

l'Unità — AVVENIMENTI SPORTIVI — l'Unità

CICLISMO A PIU' DI QUARANTACINQUE CHILOMETRI ALL'ORA LA CORSA CONTRO IL TEMPO DA BERGAMO A MILANO

Graf - Darrigade: coppia fulmine nel "Baracchi",



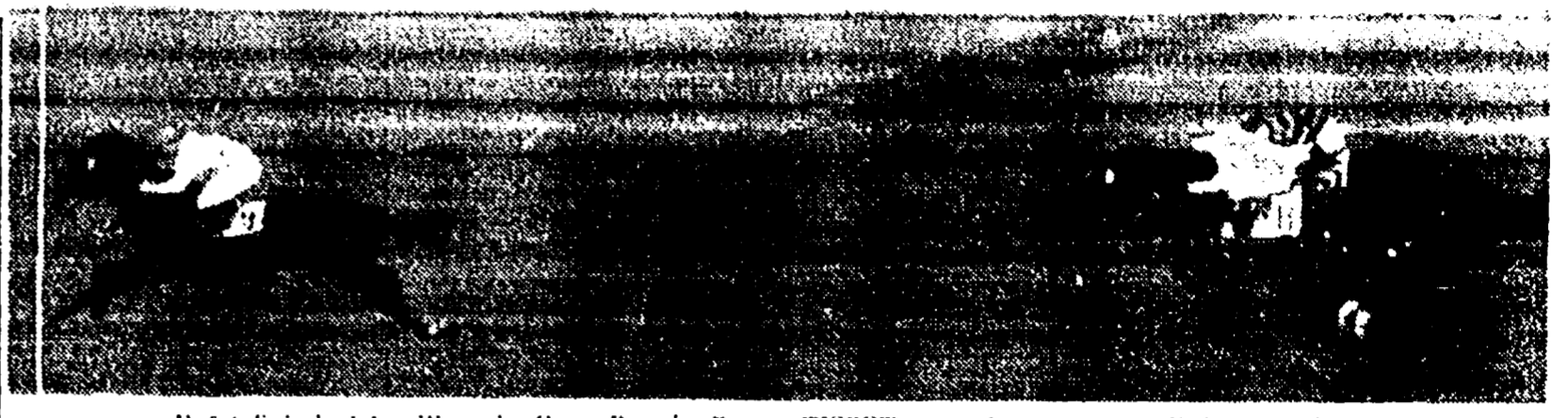
La coppia GRAF-DARRIGADE si appresta a tagliare vittoriosa il traguardo

UNA GRANDE GIORNATA DI SPORT ALLE CAPANNELLE GREMITE ALL'INVEROSIMILE

Ribot si è congedato dal pubblico degli ippodromi Un altro campione laureato dal G.P. Roma: Tissot

Disarcionato il fantino Camici, il "crack" di Tesio ha compiuto una breve passeggiata in libertà, tornando infine nelle scuderie - Il francese Kojé si è classificato secondo nella prova milionaria al centro della riunione di ieri

Ribot si è congedato dagli ippodromi dinanzi al pubblico delle grandi occasioni che aveva pronto all'invoso...



Il fotofinish del milionario Gran Premio Roma: TISSOT precede nettamente il francese Kojé

Intelligenza pronta ed una maestria quasi umana, il suo di- sarconare per la prima volta il fantino che per sedici volte lo ha portato alla vittoria...

Ma il gioco non riusciva ed il prodotto di Tesio si ag- giustava nella sua scia davanti a Vasco de Gama, Stelio ed il francese Kojé che aveva

ANCHE NELL'ULTIMA CORSA DELLA STAGIONE GLI ITALIANI SONO STATI BATTUTI

Magnifica ma inutile la difesa di Coppi-Filippi battuti sul traguardo di appena trenta secondi

A 4" dal campionissimo si sono piazzati Albani-Piazza e a 6" Maule-Moser - Nella giostra in pista Darrigade ha vinto il giro a cronometro davanti a Coppi che si è rifatto vincendo l'australiana

(Dal nostro inviato speciale)

MILANO. 4. — E anche questa è andata buca. Voglio dire che anche nel Trofeo "Baracchi" i nostri sono stati battuti. Parlo —

rievante, Graf e Darrigade con un'azione potente, mirabile nella fusione e perfetta nella tecnica dei "cambi", sono riusciti a metter nel sacco tutti gli avversari.

Graf e Darrigade l'hanno spuntata su Coppi e Filippi per 30". Albani e Piazza sono stati battuti per 34 secondi.

E per 36" sono stati battuti Maule e Moser.

Corsa appassionante E dunque lecito dire che la gara è stata appassionante, che ha tenuto sui carboni accesi, che è stata piena zeppa di punti interrogativi fin quasi sul na-

Infatti, se Piazza non avesse avuto un lieve cedimento nel finale, Graf e Darrigade sarebbero riusciti a farla franca?

E se Maule e Moser avessero portato avanti la corsa senza sbancamenti, Graf e Darrigade avrebbero infine potuto piantar sul traguardo della "pista magica" la loro bandiera di vittoria?

forte difesa di Albani e Piazza. Non è valsa la brillante decisa azione di Maule e Moser. La lotta s'è svolta magnifica, sul filo dei secondi e sul ritmo dei 45 e più l'ora. Nel giro di 30" sono piazzati infatti le quattro coppie di punta.

Graf e Darrigade l'hanno spuntata su Coppi e Filippi per 30". Albani e Piazza sono stati battuti per 34 secondi.

E per 36" sono stati battuti Maule e Moser.

Infatti, se Piazza non avesse avuto un lieve cedimento nel finale, Graf e Darrigade sarebbero riusciti a farla franca?

E se Maule e Moser avessero portato avanti la corsa senza sbancamenti, Graf e Darrigade avrebbero infine potuto piantar sul traguardo della "pista magica" la loro bandiera di vittoria?

E se Filippi, ma la storia è vecchia di anni e di poi sono pieni anche i fossi. Quel che più importa (alla gente) è il fatto che Coppi e Filippi non ce l'hanno fatta a vincere per la quarta volta di seguito. I più, ora caricano: la croce sulle spalle di Filippi. E' giusto? La risposta è no, non è giusto. Filippi fa quel che può, con entusiasmo, con passione, con coraggio. D'altra parte Coppi non può dominare da lontano come negli anni passati.

Così sul traguardo Dunque. Niente film della corsa perché è inutile. Ecco, pertanto la classifica della corsa contro il tempo del Trofeo "Baracchi", che ripetiamo s'è svolta sulla distanza di chilometri: 108, vale a dire da Bergamo a Milano, passando per Lecco.

4) Maule-Moser: 2.22'37"; 5) Bouvet-Dupont: 2.24'40" e 3.5; 6) Fornara-Medina: 2.25'33" 2.5; 7) Magni-Bal- ti: 2.26'53"; 8) Boni-Carlesi: 2.28'28" 2.5; 9) Favero-Uliani: 2.30'25"; 10) De Bruyne: 2.30'52".

Ma è noto, le "giostre" non fanno danno nella classifica del "Trofeo Baracchi" come è giusto che sia. Pertanto fatti i conti è risultata vincente la coppia Graf-Darrigade, la coppia — cioè — che il successo se l'era sudato e guadagnato nella gara contro il tempo. Felicità di Graf e Darrigade mentre Coppi appariva stizzito.



Ancora una volta COPPI è stato preceduto per un soffio sul traguardo; ma ancora una volta si è dimostrato il migliore



Una foto storica: l'ultimo galoppo di RIBOT

trovato un passaggio interno. In dirittura si presentava per primo Gail ma alla sua sella era Tissot che lo dominava risolutamente mentre Kojé superava Stelio e si gettava all'inseguimento dei due battistrada. Al primo il gioco era fatto: Gail, frustrato disperatamente da Parravano, resisteva in modo commovente ma Tissot in- calzava con azione facile e pacifera ed alle prime ribatte passava irresistibilmente per portarsi quindi allo steccato come un trionfatore. Gail resisteva in modo commovente

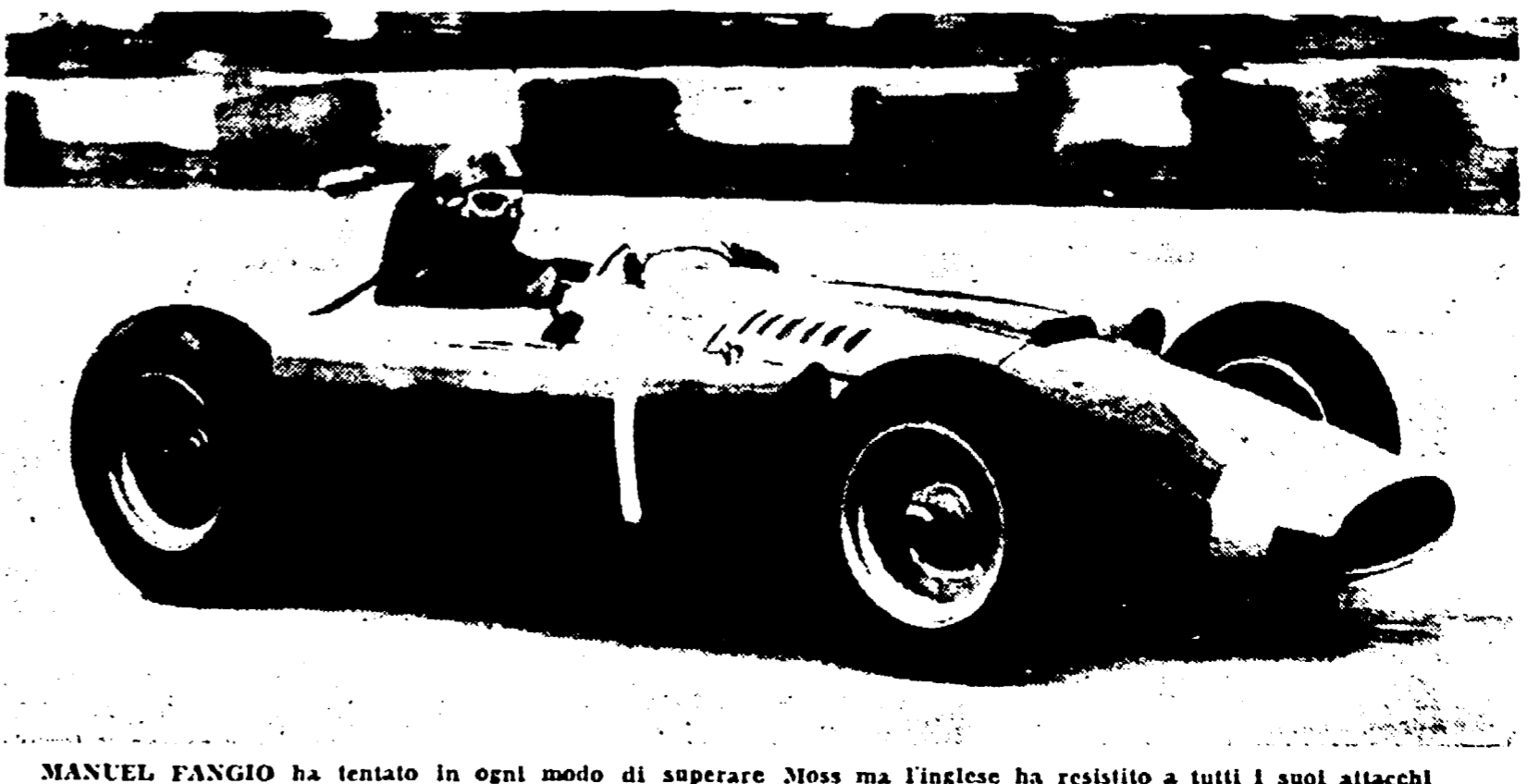
DETTAGLIO TECNICO I risultati: 1. Corsa: 1. Villandro 2. Thor Tot. V. 12. 2. corsa: 1. Honzarzila 2. Suana 3. Rocca- taglia Tot. V. 41. P. 12-11-1. Acc. 20. 3. corsa: 1. Courmayeur 2. Nainimo Tot. V. 25. P. 15-16. Acc. 42. 4. corsa: 1. Palluno 2. Muskecon. 3. Primaticci Tot. V. 37. P. 17-24-20. Acc. 116. 5. corsa: 1. Conte Ugolino 2. Pontate 3. Iowa Tot. V. 212. P. 35-19-16. Acc. 659. 6. corsa: 1. Tissot 2. Kojé 3. Gail. Tot. V. 21. P. 12-15. Acc. 60. 7. corsa: 1. Strindolona 2. Nysia 3. Providence. Tot. V. 19. P. 12-17-20. Acc. 57.

AUTOMOBILISMO LA BELLA CORSA AMERICANA DISPUTATA SUL CIRCUITO DI CARACAS

Trionfo di Stirling Moss nel G.P. del Venezuela

Sfortunata gara di De Portago - Gregory (Ferrari 2000) vittorioso nella classe fino a 2000 cmc. - Solo Vivaldi ha terminato la gara delle 1500 cmc.

CARACAS. 1. — L'inglese Stirling Moss su Maserati 2000 ha vinto il Gran Premio di Venezuela precedendo l'argentino Manuel Fangio su Ferrari 3500. La corsa s'è svolta su un circuito di Km. 1.019 da ripetere 85 volte per un totale di chilometri 873,400.



MANUEL FANGIO ha tentato in ogni modo di superare Moss ma l'inglese ha resistito a tutti i suoi attacchi