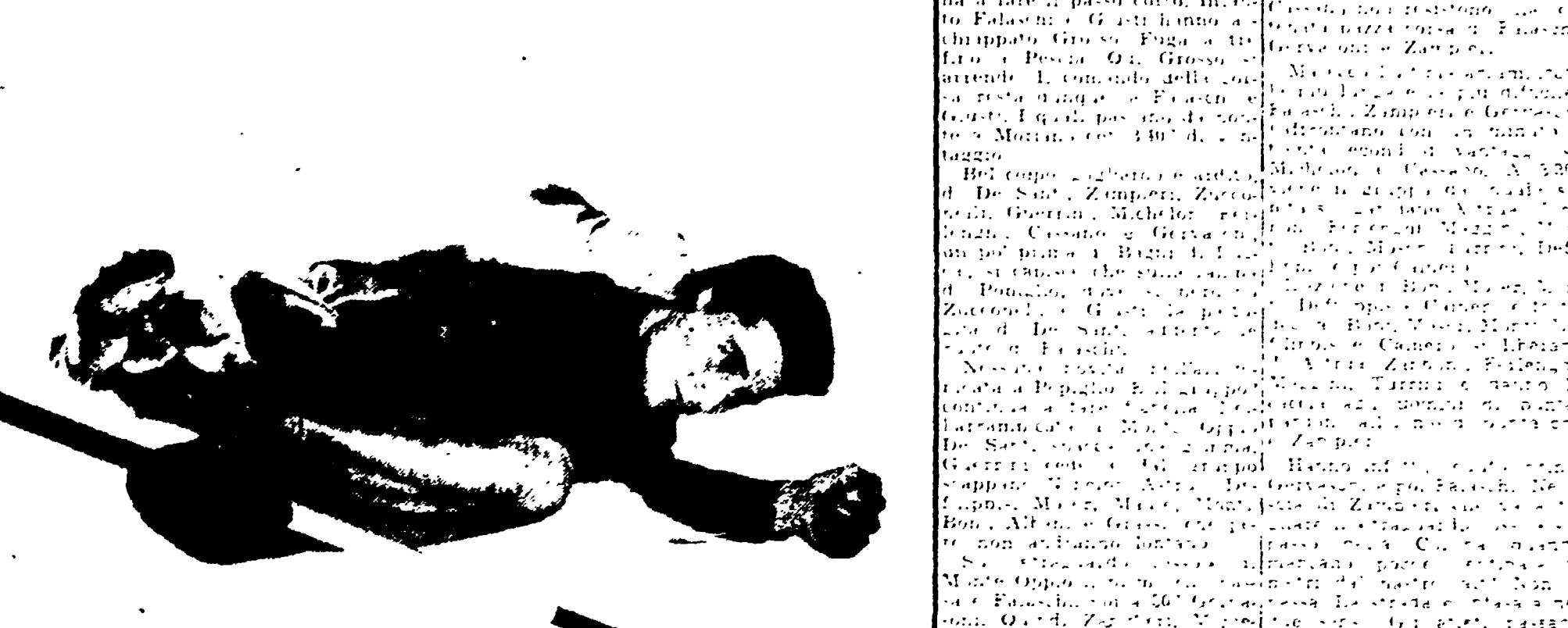
Non c'è stato nulla di facile. La gara era stata molto aspra. Non c'è stata gara, infatti. Gli altri sono passati come se nulla fosse. Ma il fatto che Ubbiali ha fatto la gara in un'auto mobile e l'altra in una moto, ha fatto sì che Ubbiali sia stato il più grande vincitore della gara. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

Gli ordini d'arrivo 125 CMC: 1) UBBIALI (M.V.) che compie i 125 giri del percorso pari a km. 164.025 in 2'06"7 alla media di km. 164.025. Nuovo primato della pista (p. p. Proviati) su Guzzeri (km. 155.111); 2) Proviati (Mondiali) 2'12"7 (16); 3) Sartori (Mondiali) 2'15"7 (16); 4) Taveri (M.V.) 4'24"2 (16); 5) Artusi (Ducati) a un giro 3'10" e 2.10; GIRO PIU' VELOCE: Proviati (Mondiali) in 2'06"7 (16) alla media di km. 164.025 (p. p. Proviati su Giler) in 2'11"2; 250 CMC: 1) DUKE su Giler che compie i 25 giri pari a km. 178.396 in 1'22"4 alla media di km. 164.025. Nuovo record (precedente record di Ubbiali alla media di km. 163.499); 2) Lorenzetti (Guzzeri) 4'24"2 (16); 3) Sartori (M.V.) 4'24"2 (16); 4) Taveri (M.V.) 4'24"2 (16); 5) Montanari (Guzzeri) 4'24"2 (16); GIRO PIU' VELOCE: il 22 di Ubbiali in 2'06"7 (16) alla media di km. 164.025; 2) Dale (Guzzeri) 2'10" (16);

IL DETTAGLIO TECNICO: CLASSE 125 - Quando i motoleghe e le macchine sulle loro di partenza, poco prima delle 6.30, una immensa folla, difficilmente valutabile, si radunò contro la tribuna di Monza. Conclusione: Ubbiali (125 e 250) su M.V. e Liberati (350) su Guzzeri, Albino Milani (sidecars) su Guzzeri e Duke (500) su Giler, sono stati i grandi protagonisti di questa giornata motoristica indimenticabile. La Giler naturalmente ha fatto la parte del leone, in quanto ha colto tre triplati (Mondiali) e Vesaloni. Quando si passa decisamente all'attacco e si scavalca il campione del mondo. Intanto Turquino Proviati allunga il suo primato di campione del mondo. Ubbiali porta in quarta occasione, alle spalle di Lib- biali, il titolo di campione del mondo. Ubbiali è stato il pilota che ha fatto il più grande salto di classe, passando dalla classe 125 alla classe 250.

CLASSE 250 CLASSE PILOTI 1) Ubbiali p. 22 (campione del mondo); 2) Taveri p. 26; 3) Lorenzetti p. 10; 4) Colombo e Kasser p. 9. CLASSE PER MARCHE 1) M.V. p. 22; 2) S.S.U. p. 12; 3) Guzzi p. 15. CLASSE 350 CLASSE PILOTI 1) Lomas p. 24 (campione del mondo); 2) Dale p. 17; 3) Hobb p. 18; 4) Sanford p. 11; 5) Surtov p. 11. CLASSE MARCHE 1) Guzzi p. 22; 2) D.K.W. p. 15; 3) M.V. p. 18. CLASSE 500 CLASSE PILOTI 1) Surtov p. 24; 2) Zeller p. 16; 3) Hobb p. 11; 4) Monneret p. 12; 5) Armstrong p. 11; 6) Duke p. 8. CLASSE PER MARCHE 1) M.V. p. 24; 2) Zeller p. 16; 3) Giler p. 20; 4) B.M.W. p. 14. CLASSE SIDECAR CLASSE PILOTI 1) Noll p. 20; 2) Hillbrand p. 20; 3) Harris p. 21; 4) Mitchell p. 19; 5) Camathias p. 9. CLASSE MARCHE 1) M.V. p. 22; 2) Giler p. 19; 3) Giler p. 19. CLASSE PILOTI 1) Noll p. 20; 2) Hillbrand p. 20; 3) Harris p. 21; 4) Mitchell p. 19; 5) Camathias p. 9. CLASSE MARCHE 1) M.V. p. 22; 2) Giler p. 19; 3) Giler p. 19.

Roveraro record: m. 2,01



LUGANO, 9. - Nel corso della seconda giornata di gare dell'incontro atletico fra la Svizzera e l'Italia vinto dagli azzurri per 107 a 91, il saltatore Gian Mario Roveraro ha stabilito il nuovo record nazionale della specialità con m. 2,01, migliorando cioè di 2 centimetri il suo stesso record italiano che aveva stabilito agli inizi della presente stagione. (In Al. pagina destra, il servizio del nostro inviato)

DETTAGLIO TECNICO

L'ordine di arrivo 1) Barozzi, Danilo dell'Atia, che compie i 25 giri in ore 13 alla media di km. 171.2; 2) Magni p. 40; 3) Magni p. 40; 4) Magni p. 40; 5) Magni p. 40; 6) Magni p. 40; 7) Magni p. 40; 8) Magni p. 40; 9) Magni p. 40; 10) Magni p. 40; 11) Magni p. 40; 12) Magni p. 40; 13) Magni p. 40; 14) Magni p. 40; 15) Magni p. 40; 16) Magni p. 40; 17) Magni p. 40; 18) Magni p. 40; 19) Magni p. 40; 20) Magni p. 40; 21) Magni p. 40; 22) Magni p. 40; 23) Magni p. 40; 24) Magni p. 40; 25) Magni p. 40; 26) Magni p. 40; 27) Magni p. 40; 28) Magni p. 40; 29) Magni p. 40; 30) Magni p. 40; 31) Magni p. 40; 32) Magni p. 40; 33) Magni p. 40; 34) Magni p. 40; 35) Magni p. 40; 36) Magni p. 40; 37) Magni p. 40; 38) Magni p. 40; 39) Magni p. 40; 40) Magni p. 40; 41) Magni p. 40; 42) Magni p. 40; 43) Magni p. 40; 44) Magni p. 40; 45) Magni p. 40; 46) Magni p. 40; 47) Magni p. 40; 48) Magni p. 40; 49) Magni p. 40; 50) Magni p. 40; 51) Magni p. 40; 52) Magni p. 40; 53) Magni p. 40; 54) Magni p. 40; 55) Magni p. 40; 56) Magni p. 40; 57) Magni p. 40; 58) Magni p. 40; 59) Magni p. 40; 60) Magni p. 40; 61) Magni p. 40; 62) Magni p. 40; 63) Magni p. 40; 64) Magni p. 40; 65) Magni p. 40; 66) Magni p. 40; 67) Magni p. 40; 68) Magni p. 40; 69) Magni p. 40; 70) Magni p. 40; 71) Magni p. 40; 72) Magni p. 40; 73) Magni p. 40; 74) Magni p. 40; 75) Magni p. 40; 76) Magni p. 40; 77) Magni p. 40; 78) Magni p. 40; 79) Magni p. 40; 80) Magni p. 40; 81) Magni p. 40; 82) Magni p. 40; 83) Magni p. 40; 84) Magni p. 40; 85) Magni p. 40; 86) Magni p. 40; 87) Magni p. 40; 88) Magni p. 40; 89) Magni p. 40; 90) Magni p. 40; 91) Magni p. 40; 92) Magni p. 40; 93) Magni p. 40; 94) Magni p. 40; 95) Magni p. 40; 96) Magni p. 40; 97) Magni p. 40; 98) Magni p. 40; 99) Magni p. 40; 100) Magni p. 40; 101) Magni p. 40; 102) Magni p. 40; 103) Magni p. 40; 104) Magni p. 40; 105) Magni p. 40; 106) Magni p. 40; 107) Magni p. 40; 108) Magni p. 40; 109) Magni p. 40; 110) Magni p. 40; 111) Magni p. 40; 112) Magni p. 40; 113) Magni p. 40; 114) Magni p. 40; 115) Magni p. 40; 116) Magni p. 40; 117) Magni p. 40; 118) Magni p. 40; 119) Magni p. 40; 120) Magni p. 40; 121) Magni p. 40; 122) Magni p. 40; 123) Magni p. 40; 124) Magni p. 40; 125) Magni p. 40; 126) Magni p. 40; 127) Magni p. 40; 128) Magni p. 40; 129) Magni p. 40; 130) Magni p. 40; 131) Magni p. 40; 132) Magni p. 40; 133) Magni p. 40; 134) Magni p. 40; 135) Magni p. 40; 136) Magni p. 40; 137) Magni p. 40; 138) Magni p. 40; 139) Magni p. 40; 140) Magni p. 40; 141) Magni p. 40; 142) Magni p. 40; 143) Magni p. 40; 144) Magni p. 40; 145) Magni p. 40; 146) Magni p. 40; 147) Magni p. 40; 148) Magni p. 40; 149) Magni p. 40; 150) Magni p. 40; 151) Magni p. 40; 152) Magni p. 40; 153) Magni p. 40; 154) Magni p. 40; 155) Magni p. 40; 156) Magni p. 40; 157) Magni p. 40; 158) Magni p. 40; 159) Magni p. 40; 160) Magni p. 40; 161) Magni p. 40; 162) Magni p. 40; 163) Magni p. 40; 164) Magni p. 40; 165) Magni p. 40; 166) Magni p. 40; 167) Magni p. 40; 168) Magni p. 40; 169) Magni p. 40; 170) Magni p. 40; 171) Magni p. 40; 172) Magni p. 40; 173) Magni p. 40; 174) Magni p. 40; 175) Magni p. 40; 176) Magni p. 40; 177) Magni p. 40; 178) Magni p. 40; 179) Magni p. 40; 180) Magni p. 40; 181) Magni p. 40; 182) Magni p. 40; 183) Magni p. 40; 184) Magni p. 40; 185) Magni p. 40; 186) Magni p. 40; 187) Magni p. 40; 188) Magni p. 40; 189) Magni p. 40; 190) Magni p. 40; 191) Magni p. 40; 192) Magni p. 40; 193) Magni p. 40; 194) Magni p. 40; 195) Magni p. 40; 196) Magni p. 40; 197) Magni p. 40; 198) Magni p. 40; 199) Magni p. 40; 200) Magni p. 40; 201) Magni p. 40; 202) Magni p. 40; 203) Magni p. 40; 204) Magni p. 40; 205) Magni p. 40; 206) Magni p. 40; 207) Magni p. 40; 208) Magni p. 40; 209) Magni p. 40; 210) Magni p. 40; 211) Magni p. 40; 212) Magni p. 40; 213) Magni p. 40; 214) Magni p. 40; 215) Magni p. 40; 216) Magni p. 40; 217) Magni p. 40; 218) Magni p. 40; 219) Magni p. 40; 220) Magni p. 40; 221) Magni p. 40; 222) Magni p. 40; 223) Magni p. 40; 224) Magni p. 40; 225) Magni p. 40; 226) Magni p. 40; 227) Magni p. 40; 228) Magni p. 40; 229) Magni p. 40; 230) Magni p. 40; 231) Magni p. 40; 232) Magni p. 40; 233) Magni p. 40; 234) Magni p. 40; 235) Magni p. 40; 236) Magni p. 40; 237) Magni p. 40; 238) Magni p. 40; 239) Magni p. 40; 240) Magni p. 40; 241) Magni p. 40; 242) Magni p. 40; 243) Magni p. 40; 244) Magni p. 40; 245) Magni p. 40; 246) Magni p. 40; 247) Magni p. 40; 248) Magni p. 40; 249) Magni p. 40; 250) Magni p. 40; 251) Magni p. 40; 252) Magni p. 40; 253) Magni p. 40; 254) Magni p. 40; 255) Magni p. 40; 256) Magni p. 40; 257) Magni p. 40; 258) Magni p. 40; 259) Magni p. 40; 260) Magni p. 40; 261) Magni p. 40; 262) Magni p. 40; 263) Magni p. 40; 264) Magni p. 40; 265) Magni p. 40; 266) Magni p. 40; 267) Magni p. 40; 268) Magni p. 40; 269) Magni p. 40; 270) Magni p. 40; 271) Magni p. 40; 272) Magni p. 40; 273) Magni p. 40; 274) Magni p. 40; 275) Magni p. 40; 276) Magni p. 40; 277) Magni p. 40; 278) Magni p. 40; 279) Magni p. 40; 280) Magni p. 40; 281) Magni p. 40; 282) Magni p. 40; 283) Magni p. 40; 284) Magni p. 40; 285) Magni p. 40; 286) Magni p. 40; 287) Magni p. 40; 288) Magni p. 40; 289) Magni p. 40; 290) Magni p. 40; 291) Magni p. 40; 292) Magni p. 40; 293) Magni p. 40; 294) Magni p. 40; 295) Magni p. 40; 296) Magni p. 40; 297) Magni p. 40; 298) Magni p. 40; 299) Magni p. 40; 300) Magni p. 40; 301) Magni p. 40; 302) Magni p. 40; 303) Magni p. 40; 304) Magni p. 40; 305) Magni p. 40; 306) Magni p. 40; 307) Magni p. 40; 308) Magni p. 40; 309) Magni p. 40; 310) Magni p. 40; 311) Magni p. 40; 312) Magni p. 40; 313) Magni p. 40; 314) Magni p. 40; 315) Magni p. 40; 316) Magni p. 40; 317) Magni p. 40; 318) Magni p. 40; 319) Magni p. 40; 320) Magni p. 40; 321) Magni p. 40; 322) Magni p. 40; 323) Magni p. 40; 324) Magni p. 40; 325) Magni p. 40; 326) Magni p. 40; 327) Magni p. 40; 328) Magni p. 40; 329) Magni p. 40; 330) Magni p. 40; 331) Magni p. 40; 332) Magni p. 40; 333) Magni p. 40; 334) Magni p. 40; 335) Magni p. 40; 336) Magni p. 40; 337) Magni p. 40; 338) Magni p. 40; 339) Magni p. 40; 340) Magni p. 40; 341) Magni p. 40; 342) Magni p. 40; 343) Magni p. 40; 344) Magni p. 40; 345) Magni p. 40; 346) Magni p. 40; 347) Magni p. 40; 348) Magni p. 40; 349) Magni p. 40; 350) Magni p. 40; 351) Magni p. 40; 352) Magni p. 40; 353) Magni p. 40; 354) Magni p. 40; 355) Magni p. 40; 356) Magni p. 40; 357) Magni p. 40; 358) Magni p. 40; 359) Magni p. 40; 360) Magni p. 40; 361) Magni p. 40; 362) Magni p. 40; 363) Magni p. 40; 364) Magni p. 40; 365) Magni p. 40; 366) Magni p. 40; 367) Magni p. 40; 368) Magni p. 40; 369) Magni p. 40; 370) Magni p. 40; 371) Magni p. 40; 372) Magni p. 40; 373) Magni p. 40; 374) Magni p. 40; 375) Magni p. 40; 376) Magni p. 40; 377) Magni p. 40; 378) Magni p. 40; 379) Magni p. 40; 380) Magni p. 40; 381) Magni p. 40; 382) Magni p. 40; 383) Magni p. 40; 384) Magni p. 40; 385) Magni p. 40; 386) Magni p. 40; 387) Magni p. 40; 388) Magni p. 40; 389) Magni p. 40; 390) Magni p. 40; 391) Magni p. 40; 392) Magni p. 40; 393) Magni p. 40; 394) Magni p. 40; 395) Magni p. 40; 396) Magni p. 40; 397) Magni p. 40; 398) Magni p. 40; 399) Magni p. 40; 400) Magni p. 40; 401) Magni p. 40; 402) Magni p. 40; 403) Magni p. 40; 404) Magni p. 40; 405) Magni p. 40; 406) Magni p. 40; 407) Magni p. 40; 408) Magni p. 40; 409) Magni p. 40; 410) Magni p. 40; 411) Magni p. 40; 412) Magni p. 40; 413) Magni p. 40; 414) Magni p. 40; 415) Magni p. 40; 416) Magni p. 40; 417) Magni p. 40; 418) Magni p. 40; 419) Magni p. 40; 420) Magni p. 40; 421) Magni p. 40; 422) Magni p. 40; 423) Magni p. 40; 424) Magni p. 40; 425) Magni p. 40; 426) Magni p. 40; 427) Magni p. 40; 428) Magni p. 40; 429) Magni p. 40; 430) Magni p. 40; 431) Magni p. 40; 432) Magni p. 40; 433) Magni p. 40; 434) Magni p. 40; 435) Magni p. 40; 436) Magni p. 40; 437) Magni p. 40; 438) Magni p. 40; 439) Magni p. 40; 440) Magni p. 40; 441) Magni p. 40; 442) Magni p. 40; 443) Magni p. 40; 444) Magni p. 40; 445) Magni p. 40; 446) Magni p. 40; 447) Magni p. 40; 448) Magni p. 40; 449) Magni p. 40; 450) Magni p. 40; 451) Magni p. 40; 452) Magni p. 40; 453) Magni p. 40; 454) Magni p. 40; 455) Magni p. 40; 456) Magni p. 40; 457) Magni p. 40; 458) Magni p. 40; 459) Magni p. 40; 460) Magni p. 40; 461) Magni p. 40; 462) Magni p. 40; 463) Magni p. 40; 464) Magni p. 40; 465) Magni p. 40; 466) Magni p. 40; 467) Magni p. 40; 468) Magni p. 40; 469) Magni p. 40; 470) Magni p. 40; 471) Magni p. 40; 472) Magni p. 40; 473) Magni p. 40; 474) Magni p. 40; 475) Magni p. 40; 476) Magni p. 40; 477) Magni p. 40; 478) Magni p. 40; 479) Magni p. 40; 480) Magni p. 40; 481) Magni p. 40; 482) Magni p. 40; 483) Magni p. 40; 484) Magni p. 40; 485) Magni p. 40; 486) Magni p. 40; 487) Magni p. 40; 488) Magni p. 40; 489) Magni p. 40; 490) Magni p. 40; 491) Magni p. 40; 492) Magni p. 40; 493) Magni p. 40; 494) Magni p. 40; 495) Magni p. 40; 496) Magni p. 40; 497) Magni p. 40; 498) Magni p. 40; 499) Magni p. 40; 500) Magni p. 40; 501) Magni p. 40; 502) Magni p. 40; 503) Magni p. 40; 504) Magni p. 40; 505) Magni p. 40; 506) Magni p. 40; 507) Magni p. 40; 508) Magni p. 40; 509) Magni p. 40; 510) Magni p. 40; 511) Magni p. 40; 512) Magni p. 40; 513) Magni p. 40; 514) Magni p. 40; 515) Magni p. 40; 516) Magni p. 40; 517) Magni p. 40; 518) Magni p. 40; 519) Magni p. 40; 520) Magni p. 40; 521) Magni p. 40; 522) Magni p. 40; 523) Magni p. 40; 524) Magni p. 40; 525) Magni p. 40; 526) Magni p. 40; 527) Magni p. 40; 528) Magni p. 40; 529) Magni p. 40; 530) Magni p. 40; 531) Magni p. 40; 532) Magn