

# GLI AVVENIMENTI SPORTIVI

### CICLISMO : BALDINI E ANQUETIL LO HANNO CHIARAMENTE DIMOSTRATO

## E' un errore partire "sparati, nell'attaccare il record dell'ora"



PROIETTI e BALDINI si abbracciano felici subito dopo la conquista del primato dell'ora.

(Dal nostro inviato speciale)

MILANO, 20. — Anquetil tenne a riprendere a Baldini quel che Baldini gli ha tolto: il record dell'ora.

Credo di poter dire che Anquetil non è mai stato così preso quando, ieri sera, ha saputo che Baldini ha fatto « saltare » il record dell'ora. Infatti, a Pierre Chany che gli aveva parlato la vigilia del tentativo di conquista di Baldini, l'« ex-cultus prodige » ha fatto, pressappoco questo discorso: « Credo che Baldini potrà la distanza del record a 40,30 l'ora, all'ottocima, e io penso di poter arrivare sui 40,50 ».

Vista la relativa facilità con la quale, nel giro di meno di tre mesi, prima Anquetil e poi Baldini hanno demolito il record dell'ora, che Coppi e i suoi conservano per 14 anni, è necessario chiedersi se Anquetil e Baldini sono due atleti di eccezionale statura, anche nei confronti di Coppi, o se pure l'« errore » di Coppi è stato un « bluff » che Van Steenberghe, Schulte, Kohler non sono andati a vedere.

Niente « bluff »

Niente « bluff ». Ma straordinaria era la considerazione che godeva Coppi, una dichiarazione del quale (« L'ultimo quarto d'ora è mortale ») viaggiava tanti campioni.

Perché Coppi ha tanto sofferto nel finale della corsa al record dell'ora? Forse, perché la sua azione d'avvio era stata troppo scattante. Doppio errore. Ai 2° e 3° minuti, infatti, Anquetil è partito quando si è imposto una « partenza » rapida. Quando Anquetil ha frenato le sue smozziche, ha raggiunto lo scopo, senza soffrire. Più facilmente ancora, Baldini si è portato rimbombante sul traguardo dell'ora: non si è detto che l'azione d'avvio di Baldini è stata relativamente « lenta ».

La « lenta » azione di Coppi, il secondo e terzo quarto d'ora, nel quarto giro, la « tabella di marcia di Baldini » precede a 100, per giro.

Si può, dunque, stabilire che è un errore partire « sparati » nel tentativo di conquista del record dell'ora. Lo dimostrano Anquetil e Baldini, che non hanno avuto fretta all'inizio.

Così la « lenta » azione di Coppi.

◆ La lenta azione d'avvio non schianta i polmoni, i muscoli e il cuore di chi va all'attacco del primato.

◆ Si capisce che, per battere il K 2 dei record, ci vogliono atleti eccezionali.

avvio non stira, a freddo, i muscoli, così lo sforzo dello scatto non « soffoca » i polmoni e non « schianta » il cuore. Con una « lenta » azione d'avvio, i muscoli, i polmoni e il cuore di chi va all'attacco di quella roccaforte che è il record dell'ora, hanno il tempo di adattarsi al ritmo muscoli, polmoni e cuore non cedono, infine, di schianto alla temibile fatica del « quarto d'ora della morte », dominata da Coppi, che ha, poi, consigliato, restato con un « bluff » che Van Steenberghe, Schulte, Kohler non sono andati a vedere.

Si capisce che l'attesa, per raggiungere il K 2 dei primati, dev'essere d'eccezione, come Anquetil, come Baldini il quale Baldini, si è avvantaggiato di metri 546 su Coppi e di metri 215 su Anquetil. La « performance » è formidabile, soprattutto per queste stagioni.

Al Baldini ha conquistato il record dell'ora senza forzare l'azione al massimo, come, invece, aveva fatto Van Coppi, il cui vantaggio sull'ora recordman Archambaud risultava, infine, di appena 28 metri.

Al Baldini, al contrario di Anquetil, che due volte falliva, ha messo a segno (e con un notevole vantaggio rispetto a lui) la botta buona, quella che vince, il primo scatto, il primo attacco, se — come mi par giusto — consideriamo il suo record dell'ora dei 40 chilometri (km. 44,87) del 13 ottobre 1954 una prova di avvio.

E' l'uomo nuovo? Ora che Anquetil e Baldini hanno saputo prendere il record dell'ora dal capo del peloton, a dire « non forzando l'azione d'avvio » è lecito pensare che la distanza può essere allungata. Forse, più andate più in là Anquetil, l'« ex-cultus prodige » si è portato rimbombante sul traguardo dell'ora: non si è detto che l'azione d'avvio di Baldini è stata relativamente « lenta ».

### Hanno corso così Coppi, Anquetil e Baldini

Distanza	COPPI	ANQUETIL	BALDINI
km. 5	6'07"4	6'10"4	6'10"4
km. 10	11'58"1	12'00"1	12'00"1
km. 15	17'50"1	17'52"1	17'52"1
km. 20	23'42"1	23'44"1	23'44"1
km. 25	29'34"1	29'36"1	29'36"1
km. 30	35'26"1	35'28"1	35'28"1
km. 35	41'18"1	41'20"1	41'20"1
km. 40	47'10"1	47'12"1	47'12"1
km. 45	53'02"1	53'04"1	53'04"1
km. 50	58'54"1	58'56"1	58'56"1
km. 55	64'46"1	64'48"1	64'48"1
km. 60	70'38"1	70'40"1	70'40"1
km. 65	76'30"1	76'32"1	76'32"1
km. 70	82'22"1	82'24"1	82'24"1
km. 75	88'14"1	88'16"1	88'16"1
km. 80	94'06"1	94'08"1	94'08"1
km. 85	99'98"1	100'00"1	100'00"1
km. 90	105'90"1	105'92"1	105'92"1
km. 95	111'82"1	111'84"1	111'84"1
km. 100	117'74"1	117'76"1	117'76"1
km. 105	123'66"1	123'68"1	123'68"1
km. 110	129'58"1	129'60"1	129'60"1
km. 115	135'50"1	135'52"1	135'52"1
km. 120	141'42"1	141'44"1	141'44"1
km. 125	147'34"1	147'36"1	147'36"1
km. 130	153'26"1	153'28"1	153'28"1
km. 135	159'18"1	159'20"1	159'20"1
km. 140	165'10"1	165'12"1	165'12"1
km. 145	171'02"1	171'04"1	171'04"1
km. 150	176'94"1	176'96"1	176'96"1
km. 155	182'86"1	182'88"1	182'88"1
km. 160	188'78"1	188'80"1	188'80"1
km. 165	194'70"1	194'72"1	194'72"1
km. 170	200'62"1	200'64"1	200'64"1
km. 175	206'54"1	206'56"1	206'56"1
km. 180	212'46"1	212'48"1	212'48"1
km. 185	218'38"1	218'40"1	218'40"1
km. 190	224'30"1	224'32"1	224'32"1
km. 195	230'22"1	230'24"1	230'24"1
km. 200	236'14"1	236'16"1	236'16"1
km. 205	242'06"1	242'08"1	242'08"1
km. 210	247'98"1	248'00"1	248'00"1
km. 215	253'90"1	253'92"1	253'92"1
km. 220	259'82"1	259'84"1	259'84"1
km. 225	265'74"1	265'76"1	265'76"1
km. 230	271'66"1	271'68"1	271'68"1
km. 235	277'58"1	277'60"1	277'60"1
km. 240	283'50"1	283'52"1	283'52"1
km. 245	289'42"1	289'44"1	289'44"1
km. 250	295'34"1	295'36"1	295'36"1
km. 255	301'26"1	301'28"1	301'28"1
km. 260	307'18"1	307'20"1	307'20"1
km. 265	313'10"1	313'12"1	313'12"1
km. 270	319'02"1	319'04"1	319'04"1
km. 275	324'94"1	324'96"1	324'96"1
km. 280	330'86"1	330'88"1	330'88"1
km. 285	336'78"1	336'80"1	336'80"1
km. 290	342'70"1	342'72"1	342'72"1
km. 295	348'62"1	348'64"1	348'64"1
km. 300	354'54"1	354'56"1	354'56"1
km. 305	360'46"1	360'48"1	360'48"1
km. 310	366'38"1	366'40"1	366'40"1
km. 315	372'30"1	372'32"1	372'32"1
km. 320	378'22"1	378'24"1	378'24"1
km. 325	384'14"1	384'16"1	384'16"1
km. 330	390'06"1	390'08"1	390'08"1
km. 335	395'98"1	396'00"1	396'00"1
km. 340	401'90"1	401'92"1	401'92"1
km. 345	407'82"1	407'84"1	407'84"1
km. 350	413'74"1	413'76"1	413'76"1
km. 355	419'66"1	419'68"1	419'68"1
km. 360	425'58"1	425'60"1	425'60"1
km. 365	431'50"1	431'52"1	431'52"1
km. 370	437'42"1	437'44"1	437'44"1
km. 375	443'34"1	443'36"1	443'36"1
km. 380	449'26"1	449'28"1	449'28"1
km. 385	455'18"1	455'20"1	455'20"1
km. 390	461'10"1	461'12"1	461'12"1
km. 395	467'02"1	467'04"1	467'04"1
km. 400	472'94"1	472'96"1	472'96"1
km. 405	478'86"1	478'88"1	478'88"1
km. 410	484'78"1	484'80"1	484'80"1
km. 415	490'70"1	490'72"1	490'72"1
km. 420	496'62"1	496'64"1	496'64"1
km. 425	502'54"1	502'56"1	502'56"1
km. 430	508'46"1	508'48"1	508'48"1
km. 435	514'38"1	514'40"1	514'40"1
km. 440	520'30"1	520'32"1	520'32"1
km. 445	526'22"1	526'24"1	526'24"1
km. 450	532'14"1	532'16"1	532'16"1
km. 455	538'06"1	538'08"1	538'08"1
km. 460	543'98"1	544'00"1	544'00"1
km. 465	549'90"1	549'92"1	549'92"1
km. 470	555'82"1	555'84"1	555'84"1
km. 475	561'74"1	561'76"1	561'76"1
km. 480	567'66"1	567'68"1	567'68"1
km. 485	573'58"1	573'60"1	573'60"1
km. 490	579'50"1	579'52"1	579'52"1
km. 495	585'42"1	585'44"1	585'44"1
km. 500	591'34"1	591'36"1	591'36"1
km. 505	597'26"1	597'28"1	597'28"1
km. 510	603'18"1	603'20"1	603'20"1
km. 515	609'10"1	609'12"1	609'12"1
km. 520	615'02"1	615'04"1	615'04"1
km. 525	620'94"1	620'96"1	620'96"1
km. 530	626'86"1	626'88"1	626'88"1
km. 535	632'78"1	632'80"1	632'80"1
km. 540	638'70"1	638'72"1	638'72"1
km. 545	644'62"1	644'64"1	644'64"1
km. 550	650'54"1	650'56"1	650'56"1
km. 555	656'46"1	656'48"1	656'48"1
km. 560	662'38"1	662'40"1	662'40"1
km. 565	668'30"1	668'32"1	668'32"1
km. 570	674'22"1	674'24"1	674'24"1
km. 575	680'14"1	680'16"1	680'16"1
km. 580	686'06"1	686'08"1	686'08"1
km. 585	691'98"1	692'00"1	692'00"1
km. 590	697'90"1	697'92"1	697'92"1
km. 595	703'82"1	703'84"1	703'84"1
km. 600	709'74"1	709'76"1	709'76"1
km. 605	715'66"1	715'68"1	715'68"1
km. 610	721'58"1	721'60"1	721'60"1
km. 615	727'50"1	727'52"1	727'52"1
km. 620	733'42"1	733'44"1	733'44"1
km. 625	739'34"1	739'36"1	739'36"1
km. 630	745'26"1	745'28"1	745'28"1
km. 635	751'18"1	751'20"1	751'20"1
km. 640	757'10"1	757'12"1	757'12"1
km. 645	763'02"1	763'04"1	763'04"1
km. 650	768'94"1	768'96"1	768'96"1
km. 655	774'86"1	774'88"1	774'88"1
km. 660	780'78"1	780'80"1	780'80"1
km. 665	786'70"1	786'72"1	786'72"1
km. 670	792'62"1	792'64"1	792'64"1
km. 675	798'54"1	798'56"1	798'56"1
km. 680	804'46"1	804'48"1	804'48"1
km. 685	810'38"1	810'40"1	810'40"1
km. 690	816'30"1	816'32"1	816'32"1
km. 695	822'22"1	822'24"1	822'24"1
km. 700	828'14"1	828'16"1	828'16"1
km. 705	834'06"1	834'08"1	834'08"1
km. 710	839'98"1	839'100"1	839'100"1
km. 715	845'90"1	845'92"1	845'92"1
km. 720	851'82"1	851'84"1	851'84"1
km. 725	857'74"1	857'76"1	857'76"1
km. 730	863'66"1	863'68"1	863'68"1
km. 735	869'58"1	869'60"1	869'60"1
km. 740	875'50"1	875'52"1	875'52"1
km. 745	881'42"1	881'44"1	881'44"1
km. 750	887'34"1	887'36"1	887'36"1
km. 755	893'26"1	893'28"1	893'28"1
km. 760	899'18"1	899'20"1	899'20"1
km. 765	905'10"1	905'12"1	905'12"1
km. 770	911'02"1	911'04"1	911'04"1
km. 775	916'94"1	916'96"1	916'96"1
km. 780	922'86"1	922'88"1	922'88"1
km. 785	928'78"1	928'80"1	928'80"1
km. 790	934'70"1	934'72"1	934'72"1
km. 795	940'62"1	940'64"1	940'64"1
km. 800	946'54"1	946'56"1	946'56"1
km. 805	952'46"1	952'48"1	952'48"1
km. 810	958'38"1	958'40"1	958'40"1
km. 815	964'30"1	964'32"1	964'32"1
km. 820	970'22"1	970'24"1	970'24"1
km. 825	976'14"1	976'16"1	976'16"1
km. 830	982'06"1	982'08"1	982'08"1
km. 835	987'98"1	988'00"1	988'00"1
km. 840	993'90"1	993'92"1	993'92"1
km. 845	999'82"1	999'84"1	999'84"1
km. 850			